



strana 2



Exkurze pro studenty a zájemce o dopravu

strana 3



Rozhovor s ekonomickým náměstkem DPmUL

strana 4



Úprava jízdních řádů během letních prázdnin

Pro černé pasažéry není v MHD místo!



Foto: M. Pejšová

NÁSTUP PŘEDEM – Od 1. července 2012 se v ústecké MHD rozšiřuje počet linek, na kterých budou cestující nastupovat pouze předními dveřmi. Na všech autobusových linkách bude nástup předními dveřmi zaveden celodenně, na trolejbusových linkách pak od 20.00 hodin.

Dopravní podnik města Ústí nad Labem k tomuto kroku přistoupil ze dvou důvodů. Tím prvním je usnadnění orientace cestujících, kteří již nebudou muset přemýšlet, zda do konkrétní autobusové linky mají nastoupit předními dveřmi, či zda mohou použít k nástupu všechny dveře vozidla. Druhý důvod je pak snížení počtu pasažérů, kteří v městské hromadné dopravě cestují bez platných jízdních dokladů.

Cestující jsou totiž povinni při nástupu předními dveřmi předložit řidiči ke kontrole platný jízdní doklad. V případě, že tak neučiní, je řidič, či jiná pověřená osoba, oprávněn takového cestujícího z přepravy vyloučit.

Nejvýrazněji se změna dotkne cestujících na autobusových linkách č. 5 a 11, tedy linkách, na kterých byl dosud zaveden nástup předními dveřmi až od 20.00 hodin.

Cestující zde budou povinni předkládat jízdní doklad bez ohledu na čas, kdy do vozidla nastupují.

Cestující trolejbusových linek pak budou nastupovat výhradně předními dveřmi až od 20.00 hodin. „Počty nastupujících a vystupujících v jednotlivých zastávkách trolejbusové dopravy nejsou ve večerních hodinách tak vysoké, a nepředpokládáme tedy, že nástup předními dveřmi povede ke zpoždování spojů. Naopak věříme, že se takto podaří eliminovat počet černých pasažérů,“ vysvětluje Milan Šlejtr, náměstek pro dopravu.

Informace o tom, že odbavení cestujících probíhá na trolejbusu nástupem předními dveřmi, se cestující dozví hned několika způsoby.

Prvním je inverzní zobrazení čísla linky (černá číslice na žlutém, popř. oranžovém podkladu) a informace na bočním informačním panelu, kde pod cílovou zastávkou bude zobrazen text „nástup předními dveřmi“. Trolejbusy nevybavené elektronickým informačním systémem pak budou označeny dodatkovou tabulí, rovněž s textem „nástup předními dveřmi“, za čelním sklem.

Slovo úvodem

Vážení cestující,
Vážení čtenáři,

léto je konečně tady a s ním i doba dovolených a školních prázdnin. Pro městskou dopravu to pak znamená méně cestujících, a s tím související zavedení letních jízdních řádů, které se tradičně nesou ve znamení prodloužení intervalů některých linek MHD. Nezapomeňte na to tedy, až v červenci či srpnu budete vyrážet do práce.

Krásné léto a příjemné svezení s Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. vám přeje



Ing. Milan Šlejtr

Pověřený řízením Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.

V jízdním řádu zase budou spoje, pro něž platí odbavení nástupem předními dveřmi, doplněny poznámkou „N“ v zelené barvě. V režimu nástupu předními dveřmi pojedou totiž i některé spoje, které z výchozí zastávky vyjždějí několik minut před 20. hodinou.

Bližší informace získáte v Informačním centru DPmUL a.s., na bezplatné infolince 800 100 613 nebo na www.dpmul.cz.

Víte, že...

- nástup předními dveřmi není v Ústí novinkou? V roce 1962 byl zaveden „S“ provoz, kdy se platilo do pokladny u řidiče?
- nástup předními dveřmi byl v Ústí znovu obnoven v září 2008, kdy se zkušebně zavedl na několika denních a všech nočních linkách?
- k zásadnímu rozšíření tohoto systému došlo v prosinci 2009?

Dopravní podnik pravidelně otevírá brány zájemcům o dopravu



Prohlédnout vozovnu si mohou zájemci nejen během dne otevřených dveří, ale i při objednaných exkurzích

Foto archiv DPmUL

EXKURZE – Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. není jen firma zajišťující dopravu na Ústecku a jeho okolí. Je to také společnost, která je svým přístupem otevřená ke studentům či skupinám dopravních fanoušků.

Zatímco pro veřejnost jsou brány Dopravního podniku města Ústí nad Labem otevřeny jen při speciálních příležitostech, jako byl např. den otevřených dveří pořádaný v září loňského roku, mladí odborníci a dopravní fandové prochází branami předlické a všebořické vozovny několikrát do roka.

Zaměstnanci Dopravního podniku pak „šijí“ exkurze jednotlivým skupinám na míru. Zájemci o drážní dopravu tak nejvíce

času stráví ve všebořické vozovně, kde na ně čeká prohlídka haly údržby trolejbusů i konkrétních vozů, zájemcům o organizaci dopravy je zase k dispozici dopravní dispečink či administrativní budova Dopravního podniku v Předlicích, kde se tvoří kompletní podklady pro provoz ústecké hromadné dopravy.

Mezi pravidelné, a náročné, návštěvníky patří např. studenti Fakulty dopravní Českého vysokého učení technického v Praze. Jedním z jejich povinných předmětů je totiž Organizace a řízení městské hromadné dopravy. Studenti si tak mohou teoretické znalosti porovnat s praxí. A to od tvorby jízdních řádů, přes výpravu autobusů a trolejbusů, až po dispečerské řízení dopravy.

Lanová dráha na Větruši je jednou z nejmodernějších v Česku

ŠKOLENÍ – Ve dnech 14. – 16. května bylo Ústí nad Labem hostitelem setkání pracovníků lanových drah z České republiky i ze zahraničí, kteří si prohlédli také ústeckou lanovku.

Do Ústí nad Labem se tak sjelo více než 120 zástupců, ze všech lanových drah od Harrachova přes Špindlerův mlýn po Ještěd či lanovou dráhu na pražský Petřín.

Hlavním tématem školení, které každoročně pořádá Asociace lanové dopravy, bylo seznámení se změnami v legislativě, připomenutí a prohloubení znalostí a sdílení zkušeností z provozu různých technologií lanových drah. „V rámci školení proběhl i odborný seminář s přednáškami expertů

ze švýcarského lanovkového svazu *Seilbahnen Schweiz*, kteří účastníky seznámili s jeho koncepcí a principem fungování,“ uvedl náčelník lanové dráhy na Větruši Václav Müller.

S velkým zájmem se pak setkala předvedení posledních technologických řešení v lanové dopravě. Většina provozovatelů totiž vlastní lanovky staré deset i více let a pokrok je v dnešní době stejně rychlý u lanovek jako u jiných dopravních prostředků.

Setkání bylo završeno dvěma odbornými exkurzemi. První byla zaměřená na brzy již nejstarší švýcarskou lanovou dráhu na světě, na Komáří vížku, jejíž technologii dodala v roce 1952 firma Von Roll. Druhá exkurze pak účastníky zavedla na ústeckou lanovku

Slovo šéfredaktora

Vážený cestující,
milí čtenáři,



protože bydlím v dosahu trolejbusové dopravy, do zaměstnání jezdím trolejbusem. Není tedy náhoda, že jsem nedávno narazil na čtveřici přepravních kontrolorů a městských strážníků. Kontrolovali cestující, zapisovali ty bez jízdenky a ty vulgárně vyváděli z vozu. Když jsem si k tomu přidal plánovaný nástup předními dveřmi i na trolejbusových linkách, myslím si, že městská doprava bude určitě zase o kus komfortnější a bezpečnější.

Právě nejen o nástupu předními dveřmi, ale i o výsledcích častých kontrol pracovníků přepravní kontroly se strážníky se dočtete v druhém letošním eMHÁDěčku. Zajímavý je ale také článek o školení lanovkářů na dvojce. Nejen to najdete v tomto eMHÁDěčku...

Příjemné léto plné skvělých zážitků přeje

Filip Vlček
Pověřený šéfredaktor

Každý z účastníků exkurze má přitom možnost zeptat se na cokoliv na téma provozování veřejné hromadné dopravy. Individuální přístup a přítomnost zkušených odborníků zaručuje, že se každý zvědavý dotaz dočká uspokojivé odpovědi.

Zájemci o prohlídku zázemí Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. mohou své žádosti posílat na info@dpmul.cz. Počet účastníků jedné exkurze je nejméně 5 a maximálně 20 osob.

na Větruši, jejíž technologie výrobce Bertholet z roku 2010 patří naopak k těm nejmodernějším.

Prezident Asociace lanové dopravy Jakub Juračka označil ústeckou lanovku za příklad dobré praxe a za velmi dobře zvládnutý a jedinečný projekt tzv. městské lanovky, na který by chtěl v budoucnu navázat a zasadit se o vznik dalších podobných městských lanovek.

„Obdobná školení se pořádají každý rok, ale nikdy na stejném místě. Vzhledem k tomu, že v České republice je zhruba 140 provozovatelů lanových drah, bylo nám velkou ctí, že celý český lanovkářský svět zavítal do Ústí nad Labem,“ uzavírá Václav Müller.

V dopravě na plný úvazek

ROZHOVOR – Jeho profesní dráha je od samého počátku spjata s Dopravním podnikem města Ústí nad Labem. Již ve svých 16 letech si vyzkoušel, jaké to je pracovat v údržbě autobusů, kdy za dnes neuvěřitelných 11,80 Kč na hodinu, rozebíral autobusy určené k likvidaci. Od té doby se ale hodně změnilo a dnes je Ing. Vladimír Buldra v Dopravním podniku náměstkem výkonného ředitele pro ekonomii a obchod.

Co Vás přivedlo k práci v Dopravním podniku?

Již od dětství jsem, snad jako každý malý kluk, miloval auta, autobusy a vlaky. Někoho tato záliba přejde, mě to ale stále drží. Po základní škole jsem si vybojoval studium na střední automobilové škole, doprava mě nepřestala bavit, a tak jsem šel studovat na ČVUT logistiku v dopravě. Téma bakalářské práce mě přivedlo do Dopravního podniku města Ústí nad Labem.

Jaká byla Vaše cesta na pozici ekonomického náměstka?

Cesta to byla poměrně dlouhá, ale téměř od začátku spojená s ekonomikou. Ještě během studia jsem využil nabídky vedení Dopravního podniku a podílel se na implementaci systému TAR do provozu. (Byl to systém, který měřením tlaku vzduchu v pružících jednotkách, evidoval počet cestujících ve vozzech. Používal se v pěti autobusech a třech trolejbusích, ale v roce 2002 jeho životnost skončila a již nebyl obnoven.) Na plný úvazek jsem zaměstnancem Dopravního podniku od roku 1998. V průběhu 14 let, při kterých se ve vedení Dopravního podniku vystříдалo 7 ředitelů, jsem získával profesní zkušenosti, dostudoval jsem dále vysokou školu a stal se inženýrem. To vše mi pomohlo k získání mé současné pozice ekonomického náměstka.

Evidentně jste dopravě zasvětil svůj život, čemu se věnujete ve volném čase?

Asi nebude překvapením, když řeknu, že i moje koníčky „voní“ benzínem. Jsem vášnivým majitelem již třetího auta značky TRABANT, vlastnil jsem i WARTBURG, ale mým snem jsou vozy VOLHA 21, TATRA 603 či VELOREX.

ními hosty autobusem. Dnes je mým zápalením nakažená a doprava jí baví téměř stejně jako mě.

Jaké jsou Vaše plány pro nejbližší období a jaké dlouhodobější vize?

Na místo ekonomického náměstka jsem nastoupil s cílem zefektivnit dosavadní fungování Dopravního podniku. Spolu s kolegy



Autobusy doprovází Ing. Buldra celý život - i ve svatební den. Foto archiv V. Buldry

Máte i mezi autobusy nějaké oblíbené?

Mojí láskou jsou autobusy značky KA-ROSA řady ŠM, ŠL a ŠD, jeden takový mě a svatební hosty odvezl i ke svatebnímu obřadu.

Co na to Vaše manželka?

Při obřadu jsme si slíbili, že spolu budeme v dobrém i zlém a moje žena věděla, že si mě bere i s „autobusy“. Na obřad přijela, jak je zvykem, bez ženicha osobním autem, ale z obřadu se již vezla se mnou a ostat-

jsme již řadu věcí udělali, ale mnoho práce nás ještě čeká. Rád bych byl i nadále u těchto změn a zúročil své zkušenosti.

V tuto chvíli je aktuálním tématem výběrové řízení na výkonného ředitele Dopravního podniku. Jaký by podle Vás měl ředitel dopravního podniku být?

Měl by být rozhodný, loajální k firmě, ale i zákazníkům a neměl by se zříkat odpovědnosti za svá rozhodnutí.

Děkujeme za rozhovor.

24

hodin denně

PRONÁJEM
PLOŠIN
www.dpmul.cz

PRONÁJEM PLOŠIN
DOPRAVNÍ PODNIK
města Ústí nad Labem a.s.

PRONÁJEM PLOŠIN
Nedržte se při zemi!

tel. 724 236 198
www.dpmul.cz

Úprava jízdních řádů v době letních prázdnin

PRÁZDNINY – Jelikož vrchol léta, kdy jsou školní prázdniny a doba dovolených, se vyznačuje sníženou poptávkou po přepravě hromadnou dopravou, budou i letos měsíce červenec a srpen doprovázeny změnami jízdních řádů některých linek MHD.

Od 1. července do 31. srpna tak bude platit tzv. letní jízdní řád, který přináší zejména prodloužení intervalů a omezení provozu vybraných linek MHD.

Na všech trolejbusových linkách, kromě linek č. 58 a 59 se v přepravních špičkách prodlouží interval z 15 na 20 minut. Trolejbusy tak pojedou ve dvacetiminutových intervalech od zahájení provozu až do večera, kdy se intervaly změny na 30 minut. Posilové trolejbusové linky č. 58 a 59 nebudou v provozu.

U autobusových linek bude provoz většinou zachován ve stejném rozsahu, jako během školního roku. Nebudou ovšem provozovány školní spoje linek 4, 9 a 15. Se změnou se setkají i cestující na lince č. 5, u které dochází k prodloužení intervalu v přepravní špičce z 10 na 20 minut.

Beze změny bude provozována lanová dráha na Větruší. Spoje pojedou denně od 8.00 do 22.00 hodin každých 15 minut a v případě potřeby i častěji. Jen je potřeba počítat s plánovanými výlukami, které připadají vždy na první pondělí v měsíci, o prázdninách tedy na 2. července a 6. srpna.

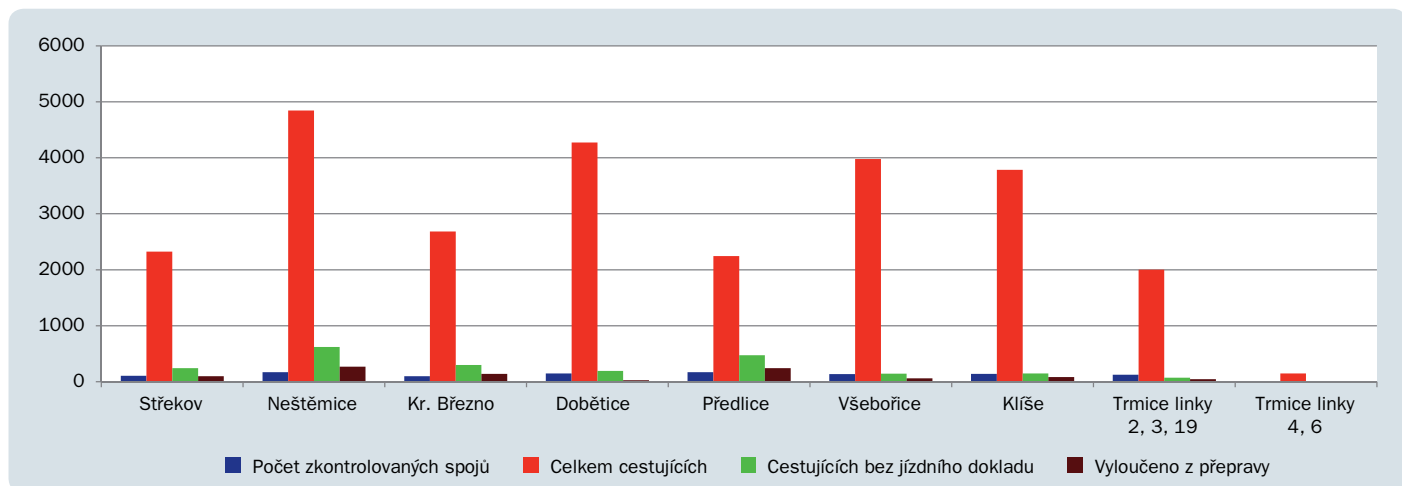
Školní linky znovu vyjedou, a provoz MHD se do normálního režimu vrátí, v pondělí 3. září.

Bližší informace o letním provozu naleznou zájemci na jízdních řádech jednotlivých



linek MHD (sloupek „LETNÍ PROVOZ“), v Informačním centru Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. v Revoluční ulici, na bezplatné infolince 800 100 613 nebo na www.dpmul.cz.

Bezpečí a komfort cestujících jsou našimi prioritami



Výsledky bezpečnostních akcí leden-červen 2012

BEZPEČNOST - Vedení Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. vnímá nespokojenost slušných cestujících s negativními jevy v ústecké MHD a aktivně hledá řešení.

Omezit množství se negativní jevy, jako verbální a fyzické útoky vůči přepravovaným osobám, ničení zařízení trolejbusů a autobusů, narušování občanského soužití pod vlivem alkoholu nebo drog, a v neposlední řadě i jízda bez platného jízdního dokladu. Především to je cílem společných bezpečnostních akcí Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. a ústecké Městské policie.

Cestující často žádají razantnější postup ze strany zaměstnanců dopravce (tj. především řidičů a přepravních kontrolorů) vůči osobám, které nedodržují smluvní přepravní podmínky, znečišťují vozidlo, svým chováním ruší klidnou přepravu společenstevních, nebo které obtěžují své okolí kupříkladu

mimořádně znečištěným oděvem. Zaměstnanci dopravce ale bohužel nemají žádné mimořádné pravomoci, a jejich možnosti zasáhnout jsou tudíž značně omezené. Z tohoto důvodu je tedy při řešení konfliktů se závadovými osobami ve vozích MHD nezbytná součinnost pracovníků dopravce a orgánů policie. Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. v součinnosti s Městskou policií statutárního města Ústí nad Labem podniká pravidelné bezpečnostně-preventivní akce, jejichž cílem je eliminace výše uvedených negativních jevů.

Projekt Bezpečí v MHD, který má v první fázi za úkol především zmapovat problematické oblasti, probíhá od ledna 2012. Smíšené týmy přepravních kontrolorů se strážníky Městské policie již mohli cestující potkat v Trmicích, Předlicích, Krásném Březně, Neštěmicích, na Střekově a v Dobětích. Jejich hlavním cílem je znemožnit přepravu cestujících, kteří porušují povin-

nosti, nebo kteří svým znečištěným oděvem či chováním ruší klidnou přepravu platících cestujících.

Výsledky jednotlivých akcí jsou průběžně vyhodnocovány a v oblastech s vyšším procentem zjištěných cestujících bez platných jízdních dokladů dochází ke zvyšování frekvence přepravních kontrol.

Pro slušné cestující je tento projekt jasným signálem toho, že jejich bezpečí a komfort jejich cestování je pro Dopravní podnik prioritou. Pro ty, kteří pravidla dodržovat nechťejí, je to pak srozumitelná výzva ke korekci jejich jednání.

Vydává
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem.
Web: www.dpmul.cz, e-mail: emhadecko@dpmul.cz
Neprodejný informační zpravodaj, vychází čtvrtletně.
Uzávěrka: 18. 6. 2012. Datum vydání: 27. 6. 2012.
Redakce: Filip Vlček, Magda Pejšová, Milan Šlejtr,
Lenka Jeřábková.
Ev. č. MK ČR E 19703. Náklad 5 000 ks.