



strana 2



Nová vozidla pro odťahovou službu

strana 3



Do října příštího roku přibude 26 nových trolejbusů

strana 4



Dopravní podnik pomáhá

Nové, bezpečnější, papírové jízdenky



JÍZDENKY – Pro cestující, kteří využívají pro své cesty s Dopravním podnikem města Ústí nad Labem papírové jízdenky, přinesla polovina února velkou novinku – byla zahájena distribuce nových papírových jízdenek, které jsou charakterizovány jednoduchým barevným schématem a větším množstvím ochranných prvků.

Nové předtištěné jízdní doklady (papírové jízdenky) jsou tištěny pouze ve dvou barvách, které charakterizují, zda se jedná o jízdenku základní či zlevněnou. Pro základní jízdné je využívána zelená barva, pro zlevněné fialová. Toto pravidlo platí pro všechny druhy papírových jízdenek, od těch s platností 45 minut, po 24hodinové. Oproti původním jízdenkám, které si nesly každá svou jedinečnou barvu, tak dochází k významnému zjednodušení.

Kromě toho, že je zjednodušené barevné schéma nových jízdenek přehlednější pro

cestující, má své výhody i pro dopravce. „Barevný podklad jízdenek je možné vytisknout zvlášť, a tak v případě jakékoliv změny, jako je například změna tarifu, časové platnosti apod., nebude třeba tisknout nové jízdenky, ale provede se pouze dotisk aktuálních dat na připravený podklad,“ vysvětluje František Chlada, vedoucí zákaznického a informačního centra Dopravního podniku.

Další novinkou, kterou nové jízdenky přináší, je zvýšení počtu ochranných prvků. Speciální číslování jízdenek, texty z mikropísma, vodoznak nebo reflexní barva svítící v UV oblasti spektra. To je jen část použitých ochranných prvků, díky kterým budou lépe chráněni cestující, kteří si papírové jízdenky kupují.

„Nové jízdenky jsou z hlediska možnosti zfalšování velice bezpečné. Přesto ale doporučujeme cestujícím, aby jízdenky kupovali u důvěryhodných prodejců či v našich

Slovo úvodem

Vážení cestující,
Vážení čtenáři,

Jaro je tu a s ním i první eMHáděčko roku 2014. Tentokrát se nese ve znamení novinek – nové papírové jízdenky, nové označníky pro centrum města a v neposlední řadě i novinky z projektu IPRM



Mobilita, který by měl letos do Ústí nad Labem přivést šest nových trolejbusů...

Příjemné počtení a krásné jaro vám přeje

Ing. Radek Chobot
Výkonný ředitel Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.

předprodejních místech. Přitom je dobré si všimnout, zda prodejce odtrhává jízdenky z bločku, nebo je prodává kusově. Originální jízdenky jsou totiž dodávány v bločcích,“ upozorňuje Chlada.

Papírové jízdenky v nové podobě jsou k dostání od letošního 15. února. Cestující, kteří mají v zásobě původní jízdenky, se ale nemusí bát, že by jim znenadání přestaly platit. Mohou na ně totiž cestovat až do konce září 2014.

Víte, že...

- nové jízdenky vytiskla pro Dopravní podnik Státní tiskárna cenin?
- ačkoliv nové jízdenky obsahují větší počet ochranných prvků, náklady na jejich výrobu jsou stejné jako u původních jízdenek?

Nová vozidla pro odtahovou službu

VOZY – Odtahovou službu provozuje Dopravní podnik pro potřeby statutárního města Ústí nad Labem již od roku 2011. Na sklonku minulého roku se dočkala očekávaného oživení v podobě dvou nových odtahových vozidel.

Vozy Iveco Eurocargo projely branou předlické vozovny v pondělí 23. prosince 2014. Pro první špatně parkující automobily pak vyjely v průběhu ledna. „Před zahájením ostrého provozu bylo třeba vozidla odtahové služby opatřit polepy s identifikačními a kontaktními údaji a samozřejmě proběhlo i zaškolení pracovníků odtahové služby,“ uvedl Radek Chobot, výkonný ředitel Dopravního podniku.

Vozy, jejichž pořizovací náklady činily 4,056 mil. Kč bez DPH, si díky svým technickým parametrům poradí i s náročnějšími úkoly, jako je např. naložení hůře dostupného automobilu. Odtahové vozy totiž vybaveny hydraulickými výsuvy s bočním dosahem přes sedm metrů, přičemž při plném vysunutí zajišťují zdvihový výkon téměř dvě a půl tuny, a není pro ně tedy problém naložit i některé dodávkové automobily.

Díky novým vozidlům bude Dopravní podnik v provádění odtahů zcela soběstačný. Čísla z minulého roku přitom napovídají, že odtahové vozy rozhodně nebudou zahálet. V roce 2013 bylo totiž odtahováno cel-

kem 1757 automobilů. Z toho 1230 bylo na základě rozhodnutí strážníka Městské policie, protože vozidlo tvořilo překážku silničního provozu, zbylých 527 odtahů pak připadlo na automobily, které bránily průjezdu čistící techniky při blokovém čištění komunikací.

Přestože se čísla z roku 2013 mohou zdát vysoká, oproti roku 2012 došlo k poklesu počtu odtahů o více než 15 procent. V předloňském roce si totiž odtah zaslou-

žilo celkem 2070 vozidel neukázněných řidičů.

Nechcete-li se tedy zařadit do příštích statistik odtahové služby Dopravního podniku, dávejte pozor, kde parkujete svůj automobil, a až se bude blížit blokové čištění komunikací, nezapomeňte včas přeparkovat svoje vozidlo. A v případě, že Vám vozidlo přece jen bude odtahováno, nezapomeňte, najdete ho na odstavném parkovišti v areálu předlické autobusové vozovny...



Nové vozy odtahové služby vyráží se svými posádkami do ústeckých ulic už od ledna letošního roku.

Foto J. Vrba

Centrum města rozzáří nové označníky



Pro osvětlení je ve stříšce označníku umístěna LED páska.

Foto M. Vydra

OZNAČNÍKY – 16. února byl na Mírovém náměstí, před obchodním centrem Sever, instalován první ze série nových označníků pro centrum města. Jedná se o typ, který je k vidění pouze v Ústí nad Labem. Pro to, aby splňoval náročné podmínky našeho městského provozu, ho totiž vyvinuli pracovníci Dopravního podniku.

Nejdůležitějšími požadavky na nový typ zastávkového sloupku, byly estetika a odolnost. Centrum města je totiž z hlediska zastávek městské dopravy specifické. Přes den musí dobře sloužit tisícům cestujících, v noci pak odolávat útokům vandalů.

„Stávající označníky v centru města jsou velmi nákladné na pořízení i na údržbu, a tak jsme hledali nějakou vhodnou alternativu, čím je nahradit. Vzhledem k tomu, že pro naše potřeby jsme žádné vhodné nenašli, rozhodli jsme se pro vlastní návrh,“ vysvětluje Václav Müller, vedoucí střediska údržby PTZ a správa sítí, do jehož kompetence spadá i starost o označníky.

Hlavním znakem nového typu označníku

je robustnost. Ta zaručuje jednak to, že kdo hledá zastávku, určitě ji nepřehlédne, a navíc i to, že by se označník neměl dát poškodit tak jednoduše, jako ty stávající. Pro delší životnost konstrukce je povrch označníku upraven komaxitem, čili práškovým plastem, pro snížení nákladů na provoz byly zase pro osvětlení zvoleny LED pásy.

V letošním roce by se mezi zastávkami od Mírového náměstí po Divadlo měly objevit asi čtyři nové označníky, podle toho, jak budou ty stávající dosluhovat. „Vzhledem k tomu, že námi navržený označník má oproti původnímu typu „Hradec Králové“ zhruba třetinovou cenu, je úspora za čtyři označníky poměrně významná,“ doplňuje Müller.

Nový typ označníku byl sice původně vyvinut pro centrum města, do budoucna se ale počítá s tím, že, kromě středu města, by se měl objevovat i na jiných frekventovaných místech, jako jsou např. významné konečné či přestupní zastávky. Na ty ostatní pak budou i nadále montovány označníky z „teplícké“ série.

Do října příštího roku přibude 26 nových trolejbusů

ROZHOVOR – Po znovuoobnovení Regionálního operačního programu Severozápad (ROP SZ) v září loňského roku, se naplno rozjely práce na projektu Integrovaného plánu rozvoje města – Mobilita (IPRM Mobilita). Pomocí financí z Evropské Unie se tak Ústí nad Labem může dočkat výrazného zmodernizování městské hromadné dopravy. O detailech projektu a přípravách na jeho realizaci si s námi povídal výkonný ředitel Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s., Ing. Radek Chobot.

Co je vlastně IPRM Mobilita?

IPRM Mobilita je rozvojový dokument města, jenž se skládá z několika projektů, které komplexně řeší rozvoj města z pohledu městské hromadné dopravy. Zpracování tohoto dokumentu bylo podmínkou pro čerpání prostředků z ROP SZ, a proto byl přijat na samém počátku prací, už v prosinci 2010.

Cílem IPRM Mobilita je tedy kvalitní MHD?

Dá se to tak říci. Hlavní cíl, který byl definován jako „modernizovaná MHD“, v sobě skrývá tři dílčí opatření, a to obnovu vozového parku, modernizaci odbavovacího systému a rozvoj infrastruktury MHD. Každé z těchto opatření pak s sebou nese další konkrétní projekty, takže je to taková pyramida, na jejímž vrcholu stojí hlavní cíl, tedy ta moderní MHD.

Na co konkrétně se cestující ústecké MHD mohou těšit?

Asi nejvýznamnější a veřejností nejvíce sledovaný je projekt s názvem „Nákup trolejbusů“. V něm se totiž skrývá nákup 26 nízkopodlažních trolejbusů, 10 kloubových a 16 patnáctimetrových, které by měly být dodávány postupně tak, aby poslední

z nich dorazily do Ústí nad Labem v září až říjnu 2015.

To je relativně krátká doba...

Může se to tak zdát. Podle původního harmonogramu se počítalo s realizací celého projektu IPRM Mobilita v letech 2012 – 2015. Bohužel, v září 2012 došlo ze strany ROP SZ k pozastavení vyhlášení výzev, podepisování smluv o poskytnutí dotací i schvalování žádostí o dotace, což způsobilo zpoždění celého projektu. Naštěstí ale ze strany Dopravního podniku příprava neustala, a tak, když byl v září 2013 ROP SZ znovu otevřen, mohli jsme okamžitě navázat na předchozí práce, a tím minimalizovat negativní dopady zdržení.

Takže celý projekt IPRM Mobilita bude ukončen na konci roku 2015?

Projekt IPRM Mobilita jako celek musí být ukončen k 31. prosinci 2015. Troufám si říci, že, pakliže nedojde k zásahu vyšší moci, projekty, které leží na bedrech Dopravního podniku, budou ukončeny už v říjnu příštího roku.

Jaké projekty se tedy budou, společně s nákupem trolejbusů, realizovat?

Dalšími dílčími projekty jsou pořízení nového odbavovacího systému, dobudování obratiště a točny v centru města, rekonstrukce a modernizace zastávek a zálivů a zřízení inteligentních zastávek v centru města. Jedná se o důležité projekty, každý by sám o sobě podstatně zvýšil úroveň ústecké MHD.

Věnujme se jim tedy podrobněji...

Třeba vybudování trolejbusového obratiště v centru města je stěžejní pro zvýšení operativnosti trolejbusové dopravy. V současné době funguje v centru města jen jedno obratiště, a to u Uhlozbytu. To mohou využívat pouze trolejbusy, které jedou z Mírového náměstí na Předmostí. Trolejbusy

jedoucí od Předmostí, tedy z Důlců, Krásného Března a Střekova, se nemohou v centru otočit. V případě jakékoliv mimořádné události, tak není možné provozovat většinu ramen trolejbusových linek. Vybudování dalšího obratiště, které je plánováno v Panské ulici, umožní otáčet v centru i trolejbusy jedoucí od Předmostí a od Hraničáře, čímž se podstatně zvýší jejich flexibilita.

Další z dílčích projektů, zřízení nového odbavovacího systému, bezesporu povede k modernějšímu, rychlejšímu a pohodlnějšímu odbavení cestujících. Pozitivní dopad lze očekávat i ve snížení počtu černých pasážerů.

Tzv. inteligentní zastávky zase přispějí ke zvýšení komfortu při čekání na spoj. Je určitě příjemnější přijít na zastávku a vidět na displeji, kolik času reálně zbývá k odjezdu konkrétního spoje, než hledat tuto informaci v jízdních řádech.

Posledním z připravovaných projektů, je rekonstrukce a modernizace trolejbusových zastávek a zálivů. Její přínos asi není třeba více rozebírat. Kvalitní nástupiště je základ pro pohodlný nástup a výstup z vozidla MHD. Vozovka zastávek je zase extrémně namáhaná a přitom je její kvalita důležitá pro bezpečný provoz. Rekonstrukcí by se tak měla zvýšit bezpečnost a zároveň pohodlí pro cestující u 50 zastávek po celém městě.

Do konce příštího roku je to opravdu spousta práce.

No, málo jí rozhodně není. Ale pevně věřím, že díky společné snaze zaměstnanců a vedení Dopravního podniku i města Ústí nad Labem, se podaří projekt zdárně dovést k cíli a příští rok před Vánoci už budeme moci říct, že modernizace ústecké MHD se podařila.

Děkujeme za rozhovor!



Nabízíme:

- Měření emisí spalovacích motorů
- Elektronickou diagnostiku vozidel
- Odvoz vozidel na STK
- Opravy vozidel, které nesplní emise

měření emisí
od 250,- Kč

měření emisí
+ mytí vozidla
od 300,- Kč



telefon: 475 652 281
mobil: 607 115 560
607 542 061
e-mail: emise@dpmul.cz
adresa: Jateční 426
Ústí nad Labem
400 19

Dále nabízíme prodej nafty a provozních kapalin smluvním partnerům!

Připravte si kola, vyrážíme už 19. dubna!

CYKLOBUSY – Jaro se nezadržitelně blíží, a s ním i cyklistická sezóna. Pro své letošní vyjíždky do Krušných hor mohou cyklisté opět využít dvě linky cyklobusu, které z centra Ústí nad Labem vypravuje Dopravní podnik města Ústí nad Labem.

I letos jsou pro cyklisty připraveny dvě speciální autobusové linky, tzv. cyklobusy. Linka č. 20 pojedje ze zastávky Divadlo, přes Chlumeč a Zadní Telnici do Adolfova a Krásného Lesa, linka č. 21 zase ze zastávky Divadlo přes Chlumeč a Nakléřov do Tisé.

„Město Chlumeč si i pro letošní sezónu objednalo prodloužení tras linek do svého centra,“ informoval Milan Šlejtr, náměstek výkonného ředitele pro dopravu. Do Chlumeče zajíždějí ústecké cyklobusy od roku 2012, přičemž zájem o ně je u cestujících – cyklistů stabilní. V loňském roce využilo zastávku Chlumeč 175 cestujících, což je téměř stejný počet, jako v roce 2012.

Celkem přepravily ústecké cyklobusy minulý rok 2 984 cestujících a 2 347 jízdnic



kol, což je oproti roku 2012 nárůst o necelá 4 procenta u cestujících a o 10 procent u jízdnic kol. „Počet přepravených osob a jízdnic kol vzrůstá už od roku 2011. Je tedy vidět, že cyklobusy své místo v Ústí nad Labem rozhodně mají,“ doplnil Šlejtr.

V roce 2013 se na linkách cyklobusů přepravilo nejvíce cestujících v sobotu 3. srpna. Řidič tehdy za celý den svezl 115 cestujících a 105 kol. Nejvytíženější spoje jely zase v sobotu 7. září. Spojem linky č. 20, který vyrážel v 9:00 hod. od Di-

vadla, se svezlo 46 cestujících se 42 jízdnicími koly. Linkou č. 21, která odjížděla od Divadla v 11:00 hod., jelo celkem 38 cestujících, kteří s sebou vezli 38 byciklů.

Letos vyjedou obě linky na své trasy 19. dubna a v provozu budou až do 26. října. Pojedou vždy o víkendech, o letních prázdninách pak také každou středu, a to ze zastávky Divadlo umístěné v podloubí Krajského ředitelství Policie ČR.

Bližší informace o provozu naleznou zájemci na www.dpmul.cz.

Dopravní podnik pomáhá



Tomášek si převzal dárky od sponzorů přímo na 5. Plese severočeských patriotů.

Foto archiv pořadatele

CHARITA – Dopravní podnik není jen ten, kdo denně vypravuje stovky spojů, které vozí cestující všech věkových kategorií za povinnostmi a za zábavou. Je to také ten, kdo myslí na ty, kteří to mají s cestováním trochu složitější.

Dopravní podnik se proto zapojil do charitativní akce, která proběhla u příležitosti 5. Plesu severočeských patriotů. Dvěma žákům speciální školy pro handicapované děti „Paprsek“, která funguje při ústec-

ké základní škole Vojnovičova, desetileté Vanesce Gryčové a o dva roky staršímu Tomáškovu Holubovi, tak mohl být, kromě finančního daru ze sbírky organizátorů plesu, předán i poukaz na odběr 245 litrů nafty od Dopravního podniku města Ústí nad Labem.

Věříme, že dárek od Dopravního podniku alespoň trochu přispěje k tomu, aby Vaneska i Tomášek mohli žít co nejvíce plnohodnotným životem, který si bezesporu zaslouží.

Letní provoz na lanové dráze

ZMĚNA – Od 31. března bude lanová dráha na Větruši provozována dle letního jízdnicového řádu.

Provozní doba bude ráno i večer prodloužena, a spoje tak budou vyjíždět každých 15 minut od 8:00 až do 22:00 hodin.

Letní provoz ovšem začne prakticky sloužit až od 5. dubna. Od 31. března do 4. dubna bude totiž lanová dráha z důvodu pravidelné odstávky mimo provoz.

Zřízení zastávky Rodinova

PROVOZ – Od 1. března letošního roku slouží v Brně cestujícím nová zastávka. Jmenuje se Rodinova a je umístěna mezi zastávkami Lázně a Na Rybárně, u styku ulic Rodinova a Sebužinská.

Zastávka linek 17, 27 a 102 je zřízena pouze pro směr z centra města do Brně a je na znamení. Jejím zprovozněním došlo, zejména pro obyvatele okolí ulice Rodinova, ke zkrácení docházkové vzdálenosti na nejbližší zastávku MHD, a tím ke zlepšení dostupnosti městské hromadné dopravy.

Vydává
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem.
IČ: 25013891
Web: www.dpmul.cz, e-mail: emhadecko@dpmul.cz
Neprodejný informační zpravodaj, vychází čtvrtletně.
Uzávěrka: 17. 3. 2014. Datum vydání: 26. 3. 2014.
Redakce: Lenka Jeřábková, František Chláda,
Milan Šlejtr a Radek Chobot.
Ev. č. MK ČR E 19703. Náklad 5 000 ks.