

Technická specifikace „Dodávka 1 ks Autoplošiny pro správu, provoz a údržbu veřejného osvětlení“

Základní parametry

provedení kloubovo-teleskopické rameno
min. pracovní výška 24 m
max. stranový dosah 12 m
max. vodorovný výsuv horního ramene do výšky 14 m
min. nosnost pracovního koše 230 kg
min. rozměr pracovního koše 1400 x 700 x 1100 mm
natáčení koše 90/90°
min. otáčení věže s možností práce nad kabinou 1400°
ovládání elektrohydraulické
počítadlo motohodin
nouzová ruční pumpa
posádka pro 3 osoby (1x řidič + 2x spolujezdec)
max. průjezdná výška 2,3 m

Podvozek

Mercedes-Benz Canter -7C18 4x2 nebo obdobný

Pohon: 4x2

Celková hmotnost: max 7490 kg

Minimální výkon motoru: 125kW

Typ paliva: motorová nafta

Barva kabiny: červená

Převodovka: manuální

Potkávací světlomety v provedení LED

ABS

Denní svícení v provedení LED s automatickým rozsvícením

Zvláštní výbava: klimatizace, vyhřívaná zpětná zrcátka s možností elektrické regulace sklonu zrcátek, elektricky ovládaná boční okna, tónovaná okna, elektrická chladnička pro dvě lahve o objemu 1,5 litru, centrální zamykání s dálkovým ovládním, autorádio s USB a DAB+, snímatelné omyvatelné potahy sedaček (vinyl nebo koženka), pneumatiky pro celoroční provoz.

Plošina

Výložník v provedení kloubovo-teleskopického ramene s vnitřním vedením hadic a kabelů. Teleskopická ramena spojena min. jedním kloubem. Hydraulické svislé přední opěry s rozměry do maximální šíře obrysu vozidla. Hydraulické svislé zadní opěry s rozměry o min. šíři obrysu vozidla vyhovující technickým a bezpečnostním požadavkům pracovního stroje. Nepřipouští se žádný sklon opěr (šikmé opěry) ani opěry sklopné. Ovládání všech pohybů ramene zajištěno jak z pracovního koše (umístěné v koši), tak i na podvozku. Proporcionální elektrohydraulické řízení všech funkcí výložníku umístěné jak na spodní části, tak i na ovládní v koši. Překlenutí nad překážkou min. 8 m. Vstup do koše jak z ložné plochy, tak i ze země. Pracovní koš vodorovně odnímatelný s možností uchycení za horní hranu koše. Možnost práce v pracovním koši pod úrovní stávajícího terénu. Otoč plošiny min. o 1400 stupňů s max. stranovým dosahem 12 m a nosností koše min. 230 kg ve všech směrech. Ovládání opěr na nastavbě vpravo ve směru jízdy. Minimálně 6x upevňovací oko na ložné ploše dle specifikace kupujícího. 2 ks hliníkových nebo nerezových beden min 1,2 x 0,6x 0,5m. Měníč napětí min. 1400 W pro napájení zásuvky v koši vč. zásuvky v koši 230 V (IP65) včetně oddělovacího transformátoru. Ohrádka po celém obvodu plošiny z hliníkových profilů s výškou do 140 mm. Podložky pod opěry 4 ks včetně přepravního boxu na vozidle. Příhradka na nářadí v koši. Kvalitní povrchová antikorozi ochrana pomocného rámu plošiny vč. nástřiku voskem na podvozky. Systém Start/Stop motoru podvozku z horního i dolního ovládacího stanoviště. Zvýšená bezpečnost pro práci v blízkosti trakčních vedení (izolace koše vč. protokolu o měření). Trn na přepravu kuželů vč. min 3 ks

kuželů. Vhodné uložení na klíny a klíny pod opěry pro ustavení plošiny v kopci. Nouzové spouštění koše umístěné ve skříni ovládání podpěr. Upínací a úložné zařízení pro transport stožárů pro veřejné osvětlení s max. nosností 1t.

Barevné provedení

Červená kabina a červená plošina (RAL dle výrobce kabiny, případné černé lakování konstrukčních částí podvozku).

Zvláštní výstražné a světelná zařízení

Maják zábleskový s mřížkou – 2 ks připevněný na střeše kabiny v LED provedení. Výstražné osvětlení v zadní části vozu tzv. LED alej, programovatelná. Ovládací jednotka výstražného zařízení je umístěna v kabině v dosahu řidiče. Další výstražné osvětlení v LED provedení pod košem. Zábleskové výstražné LED světlo v předu 2ks. Pomocné reflektory v LED provedení pro přisvícení prostoru za vozem ovládané z kabiny.

Další požadavky

Minimálně dvě prohlídky v průběhu výroby a kompletace stroje.