



strana 2



Lanová dráha připravila další novinku

strana 3



Při výuce jdeme cestou maximální kvality

strana 4



Vyrazte s námi na kolo!

Další plynové autobusy budou brzy ve vozovně



Jeden z plynových autobusů Mercedes Citaro, který posílí flotilu autobusů Dopravního podniku. Foto: M. Šlejtr

AUTOBUSY – Je to právě rok, co ústeckými ulicemi začal jezdit plynový kloubový autobus Irisbus Iveco Citelis. A už zanedlouho projedou bránou předlické autobusové vozovny další dva plynové autobusy.

Prvním plynovým autobusem Dopravního podniku města Ústí nad Labem byl kloubový Tedom C18G, který vozí cestující na linkách ústecké hromadné dopravy od ledna loňského roku. O tři měsíce později pak do Ústí nad Labem dorazil Irisbus Iveco Citelis, rovněž kloubový autobus, který křižuje ústecké ulice od loňského dubna.

Letošními prvními přírůstky do vozového parku Dopravního podniku budou dva nízkopodlažní kloubové autobusy Mercedes Citaro, které by měly přijet do Předlic v průběhu dubna. „V současné době probíhá dovybavení obou vozů informačními tabulemi pro cestující a odbavovacím systémem,“ informuje Milan Šlejtr, pověřený řízením Dopravního podniku.

Vozy s obsaditelností 161 osob budou zajišťovat přepravu cestujících na frekventovaných příměstských linkách. „Předpokládáme, že autobusy budou nasazovány

na linky č. 1 a 12, kde zajistí dostatečnou nabídku přepravních míst v nevytíženějších spojích,“ upřesňuje Milan Šlejtr.

Čtyři stávající plynové autobusy by pak do konce roku mělo doplnit ještě dalších pět. Dva nízkopodlažní dvanáctimetrové a jeden kloubový osmáctimetrový, by měly být dodány společností SOLARIS CZECH s.r.o. do letošního 30. června. Na zbylé dva vozy teprve probíhá výběrové řízení. „Bude se jednat o částečně nízkopodlažní patnáctimetrové autobusy, které by měly být dodány na podzim,“ dodává Milan Šlejtr.

Pro nákup plynových autobusů se Dopravní podnik rozhodl i přesto, že jejich pořizovací náklady jsou vyšší než autobusů s konvenčním pohonem. V průběhu testování, které probíhalo v minulých letech, a na které měl Dopravní podnik zapůjčena vozidla různých délek a výrobců, se totiž potvrdilo, že provoz plynových autobusů je oproti naftovým o 2 – 3 Kč na kilometr levnější. Při jejich využívání tedy bude možné poskytovat dopravu stabilně levněji, a to i přes rostoucí ceny ropy.

Kromě nižších provozních nákladů jsou autobusy s pohonem na stlačený zemní plyn

Slovo úvodem

Vážení cestující,
Vážení čtenáři,



vozidla městské hromadné dopravy jsou významným členem v rovnici kvality přepravy. Jsem proto velmi rád, že vám v prvním letošním čísle eMHáděčka můžeme přinést zprávy o plánované obnově vozového parku autobusů Dopravního podniku. První dva autobusy co nevidět začnou vozit cestující, dalších pět by pak mělo dorazit v průběhu roku...

Příjemné počtení a spokojené cestování s Dopravním podnikem vám přeje

Ing. Milan Šlejtr
Pověřený řízením Dopravního podniku
města Ústí nad Labem a.s.

výhodnější i z hlediska nižších emisí škodlivin a nižší hladiny hluku při jejich provozování. „Věříme, že provozováním autobusů na zemní plyn dojde nejen ke zvýšení kvality přepravy cestujících, ale omezením negativních vlivů dopravy na životní prostředí přispějeme i ke zvýšení úrovně života všech obyvatel města,“ uzavírá Milan Šlejtr.

Víte, že...

- za autobusy Mercedes Citaro zaplatil Dopravní podnik celkem 8 878 000 Kč?
- v autobusech je ze 161 míst 54 míst k sezení, a z toho 22 přístupných plně nízkopodlažně?
- ačkoliv se jedná o kloubové vozy, mají pouze troje dveře?

Lanová dráha připravila pro cestující další novinku

STATISTIKA – Lanová dráha na Větruši vstoupila na začátku loňského prosince do třetího roku svého provozu. Rok 2012 jí přinesl nejen prodloužení zkušebního provozu, ale i další tisíce spokojených cestujících.

Od 1. ledna do 31. prosince 2012 se lanovkou svezlo celkem 111 333 cestujících a 2229 psů, dětských kočárků a jízdních kol. 80 538 cestujících využilo ke své cestě zpáteční jízdenku, která byla zavedena v prosinci roku 2011, a jak je vidět, těší se velké oblibě.

Ačkoliv průměrně se lanovkou denně svezou několik stovek cestujících, při plánovaných či mimořádných výlukách musí mít zájemci o svezení trpělivost. Několikrát do roka je lanovka mimo provoz z důvodu pravidelné údržby, a občas je provoz třeba zastavit i kvůli počasí. „Na podzim a v zimě je nejčastějším důvodem zastavení provozu silný vítr a mráz, na jaře a v létě pak bouřka. Minulý rok 20. srpna byla příčinou zastavení provozu i extrémní teplota, která přesahovala 36 stupňů Celsia,“ informuje Zdeněk Zimmermann, náčelník lanové dráhy na Větruši.

O plánovaných odstávkách lanové dráhy jsou cestující informováni v jízdních řádech. Odstávky vinou nepříznivých povětrnostních podmínek však často přichází z nenadání. „Řídicí systém lanové dráhy vyhodnocuje



parametry povětrnostních podmínek každou vteřinu, a v případě, že je vyhodnotí tak, že by mohly být příčinou nehody, nedovolí kabinkám vyjet,“ vysvětluje Zdeněk Zimmermann.

Na konci února byly na horní a dolní stanici lanové dráhy instalovány světelné informační panely, které umožní, v případě mimořádné události, okamžitě informovat cestující o zastavení provozu lanovky. „V běžném provozu budou na informačních panelech probíhat údaje o čase odjezdu nejbližšího spoje, tarifu a další provozní

informace. V případě mimořádné události pak systém umožní strojníkovi zadat konkrétní důvod zastavení provozu, a tím předejít různým spekulacím a nedorozuměním,“ dodává Zimmermann.

Stane-li se Vám tedy, že zrovna, když budete mít v plánu projet se lanovkou na Větruši, bude z důvodu nepříznivě počasí mimo provoz, nezlobte se. Jde přece o Vaší bezpečnost. S pravidelnými výlukami pak v letošním roce počítejte každé první pondělí v měsíci a v termínech od 8. do 12. dubna a od 4. do 6. listopadu.

Navzdory snížení kompenzace za provoz veřejné dopravy plánujeme letos hospodařit s přebytkem

FINANCE – Podle předběžných hospodářských výsledků vycházejících z účetní uzávěrky, bylo v uplynulém roce hospodaření Dopravního podniku o něco horší než v roce 2011. Důvodem byly mimořádné události, které s sebou v průběhu celého roku 2012 nesly vyšší finanční náklady.

Oproti roku 2011, kdy Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. hospodařil se ztrátou ve výši 21,5 mil. Kč, se ztráta v minulém roce zvýšila o cca 6 mil. Kč, a dosáhla tak tedy na cca 27, 5 mil. Kč.

Nejvýraznější položkou, která měla negativní vliv na hospodaření, byly personální náklady, které se oproti schválenému finančnímu plánu na rok 2012 zvýšily o téměř 15 mil. Kč. „V průběhu minulých let nebyla dostatečně řízena personální politika společnosti. Abychom vytvořili předpoklady ke splnění finančního plánu firmy na rok 2013, museli jsme přistoupit k restrukturalizaci, která představovala především snížení počtu zaměstnanců,“ vysvětluje

Petr Koreň, dnes již bývalý ředitel Dopravního podniku.

Do konce roku 2012 se tak snížil počet pracovníků o 12, což by do letošního roku mělo přinést úspory ve výši cca 5 mil. Kč. Jelikož meziročně se náklady na personální oblast snižují o 3 mil. Kč, byl tímto opatřením vytvořen i určitý prostor pro připravované kolektivní vyjednávání.

Další důležitou položkou, která měla vliv na zvýšení hospodářské ztráty, byly náklady na pohonné hmoty. Ty se zdražovaly v průběhu celého roku 2012, a meziročně si tak vyžádaly navíc 3,6 mil. Kč.

Výsledek hospodaření rovněž negativně ovlivnily i zvýšené odpisy z realizovaných investic. Ty činily meziroční nárůst ve výši 3,5 mil. Kč.

Ačkoliv v ostatních nákladových položkách došlo k určitým úsporám, jejich celková výše nedokázala kompenzovat zvýšené náklady v uvedených oblastech.

Pro rok 2013 je tedy připraven výrazně restriktivní rozpočet, s meziroční úsporou

nákladů ve výši 20 mil. Kč, který by měl umožnit hospodaření se sníženou kompenzací ze strany majoritního objednatele dopravy, tedy Stutárního města Ústí nad Labem. Vzhledem k tomu, že došlo ke snížení kompenzace za provozování dopravy o 5 mil. Kč, a přitom nedošlo k omezení objednané dopravy, musela být přijata úsporná opatření v jiných oblastech.

Kromě uvedené restrukturalizace v personální oblasti, došlo k vypovězení a ukončení některých nevýhodných dodavatelských smluv na servis a poradenství, ke změnám v oblasti oprav trolejbusů a nebo vypsání tendrů na dodání 7 autobusů s pohonem na stlačený zemní plyn, které mají oproti konvenčnímu dieslovému pohonu nižší provozní náklady.

Se započítáním předpokládaného snížení tržeb z jízdného a naopak zvýšení tržeb z prodeje reklamy a provozu odtažové služby, je pro letošní rok naplánovaný rozpočet s přebytkem necelého 1 mil. Kč.

Při výuce jdeme cestou maximální kvality

ROZHOVOR – Bez řidičského průkazu si většina z nás nedokáže svůj život představit. Dobrým řidičem se ale člověk stane jen, když má dobré základy a náležitou praxi. O to, aby čerství řidiči byli pro praxi co nejlépe připraveni, se v Autoškole Dopravního podniku už přes dvacet let stará Bohuslav Bašus.

Jak jste se stal vedoucím Autoškoly Dopravního podniku?

Vlastně náhodou. V roce 1990 jsem se stal vedoucím správy majetku Dopravního podniku, kam tenkrát spadala i Autoškola. A co bych to byl za vedoucího, kdybych nebyl sám učitelem ☺ Využil jsem své dřívější praxe v řízení nákladních automobilů a autobusů, a tak teď můžu vyučovat zájemce o získání řidičského průkazu na jakoukoliv skupinu silničních vozidel. Ovšem v současnosti provádíme v Autoškole výuku a výcvik jen pro skupiny B, B + E, D a Tr. A protože jsme od roku 2008 navíc akreditované školící středisko, tak školíme i řidiče profesionály.

O jakou skupinu je v Autoškole největší zájem?

U nás je to celkem vyrovnané. Jelikož spolupracujeme s ústeckým úřadem práce, provádíme dost rekvalifikací na řidiče autobusu. Pro Dopravní podnik zase připravujeme řidiče trolejbusu. U výuky a výcviku k získání řidičského průkazu na skupinu B jsme se navíc rozhodli nejít cestou minimální ceny, ale maximální kvality, takže cestu k nám si většinou najdou ti, kteří se opravdu chtějí něco naučit, ne jen získat řidičák. Výuka teorie je u nás stejně důležitá jako samotný výcvik řízení. Navíc, když třeba žák vyhoří při zkušební jízdě, zdarma má u nás opravné jízdy. Úspěch každého našeho žáka u zkoušek je totiž i naším úspěchem.



Bál jste se někdy při jízdách s žáky?

Zpravidla ne ☺ Za tu dobu co učím, už většinou poznám, jestli za volantem sedí člověk, kterému řízení půjde, nebo ne. Výcvik začínáme na cvičné ploše ve všeobecné vozovně, takže, když tuším, že je to potřeba, nechám tam studenta jezdit, dokud nezíská jistotu v základním ovládnutí vozidla natolik, aby zvládl jízdu v běžném silničním provozu.

Chystají se teď v Autoškole nějaké novinky?

Právě připravujeme plán na rozšíření výuky o další skupinu vozidel. Když všechno dobře dopadne, tak od podzimu si u nás zájemci budou moci udělat řidičské oprávnění na traktor.

Co vlastně musí člověk splnit, aby mohl učit v autoškole?

Je toho celkem dost, a všechno je přesně stanoveno legislativou. Lidé si často myslí, že stačí jen umět řídit a znát zákony, ale pro samotnou výuku je nejdůležitější, umět předávat informace, komentovat jízdu... Proto musí každý, kdo chce učit

v autoškole, projít pedagogickou přípravou. Kromě toho, že sám učím, bývám i členem komise při zkoušení nových učitelů autoškol a občas se stane, že adept na učitele autoškoly je skvělý řidič, má perfektní znalosti legislativy, ale nedokáže své znalosti podat tak, aby je posluchač pochopil. Takový člověk se pak učitelem stát nemůže.

Za volantem trávíte hodně času, máte vůbec chuť řídit i ve svém volném čase?

Mám, ale spíš než osobní auto, mám rád silné motorky. Propadl jsem jim před patnácti lety a od té doby jsem na své Yamaze najel v Čechách i po Evropě pěkných pár kilometrů.

To je celkem adrenalinový koníček...

To ano. A není jediný, taky rád jezdím na divoké vodě. Třeba, když se na jaře splouvá Sázava nebo karlovarské řeky... Ale mám i klidnějšího koníčka. Hudbu. Rád si zahrají na kytaru, na klávesy nebo si zazpívám. A taky jsem moc rád jen tak doma, s rodinou a se želvou ☺


Děkujeme za rozhovor!



Lanová dráha
Větruše

- LANOVKA JE V PROVOZU DENNĚ
- Jezdí od 8⁰⁰ do 22⁰⁰ v intervalu 15 minut (první jízda v 8⁰⁰, poslední jízda ve 22⁰⁰)
- Výluky dle jízdního řádu a počasí

LANOVÁ DRÁHA OC Forum - Větruše

 **DOPRAVNÍ PODNIK**
města Ústí nad Labem a.s.

www.dpmul.cz

Vyrazte s námi na kolo!



Cyklobusy vyjíždí 20. dubna

CYKLOBUSY – Jaro už je tu, a to je ten pravý čas na první letošní vyjíždky na kole. Pro své výlety mohou cyklisté využít dvě linky cyklobusu, které vyráží z centra Ústí nad Labem do Krušných hor.

I v letošním roce budou pro cyklisty připraveny dvě speciální autobusové linky. Linka č. 20 pojedje ze zastávky Divadlo, přes Chlumeckou a Zadní Telnici do Adolfova a Krásného Lesa, linka č. 21 zase ze zastávky Divadlo přes Chlumeckou a Nakléřov do Tisé.

Stejně jako v minulém roce budou tedy obě linky zajíždět i do Chlumce. „V loň-

ském roce využilo chlumeckou zastávku linek cyklobusu celkem 184 cestujících, kteří s sebou měli 168 jízdních kol,“ uvedl Milan Šlejtr, pověřený řízením Dopravního podniku. Město Chlumecké se proto rozhodlo cyklobusy opět objednat.

Obě linky letos vyjedou na své trasy 20. dubna a v provozu budou až do 28. října. Pojedou vždy o víkendech, o letních prázdninách pak také každou středu, a to ze zastávky Divadlo umístěné v podloubí Krajského ředitelství Policie ČR.

Bližší informace o provozu naleznete na www.dpmul.cz.

Jak cestovat s jízdním kolem

PŘEPRAVA – Ačkoliv po městě se cyklisté většinou pohybují na svém kole, může nastat okamžik, kdy je k přepravě potřeba využít MHD. Je proto dobré znát, jakými pravidly se cestování s jízdním kolem v ústecké hromadné dopravě řídí.

V autobusech a trolejbusích se mohou cyklisté s jízdním kolem přepravovat, se souhlasem řidiče, v pracovní dny od 19:00 do 6:00, o volných dnech pak celodenně. Jestliže je však vozidlo hromadné dopravy plně obsazeno, nebo je již přepravován dětský kočárek či osoba na vozíku pro invalidy, musí cyklisté počkat na další spoj. „Je třeba, aby se cyklisté vždy řídili pokyny řidiče. Jde totiž o bezpečnost všech cestujících,“ dodává Magda Pejšová, vedoucí zákaznického centra Dopravního podniku.

Pro nástup s jízdním kolem do vozidla musí cyklisté využít dveře označené symbolem dětského kočárku. Jen za nimi se totiž nachází plošina, která skýtá dostatek prostoru pro umístění bicyklu. Než se pak dá vozidlo MHD do pohybu, je třeba zajistit jízdní kolo proti samovolnému pohybu, aby nedošlo k ohrožení cestujících, či poškození vozidla.

Před výstupem z autobusu či trolejbusu je zase třeba dát znamení řidiči. „V-li řidič, že bude vystupovat cestující s jízdním kolem, počítá i se všemi souvisejícími okolnostmi, jako například delší dobou potřebnou pro výstup,“ vysvětluje Pejšová.

Převáželi-li cestující jízdní kolo jako spoluzavazadlo, může využít jakéhokoliv spoje MHD. Je pak ale třeba, aby jízdní kolo mělo demontované šlapky, zakryté řetězové převody a řídítka pootočená podél osy kola.

Dopravní podnik – Váš partner pro reklamu

REKLAMA – Od srpna loňského roku se zájemci o reklamu na vozidlech MHD a sloupech trakčního vedení mohou opět obrátit na Dopravní podnik. Po čtyřech letech, během nichž zajišťovala prodej reklamy externí firma, bylo totiž v Dopravním podniku obnoveno reklamní oddělení.

Reklama, ke které jsou využita vozidla městské hromadné dopravy, patří k těm nejefektivnějším. Denně se s ní totiž setkávají desetitisíce cestujících, a nejen těch. „Vozidla křižují město, a tak se s reklamou na vozidlech setkávají i ti, kteří hromadnou dopravu k cestování nepoužívají,“ vysvětlu-

je Jana Dvořáková z reklamního oddělení Dopravního podniku.

Reklamní plochy umístěné uvnitř autobusu a trolejbusu jsou tradičně jedny z nejoblíbenějších. A není divu, Dopravní podnik ročně přepraví přes 50 milionů cestujících, kteří se tak setkávají nejen s prezentacemi firem, ale třeba i informačními letáky nejruznějších regionálních akcí. „Až do 31. května navíc nabízíme zájemcům speciální akci 2 letáky za cenu 1,“ doplňuje Dvořáková.

Nosiče umístěné na sloupech trakčního vedení jsou zase kromě reklamních kampaní skvělé i jako navigační poutače prodejen

a provozoven. „Zájemcům můžeme nabídnout celkem 3411 reklamních ploch podél městských komunikací,“ uzavírá Jana Dvořáková.

Pro kompletní nabídku reklamních možností se zájemci mohou obrátit na e-mail: reklama@dpmul.cz.

Vydává

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem.

Web: www.dpmul.cz, e-mail: emhadecko@dpmul.cz

Neprodejný informační zpravodaj, vychází čtvrtletně.

Uzávěrka: 2. 4. 2013. Datum vydání: 10. 4. 2013.

Redakce: Magda Pejšová, Lenka Jeřábková,

Milan Šlejtr a Petr Koreň.

Ev. č. MK ČR E 19703. Náklad 5 000 ks.