



DOPRAVNÍ PODNIK

města Ústí nad Labem a.s.

Smluvní přepravní podmínky pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. – dodatek č. 1

Výtisk číslo:

1

Datum účinnosti: 1. 7. 2016

Vypracoval:

Milan Hrudka
vedoucí střediska přepravní kontrola,
tarif a odbavovací systémy

Kontroloval:

JUDr. Pavel Mareček
advokát

Ing. Vratislav Blažek
specialista pro právní
a kontrolní činnost

Schválil:

Ing. Josef Matějka
předseda představenstva

Ing. Libor Turek, Ph.D.
výkonný ředitel společnosti

OBSAH:

1.	ČLÁNEK II. – VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ.....	2
2.	ČLÁNEK V. – JÍZDNÍ DOKLADY A JEJICH PLATNOST	2
3.	ČLÁNEK VI. – PLACENÍ JÍZDNÉHO A CENY ZA PŘEPRUVU SPOLUZAVAZADEL.....	2
4.	ČLÁNEK VII. – PŘEPRAVA DĚTÍ, DĚTSKÝCH KOČÁRKŮ A JÍZDNÍCH KOL.....	2
5.	ČLÁNEK VIII. - PŘEPRAVA OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE / PŘEPRAVA OSOB NA VOZÍKU PRO INVALIDY.....	3
6.	IX. - VZTAHY MEZI DOPRAVCEM A CESTUJÍCÍM	4
7.	ČLÁNEK X. – POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH DOROZUMÍVACÍCH A OVLÁDACÍCH ZAŘÍZENÍ.....	4
8.	ČLÁNEK XII – PŘEPRAVNÍ KONTROLA.....	4
9.	ČLÁNEK XIV. – PRÁVA Z PŘEPRAVNÍ SMLOUVY	5
10.	ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ	5

1. ČLÁNEK II. – VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

a) v bodu č. 1 se za text první věty doplňuje druhá věta, která zní:

Bližší způsob a postup při uplatňování cen jízdného, platnost jízdních dokladů a určených podmínek stanovuje Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách (dále jen „Tarif DPmÚL“) a ve vybraných zónách též Tarif Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „Tarif DÚK“).

b) v bodu č. 3 se stávající text nahrazuje novým textem, který zní:

Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob vzniká mezi DPmÚL a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je závazek DPmÚL cestujícího přepravit řádně a včas spoji uvedenými v platném jízdním řádu za podmínek stanovených Přepravním řádem, Tarifem DPmÚL, SPP DPmÚL a závazek cestujícího zaplatit cenu za přepravu platným jízdním dokladem podle Tarifu DPmÚL, dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP DPmÚL a Tarifu DPmÚL.

2. ČLÁNEK V. – JÍZDNÍ DOKLADY A JEJICH PLATNOST

a) v bodu č. 3, písmenu a) se na konci textu doplňuje nová věta, která zní:

Vzory platných jízdních dokladů jsou zobrazeny v příloze Tarifu DPmÚL.

b) v bodu č. 3, písmenu i) se na konci odrážek doplňuje věta, která zní:

Výjimkou je síťová jízdenka, která platí po celém ústeckém kraji a místo uvedených zón a nadzón má uvedený text „Síťový“ nebo „Celosíťový“.

c) v bodu č. 8 se doplňuje nové písmeno „r“, které zní:

neodpovídá platnému vzoru jízdního dokladu uvedeného v příloze k Tarifu DPmÚL.

3. ČLÁNEK VI. – PLACENÍ JÍZDNÉHO A CENY ZA PŘEPRAVU SPOLUZAVAZADEL

a) v bodu č. 26 v textu poslední věty se mezi slovo „výdej“ a „průkazu“ vkládá text „a platnost“

4. ČLÁNEK VII. – PŘEPRAVA DĚTÍ, DĚTSKÝCH KOČÁRKŮ A JÍZDNÍCH KOL

a) v bodu č. 2 se doplňuje nové písmeno „j“, které zní:

při přepravě je cestující vždy povinen po celou dobu přepravy zajistit kočárek takovým způsobem, aby vlivem nenadále dopravní situace nedošlo k jeho převržení nebo ohrožení bezpečnosti ostatních osob; v případě, že je dítě umístěno v kočárku, musí cestující stát u kočárku a vykonávat nad jeho bezpečnou přepravou dohled.

b) v bodu 7, písmenu b) se za text „v pracovní dny“ doplňuje slovo „pouze“

**c) doplňuje se nový bod č. 8, který zní:****Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích**

Pro cestování dětí ve větších skupinách při akcích organizovaných školami se jako doklad o věku dětí uznávají tzv. **Hromadná potvrzení o věku pro děti na společnou školní akci**, vydaná školou. Děti účastníci se takové akce mají nárok na přepravu za zvýhodněné jízdné za splnění následujících podmínek:

- a) „**Hromadné potvrzení o věku pro děti od 10 do 15 let pro společnou školní akci**“ lze použít jako doklad o nároku na zvýhodněné jízdné dle Tarifu DPmÚL v zónách 101,121,122,171,
- b) potvrzení musí obsahovat: datum akce, pořadové číslo, seznam dětí (jména, příjmení a data narození účastníků) společné školní akce,
- c) seznam musí být vyhotoven na hlavičkovém papíře školy, potvrzen odpovědnou osobou školy a musí na něm být otisk razítka školy,
- d) potvrzení tohoto typu nelze uznat při individuálních cestách jednotlivých žáků, a to ani v případě, že by se jeho kopií prokazoval každý žák, ale jen pro společně cestující skupinu,
- e) škola svým osvědčením zodpovídá za to, že údaje žáků jsou pravdivé.

**5. ČLÁNEK IX. – PŘEPRAVA OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE/
PŘEPRAVA OSOB NA VOZÍKU PRO INVALIDY****a) v bodu č. 8 se slovo „vystoupit“ ve třetí větě nahrazuje slovy „opustit vozidlo“****b) v bodu č. 10 se stávající text nahrazuje novým textem, který zní:**

Osoba na vozíku pro invalidy si musí předem zajistit doprovod osob, které jsou schopny samostatně vozík i s osobou naložit do vozidla a z vozidla jej vyložit. Shodné podmínky platí i pro vozidla vybavena nájezdovou plošinou. Řidič ani jiná pověřená osoba dopravce nejsou oprávněni zajišťovat naložení ani vyložení osoby na vozíku pro invalidy.

c) v bodu č. 12 se stávající text nahrazuje novým textem, který zní:

S nájezdovou plošinou manipuluje pouze řidič vozidla, nebo jiná pověřená osoba dopravce. Samostatná manipulace s nájezdovou plošinou není cestujícím dovolena. Podmínky použití nájezdové plošiny:

- bezbariérové stanice – výška nástupní hrany odpovídá normě, vysunutá plošina má předepsaný sklon,
- stanice s nízkou nástupní hranou – výška nástupní hrany je nízká oproti normě a sklon vysunuté plošiny je strmější než u bezbariérového nástupiště; pro nástup a výstup lze použít plošinu, ale na vlastní nebezpečí, a proto dopravce doporučuje její využití pouze s doprovodem,
- stanice bez nástupní hrany – řidič na požádání vysune plošinu, s ohledem na sklon plošiny je možné její využití na vlastní nebezpečí a pouze s doprovodem.

d) v bodu č. 13 se stávající text nahrazuje novým textem, který zní:

Nájezdová plošina je schopná bezpečného provozu s naložením do 300 kg. Na žádost řidiče, nebo pověřené osoby, je cestující povinen uvolnit příslušný prostor pro manipulaci s touto plošinou.

**6. IX. - VZTAHY MEZI DOPRAVCEM A CESTUJÍCÍM**

- a) v odst. IX.2., bodu 3 se stávající text nahrazuje novým textem, který zní:

Včas do vozidla nastoupit a před dojezdem vozidla do stanice se připravit tak, aby včas z vozidla vystoupil.

- b) v odst. IX.2., bodu č. 19 se stávající text první věty nahrazuje novým textem, který zní:

Při stání se za jízdy vozidla MHD, tzn. i při jeho zastavení vlivem dopravní situace, držet zařízení ve vozidlech k tomu určených.

- c) v odst. IX.2., bodu č. 27 mezi slova „reprodukovanou hudbou“ a slovo „zpěvem“ doplňují slova „hlasitým telefonováním“

- d) v odst. IX.4., písmenu „s“ se stávající text nahrazuje novým textem, který zní:

přepravuje ve vozidle psa bez náhubku nebo psa, který není připoután na vodítku, pokud dále není stanoveno jinak,

- e) v odst. IX.4., písmenu „v“ se za slovo „zavazadlem“ vkládá slovo „umístěným“

- f) v odst. IX.4., písmenu „x“ se za stávající text na konci doplňuje o nový text, který zní:

které mohou znečistit ostatní cestující nebo vozidlo a jeho zařízení, nebo konzumuje výrazně aromatické potraviny,

7. ČLÁNEK X. – POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH DOROZUMÍVACÍCH A OVLÁDACÍCH ZAŘÍZENÍ

- a) v bodu 1, písmenu „b“ se stávající text na konci doplňuje o nový text, který zní:

anebo jedná-li se o výstup ve stanici „Na znamení“,

8. ČLÁNEK XII – PŘEPRAVNÍ KONTROLA

- a) v bodu 7 se vkládá nové písmeno e), které zní:

- a) pokud cestující ve lhůtě do 7 kalendářních dnů od uložení přírážky předloží v doplatkové pokladně DPmÚL svou časovou jízdenku, oprávnění, případně průkaz na slevu jízdného nebo osobní doklad, který je nutno dokládat spolu s jízdenkou, má nárok na snížení přírážky z 1.500 Kč na 50 Kč; z dodatečně předložených časových jízdních dokladů a povinných osvědčení, oprávnění, příp. průkazů na slevu jízdného, musí vyplývat jejich platnost v době kontroly a jejich oprávnění dle Tarifu DPmÚL a Tarifu DÚK k použití na linkách MHD.

9. ČLÁNEK XIV. – PRÁVA Z PŘEPRAVNÍ SMLOUVY

a) v článku XIV. se vkládá nový bod č. 11, který zní:

V případě spotřebitelského sporu mezi cestujícím/spotřebitelem a dopravcem / prodávajícím, který se nepodařilo mezi stranami urovnat přímo vzájemnou dohodou, může cestující jako spotřebitel podat návrh na mimosoudní řešení sporu příslušnému subjektu mimosoudního řešení spotřebitelských sporů, kterým je Česká obchodní inspekce, Ústřední inspektorát – oddělení ADR, Štěpánská 15, 120 00 Praha 2 (email: adr@coi.cz ; www.adr.coi.cz).

10. ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

- 1) Ostatní ustanovení Smluvních přepravních podmínek platných s účinností od 1. ledna 2016, se nemění a zůstávají v platnosti.
 - 2) Tento dodatek nabývá účinností od 1. července 2016.
-