

emháděčka

Slovo výkonné ředitelky společnosti



Vážení cestující, milí čtenáři,

právě držíte v rukou nejnovější vydání našeho eMHDěčka. Dozvíte se v něm, jaké inovace se podařilo v naší společnosti zrealizovat, jakým směrem se naše společnost vydala, na čem celý tým pracuje a na jaké změny se můžete těšit. Strategii společnosti je zaměřit se na obnovu vozidlového parku a využití obnovitelných zdrojů v co nejvyšší možné míře pro samotný provoz. Svou pozornost věnujeme i zkvalitnění sociálního a pracovního prostředí našich zaměstnanců postupnými rekonstrukcemi našich nemovitostí a zvýšení komfortu přepravy cestujících. To vše je možné realizovat pouze týmovou prací, s nadšením, loajalitou a profesionálním přístupem k plnění úkolů všech našich zaměstnanců, za což jim patří můj velký dík.

DPMÚL se zaměřuje na energetickou soběstačnost a ekologii v rámci národních i evropských programů. V roce 2023 jsme uvedli do provozu naši první fotovoltaickou elektrárnu, umístěnou v autobusové vozovně. Usilovně se snažíme obnovit náš vozidlový park, modernizovat a zateplovat budovy, rozšiřovat trolejbusové tratě a modernizovat veřejné osvětlení. Bez využití dotačních titulů bychom však tato opatření jen těžko realizovali. Jedním z našich klíčových úspěchů bylo uzavření rámcové smlouvy na dodání 33 trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem. Zavádění vodíkové mobility v Ústí nad Labem je také jedním z našich hlavních témat, kterému se intenzivně věnujeme. Vozovna ve Všebořicích nám prokoukne. Nejenže dochází k rekonstrukcím

stávajících budov, ale můžeme se v blízké době těšit na jednu zcela novou, energeticky soběstačnou, která bude sloužit především pro řidiče trolejbusů, garážmisty, ale také pro vedení střediska.

Během let 2024 až 2025 rozšíříme vozidlový park o dalších 15 autobusů.

Čeká nás revitalizace nejen svítidel veřejného osvětlení ve velké části města, ale také rozšíření trolejového vedení. Stejně tak se chystá vybudování moderního dispečerského pracoviště v Bratislavské ulici a mnoho dalšího.

V autošколе se mohou naši žáci radovat z nového osobního automobilu, který nedávno rozšířil náš vozidlový park. V blízké budoucnosti se náš park rozroste také o další elektromobily a vozidla pro odtahovou službu.

Jak se staráme o udržování, opravy a modernizace našich budov? Jak probíhala nedávná servisní činnost na lanové dráze na Větruši? Jsem si jistá, že každý z vás objeví v našem časopise odpověď na otázky, které mi mnozí zaměstnanci pokládají při našich setkáních, i spoustu novinek.

Vím, že letošní rok ještě nekončí, přesto bych vám chtěla na závěr popřát klidné prožití vánočních svátků, bezstarostné oslavy příchodu nového roku a aby byl rok 2024 pro vás plný úspěchů a naplnění vašich profesních i osobních cílů. Chtěla bych také poděkovat všem zaměstnancům naší společnosti za jejich práci a loajalitu a samozřejmě i vám, našim cestujícím a zákazníkům, pro které se neustále snažíme zlepšovat naše služby, za přízeň.

*Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA
výkonná ředitelka společnosti*

Inovace bez legrace aneb bez dotací by to nešlo

Jak již z nadpisu vyplývá, bez dotací by se Dopravní podnik města Ústí nad Labem (DPMÚL) nerozvíjel a nemohl by ve větší míře obnovovat vozidlový park, modernizovat a zateplovat budovy, rozšiřovat trolejbusové tratě či obnovovat svítidla veřejného osvětlení.

Díky dotacím se DPMÚL podařilo v minulém roce úspěšně zateplit objekt pomocných provozů v Předlicích. Konkrétně se jednalo o obvodový plášť a střechu, došlo také k výměně okenních výplní. Celková hodnota dotace přesáhla 1,8 milionu korun a byla poskytnuta z Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost.

Na rok letošní se podařilo získat dotaci ve výši 10 mil. Kč na rekonstrukci veřejného osvětlení ve městě Ústí nad Labem, rozdělenou do 2 etap. Spočívá ve výměně sodíkových výbojek za výbojky LED a tím přispívá k velké úspoře elektrické energie potřebné pro osvětlení chodníků, silnic, mostů, ulic a jiných veřejných prostor. Stejná výše dotace byla schválena i pro rok 2024, ve kterém bude DPMÚL pokračovat 3. etapou obnovy veřejného osvětlení a v tomto trendu hodlá pokračovat i v letech následujících.

Dotace jsou úspěšně schvalovány i k mnoha dalším projektům. Jeden z nich je například investice do zlepšení provozních podmínek středisek



Budova pomocných provozů v areálu Předlice po realizaci dotačního projektu

prostřednictvím pořízení sedmi elektromobilů. Tyto vozy nejenže přispějí ke snížení provozních nákladů, ale budou také pro zaměstnance představovat moderní a udržitelné prostředky pro obslužnou dopravu. Vozidlový park DPMÚL je v současnosti tvořen převážně vozidly, která mají za sebou více než desetiletou službu. Celková hodnota dotace na elektromobily dosahuje 7,7 milionů korun a očekáváme, že elektromobily budou dodány v průběhu roku 2024, na což se DPMÚL velmi těší.

Součástí rozšíření elektromobility je i vybudování dobíjecí infrastruktury, která bude částečně spolufinancována z prostředků Evropské unie. Předpokládáme, že vznikne celkem šest dobíjecích stanic s kapacitou až dvánácti míst pro nabíjení vozidel.

Jedním z klíčových úspěchů se stalo získání dotací na nákup 33 trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem hned ze tří dotačních projektů. Tato moderní vozidla začnou projíždět ulicemi Ústí již koncem roku 2023, kdy DPMÚL očekává dodání prvního z nich. Zbytek trolejbusové flotily

bude dodán postupně a její nasazení do provozu je naplánováno na první polovinu roku 2024. „Jak jsme již dříve zmínili, bez dotací by bylo pořízení moderního vozidlového parku jen těžko realizovatelné. Celková cena všech trolejbusů dosahuje částky přes 671 milionů Kč bez DPH a DPMÚL se podařilo získat dotaci na jejich pořízení z Integrovaného regionálního operačního programu ve výši téměř 571 milionů Kč. Tyto parciální trolejbusy se pořizují nejen pro stávající trasy, ale i pro částečné nahrazení autobusových linek i za účelem obsluhy nové trolejbusové trati v ulici Výstupní. Výstavba této trati bude probíhat v letech 2023–2024 a i na ni byla z Operačního programu Doprava získána dotace ve výši přibližně 72 milionů Kč,” uvedla Veronika Matušová, náměstkyně výkonné ředitelky pro ekonomii a obchod.

DPMÚL si upřímně přeje pokračovat v úspěšném rozvoji nízkoe emisní a bezemisní dopravy, v projektech snižujících energetickou náročnost i v projektech, které zlepšují sociální a pracovní prostředí našich zaměstnanců.



Budova pomocných provozů v areálu Předlice před zateplením

Zavádění vodíkové mobility ve městě Ústí nad Labem

Od první myšlenky využívat vodík jako palivo pro autobusy městské hromadné dopravy už nějaký ten rok uběhl.

Aby se celá tato myšlenka dala pevně uchopit a začít realizovat, bylo zapotřebí vyřídit spoustu administrativních úkonů, vypořádat se s legislativou EU, stejně tak i zdolat bariéry, o kterých v prvopočátku neměl nikdo ani představu.

Zásadní vliv na možnost zahájení realizace bylo vyhlášení dotačních podmínek z programu OPST (Just Transition Fund). Vyhlášení výzvy se posunulo až na listopad roku 2022, čímž došlo k posunutí realizace projektu Zavádění vodíkové mobility ve městě Ústí nad Labem.

Celý projekt je výjimečný svou komplexností. Řeší nejen nákup a provoz vodíkových autobusů, ale i výstavbu plnicí stanice, rekonstrukci haly oprav pro možnost údržby vodíkových autobusů, a v neposlední řadě také výstavbu čisticí a komprimační stanice.

Jednotlivé pilíře (celkem 4) jsou v různé fázi rozpracovanosti. Podařilo se vysoutěžit autobusy na vodíkový pohon. Ze všech uchazečů podala nejlepší nabídku společnost SOLARIS BUS & COACH sp. z o.o., která uspěla se svými vozy Solaris Urbino 12 Hyd-

rogen. Tyto autobusy plně vyhovují kopcovitému terénu, který v Ústí nad Labem je. Denní nájezd se předpokládá kolem 300 km, což autobusy bez problémů zvládnou na jedno natankování. Nové, moderní autobusy přinesou větší komfort v cestování, stejně tak i přispějí ke snížení úrovně znečištění prachem a obtěžování hlukem v ulicích města.

Plnicí stanice na vodík, která by měla stát v Solvayově ulici, je velmi dobře strategicky umístěna. Vodík se do ní bude přivádět „vodíkovodem“ přímo z čisticí a komprimační stanice, která bude postavena v areálu Spolku pro chemickou a hutní výrobu (Spolchemie). Díky vodíkovodu se podstatně eliminují ekonomické náklady na případnou nákladní (kamionovou) dopravu vodíku k plnicí stanici, stejně tak se nebude zvyšovat uhlíková stopa.

Vodík, který je produkován ve Spolchemii, je třeba dočistit v čisticí a komprimační stanici. Záštitu nad výstavbou technologie dočištění a tlakování, zajištěním provozu, údržbou, prováděním servisních úkonů a dohledem nad dodržováním bezpečnostních norem, má na starosti tým odborníků ze Spolchemie. Tím je také deklarována nejvyšší možná bezpečnost celého provozu dočištění a tlakování vodíku do zásobníků o objemu $3 \times 50 \text{ m}^3$,

max. 45 bar. Z těchto zásobníků bude prostřednictvím plnicí stanice možno plnit osobní (750 bar.) i nákladní (350 bar.) vozy.

Spolchemie je v tomto projektu vedena jako partner s finančním příspěvkem se strategickým významem pro DPMÚL.

V rámci diverzifikace pohonných hmot, stejně tak i k povinnosti naplňování vládních a unijních cílů snižování CO_2 , je tento projekt zásadním a zlomovým vodíkovým projektem v dopravě Ústeckého kraje. Díky realizaci celého projektu vznikne nové, moderní a profesionální servisní zázemí pro vozy s vodíkovým pohonem. To může být pomyslným „odrazovým můstkem“ pro další města, která v současné době váhají, zda se na cestu vodíkové dopravy vydat.

V současné době je DPMÚL ve fázi přípravy žádosti do Operačního programu Spravedlivá transformace (OPST), kterou chce podat nejpozději v listopadu 2023. Program OPST by měl pokrýt finanční náklady až do výše 85 % uznatelných výdajů. Doba schvalování trvá přibližně 6 měsíců. S kladným stanoviskem ze strany poskytovatele dotace začne fáze realizace. DPMÚL věří, že první vodíkový autobus vyrazí do ulic města Ústí nad Labem v prvním čtvrtletí roku 2027.



Dopravní podnik města Ústí nad Labem zavede od 1. ledna 2024 nástup předními dveřmi ve všech vozidlech

Ústí nad Labem – Dopravní podnik vyslyšel prosby cestujících a navrhl radě města Ústí nad Labem zavedení několika novinek v MHD, které mají od nového roku zvýšit bezpečnost v přepravě. Prvním opatřením bude zavedení nástupu předními dveřmi na většině zastávkách města u trolejbusových linek po celý týden, včetně víkendů a svátků.

„Bezpečnost veřejné dopravy stejně jako čistota vozidel je pro nás prioritou a naším cílem je co nejvíce zkvalitňovat služby pro naše cestující, a zároveň ochránit zdraví našich řidičů,“ uvádí ředitelka Dopravního podniku města Ústí nad Labem, Simona Mohacsi.

„Tento krok je pokračováním již dříve zavedených opatření, kdy je ve všech autobusech nástup pouze předními dveřmi. Zmíněný model se nám osvědčil, a proto ho chceme zavést i v trolejbusech. Pro zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících veřejnosti chceme sjednotit nástup do všech

vozidel MHD. Nástup předními dveřmi je jednou, ne však jedinou ze změn dopravní obslužnosti, navazující na nákup 33 parciálních trolejbusů 27Tr, které budou součástí naší flotily vozidel od příštího roku,“ dodala výkonná ředitelka společnosti.

Na nejvytíženějších zastávkách v centru města, v tzv. velkém „L“, bude během dne nadále umožněn nástup a výstup všemi dveřmi tak, aby bylo možné v relativně krátkém čase zajistit výměnu cestujících a nedocházelo k prodlužování časových intervalů. Nově tomu bude na těchto zastávkách i u autobusových linek z důvodu sjednocení a zjednodušení nástupu v rámci celé MHD.

Z dopravních průzkumů a dat elektronického odbavovacího systému dochází na těchto zastávkách k enormně vysoké kumulaci cestujících a zavedení nástupu předními dveřmi i v těchto zastávkách by znamenal prodloužení času přepravy. Cestující s kočárky nebo osoby se sníženou

schopností pohybu budou moci k nástupu využívat i další dveře k tomu určené bez omezení, jako je tomu v současné době.

Nástup a výstup všemi dveřmi se v centru města týká konkrétně zastávek od Polikliniky po Mírové náměstí, resp. Hlavní nádraží, což tvoří tzv. velké „L“. Na těchto zastávkách bude nástup předními dveřmi zaveden až od 18⁰⁰ hodin. V současné době je na všech trolejbusových linkách nástup předními dveřmi od 20⁰⁰ hodin.

„Věřím, že tato změna přinese řadu výhod pro naše cestující i řidiče. Mnozí z nás si možná vzpomenou, že se v minulosti také nastupovalo pouze předními dveřmi. A jelikož je tento systém již úspěšně zaveden v autobusech, nebude to pro cestující žádná radikální změna. O všech dalších změnách budeme veřejnost včas informovat, abychom zajistili plynulý přechod na nový systém bez zbytečných komplikací,“ dodává Simona Mohacsi, výkonná ředitelka společnosti.

Čerpací stanice v autobusové vozovně

DPMÚL provozuje pro smluvní partnery čerpací stanici pohonných hmot v areálu předlické autobusové vozovny, Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem.

Čerpací stanice s kapacitou nádrží na 100 000 litrů motorové nafty je vybavena tankomatem Tango 2000, který umožňuje bezobslužné čerpání pohonných hmot 24 hodin denně. Moderní výdejní stojany ADAST mají rychlost průtoku až 120 l/min a jsou přístupné z obou stran. Proto umožňují tankování do nádrží vozidel z levé i pravé strany.

Nedávno byla úspěšně dokončena rekonstrukce čerpací stanice a její sladění do firemních barev.



PŘEDEM, DĚKUJEME



od 1. 1. 2024

nástup v MHD

předními

dveřmi



DPMÚL

Chceme být energeticky soběstační a ekologičtí

DPMÚL v souladu se svým heslem „Jsme šetrní k našemu městu“ uvedl v roce 2023 do provozu svou první fotovoltaickou elektrárnu.

Ta se nachází na budově vrátnice a budově se zázemím pro řidiče v areálu vozovny Předlice. S výkonností 47 kWp a dálkovým ovládáním přes webovou aplikaci umožňuje sledovat výrobu elektrické energie v reálném čase. „Od začátku roku jsme díky této inovativní technologii vyrobili 38 MWh, což v přepočtu na současné ceny odpovídá energii za více než 150 tisíc korun bez DPH,“ uvedl Jakub Kolář, provozně-technický náměstek výkonné ředitelky společnosti.

Na základě výsledků a pozitivních zkušeností se DPMÚL rozhodl v projektu pokračovat a rozšířit stávající elektrárnu o dalších 20 kWp, čímž se plně využije plocha zmíněných budov. Současně je osazena další fotovoltaická elektrárna na nově opravené a zateplené střeše budovy v Revoluční ulici, kde byla během rekonstrukce připravena nosná konstrukce pro solární panely. Tato elektrárna s výkonem 8 kWp bude dokončena a zprovozně-



na nejpozději v dubnu 2024. Fotovoltaické elektrárny jsou dimenzované na pokrytí spotřeby elektrické energie výhradně pro potřeby DPMÚL.

DPMÚL má v plánu pokračovat v nastaveném trendu, a proto jsou všechny plánované opravy střech projektovány

s ohledem na zlepšení tepelněizolačních vlastností podle nejnovějších standardů i s možností instalace solárních elektráren. V současné době je ve fázi přípravy projekt rekonstrukce střechy budovy PTZ v areálu Všebořice.

Hala údržby trolejbusů

DPMÚL pokračuje i v modernizaci haly pro údržbu trolejbusů. V letošním roce probíhá výměna celkem deseti střešních světlíků, což přinese větší prostupnost denního světla a sníží únik tepla.

Pro lepší odvětrávání v letních měsících se doplní také čtyřicet výklopných oken. Tyto okenní prvky budou vybaveny motorovým ovládáním ve čtyřech sekcích a automatikou pro zavírání v případě deště nebo větru. DPMÚL se podařilo úspěšně vysoutěžit výměnu světlíků za příznivou cenu. Vzhledem k tomu, že se jedná o zásadní zásah do stropní konstrukce haly, rozhodl se svěřit tuto práci též

dodavatelské firmě, která se zároveň postará o kompletní výměnu střešní krytiny, včetně zateplení. Firma poskytne desetiletou záruku na celkovou dodávku. Věříme, že se tímto komplexním řešením podaří definitivně vyřešit dlouhodobý problém se zatékáním do haly určené pro opravy trolejbusů.

Dalším modernizačním prvkem v hale údržby je výměna stropních svítidel. Původní výbojková budou nahrazena stmívatelnými LED světly. Bude změněna koncepce jejich ovládání z aktuálního řešení podle trolejbusových stop na ovládání dle pracovišť. Každé jednotlivé pracoviště (12) bude samostatně řízeno jednotkou DALI

pro automatické řízení intenzity osvětlení v závislosti na denní složce světla. Neméně důležitou je i investice do zázemí kompresorové stanice, která zajišťuje zdroj stlačeného vzduchu. K současným kompresorům bude doplněn šroubový kompresor Schneider AM D 22-13 o výkonu 22 kW s integrovanou sušičkou vzduchu. Tato investice zajistí bezpečné množství stlačeného vzduchu jak pro potřeby haly údržby trolejbusů a pneuservisu, tak pro tryskačskou jednotku pro drobné díly, která bude přemístěna z nevyhovujících prostor plechové haly DORD do nově pořízeného technologického kontejneru, který bude umístěn v blízkosti budovy haly údržby.

Vozidlový park DPMÚL posílí nové autobusy

Flotilu vozidlového parku dopravního podniku posílí 15 autobusů s naftovým motorem, a to v období roku 2024–2025.

DPMÚL na začátku letošního roku vypsal veřejné zakázky na pořízení nových autobusů. Konkrétně se jednalo o 5 ks autobusů kategorie 18 m a 10 ks autobusů kategorie 12 m.

Do veřejné zakázky podalo nabídku několik uchazečů, ti nejúspěšnější se stanou našimi dodavateli. Počátkem roku 2024 očekáváme pět autobusů délky 18 metrů od společnosti SOR Libchavy.

V roce 2025 SOR Libchavy dodá ještě dalších šest vozidel, která budou délky 12 metrů. Poslední čtyři vozidla, rovněž délky 12 metrů, budou od výrobce Solaris a budou navíc vybavena tažným zařízením a výkonnějším motorem. Autobusy s tažným zařízením jsou potřebné pro provoz turistických linek – cyklobusů. Shodně pro všechna vozidla platí, že budou osazena celovozovou klimatizací. Novinkou jsou nabíječky standardu USB-C pro přenosnou elektroniku.

Na všech vozidlech dojde ke sjednocení logiky a způsobu ovládání poplávkového systému dveří, který se tak stane pro cestující srozumitelně-



NS 12

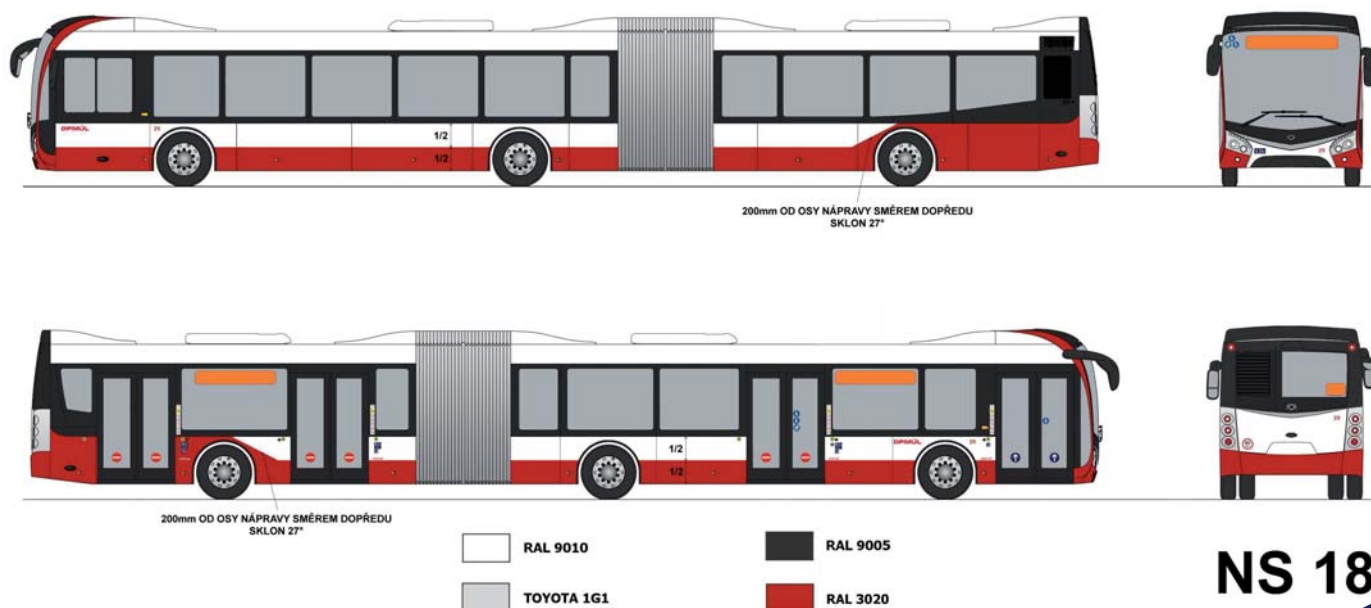
ším a pohodlnějším. Bylo myšleno také na bezpečnost v silničním provozu. Vozidla proto budou vybavena LED světly, elektricky vyhřívaným čelním oknem, automatickými stěrači reagujícími na intenzitu deště a v neposlední řadě antikolizním systémem, který monitoruje okolí vozidla a varuje vizuálně a akusticky řidiče před možným střetem se zranitelnými účastníky provozu, jako je chodec, cyklista apod.

Autobusy budou mít novou vizuální identitu, která se týká vnějšího lako-

vání vozidla a povinného značení. Po dodání autobusu dojde k jejich dovybavení palubními počítači a odbavovacím systémem. Následně budou vypraveny na linky MHD.

Cena jednoho 18metrového autobusu je 9 400 000 Kč bez DPH, 12metrového pak 6 350 000 Kč bez DPH, resp. 7 698 750 Kč bez DPH u vozu s tažným zařízením.

Dopravní podnik města Ústí nad Labem pokračuje v modernizaci svého vozidlového parku a vylepšení služeb pro své cestující.



NS 18

Nová budova ve všebořické vozovně



Nová budova zajišťující především zázemí řidičů, garážmistrů a prostory pro vedení střediska ve vozovně Všebořice se stává stále naléhavější nutností. Technický stav stávající budovy, především její dlouhodobé opotřebení a stáří konstrukce, přináší řadu obtíží, jejichž řešení je stále složitější a nákladnější. Projevuje se to především zhoršenou funkčností některých částí budovy a zejména vysokými náklady na její provoz a údržbu.

Z tohoto důvodu nechal DPMÚL provést odbornou analýzu technického stavu původní budovy a návrh možných řešení. Bylo zjištěno, že investice do oprav stávající budovy by byly nejen finančně náročné, ale také z dlouhodobého hlediska nerentabilní. Technicky by totiž šlo jen o dočasné

řešení a následné další opravy by opět neúměrně zvyšovaly náklady. Z těchto důvodů bylo rozhodnuto o stavbě nové budovy. Tento krok umožní plně využívat moderní prostory, které budou vyhovovat všem požadavkům.

Zásadním požadavkem na funkčnost nové budovy byla její soběstačnost a výrazné zlepšení zázemí pro zaměstnance společnosti. To zahrnuje nejen zlepšení obecných pracovních podmínek potřebných k vyššímu pracovnímu výkonu a spokojenosti zaměstnanců, ale především vytvoření příjemného a zároveň funkčního prostředí, ve kterém budou trávit přestávky řidiči trolejbusů a garážmistři. Jejich zázemí je velice důležité, protože jde nejen o prostor určený k práci, ale také k odpočinku a k jídlu; dále jde

o hygienické zázemí a osobní prostor v šatnách. Je třeba mít na paměti, že se jedná o nepřetržitý provoz, tudíž jsou nároky na jeho funkčnost velmi vysoké – zaměstnanci musí mít odpovídající zázemí ve dne i v noci, v horkých letních měsících stejně tak jako v zimě.

Nová budova je tedy důležitým krokem k modernizaci celé vozovny a zlepšení jejího fungování. Důraz na detaily a kreativní řešení, která budou v nové budově použita, odráží snahu poskytnout nejlepší možné pracovní prostředí pro zaměstnance společnosti. Budova bude energeticky úsporná, bude využívat elektrickou energii z obnovitelných zdrojů (FVE), vytápěna bude tepelným čerpadlem a dokáže využít i dešťovou vodu.

Nové pracoviště pro dispečery

V budově měřírny v Bratislavské ulici se momentálně buduje nové pracoviště pro dopravní dispečery. V tuto chvíli se na tomto místě usilovně pracuje na proměně prostor. Celé zařízení, včetně sociálního zázemí, prochází rekonstrukcí s cílem poskytnout dispečerům vylepšené pracovní podmínky.

Jedním z hlavních prvků, které se připravují, je špičkové vybavení pro sledování dopravního provozu. Navíc se jedná o možnost připojení k náhledům vybraných kamer městské policie. Díky tomu budou naši dispečeré mít ještě lepší přehled o situaci na silnicích ve městě a budou moci rychleji a efektivněji reagovat na jakékoliv události, které by mohly narušit plynulost a bezpečnost provozu linek MHD.

Přestěhování do nově zrekonstruovaných prostor by mělo proběhnout začátkem příštího roku.

2024 přinese změnu: Nové trolejové vedení ve Výstupní

Co Všechno stavba opravdu zahrnuje?

1. **Měnič MR 11 ZOO.** Měnič je navržena ze dvou betonových monolitů. V jednom monolitu bude rozváděč pro distribuční společnost, v druhém technologie DPMÚL.
2. **Trakční vedení.** Trakční vedení Výstupní je navrženo jako jednostopé ve směru z Krásného Března do Dobětic, rozdělené na tři napájecí úseky. Nové stožáry budou ocelové osmihranné s kombinací s veřejným osvětlením. **Zajímavostí je celková délka nového trolejového vedení, která bude 2 600 m.**
3. **Kabelové vedení.** Kabelové vedení bude realizováno pro nové tři napájecí body v ulici Výstupní. K napájecím bodům je uvažováno tažení vždy dvojice kabelů jednotlivých polarit. **Zajímavostí je celková délka nových kabelových tras, která je cca 400 m a osazeny budou kabely typu 3-AYKCY 1×500/35.**

Stavba nového trolejového vedení křižovatky ulic Sociální Péče × Stará × Bělehradská × Krušnohorská

V souvislosti s novým konceptem dopravní obslužnosti procházející křižovatkou ulic Sociální péče – Stará – Krušnohorská – Bělehradská vznikl požadavek na změnu existujícího trakčního vedení. Cílem je umožnit plynulou jízdu mezi ulicemi Stará a Sociální péče v obou směrech.

V místě výjezdu ze zastávky Střední školy bude instalována nová dálkově ovládaná elektrická výhybka. Navíc, na místě odbočení do Sociální péče přes trať z Krušnohorské, vznikne nové trolejové křížení.

Existující trať z ulice Sociální péče do ulice Stará bude spojena s aktuální tratí z Krušnohorské pomocí nové mechanické výhybky.

Protože stávající trakční stožáry nemají dostatečnou délku a nosnost, bude se muset 21 stožárů nahradit a přidají se další tři. **Celková délka nového trakčního vedení bude asi 450 metrů.**

Revoluční změna v měničnách v Ústí nad Labem

Do konce roku 2023 se realizací projektu **Výměna technologie usměrňovacích skupin a stejnosměrného rozvodu 660 V – měnič RM5 Krásné Březno** rozloučíme s poslední tyristorovou technologií usměrňování v měničnách v Ústí nad Labem.

Modernizace systému řízení v měničnách DPMÚL nyní umožňuje efektivnější využití elektrické energie z rekuperace trolejbusů. Díky této nové technologii jsme schopni energii, která byla dříve nevyužita, znovu vracet do systému v oblastech jednotlivých měnících. Tímto způsobem se stáváme šetrnějšími k životnímu prostředí a zároveň optimalizujeme naše energetické využití.

Nová autobusová linka č. 74

Za účelem zlepšení dopravního spojení po prázdninovém zkrácení linky č. 57 a poskytnutí pohodlnějšího cestování občanům Neštěmic a Skalky se v rámci dopravních opatření zavedla nová autobusová linka s číslem 74. Tato linka je určena k usnadnění cestování mezi Skalkou, Krásným Březnem, Masarykovou nemocnicí a obchodním centrem Všebořice. Jízdní trasa autobusové linky číslo 74 je navržena tak, aby spojovala klíčové body těchto oblastí.

Linka částečně kopíruje již existující linku číslo 5. To znamená, že některé

zastávky a části trasy jsou společné pro obě linky, což poskytuje cestujícím ještě více flexibility při plánování jejich cest.

„Věříme, že autobusová linka číslo 74 přinese obyvatelům Neštěmic a Skalky mnoho výhod a usnadní jejich každodenní cestování. Vždy se snažíme vylepšovat a optimalizovat dopravní služby, abychom vyhověli potřebám našich cestujících a poskytli jim co nejpohodlnější a nejefektivnější dopravní řešení,“ uvedl Roman Pospíšil, dopravní náměstek výkonné ředitelky společnosti.



Nová vozidla pro odtahovou službu

DPMÚL provede v následujících letech značné investice do obnovy a modernizace svého vozidlového parku. Modernizace se týká i vozidel odtahové služby. Cílem těchto investic je nahradit stávající odtahová vozidla, která jsou již v pokročilém stavu amortizace a technicky překonaná.

Nové odtahové speciály přinesou celou řadu výhod. Nejenže budou mnohem modernější, ale také nabídnou vyšší výkon a efektivitu, což umožní rychlejší a efektivnější odtah.

Tyto investice jsou naplánovány na období 2024–2025. To na první pohled může působit jako dlouhodobý časový horizont, ale je důležité mít na paměti, že tento proces zahrnuje rozsáhlou administraci při výběrovém řízení na nákup nových vozidel i poměrně dlouho dobu do jejich dodání.

„Věříme, že tyto investice nám umožní poskytovat ještě lepší služby široké veřejnosti,“ uvedl Roman Pospíšil, náměstek výkonné ředitelky společnosti pro dopravu.

Rozšířené služby odtahových vozidel

V poslední době podnikla odtahová služba DPMÚL některé nové kroky, aby poskytla svým zákazníkům i jiné, doplňkové služby.

Jednou z nových služeb, kterou nyní odtahová služba DPMÚL nabízí, je pomocné startování pomocí startovacího agregátu. To může být velká pomoc pro ty, kteří se setkávají s problémy se startováním svého vozu, ať už kvůli vybité baterii, nebo jiným technickým obtížím. Řidiči mohou jednoduše zavolat odtahovou službu DPMÚL a ta přijede na místo s vysoce kvalitním startovacím agregátem, aby pomohla zákazníkovi dostat jeho vůz zpět do pohybu co nejrychleji.

Další přínosnou službou, kterou zákazník jistě ocení, je možnost převozu jiného nákladu. Tato služba je ideální pro ty, kteří potřebují transportovat objemnější náklad – například palivové dřevo nebo obdobný paletově balený materiál, ale nemají vlastní vůz nebo přívěs, který by to zvládl.

Poslední, ale rozhodně neméně důle-

žitou novou službou je externí odtah porouchaných vozidel nebo vozidel nezpůsobilých k provozu na pozemních komunikacích. Tato služba je neocenitelná pro ty, kteří se ocitnou v situaci, kdy jejich vůz není schopen další jízdy a potřebuje odtáhnout. DPMÚL je připraven přijet a odvézt ho na bezpečné, zákazníkem určené místo.

Všechny tyto nové služby jsou důkazem toho, jak se odtahová služba DPMÚL snaží poskytnout co nejlepší možnou péči širší veřejnosti. Jejich hlavním cílem je usnadnit život motoristům a pomoci jim překonat některé z nejčastějších problémů, s nimiž se mohou setkat na silnici a nabídnout pomoc s řešením přepravy objemného nákladu. A to vše s přátelským a profesionálním přístupem.

Pokud budete mít zájem o využití uvedených služeb, neváhejte nás kontaktovat na telefonním čísle +420 734 369 571. Jsme vám k dispozici od pondělí do neděle, v hlavním čase: 06⁰⁰ – 15⁰⁰ hodin i v mimopracovních hodinách: 15⁰⁰ – 06⁰⁰ hodin. Bližší informace naleznete na www.dpmul.cz – další služby – odtahová služba.

Jak udržujeme a opravujeme budovy DPMÚL?

V průběhu roku 2023 se DPMÚL nevyhýbal ani menším opravám, které byly nezbytné pro udržení hladkého chodu firmy. Díky pečlivému plánování a odborné realizaci oprav a rekonstrukcí se podařilo významně zlepšit stav majetku společnosti, zvýšit efektivitu a zlepšit fungování a zázemí pro všechny zaměstnance.

A co se v roce 2023 podařilo? Rekonstrukce sociálního zařízení, schodiště, chodeb, elektrických a datových rozvodů. To vše v budově v ul. Revoluční 26. Byla provedena rekonstrukce a rozšíření parkoviště pro zaměstnance ve Všebořicích. Rekonstrukce prostor skladů a chodeb v Předlicích. Vybudování nových prostor pro středisko IT. Připravuje se rekonstrukce zázemí zaměstnanců PTZ apod.



Neuvěřitelné IT úspěchy roku 2023

IT oddělení je součástí jakékoliv moderní společnosti. Přečtěte si, co se povedlo v DPMÚL.

Digitalizace dokumentů

V rámci snížení spotřeby a omezení dokumentace v papírové formě jsme zavedli elektronický oběh účetních dokumentů a objednávek, jejich schvalování elektronickou cestou a automatizaci jejich čtení. V druhé fázi digitalizace jsme přidali oběh smluvních dokumentace a interních směrnic. S digitalizací chceme pokračovat i ve skladech náhradních dílů a externí dokumentaci.

Výměna serverů

Do konce roku 2023 se plánuje kompletně obnovit servery, aby byly ještě spolehlivější a efektivnější.

Nové webové stránky

Představeny byly nové, moderní webové stránky, které výrazně převyšují staré stránky jak vzhledem, tak funkcí. Navíc nyní nabízejí možnost vyhledání spojení a jsou optimalizované i pro mobilní telefony.

Optická linka Hraníčář – Všebořice je dokončena

Úspěšně se propojily všechny lokality DPMÚL pomocí optického kabelu, což znamená rychlejší přenos dat a zlepšený komfort práce s některými aplikacemi.

Obnova počítačů

V plánu je také částečná obnova počítačů ve společnosti, což přinese zaměstnancům nejnovější technologii pro jejich každodenní práci.

Obnova sítě LAN

Dokončila se rekonstrukce architektury podnikové sítě a provedla se celková modernizace aktivních prvků, což přináší další vylepšení v oblasti síťových služeb.

Modernizace sítě LAN v Revoluční ulici

Během rekonstrukce budovy v Revoluční ulici probíhá také obnova sítě LAN v kancelářích, což zlepší datovou propustnost a zvýší komfort práce zaměstnanců na PC.

Kamerový systém

Dokončena byla obnova a rozšíření kamerového systému, který je klíčový pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců, stejně jako pro ochranu majetku společnosti.

Autoškola se mění? Podívejte se na nové vozidlo

Autoškola představuje nový přírůstek do své flotily výcvikových vozidel. Škoda Octavia combi se připojila k výcvikovým vozům autoškoly a poskytuje žákům nejnovější technologie a systémy, které jsou k dispozici pro řízení a bezpečnost na silnici.

„Nová Škoda Octavia nahradila výcvik na téměř 13 let starém vozidle, které již nebylo schopné držet krok s moderními trendy v automobilovém průmyslu. Bylo důležité, abychom našim žákům nabídli možnost seznámit se s nejnovějšími technologiemi a inovacemi v oblasti řízení a bezpečnosti na silnici,“ uvedl Roman Pospíšil, náměstek výkonné ředitelky pro dopravu.

Vozidlo je vybaveno celou řadou moderních systémů, které pomáhají jak s řízením vozidla, tak se zvýšením bezpečnosti jízdy. To zahrnuje vše od pokročilých asistentů řízení až po nejnovější bezpečnostní technologie.

Jedním z těchto moderních systémů je asistent pro rozjezd do kopce. Tato funkce pomáhá řidičům při startu na strmých svazích tím, že automaticky aplikuje brzdy, dokud řidič nepřidá



plyn. To pomáhá zabránit tomu, aby auto couvlo, což může být obzvláště užitečné pro nové řidiče.

Dalším vylepšením je elektronická ruční brzda, která nahrazuje tradiční

mechanickou ruční brzdu. Toto vylepšení je jednodušší na použití a nabízí lepší kontrolu, což je další aspekt, který pomůže novým řidičům cítit se v autě jistěji.

Lanová dráha Větruše

V loňském roce prošla lanová dráha mimořádnou inspekci. Celková údržba a servisní činnost se řídí dle platné legislativy a plánu oprav. Při tomto servisním zásahu bylo nutné provést 6letou inspekci dílčích dílů lanovky a provést předepsané zkoušky, které jsou po takovéto údržbě určeny danými předpisy.

Nejvýznamnější částí servisního zákroku byla výměna tažného lana podle doporučení dodavatele, firmy Fatzer AG, a posunutí nosných lan v lanových sedlech. Tento servis je nezbytný pro celkovou kontrolu lan v jejich plné délce, což zaručuje bezpečný provoz.



Měsíc květen byl vybrán hlavně kvůli vhodným klimatickým podmínkám nutným pro servisní činnost a potřebnou techniku. Tento termín doporučila i odborná firma, která celý servis zajišťovala.

„Všechny tyto činnosti jsme prováděli ve spolupráci s firmou SNOWTECH, s. r. o. Ta nám poskytla nejen potřebnou techniku, ale také odborníky s vysokou kvalifikací v daném oboru, kteří tuto práci vykonávají po celém světě. Zkušenosti, které jsme získali během tohoto servisu, jsou velkým přínosem pro vzdělávání našeho personálu a pro zajištění bezpečného provozu lanové dráhy,“ uvedl Roman Pospíšil, náměstek výkonné ředitelky společnosti pro dopravu.

Pochvaly od našich cestujících

- „Dobrý den, chtěla bych pochválit řidiče, trolejbusu číslo 628, linka 60, 18.10.2023 cca 14:02 mezi Divadlem a Hraničářem. Auto z Brněnské ulice – doslova vletlo do křižovatky, řidič MHD dupnul na brzdu, jinak by byly v sobě. Na následující zastávce Hraničář prošel celý autobus, jestli jsou všichni v pořádku. Poslední dobou, tak cca rok, se chování řidičů zlepšilo o 80%. Mohu to jako častý cestující s kočárkem posoudit. Ne vždy se všichni chovají, jak mají, ale už je to o dost lepší. Doufám, že se pochvala dostane ke konkrétnímu řidiči. Važte si jich prosím.“

- „Dobrý den, chtěla bych moc pochválit za vytvoření linky 74. Děkuji za toto spojení. Bydlím v Božtěšicích a toto spojení mě ulehčí dojezdění k mému lékaři v Neštětčicích. Za druhé bych chtěla poděkovat řidiči v č. 60 ve čtvrtek v 10:45 odjezd z Mírového náměstí. Velice ochotný řidič, který mě vše vysvětlil, jak se platí kartou. A za třetí všichni nadávají na č. 57 z Mojžíře. Za mě při mém sledování na zastávce u Květu, při čekání na č. 74. Za mě úplně super vše probíhá v klidu a autobusy do města ihned navazují.“

Děkujeme vám, že si najdete čas na sepsání pochvaly. Opravdu si toho nesmírně ceníme. S přátelským pozdravem, váš Tým DP.

"Šokující vítězství! SDP ČR znovu získává Zlatý středník!"

SDP ČR obhájilo vítězství v soutěži Zlatý středník díky songu MHD

Song na podporu MHD, který pro Sdružení dopravních podniků (SDP ČR) složil a nazpíval hudebník Ventolin, získal 1. místo v kategorii Auto-moto a doprava v prestižní soutěži Zlatý středník. Soutěž vyhlašuje PR Klub a každoročně oceňuje nejlepší projekty z oblasti public relations. O produkci videoklipu písně MHD se postarala agentura EventHouse, se kterou SDP ČR dlouhodobě spolupracuje. V loňském ročníku získalo SDP ČR ve stejné kategorii také první místo za seriál Bus Salon.

„Ve Sdružení dopravních podniků se snažíme různými cestami učit veřejnost, že jezdit veřejnou dopravou je z mnoha důvodů lepší než jezdit autem. Proto jsou konkurenty dopravních

podniků auta a jejich výrobci. Ve Zlatém středníku se nám dva roky po sobě podařilo porazit tak velké hráče, jako je Volkswagen, Porsche nebo BMW a to je pro nás potvrzení, že v tomto úsilí máme i nadále pokračovat,” říká předseda marketingové skupiny SDP ČR Slavoj Dolejš.

Hudebník David Doubek, alias Ventolin, složil píseň MHD na konci roku 2022, v lednu 2023 byl videoklip zveřejněn na YouTube, kde si rychle získal tisíce fanoušků. Poselství „Nech doma SUV, jeď radši MHD“ se šíří nejen online, ale také na koncertech, kde ji spolu s Ventolinem publikum nadšeně zpívá.

Soutěž Zlatý středník, kterou pořádá už jednadvacet let PR Klub, oceňuje nejlepší komunikační projekty a firemní média. Odborné poroty, které jsou složeny z téměř stovky odborníků



na komunikaci, PR, marketing, grafiku a z expertů z dalších přidružených disciplín, letos vybíraly oceněné z celkem 659 přihlášených projektů.



Veřejné osvětlení

Od prvního ledna 2021 má DPMÚL nové středisko, a to Správu veřejného osvětlení.

Jeho hlavním úkolem je naplňovat smluvní závazky vůči statutárnímu městu Ústí nad Labem, a to zajišťováním komplexní péče o veřejné osvětlení. K jeho povinnostem patří správa,

údržba, provoz a modernizace všech souvisejících zařízení.

V současné době má středisko pod svou správou rozsáhlé portfolio zařízení. Konkrétně se jedná o 12 000 stojárů veřejného osvětlení se 184 zapínanými místy a 13 000 svítidel.

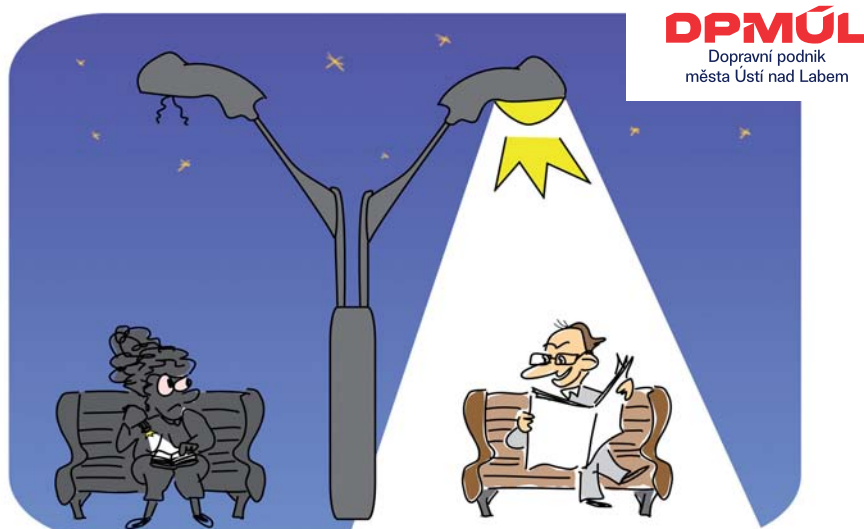
V rámci Národního plánu obnovy, dotačního programu zaměřeného

na snižování spotřeby elektrické energie, provedlo DPMÚL v roce 2023 výměnu zhruba 680 svítidel. Nahradiło tradiční výbojková svítidla moderními LED světly. Tato proměna přinese v následujících letech výrazné úspory energie – z původních 274 200 kWh za rok se spotřeba sníží na přibližně 53 200 kWh.

DPMÚL má v plánu pokračovat ve výměně svítidel i v příštím roce. Očekává se, že bude vyměněno dalších 1 350 starých svítidel za nové LED verze, a to hlavně v oblastech Nových Skorotic, Střekova a Vaňova. Odhadovaná úspora by měla dosáhnout značných čísel: z původní spotřeby okolo 600 000 kWh se očekává pokles na méně než 110 000 kWh po výměně.

DPMÚL plánuje využívat program Národního plánu obnovy i v budoucích letech, aby pokračoval v úsporách energie a modernizaci zařízení.

Na webovém rozhraní nyní můžou lidé snadno a rychle hlásit poruchy veřejného osvětlení. Stačí navštívit poruchyvo.dpmul.cz a postupovat podle jednoduchých pokynů. „Jsme tady, abychom vám pomohli udržet naše město světlé a bezpečné!“



Nesvítí lampa ve vaší ulici? Kontaktujte poruchyvo.dpmul.cz jako pan Filip.

Asistenti přepravy

Jedni cestující to nesou nelibě a stěžují si, jiní jásají a děkují. Rozporuplné reakce vzbudili mezi cestujícími asistenti přepravy, kteří začátkem srpna začali v městské hromadné dopravě, především na lince č. 57, poprvé dohlížet na dodržování přepravního řádu, smluvních přepravních podmínek a cestujícím bez platného jízdního dokladu nekompromisně neumožňují nastoupit do vozu.

Kromě linky č. 57, kde dohled vykonávají každý den, zajišťují také občasný dohled na linkách 51, 58 mezi zastávkami Divadlo – Skalka.

Po několika měsících zkušební provozu má DPMÚL jasno. Pilotní projekt se tak osvědčil, že nejenže bude po-

kračovat, ale dojde k přijetí dalších zájemců o tuto pracovní pozici.

Asistenti přepravy nosí červené vesty s nápisem asistent přepravy a jsou označeni informačními cedulkami se služebním číslem, aby je bylo možné identifikovat. Pro začátek je jejich primárním úkolem pomáhat cestujícím, například maminkám s kočárky, osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a také poskytovat informace o cenách jízdného a o možnostech nákupu jízdního dokladu. Především dohlíží na pořádek ve vozidlech MHD tím, že aktivně zabráňují v jízdě lidem bez jízdenky, ale i těm, kteří obtěžují ostatní cestujícím svým jednáním, chováním, zápachem či nevhodným chováním pod vlivem návykových látek.

Asistenti přepravy mají pomoci také chránit majetek dopavního podniku před vandaly a dohlížet na bezpečnost řidičů městské hromadné dopravy a ostatních cestujících.

Vydává:

Dopavní podnik města

Ústí nad Labem a.s., IČO: 25013891

Adresa:

Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem

Doručovací:

Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem

Web: www.dpmul.cz

e-mail: info@dpmul.cz

Redakce: Jana Dvořáková

Uzávěrka: X. 11. 2023.

Datum vydání: X. 11. 2023.

Nepronějný informační zpravodaj.

Ev. č. MK ČR E 19703. Náklad 5000 ks.

AUTOMECHANIK, ELEKTROMECHANIK

- Náborový příspěvek
50.000 Kč
- Mzda
26.000 – 31.000 Kč

- Pracovní doba 6 – 14 hod.
- Pondělí – Pátek
- Stravenky **100 Kč plně hrazené**
zaměstnavatelem
- Cafeterie **600 Kč / měsíc**
- 5 týdnů dovolené
- Požadujeme minimálně ŘP sk. B

Hledáme **TEBE!**



Každoroční ocenění v rámci Ceny hejtmana za společenskou odpovědnost jsou předána

Letošního 7. ročníku Ceny hejtmana, kterou na jaře 2023 vyhlásil Ústecký kraj ve spolupráci s Hospodářskou a sociální radou Ústeckého kraje, z.s. a Radou kvality České republiky, se zúčastnilo na 40 subjektů. Zástupci podnikatelské sféry i veřejného sektoru se ucházeli o vítězství v celkem sedmi kategoriích.

Všichni zúčastnění si převzali z rukou hejtmana Ústeckého kraje Ing. Jana Schillera ocenění za jejich dobrovolnou činnost, kterou vykonávají nad rámec zákonných povinností ve prospěch regionu, jeho obyvatel a životního prostředí.

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. získal ocenění v kategorii „PODNIKATELSKÉ SUBJEKTY – nad 250 zaměstnanců“.

Zdroj: www.hsr-uk.cz



Děkujeme Vám za Vaši přízeň a spolupráci v uplynulém roce
a přejeme příjemné prožití vánočních svátků
a úspěšné vykročení do nového roku.

PF 2024

#NovýRok #NováVozidla #NovéMožnosti

DPMÚL