



Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

emháděčka



IPRM Mobilita –
Obnova vozového
parku trolejbusů

strana 2



Dopravní podnik
pokřtil další vůz
za účasti Báry
Špotákové

strana 3



Jízdní doklady
Integrovaného
dopravního
systému

strana 4 - 6

Představujeme nového výkonného ředitele Dopravního podniku města Ústí nad Labem, pana Ing. Libora Turka, Ph.D.



Jak je dobrým zvykem, požádali jsme nového výkonného ředitele, aby se čtenářům krátce představil a řekl nám několik slov o sobě. Zde je pro něj několik otázek

Jaký byl Váš první dojem po nástupu do funkce?

Já jsem v DPMÚL již předtím několik let působil v pozici člena představenstva, později předsedy představenstva, v letošním roce člena dozorčí rady, takže si troufám tvrdit, že prostředí a celou řadu lidí znám. Přesto jsem si ihned po nástupu do funkce uvědomil, že teď jsem to já, kdo nese hlavní odpovědnost za téměř 500 zaměstnanců společnosti a jejich podmínky pro práci,

za výkon dopravní obslužnosti ve městě, za stav vozového parku a budov a za rozvoj podniku. Naštěstí mám kolem sebe skvělý tým spolupracovníků.

Jaké první tři Vaše kroky můžou očekávat naši cestující?

Prvním krokem bude zastřešit úspěšné připojení DPMÚL k Integrovanému systému dopravy Ústeckého kraje, druhým, neméně důležitým, bude ve spolupráci s městem Ústí nad Labem přejít na nový odbavovací elektronický systém. Avšak za svůj nejdůležitější krok a za svou největší výzvu jednoznačně považuji pokusit se nastavit podnikové procesy a některé jiné procesy (vlastník-dopravní podnik) tak, aby z hlediska určitého budoucího období došlo k zastavení a zvrácení trendu dlouhodobé ztrátovosti společnosti. S tím souvisí také změna pohledu na DPMÚL jak ze strany zastupitelů, tak ze strany občanů. Musí být vnímán jeho strategický význam. To je hlavní výzva, v jejímž rámci je třeba vyřešit celou řadu úkolů, např. pravidelný proces obnovy vozového parku, pro-klientskou rekonstrukci objektu předprodeje, tvorbu a implementaci podnikové strategie, kontinuální proces optimalizace hromadné dopravy apod., což je i odpověď na další otázku – co já osobně vnímám jako největší výzvu v nové pozici.

Jaké jsou Vaše zájmy, záliby, koníčky?

Sport (fotbal, hokej, silniční cyklistika, běh v přírodě), četba literatury (mezi mé nejob-

líbenější knihy patří např. Mistr a Markétka, Ztracený horizont, Spolčení hlupců, Tichý Don, Čaroděj z horní Amazonie, Hrůza zvaná Kurupira a hlavně Doktor Živago a mnoho dalších), zajímám se o ekonomii. Samozřejmě že nejhlavnějším koníčkem je rodina **Povíte nám o sobě nějakou pikošku? Víme třeba, že Vaše náměstkyně pro ekonomii a obchod, Ing. Simona Mohacsi ukrutně nerada žehlí** ☺

Zcela výjimečně mám tendenci odkládat plnění některých povinností a úkolů na pozdější dobu. Štve mě to a vím to o sobě, ale naštěstí je taková slabá forma prokrastinace znakem chování každého člověka.

Dlouhodobě běží projekt Dopravního podniku „Hledáme patrony nových vozů“, kdy prezentujeme cestující veřejnosti slavné ústecké sportovní osobnosti a sportovní oddíly. Kdo je Váš nejoblíbenější sportovec a proč a vůbec, co Vy a sport?

Tento projekt samozřejmě dlouhodobě sleduji a považuji ho za unikátní. Musím říci, že fandím všem ústeckým sportovcům a sportovním oddílům. Tudiž je pro mě těžké odpovědět na otázku, kdo je mým nejoblíbenějším ústeckým sportovcem. Snad ale přece – v posledních letech mě zaujaly výkony Georgije Fibicha (box, kickbox, mistr světa), kterého osobně znám. Je na něm vidět neuvěřitelná lehkost talentu, která nelze natrénovat.

Děkujeme za rozhovor.

Představujeme nově zvolené statutární orgány společnosti

Představenstvo:

Předseda představenstva: **Ing. Josef Matějka**; Místopředseda představenstva: **Ing. Pavel Havránek**; Členové představenstva: **Ing. Michal Pavelka, Ivana Fišerová a Ing. Libor Turek, Ph.D.**

Dozorčí rada:

Předseda dozorčí rady: **Bohuslav Bašus**; Místopředseda dozorčí rady: **Pavel Vodsedálek**; Členové dozorčí rady: **JUDr. Karolína Žákovská, Ph.D. a František Dvořák**

IPRM Mobilita – Obnova vozového parku trolejbusů, aneb jak to celé bylo



Ve čtvrtek 13. února 2014 byl podepsán kontrakt na dodávku 26 nových trolejbusů. 10 vozů bude typové řady Škoda 27 Tr Solaris a 16 vozů typové řady Škoda 28 Tr Solaris. Došlo tak k završení dlouholeté snahy o obnovu vozového parku trolejbusů a všem, kteří se tom podíleli, patří velký dík.

První nově dodaný trolejbus byl představen veřejnosti 30. července 2014 na Mírovém náměstí v Ústí nad Labem. Byl to vůz typové řady Škoda 27 Tr Solaris, který obdržel evidenční číslo 610 a do provozu vyrazil v pátek 1. srpna 2014, obsluhoval linku č. 56. Zároveň byl odstartován projekt „Hle-



dáme patrony nových vozů“, jehož cílem bylo pojmenovat nové vozy sportovními osobnostmi a sportovními oddíly z Ústí nad Labem. Prvním patronem se 17. září 2014 stal Jan Čaloun, olympijský vítěz v ledním hokeji Nagano 1998.

„Každý nově zakoupený vůz ponese v přední části vozu jméno vybraného sportovce nebo sportovního oddílu a uvnitř vozu bude vždy prezentován daný patron vozu. Věříme, že se nám touto formou podaří vzbudit pocit hrdosti nad naším městem a zároveň tak ukážeme cestující veřejnosti ústecké sportovní osobnosti a oddíly.“ představili projekt jeho autoři, František Chlada a Jana Dvořáková.

Zajímavý byl čtvrtek 23. července 2015, kdy se podařilo ve vozovně Všebořice shromáždit všech zatím 20 dovezených trolejbusů, a veřejnost tak měla možnost vidět novou flotilu v celé své kráse. Zároveň proběhl další křest vozů, poprvé se ho zúčastnila

primátorka města Ústí nad Labem, Ing. Věra Nechybová, která se stala spolupatronem vozu evidenčního čísla 417, a pokřtila ho společně s Mgr. Josefem Rajchertem, šéf-



tréněrem ústeckého oddílu karate Shotokan Klub Rajchert.

Poslední vozy dorazily v říjnu 2015 a 3. listopadu téhož roku měl svou derniéru i projekt „Hledáme patrony nových vozů“, posledním patronem trolejbusů pořízených v rámci IPRM Mobilita se stal nevidomý plavec Mirek Smrčka, jehož nevšední životní příběh stojí za zamyšlení.

Nákupem vše začíná, ale nekončí. Dovolíme si na závěr ocitovat slova Petra Dolejše, vedoucího údržby trolejbusů, který parafrá-

zoval slavné hlášky z kultovního filmu Na samotě u lesa ☺

„To máte zkontrolovat doručenou dokumentaci, zrealizovat opakovanou technickou - bezpečnostní zkoušku, zprovoznit a „oživit“ odbavovací a informační systém, vůz povinně a havarijně pojistit, důkladně uklidit, nechat ho zkušebně jezdit, nastavit ev. čísla do rychloměrné soustavy - obojí je pak nutné při přihlašování v diagnostikách, označit - tetovat pneumatiky a následně je doplnit do elektronické evidence, doplnit elektronické technické průkazy, založit elektronické evidence plánování pravidelné údržby, zavést vozy do evidence majetku, založit zakázky na evidenci a výdej náhradních dílů a pneumatik, a celkově zavést vše do systému různých evidencí, jako třeba evidence TBZ, evidence revizí elektro, evidence provádění napěťových zkoušek, evidence kalibračních rychloměrných soustav, evidence tlakových nádob a jejich pravidelných revizí, a další.... A rošty, rošty máte?? - nemáme, zeptejte se příští týden“ popsal vše Petr Dolejš.

Nezbývá než popřát novým vozům mnoho pohodově ujetých kilometrů a samé spokojené cestující.



Dopravní podnik pokřtil další vůz za účasti olympijské vítězky v hodů oštěpem

Ve čtvrtek 17. září 2015, přesně rok od prvního křtu, měl Dopravní podnik velkou čest - přivítat u dalšího vozu vzácného hosta, dvojnásobnou olympijskou vítězku v hodů oštěpem, paní Báru Špotákovou.

Asistovala u křtu autobusu IVECO URBANWAY CNG, který byl zakoupen v rámci Operačního programu životního prostředí – Nákup CNG autobusů a jehož patronem se stal Michal „Bedna“ Bednařík, úspěšný ústecký trojskokan.

„Dopravní podnik města Ústí nad Labem a ústecké sportovní osobnosti drží Báře Špotákové palce na její cestě za třetím olympijským zlatem“. Toto věnování plus kresba Báry Špotákové a podpisy ústeckých sportovců, patronů vozů, to vše bylo součástí dárku, který obdržela Bára Špotáková od zástupců Dopravního podniku města Ústí nad Labem.

„Jsem ráda za dárek a jsem dojatá, myšlenka věnovat vozy sportovním osobnostem a propagovat tak sport je geniální a samozřejmě děkuju všem za krásné věnování“,



zaznělo z úst atletické osobnosti, paní Báry Špotákové, dvojnásobné olympijské vítězky v hodů oštěpem.

Věříme, že to Bára dá, a že nám z Ria přiveze další zlatou, a opět nás navštíví. ☺ Držíme jí všichni palce. Team Dopravního podniku.



OPERAČNÍ PROGRAM
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj

Pro vodu,
vzduch a přírodu

„Staň se naším paparazzim“ – další úspěšná letní soutěž

Paparazzi je v množném čísle označení pro bulvárního fotografa, který se většinou zabývá fotografováním privátních situací známých osobností, herců, politiků apod.

Již třetí prázdninové putování, tentokrát za našimi vozy mělo své vyhodnocení v úterý 3. listopadu během derniéry křtu našich trolejbusů. A jak soutěž dopadla? Celkem 14 paparazziů od června do září fotilo naše vozy, sešlo se přes 500 fotografií a ve finále byly vybrány ty, které dle náhledu hodnotící poroty (v čele s Petrem Berounským) zaujaly nejvíce. Pomyslné první místo

obsadil Ondřej Wolf, druhý byl Radek Žák a třetí Keresztély Szinai. Děkujeme všem za účast a těšíme se, až budeme mít možnost prohlédnout si vybrané fotografie spolu se jmény autorů v našich nových vozech.



ZDRAVÁ MĚSTA, OBCE, REGIONY
ČESKÉ REPUBLIKY

Jízdní doklady tarifu DPmÚL platné s účinností od 1. 1. 2016

Nové integrované papírové jízdenky pro jednotlivou jízdu a časové nepřenosné platné od 1. 1. 2016

V souvislosti s částečnou integrací DPmÚL se systémem DÚK, která vejde v platnost od 1. ledna 2016, přicházíme se základními informacemi, které se k integraci váží. Přesné znění tarifních a smluvních přepravních podmínek najdete na www.dpmul.cz/IDS.

Základní pojmy

- **Částečná integrace** – uznávat se budou jen vybrané papírové jízdenky a časové kupony, integrace se netýká elektronického jízdného (sms jízdenka a Seřf jízdenka, popř. Seřf kupon) a bezkontaktních čipových karet
- **DPmÚL** – Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
- **DÚK** – Doprava Ústeckého kraje
- **Tarifní zóna** – oblast, ve které se můžu pohybovat při zakoupení správné jízdenky určené pro tuto oblast
- **Kontrolní nadzóna** – oblast, kterou můžu projíždět při zakoupení správné jízdenky
- **Základní zóna 101** – město Ústí nad Labem, Trmice, obec Ryjice, nově obec Chuderov a místní části Chuderovec, Žežice. Můžu zde využívat všechny dopravce zařazené do Integrovaného systému DÚK, tzn. DPmÚL, BusLine, Arriva Teplice, ČSAD Slaný, vybrané spoje Českých drah apod.
- **Nová zóna 171** – obec Dolní Zálezly. Zbylé zóny (Chlumec, Chabařovice, apod.) zůstávají beze změn.

Integrované jízdní doklady jsou

- **Integrovaná papírová jízdenka pro jednotlivou jízdu** (slangově lístek na MHD)
- **Integrovaná papírová časová jízdenka nepřenosná** (slangově kupon)
- **Integrovaná papírová časová jízdenka nepřenosná dvou a více zónová za cenu dle Tarifu DÚK** (slangově dvouzónový kupon)
- **Integrované papírové jízdní doklady DÚK** (slangově lístek na bus a kupon)

Příklady využití

Obrázek číslo 1:

Ivanka bydlí ve Velkém Březně a denně dojíždí do práce do Masarykovy nemocnice na Severní Terasu. Dodnes využívala oba dopravce – DPmÚL a DÚK. Platila dvojitě jízdné – časový kupon DÚK a časový kupon DPmÚL. Díky integraci stačí, aby si zakoupila papírový časový kupon DÚK, který jí umožní v roce 2016 cestovat pohodlněji a levněji, protože platí i u DPmÚL.

Obrázek číslo 2:

František bydlí v centru města, pracuje v Chabařovických strojárnách a o víkendy jezdí na zahrádku do Chuderova. Pro Františka se nic nezmění, může dál využívat stávající dvouzónový časový kupon, na který je zvyklý, a který mu umožní cestovat DPmÚL a dopravcem DÚK do zaměstnání a zpět a v roce 2016 navíc může jezdit s dopravci

DÚK i na zahrádku do Chuderova, Chuderov je v zóně 101.

Obrázek číslo 3:

Milan bydlí na Skalce, městskou dopravu prakticky nevyužívá. Jede ale na sraz spolužáků do obce Chuderovec. Celá cesta tak trvá 35 minut. Milanovi stačí jízdenka přestupní obyčejná za 18,- Kč, platí ze zóny 101 do zóny 101, a díky časové platnosti 45 minut to Milan pohodlně stihne.

Obrázek číslo 4:

Radka byla v Masarykově nemocnici. Bydlí v Dolních Zálezlech a potřebuje se dostat spojem DPmÚL na nádraží, ale nemá čas někde shánět jízdenku. Zakoupí si tedy v doplňkovém prodeji u řidiče jízdenku za 25,- Kč. Díky integraci může jet spojem DPmÚL k nádraží a zde vlakem ČD až do Dolních Zálezel, využije cestování v zóně 101 Ústí nad Labem a 171 Dolní Zálezly.

Obrázek číslo 5:

Jana přijela z Mostu a potřebuje se dostat do Chlumce. Jede přes Chabařovice, kde má přistoupit její kamarádka. Zakoupí si tedy v automatu jízdenku v hodnotě 21,- Kč, která má časovou platnost 60 minut a umožní cestovat ze zóny 101 do zóny 121/122/171. Díky integraci může Jana využít i nadzónu 12. Jana tedy ze stanice Mírové náměstí pojedje k Hraničáři a zde si nastoupí na spoj DÚK, který jede přes Chabařovice (nadzóna 12) do Chlumce (cílová zóna 121), a vše je v pořádku.

pokračování na straně 5

Časové kupony (integrované)



Obrázek číslo 1

Obchodní název dopravce

Označení integrovaného jízdního dokladu platného u dopravců DÚK

Symbol Dopravy Ústeckého kraje

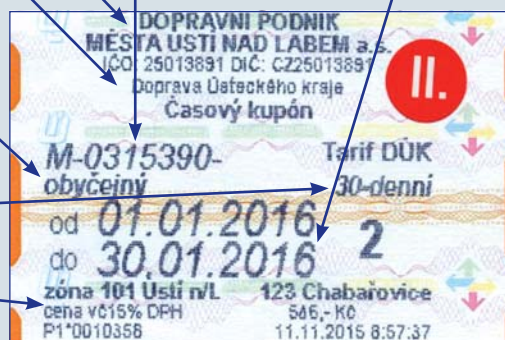
Označení druhu jízdného (obyčejný)

Délka platnosti kupónu ve dnech

Zónová platnost jízdního dokladu dvouzónový časový kupon obyčejný

Číslo kupónu, musí být shodné s číslem průkazu DPmÚL, kupon je bez průkazu neplatný

Platnost jízdního dokladu od 00:00 vyznačeného data do vyznačeného data 24:00 hodin



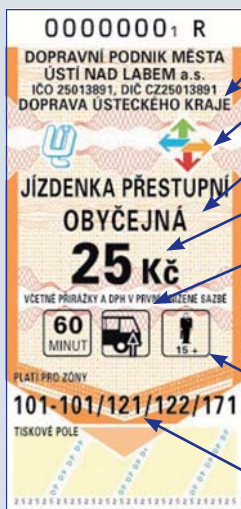
Obrázek číslo 2

Integrované jízdenky obyčejné

Integrované jízdenky z automatu



Obrázek číslo 3



Obrázek číslo 4



Obrázek číslo 5

- Označení integrované jízdenky
- Symbol Dopravy Ústeckého kraje
- Druh jízdenky (základní)
- Cena jízdenky
- Prodej u řidiče
- Časová platnost od označení
- Jízdenka platí pro osoby od dosažení věku 15 let a osoby, které nemají nárok na slevu nebo nárok na bezplatnou přepravu dle podmínek Tarifu DPmÚL
- Platnost pro zóny.

Jízdenky zlevněné určené pro děti od 6 do 15 let, zaplacení přepravného za zavazadlo nebo psa a pro důchodce a osoby přepravující dítě (děti) do 3 let (integrovane)



Obrázek číslo 6



Obrázek číslo 7



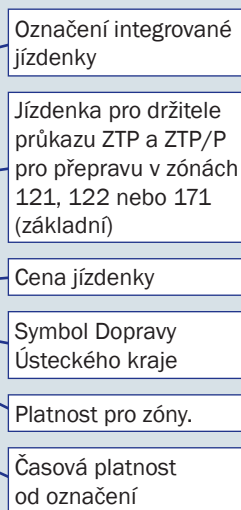
Obrázek číslo 8

- Grafické označení všech zlevněných jízdenek
- Časová platnost od označení
- Piktogram označení jízdenek pro děti od 6 do 15 let
- Cena jízdenky
- Prodej u řidiče
- Platnost pro zóny.
- Označení jízdenky určené pro důchodce a osoby přepravující dítě do věku 3 let
- Piktogram označení jízdenky určené pro zaplacení přepravného za zavazadlo a psa
- Cestující kategorie „důchodce“ se na jízdenku mohou přepravovat pouze v **zóně 101**
- Osoba přepravující dítě (děti) do věku 3 let se na jízdenku mohou přepravovat pouze v **zóně 101**

Jízdenka z automatu pro ZTP a ZTP/P



Obrázek číslo 9



- Označení integrované jízdenky
- Jízdenka pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P pro přepravu v zónách 121, 122 nebo 171 (základní)
- Cena jízdenky
- Symbol Dopravy Ústeckého kraje
- Platnost pro zóny.
- Časová platnost od označení

Popis jízdenky autobusových dopravců DÚK



Obrázek číslo 10

- Informace o dopravci a o nákupu jízdenky
- Informace o nákupu jízdenky
- Jízdní doklad DÚK
- Druh jízdného
- Zónová platnost
- Nadzóna 10 je vždy na prvním místě
- Časová platnost

Obrázek číslo 6:

Malý Bobeš bydlí na Střekově, je mu osm let a jede do lékárny. Zakoupil jízdenku za 9,- Kč určenou pro kategorii "dítě od 6 do 15 let". Její časová platnost bohatě stačí, aby se dostal do lékárny a zpět.

Obrázek číslo 7:

Jaromír bydlí v Neštěmicích a jede se psem do Krásného Března k veterináři. Cestuje v zóně 101, využije spoje DPmÚL. Pořídil si pro sebe jízdenku za 18,- Kč, ale na psa zapomněl. Aby dodržel přepravní podmínky, zakoupil v prodeji u řidiče jízdenku v hodnotě 15,- Kč, která mu umožní psa přepravit.

Obrázek číslo 8:

Jirkovi je 63 let, a chtěl se jet podívat do Chlumce. Měl u sebe tuto jízdenku, ta však do Chlumce neplatí (v zóně 121 není sleva pro kategorii „důchodce“). Musí si buď zakoupit jízdenku u řidiče za 25,- Kč, nebo jinde jízdenku v hodnotě 21,- Kč, která má platnost 60 minut a je určena pro zóny 101 – 101/121/122/171. Na ilustračních obrázcích tato jízdenka není.

Obrázek číslo 9:

Josef je držitelem průkazu ZTP. Jede do Dolních Zálezel. Na nákup jízdenky u řidiče v hodnotě 15,- Kč nemá dost peněz, má 10 korun. Koupí si v automatu na jízdenky jízdenku určenou pro ZTP a ZTP/P v hodnotě 5,- Kč. Jízdenka má platnost 60 minut a platí i pro zónu 171, Dolní Zálezly. Jízdenku označí ve voze DPmÚL, kterým dojedete do stanice Hlavní nádraží a odtud může pokračovat vlakem do Zálezel. Takto označenou jízdenku České dráhy akceptují.

Obrázek číslo 10 a:

Petra bydlí v Malém Březně a jede do Ústí do Globusu na nákup. Zakoupila si u řidiče spoje DÚK jednorázovou papírovou jízdenku v hodnotě 23,- Kč, která má časovou platnost 90 minut. Vystoupila na Mírovém náměstí, kde přestoupila na spoj DPmÚL jedoucí ke Globusu. Po nákupu se vrátila spodem DPmÚL zpět na stanici Divadlo, a chtěla pokračovat spojem DÚK do Malého Března. Ačkoliv splňovala podmínku časové platnosti, tato jízdenka je jednosměrná a zpět do Malého Března neplatí. Petra si musí zakoupit jízdenku novou.

Obrázek číslo 10 b:

Petra bydlí v Malém Březně a jela se podívat na hokejové utkání. Zakoupila si u řidiče spoje DÚK jednorázovou papírovou jízdenku v hodnotě 23,- Kč, která má časovou platnost 90 minut. Vystoupila na Mírovém náměstí, kde přestoupila na spoj DPmÚL jedoucí ke stadionu. Po hokeji se rozhodla navštívit svého přítele ve Valtířově. Zakoupila v doplňkovém prodeji u řidiče DPmÚL integrovanou papírovou jízdenku pro jednotlivou jízdu v hodnotě 25,- Kč s časovou platností 60 minut, dojecha do stanice Divadlo, a chtěla pokračovat spojem DÚK do Valtířova. Ačkoliv splňovala podmínku časové platnosti, tato jízdenka je určená pro zóny 101/121/122/171. Do zóny 151 Valtířov bohužel zatím neplatí. Petra si tedy zakoupila jízdenku novou.

Vydává

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem.

IČ: 25013891

Web: www.dpmul.cz, e-mail: emhadecko@dpmul.cz

Neprodejný informační zpravodaj, vychází čtvrtletně.

Uzávěrka: 25. 11. 2015. Datum vydání: 3. 12. 2015.

Redakce: František Chlada, Jana Dvořáková

a Ing. Libor Turek, Ph.D.

Ev. č. MK ČR E 19703. Náklad 5000 ks.

Vážení cestující, od 14. prosince 2015 získáte informace k plánovaným změnám v cestování i v prostorách Informačního centra města Ústí nad Labem v Paláci Zdar na Mírovém náměstí. Otevřeno zde bude v pracovní dny od 9⁰⁰ - 17⁰⁰ hodin.



Buďte nad věcí...

Dětský den červen 2015



Mějte úsměv na tváři...

Michal Neuvirth, brankář NHL. Dětský den spojený se slavnostním křtem vozu č. 619



Zdolávejte překážky...

Poslední patron trolejbusů. Nevidomý plavec Mírek Smrčka spolu s Ing. Věrou Nechybovou, primátorkou města Ústí nad Labem

Vážení přátelé, děkujeme za přízeň, kterou jste nám věnovali v roce 2015 a rádi vás přivítáme i v roce 2016.

Pf 2016


Lanová dráha
Větruše

 **DOPRAVNÍ PODNIK**
města Ústí nad Labem a.s.