

Z P R Á V A

*o provozní revizi podle ustanovení §5 odst.2, písm.1 vyhlášky MD
č.100/1995Sb. v platném znění a v rozsahu dle EN 280*

v DP města Ústí n.L. a.s., středisko údržby PTZ

dne 29.08.2018

Druh a typ UTZ: Zdvihačí zařízení – Pohyblivá pracovní plošina na silničním podvozku Nissan , typ PN-250, SPZ 9U3 5772, určená pro práci na TV pod napětím

Typ: PN – 250

Výrobní číslo: 005/93

Evid.č.UTZ: 615 - 004

Výrobce: Benešovské strojírný a.s. Benešov

Rok výroby:1993

Hlavní technické údaje: Nosnost 250 kg (3 osoby + mat.) na opěrách
Zdvih max/min 5 300/3 210 mm
Max. dosah 2 500 mm od osy vozidla
Max.příčný sklon na opěrách 3°

Nosné orgány – dvojitý dvojnásobný nůžkový mechanismus, ovládaný jednočinným čtyřstupňovým teleskopickým hydraulickým pracovním válcem

Bezpečnostní zařízení – sklonoměr, pojišťovací ventil v hydraulickém obvodu, KV horní polohy plošiny, zvuková a světelná signalizace, Stop tlačítko

Provozovatel: Dopravní podnik města Ústí n.L. a.s., Revoluční 26,
401 11 Ústí n.L.

Umístění: DP Ústí n.L. a.s., vozovna Všebořice, středisko údržby PTZ

I. úřední zkouška dne 14.06.1993 pod č.j.73/93-SDTI/So

Poslední úřední zk. dne 30.04.2015 pod č.j.20/15-1003

Průkaz způsobilosti ze dne 18.08.1997 ev.č.PZ0598/97-Z.09 s platností na dobu neurčitou

I. Kontrola průvodní a technické dokumentace

- 1) Technické a dodací podmínky TDP 1/93 obsahující technické údaje, technický popis zařízení, zkoušení, příslušenství a výzbroj, značení a tabulky – celkově 17 stran, ze dne 14.06.1993.
- 2) Výkresová dokumentace podle sestavného výkresu č.v.PN-2.
- 3) Dokumentace posouzená SDTI-OTDZ č.SDTI-SOTD/Z-4/93.
- 4) Bezpečnostní předpisy ze dne 14.06.1993 obsahující 11 stran.
- 5) Návod na obsluhu a údržbu ze dne 14.06.1993 obsahující 16 stran a dále jako příloha str.17 – hydraulické schéma č.v.PN-1.9, str. 18 – seznam hydraulických prvků, str.19 – el. schéma č.v.PN-1.10, str.20 – seznam zkratk pro č.v.PN-1.10 a str.21 – mazací plán.
- 6) .Zpráva o provedené napěťové zkoušce.

7) Revizní kniha a vedený deník ZZ, poslední revize byla provedena dne 11.9.2017, I. Pokrupou ev.č.osv. I.1003-09/D-Z.1-9.

II. Prohlídka a zkoušky bez zatížení

Byla prohlédnuta konstrukce plošiny, jak mechanické i elektrické části plošiny, konstrukce podvozku, stavu nůžkového mechanismu, těsnosti hydraulického systému, funkce a označení ovladačů na plošině i na skříni vozidla, Stop tlačítka, opěry, sklonoměr a nahuštění pneumatik. Současně byly provedeny funkční zkoušky plošiny včetně najetí na koncový vypínač nůžkového mechanismu, přezkoušeny funkčně ovladače na plošině i na nástavbě, zvuková a světelná signalizace, funkce hydraulické otoče, vybavení plošiny bezpečnostními tabulkami, stav ohrazení plošiny a výstupního žebříku.

Zařízení při zkouškách obsluhoval proškolený obsluhovatel.

III. Zjištěné nedostatky

Nebyly zjištěny.

IV. Závěr

Na základě předložených dokladů uvedených v kapitole I. a výsledků zkoušek uvedených v této zprávě je plošina typu PN – 250, ev.č. 615 - 004

z p ů s o b i l á p r o v o z u

pro nosnost 250 kg .

Oprávněná odborně způsobilá osoba

Ivan Pokrupa

