



HCS Centrum s.r.o.
Chýnovská 850
391 11 Planá nad Lužnicí

tel.: 00420 381 291007
fax: 00420 381 210978
www: hcscentrum.cz
e-mail: info@hcscentrum.cz

IČO: 26031221
DIČ: CZ26031221

hydraulické jeřáby PM,
Maxilift

pracovní plošiny Oil-Steel

jednoramenné nosiče
kontejnerů TAM

hydraulická čerpadla
OMFB

pomocné pohony

hydraulické drapáky
ROZZI

hydraulické rotátory BINI

valníkové a sklápěcí
nástavby

plošiny pro
transport vozidel

hydraulické hadice,
šroubení, těsnění

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
Revoluční 26
401 11 Ústí nad Labem
IČ: 25013891

Doručovací adresa:
Jateční 426
400 19 Ústí nad Labem

Stěžovatel:

HCS Centrum s.r.o.

Chýnovská 850

391 11 Planá nad Lužnicí

IČ: 26031221

zastoupená panem **Josefem Sokolíkem**, jednatelem společnosti

Věc: Námitka proti Rozhodnutí zadavatele o výběru nevhodnější nabídky

podle § 110 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů

Uchazeč HCS Centrum s.r.o. se sídlem Chýnovská 850, 391 11 Planá nad Lužnicí, IČ: 26031221 se domnívá, že Rozhodnutí zadavatele Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. o výběru nevhodnější nabídky pro veřejnou zakázku „nákup 2 ks vozidel odtažové služby“ (evidenční číslo VZ 229754) bylo učiněno v rozporu se zákonem, a proto podává proti tomuto úkonu zadavatele v souladu s § 110 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů níže zdůvodněnou námitku.

V čem je spatřováno porušení zákona:

Z Rozhodnutí o výběru nevhodnější nabídky vyplývá, že zadavatel zvolil dle základního hodnotícího kritéria, kterým je ekonomická výhodnost nabídky, jako nevhodnější nabídku uchazeče KOMERSIA AUTO s.r.o., na druhém místě se pak umístila nabídka uchazeče HAGEMANN, a.s.

Uchazeč HCS Centrum s.r.o. však spatřuje porušení zákona v tom, že se zadavatel po otevření obálek s nabídkami a sdělení informací o nabídkové ceně a informací o údajích z nabídek odpovídajících číselně vyjádřitelným dílčím hodnotícím kritériím dotazoval uchazečů na tyto údaje a následně je upravil v návaznosti na doplnění ze strany uchazečů (konkrétně se jedná o hodnotící kritéria „hmotnostní rezerva“ a „ukazatel provozní pohotovosti“).

Takový postup nelze považovat za korektní, neboť §76, odst. 3 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů sice stanovuje, že zadavatel může „požádat uchazeče o písemné vysvětlení nabídky“, v žádném případě však neumožňuje dodatečnou změnu údajů z nabídek odpovídajících číselně vyjádřitelným dílčím hodnotícím kritériím.

V souladu s §71, odst. 8 se otevírání obálek mají právo účastnit uchazeči, jejichž nabídky byly zadavateli doručeny ve lhůtě pro podání nabídek. Uchazeči, kteří tohoto práva využili, tedy byli ještě před dodatečnými dotazy ze strany zadavatele seznámeni se všemi hodnocenými parametry z nabídek ostatních uchazečů a tyto informace mohli využít ve svůj prospěch a zajistit si tak lepší hodnocení.

Domníváme se, že zadavatel výše uvedeným postupem porušil §6, odst. 1 a §76, odst. 3 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

Zástupci společnosti HCS Centrum s.r.o. dále dospěli k názoru, že kritéria pro výpočet hmotností rezervy nebyla rovnocenná u všech hodnocených nabídek.

Ve výpočtu zatížení (příloha č. 1 této námítky) je použita lehčí varianta podvozku IVECO 120EL18 a nástavby, které jsou s největší pravděpodobností obsažené v nabídce vítězného uchazeče. Z přiloženého výpočtu vyplývají tyto skutečnosti:

1. Při použití lehčí varianty IVECO 120 EL má přední náprava nosnost pouze 4480 kg a není technicky možné, aby při použití uvedených nástaveb nedošlo k přetížení PN (viz výpočet zatížení).
2. Při výpočtu provozní hmotnosti vozidla ve vítězné nabídce nebyly zřejmě započítány všechny položky, jako např. 180l nádrž, nádrž AD BLUE, a byly dosazeny pouze tabulkové hodnoty hmotností holých podvozků. Tuto informaci si lze ověřit na oficiálním zastoupení IVECO Czech Republic.

Nabídka společnosti HCS Centrum s.r.o. obsahovala standardní varianty IVECO 120 E18 s nosností přední nápravy 4800 kg a hmotnosti samotných podvozků byly tedy o něco vyšší.

V případě, že by se u nabídky HCS Centrum aplikoval stejný výpočet užitečné nosnosti jako u vítězné nabídky, platily by tyto údaje:

hmotnost samostatného vozidla č. 1 - 4305 kg (hmotnostní rezerva 592 kg)
--

hmotnost samostatného vozidla č. 2 - 4175 kg (hmotnostní rezerva 465 kg)
--

Hmotnosti samostatných podvozků jsou odvozené z přiloženého oficiálního výkresu IVECO 120E18 (příloha č. 3 této námítky).

Stěžovatel je nepochybně osobou aktivně legitimovanou k podání námitek proti postupu zadavatele, protože má i nadále zájem na získání veřejné zakázky a v důsledku postupu zadavatele mu hrozí újma na jeho právech, spočívající v tom, že mu veřejná zakázka nebude přidělena.

Stěžovatel se proto domáhá, aby zadavatel v rámci vyřízení námitek zrušil výše uvedené výběrové řízení.

Rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky pro výše uvedenou veřejnou zakázku bylo uchazeči HCS Centrum s.r.o. doručeno dne 5.2.2013.

Přílohy:

Příloha č. 1 - výpočet zatížení (výkres)

Příloha č. 2 - tabulka zatížení

Příloha č. 3 - Iveco 120E18

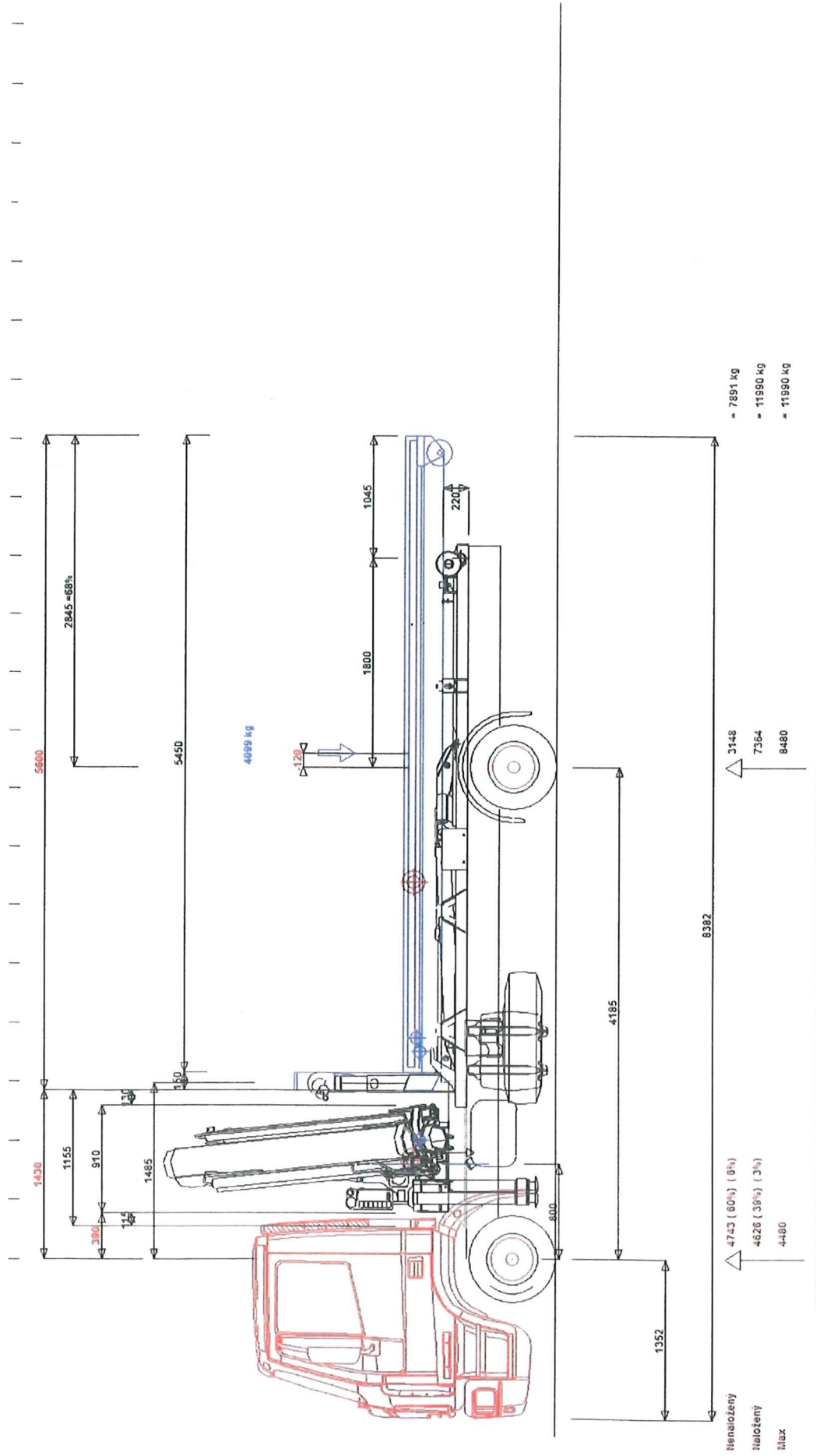
V Plané nad Lužnicí dne 18.2.2013

 HCS CENTRUM s.r.o.
Chýnovská 350
391 11 Planá nad Lužnicí
IČO: 28031221 DIČ: CZ26031221
tel.: 00420 381 291 007
fax: 00420 381 210 978

③

.....
Josef Sokolík – jednatel společnosti

Příloha č. 1 - výpočet zatížení (výkres)



15.2.2013 14:36 : C:\Users\seda\Desktop\DPMUL 1 Calculation Modified Date
15.2.2013

IVECO Euro Cargo ML 120 EL 18 -4185

NAME

rozvor kol mm 4185
 Přední délka převisu mm 1352
 Rozměr: střed přední nápravy - zadní stina kabiny øidièe mm 275

	x	PN	ZN	Celkem
+ Hmotnost podvozku		2675	1292	3967
+ Počet osob 1 x 75 kg	0	75	0	75
+ vlastní hmotnost nadstavby/karoserie 110 kg/m	4305	-18	638	620
+ Hmotnost montážního rámu 100 kg/m	966	84	25	109
1 FASSI F190ATXP.13	835	1505	375	1880
2 Nosic Fornal T6-45	3199	212	688	900
3 Iveco rezerva	1870	44	36	80
4 Nadrz IVECO 180I	1755	105	75	180
5 Mocovina	1005	46	14	60
6 Ěerpadlo a PTO	900	16	4	20
= Prázdná hmotnost:		4743	3148	7891
+ užiteèné zatížení	4305	-118	4217	4099
= Plná hmotnost:		4626	7364	11990
:: Pøípustné hmotnosti		4480	8480	11990

Optimum DOPORUÈENÉ ROZMĚRY NADSTAVBY/KAROSERIE (x1 = 1430 mm)

Délka nadstavby/kabiny	mm	7728	...	6008
Pøevis vzadu	mm	4973	...	3253
Pøevis %	%	119	...	78
Délka vozidla	mm	10510	...	8790
Tížišti zátíže	mm	-1109	...	-249

! PNH prázdný øíliš velký 6 %
 ! PNH øíliš velký 3 %
 ! Tížišti zátíže øíliš vzadu



