

Obsah

1	Identifikační údaje stavby	- 2 -
1.1	Označení stavby	- 2 -
1.2	Stavebník/objednatel stavby.....	- 2 -
1.3	Projektant/zhotovitel projektové dokumentace.....	- 2 -
2	Úvod	- 3 -
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	- 3 -
2.2	Objektová skladba.....	- 3 -
3	Staveniště.....	- 3 -
3.1	Charakteristika staveniště.....	- 3 -
3.2	Stanovení obvodu staveniště	- 4 -
3.3	Plochy zařízení staveniště	- 4 -
3.4	Využití stávajících nebo budovaných objektů	- 4 -
3.5	Zásady odvodnění staveniště	- 4 -
3.6	Časový plán likvidace zařízení staveniště	- 4 -
3.7	Zabezpečení ochrany staveniště	- 4 -
4	Podmínky pro práce v blízkosti zařízení DP města Ústí n.L.	- 5 -
5	Možnost napojení stavby na zdroje (voda, el. energie, ...)	- 7 -
5.1	Elektrická energie	- 7 -
5.2	Voda	- 7 -
5.3	Telekomunikace	- 7 -
6	Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy), dopravní trasy.....	- 7 -
7	Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně, údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadující bezpečnostní opatření	- 7 -
7.1	Přehled ochranných pásem.....	- 8 -
8	Vliv provádění stavby na životní prostředí.....	- 11 -
8.1	Hluk	- 11 -
8.2	Emise	- 11 -
8.3	Vibrace	- 11 -
8.4	Prašnost.....	- 11 -
8.5	Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem	- 12 -
8.6	Ochrana povrchových a podzemních vod	- 12 -
8.7	Nakládání s odpady	- 12 -
9	Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby	- 13 -
9.1	Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby.....	- 13 -
9.2	Etapizace	- 13 -
9.3	Souvisící/navazující stavby/investice	- 14 -
10	Postupné uvádění do provozu (předčasné užívání)	- 14 -
11	Požadavky na výluky veřejné dopravy	- 14 -
12	Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení.....	- 14 -
13	Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	- 14 -
14	Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu	- 15 -
14.1	Přepravní a přístupové trasy	- 15 -
14.2	Uzavírky, objízdky.....	- 15 -
15	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	- 15 -

F - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Označení stavby

Název stavby	: Dobudování obratiště a točny
Kraj	: Ústecký
Místo stavby	: Ústí nad Labem
Katastr. území	: Ústí nad Labem

1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název a adresa	: Dopravní podnik m. Ústí nad Labem a.s., Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
IČ	: 25013891

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název a adresa	: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668, 147 54 Praha 4
IČ	: 45272387
Zpracovatelský útvar:	Atelier Praha I
Hlavní inženýr projektu	: Ing. Miloš Králík
Příloha	: Zásady organizace výstavby
Zodpovědný projektant části ZOV	: Pavel Znamenáček
Stupeň dokumentace	: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

2 ÚVOD

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nalézá na dvou místech v Ústí nad Labem. Jedna část se nalézá na Severní terase, na smyčce Mírová a na komunikaci Mezní. Druhá část stavby se nalézá v centru města v ulicích Masarykova, Revoluční, Panská, Klíšská.

Předmětem stavby je provedení nového uspořádání trolejového vedení (TV) na smyčce Mírová a částečně i TV na komunikaci Mezní. Druhá část stavby je v centru města, kde bude stávající trolejové vedení na ulicích Masarykova - Revoluční a novou částí TV ulicemi Panská, Klíšská doplněno jednostopým trolejovým v délce cca 920m. V ulici Panská z důvodu obsazenosti chodníku inž. sítěmi bude ve středu komunikace mezi křižovatkami Klíšská – Brněnská vybudován středový ostrůvek pro možnost vybudování základů pro trakční stožáry. Tímto řešením vznikne v centru manipulační smyčka pro trolejbusovou dopravu. Z důvodu stávajícího dostředného klopení vozovky zejména v její druhé polovině délky a zabezpečení dostatečného odvodnění vozovky je v km 0,085 navržena uliční vpust. Její zaústění bude do stávající dešť. kanalizace, která je vedena v levé polovině komunikace směr ul. Brněnská. Střední dělicí ostrůvek (zeleň) bude odvodněn středovou drenáží DN 150 se zaústěním do nově vybudované drenážní šachtice DN 800, z které je pak zaústění propojkou do stávající dešť. kanalizace (obdobně jako uliční vpust). Součástí stavby je i úprava světelné signalizace na křižovatce K10 Špitálské náměstí. Řízení křižovatky bude doplněno o tři nové bezkontaktní trolejové detektory. V chodníku bude hloubka výkopu 80 cm, šířka výkopu 35 cm. Ve vozovce bude hloubka výkopu 120 cm, šířka výkopu 50 cm. Ve vozovce budou uloženy kabely do chrániček a ty pak obetonovány.

2.2 Objektová skladba

SO 101 Dopravní ostrůvek

SO 190 Vodorovné dopravní značení

SO 301 Dešťová kanalizace

SO 401 Úprava VO

SO 402 Úprava SSZ

SO 651 Trakční trolejové vedení

SO 652 Trakční trolejové vedení - ul. Mezní

3 STAVENIŠTĚ

3.1 Charakteristika staveniště

Stavba se nalézá na dvou místech v Ústí nad Labem. Jedna část se nalézá na Severní terase, na smyčce Mírová a na komunikaci Mezní. Druhá část stavby se nalézá v centru města v ulicích Masarykova, Revoluční, Panská, Klíšská.

Stavba trolejového vedení na Severní terase - smyčka Mírová je umístěna v zeleném prostoru, přilehlá komunikace Mezní ke smyčce Mírová je okružní komunikace kolem sídliště. Stavba trolejového vedení v centru města se nalézá v zastavěném prostoru, výstavba základů pro trakční stožáry se bude provádět v chodnících a zeleni, výstavba středového ostrůvku a odvodnění bude provedena v komunikaci Panská.

Stavba bude realizována za provozu na stávajících komunikacích. Vzhledem k charakteru staveniště především v ulicích Masarykova, Revoluční, Panská a Klíšská, ale i Mezní, nutno počítat i s provozem chodců

3.2 Stanovení obvodu staveniště

Obvod záboru stavby je zakreslen v příloze F.2 Situace ZOV a F.4 DIO. Mimo tato dlouhodobější staveniště budou probíhat další dílčí stavební práce, především na trakčním trolejovém vedení, na pracovištích krátkodobého příp. mobilního charakteru.

3.3 Plochy zařízení staveniště

Zřízení, provoz a likvidaci zařízení staveniště plně zajistí ve své režii zhotovitel stavby dle svých potřeb a možností. Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici plochy v trvalém a dočasném záboru stavby. V ulici Panská se ZS předpokládá v uzavřeném jízdním pruhu přilehlém právě probíhajícím pracím (viz situace DIO). Zhotovitel dále může po dohodě s investorem částečně využít zpevněnou odstavnou plochu na smyčce Mírová, kde je umístěno i stávající sociální zázemí DP. Plocha se nachází na parcele č. k.. 4949/698, k. ú. Ústí n.L

Případné další plochy pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby sám dle svých možností, požadavků a nároků.

3.4 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Pro účely zařízení staveniště se předpokládá využití pouze mobilních stavebních buněk. Využití stávajících ani nově budovaných objektů se nepředpokládá.

3.5 Zásady odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajícího a nově budovaného systému odvodnění. Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky (ropné látky, výplachy betonu a jiných stavebních směsí) a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

Na staveništi budou umístěna chemická WC.

3.6 Časový plán likvidace zařízení staveniště

Plochy zařízení staveniště umístěné v dočasných záborech stavby budou zlikvidovány před dokončením tak, aby bylo možno stavbu včas dokončit včetně provedení definitivních povrchů.

3.7 Zabezpečení ochrany staveniště

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplocení staveniště, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypaných hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru. Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit. Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí. Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek. Zhotovitel dále provede odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.
- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveništi. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu.

4 PODMÍNKY PRO PRÁCE V BLÍZKOSTI ZAŘÍZENÍ DP MĚSTA ÚSTÍ N.L.

Dopravní podnik města Ústí nad Labem, středisko Operativní řízení a provoz dopravy požaduje dodržení následujících podmínek:

- zachování plynulého a bezpečného provozu autobusových a trolejbusových linek MHD na komunikaci Masarykova
- v případě překopu komunikace, po polovinách vozovky se zachováním provozu linek MHD zavedení náhradní autobusové dopravy (dále jen NAD) lze provést pouze ve volných dnech
- při zavedení NAD bude uzavřena smlouva na zaplacení vzniklých vícenákladů
- Kontaktní osoby:
 - Ing. M. Šlejtr (602 554 189), náměstek výkonného ředitele pro dopravu

➤ R. Pospíšil (725 812 923), vedoucí střediska Operativní řízení a provoz dopravy

Zhotovitel je povinen dodržet Všeobecné podmínky Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. – střediska Údržby PTZ a správa sítí pro práce v blízkosti jejich zařízení, které je nutno dodržet a učinit veškerá opatření k zamezení poškození zařízení v důsledku prováděných prací:

- Nutno postupovat v souladu s úplným zněním Zákona o drahách 266/1994 Sb.
- Stavebník provede stavbu, bude ji udržovat a užívat tak, aby trolejbusovou dráhu a její provoz neohrožovala a neomezovala. Při provádění prací, které mohou ohrozit zařízení DP města Ústí n.L., zhotovitel stavby učiní veškerá opatření, aby nedošlo k jejich poškození.
- Trolejový drát je od povrchu vozovky ve výši maximálně 6 m, běžně 5,5 až 5m, minimálně 4,3 m v podjezdech a tunelech a objektech již vybudovaných, dle ČSN 33 35 16.
- Pro obsluhu a práci na trolejovém vedení trolejbusů a pro činnost v blízkosti těchto vedení platí ČSN 343112. Při práci v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení musí být dodržena minimální vzdušná vzdálenost od živých částí trakčního zařízení větší než 1 m, od neživých částí 0,5 m. Pracovník se nesmí přiblížit ani tělem, ani nářadím, materiálem a předměty, ani mechanismem, stroji a proudem vody k živým částem na vzdušnou vzdálenost menší, než je zóna přiblížení tj. 1m. Nosné lano trolejového vedení mezi první a druhou izolací je nutno považovat za část pod napětím. Musí být definována hranice pracoviště.
- Pracovníci musí být prokazatelně poučeni zejména o dodržování bezpečnostních opatření, seznámeni s polohou trakčního zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami. Proškolení pracovníků provede DP města Ústí n.L. na základě objednávky.
- Při nedodržení této vzdálenosti je třeba požádat provozovatele o napěťovou výluku, zajištění a vymezení pracoviště. Vedoucí pracovní čtyř podniku zajišťující pracoviště poučí vedoucí práce příslušné organizace o zajištění a vymezení pracoviště. Od tohoto okamžiku přebírá odpovědnost za bezpečnost pracovníků vedoucí práce příslušné organizace.
- Při přepravě objemných nákladů je třeba postupovat v souladu s ČSN 34 3112, tzn. dodržet minimální vzdálenost nákladu 0,5m od trakčního vedení. Nelze-li toto dodržet, je třeba si vyžádat doprovod a trasu konzultovat. Pokud je výška trakčního vedení snižena a je označena příslušnou dopravní značkou, řídí se doprava touto značkou.
- Stavba musí být provedena tak, aby stožáry, trakční zařízení a vedení byly po dobu stavby a po výstavbě přístupné montážním prostředkům na opravu trakčního vedení, nesmí dojít k narušení stožáru, základu stožáru (základ stožáru cca 2x2x1,5 m) a stability stožáru. Nesmí dojít ke změně uložení našeho zařízení (hloubka uložení, povrch terénu, způsob uložení, atd). Změnu uložení lze provést jen na základě projektu. Projekt musí být schválen provozovatelem PTZ a úpravu trakčního vedení provést autorizovaná firma ve spolupráci a na základě požadavků provozovatele. Náklady hradí investor stavby.
- Před započítím zemních prací prováděných v ochranném pásmu je nutno zajistit vytýčení podzemních kabelů.
- V případě výkopu v komunikaci v trase provozu trolejbusových linek MHD je zhotovitel povinen před provedením výkopu (překopu) kontaktovat DP města Ústí n.L., a svolat místní šetření. Překopem vozovky může dojít k nutnosti dočasného posunutí trakčního vedení pro zachování provozu linek MHD.
- Pracovníci provádějící stavební činnost budou prokazatelně seznámeni s polohou trakčního zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Mimo vozovku není dovoleno trasu kabelů přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, pokud nebude kabelové vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany kabelové trasy je nutno projednat s DP města Ústí n.L.,. Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo kabelovou trasu a její ochranné pásmo.
- Ochranné pásmo podzemních sítí je 1m na každou stranu od krajního kabelu. Při výkopových pracích nesmí dojít k poškození podzemních sítí a v ochranném pásmu je nutno kopat ručně. Zhotovitel je povinen zabezpečit odkryté kabely proti možnému poškození.

- Kabely jsou uloženy dle ČSN 73 6005 :
 - ve volném terénu (chráněné dlaždicemi) 35 cm
 - ve volném terénu (jen s výstražnou fólií) 70 cm
 - v chodníku 35 cm
 - ve vozovce (v chrániče) 100 cm
- Kabely jsou uloženy v jedné nebo více řadách (podle počtu kusů). Počet kusů kabelů je vyznačen v situaci u popisu kabelů. Přesnou hloubku umístění nutno určit sondou.
- Místa křížení a souběhu v ochranném pásmu s podzemními kabely ve správě DP města Ústí n.L., budou uvedena do původního stavu (podsyp a obsypání kabelů, krytí kabelů dlaždicemi, výstražnou fólií,...). Před provedením zásypu výkopu trakčního zařízení zhotovitel kontaktuje správce sítě. Bez provedené kontroly nesmí být toto zařízení zasypáno.
- Dojde-li k poškození zařízení DP města Ústí n.L., ohlásí zhotovitel stavby ihned závadu na tel.: 724 208 148 a uvede zařízení na vlastní náklady do původního stavu podle požadavků provozovatele.
- Kontakt:
 - stálá služba 724 236 198
 - po-pá (06-14hod) 724 208 148

5 MOŽNOST NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE (VODA, EL. ENERGIE, ...)

Připojení staveniště na potřebné inženýrské sítě si zajistí zhotovitel stavby.

5.1 Elektrická energie

Pro potřeby stavby se je uvažováno s využitím náhradního zdroje (dieselagregáty, akumulátory).

5.2 Voda

Předpokládá se, že zhotovitel bude vodu převážně dovážet. Voda může být v určité kapacitě odebírána ze stávajících vodovodních řadů probíhající v místě stavby. Připojení musí být opatřeno uzávěrem vody a měřicí sestavou pro potřeby staveništního odběru. Smlouvu o odběru staveništní vody si zajistí před začátkem realizace zhotovitel stavby.

5.3 Telekomunikace

Zhotovitel použije mobilních telefonů.

6 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY), DOPRAVNÍ TRASY

Přístupy na staveniště jsou zajištěny po stávající komunikační síti s tím, že nákladní doprava bude pro příjezd používat v co největší míře hlavní uliční síť.

Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

7 ZABEZPEČENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM, OCHRANA OBJEKTŮ A ZELENĚ, ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH A O PROVÁDĚNÍ VYŽADUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Části stavby se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí, dopravních staveb a dalších.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště, výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Předčasné předání, převzetí a používání připadá v úvahu u IS používaných pro stavbu a u přeložek cizích inženýrských sítí, které mohou být předány a převzaty ihned po dokončení a dány do provozu nezávisle na dokončení stavby.

7.1 Přehled ochranných pásem

Silniční ochranná pásma mimo souvisle zastavěné území obcí jsou určeny § 30 zákona 13/1997 Sb. Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- | | |
|---|---|
| ▪ dálnice a rychlostní komunikace na odpočívkách pro povolování reklamních zařízení | 100 m od osy přilehlého jíz. pásu, minimálně hranice silničního pozemku
250 m od osy přilehlého jíz. pásu, |
| ▪ silnice I.tř a MK I.tř. | 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jíz. pásu |
| ▪ silnice II.a III.tř. a MK II.tř. | 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jíz. pásu |

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených:

- provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

Ochranná pásma dráhy jsou vymezena dle § 8 zákona č. 266/1994 Sb.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje,
- u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje,
- u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje,
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

Ochranná pásma telekomunikačních vedení dle §102 a 103 zákona č. 127/2005 Sb.:

- podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu,
- nadzemní vedení dle pravomocného rozhodnutí vydaného dle zvláštního právního předpisu
- rádiové zařízení a rádiový směrový spoj
dle rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

Elektroenergetická ochranná pásma dle § 46 zákona 458/2000 Sb.:

Nadzemní vedení:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,

- pro vodiče s izolací základní 2 m,
- pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m,
 - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- u napětí nad 400 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Podzemní vedení:

- do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu,
- vedení řídicí a zabezpečovací techniky 1 m po obou stranách krajního kabelu,
- nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu,

Elektrické stanice:

- venkovní elektrické stanice a dále stanice s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- stožárové elektrické stanice a věžové stanice s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- kompaktní a zděné elektrické stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou podle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon):

- u NTL a STL plynovodů a přípojek jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m (viz přílohu k zákonu)

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb v § 69 a příloze k zákonu.

Ochranná pásma podzemních potrubí pro pohonné látky a ropu s provozním příslušenstvím jsou dle § 5 Nařízení vlády č. 29/1959 Sb. 300 m po obou stranách od osy potrubí. Takto vzniklá ochranná pásma zůstávají nedotčena a trvají i po dni nabytí účinnosti zákona č. 161/2013 Sb.

Ochranná pásma skladovacích zařízení ropy a ropných produktů, produktovodů ropných produktů a ropovodů je dle zákona č. 189/1999 Sb. vymezeno svislými plochami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 150 m na všechny strany od půdorysu těchto zařízení. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby nebo vydáním územního souhlasu s umístěním stavby, pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení těchto zařízení do provozu.

V ochranném pásmu skladovacího zařízení, produktovodů a ropovodů je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost provozu těchto zařízení, nebo životy, zdraví a majetek osob. Je zakázáno umísťovat stavby, provádět zemní práce, zřizovat skládky a uskladňovat materiál v ochranném pásmu bez předchozího souhlasu provozovatele takového zařízení.

Ochranná pásma zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie

- jsou podle § 87 zákona č. 458/2000 Sb. 2,5 m od kraje zařízení

Stavební činnosti, umísťování konstrukcí, zemní práce, uskladňování materiálu a zřizování skládek a vysazování trvalých porostů v ochranných pásmech je možno provádět pouze s předchozím písemným souhlasem a za podmínek stanovených držitelem licence provozujícího tato zařízení.

Prochází-li zařízení pro rozvod tepelné energie budovami, ochranné pásmo se nevymezuje. Při provádění stavebních činností musí vlastník dotčené stavby dbát na zajištění bezpečnosti tohoto zařízení.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb.:

- Vodovodní a kanalizační potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)
- Vodovodní a kanalizační potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí)
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od líce potrubí zvyšují o 1,0 m.

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Ochranná pásma vodního zdroje jsou určena zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v § 30. Ochranná pásma stanoví vodoprávní úřad opatřením obecné povahy.

Ochranná pásma se dělí na:

- ochranná pásma I. stupně, která slouží k ochraně vodního zdroje v bezprostředním okolí jímacího nebo odběrného zařízení,
- ochranná pásma II. stupně, která slouží k ochraně vodního zdroje v územích stanovených vodoprávním úřadem tak, aby nedocházelo k ohrožení jeho vydatnosti, jakosti nebo zdravotní nezávadnosti.

Ochranná pásma léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod jsou určena zákonem č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech (lázeňský zákon) v §21, §22 a §23. Ochranná pásma stanoví vyhláškou Ministerstvo.

Ochranná pásma se dělí na:

- ochranná pásma I. stupně, zpravidla pro území vymezené kruhem o poloměru 50 m od zdroje
- ochranná pásma II. stupně.

Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny jsou určena zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a

krajiny v § 37, § 46.

Ochranné pásmo vyhláší orgán, který zvláště chráněné území nebo památný strom vyhlásil, a to stejným způsobem. Pokud se ochranné pásmo národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace nebo přírodní památky nevyhlásí, je jím území do vzdálenosti 50 m od hranic zvláště chráněného území. Pokud se nevyhlásí ochranné pásmo památného stromu, má každý strom základní ochranné pásmo ve tvaru kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene měřeného ve výši 130 cm nad zemí. V tomto pásmu není dovolena žádná pro památný strom škodlivá činnost, například výstavba, terénní úpravy, odvodňování, chemizace.

Ochranná pásma památkové péče jsou určena zákonem č. 20/1987 Sb., o památkové péči v § 17. Územní rozhodnutí o ochranném pásmu vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností po vyjádření odborné organizace státní památkové péče.

8 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

8.1 Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku) a nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

8.2 Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Zákon 383/2012 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů

8.3 Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

8.4 Prašnost

V průběhu provádění zemních a demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení

prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

8.5 Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči

V okolí staveniště a přepravních tras budou chráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

8.6 Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění s přepadem do vodoteče. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon)
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb.,o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 61/2003, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Metodický pokyn ZP03/2014 MŽP, Indikátory znečištění
- Technický předpis 83/2008 Odvodnění pozemních komunikací, MD 2014
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

8.7 Nakládání s odpady

V průběhu stavby je zhotovitel povinen dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- Vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 341/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání

na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu pak správce příslušného úseku silnice. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu... a ostatní prováděcí předpisy, vždy ve znění pozdějších předpisů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit odstranění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona č. 320/2002 Sb.). Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Při nakládání s nebezpečnými odpady je rovněž třeba respektovat vyhl. MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (podle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a rovněž využitelné složky odpadu (ty lze pouze materiálově využívat). Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Po dobu výstavby musí být k dispozici (v buňce na zařízení staveniště) materiály proti možným haváriím stavebních strojů (textilní sorbenty, sypké sorbenty, piliny apod.).

9 POPIS POSTUPU STAVBY, PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY

9.1 Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

Doba výstavby se předpokládá cca 15 týdnů. Zahájení stavby bude závislé na termínu získání stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

Předpokládaný termín zahájení výstavby 05/2015

Předpokládaný termín dokončení stavby 08/2015

Předběžný harmonogram prací je zpracován v příloze F.3 a vychází z předpokládaných lhůt realizace v době přípravy stavby. Podrobný harmonogram prací bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. Obě části (obrátiště a točna) mohou být případně realizovány i v souběhu.

9.2 Etapizace

SO 652 Trakční trolejové vedení (TTV) ul. Mezní - v předstihu se realizují nové stožáry TTV. Následně bude realizováno TTV na samotné točně a s určitým časovým odstupem pak i na ulici Mezní.

SO 101 Dopravní ostrůvek - stavební úpravy v ulici Panská bude nutno realizovat po etapách. Nejprve bude upraveno nároží ulic Panská x U Chemičky. Současně s tím budou realizovány části obou přípojek dešťové kanalizace SO 301 včetně napojení na stávající řad. Následně budou práce pokračovat demolicí původního a výstavbou nového středového ostrůvku včetně všech souvisejících prací (SO 301, trakční stožáry, ...). Po jejich dokončení bude upraveno nároží ulic Panská x Špitálské náměstí. Na závěr pak bude realizována výměna obrusné vrstvy stávajících komunikací v rozsahu přeznačení vodorovného dopravního značení (VDZ) současně s novým VDZ SO 190. Frézování, pokládka a VDZ bude nutno provádět za krátkodobých dopravních opatření po podélných polovinách se zachováním provozu.

9.3 Souvisící/navazující stavby/investice

Stavba nemá časové vazby na související stavby.

10 POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Do provozu (užívání) bude uvedena po částech, a to jedna ucelená část bude Severní terasa smyčka Mírová a druhá ucelená část obratiště Panská, Klišská. Pouze realizace definitivních povrchů komunikace v ulici Panská bude nutno z důvodu zachování provozu zprovozňovat postupně po částech.

11 POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY

Realizace objektu TV SO 651 bude probíhat na smyčce Mírová při plné výluce TBusů na smyčce, při napojení do stávajícího vedení v ulici Mezní a při realizaci nové stopy TTV v ulici Mezní dojde k dočasné výluce i na linkách vedoucích po ulici Mezní.

Montáž TV v ulicích Panská, Klišská nebude mít vliv na provoz TB linek, napojení do stávajícího vedení bude vyžadovat krátkodobou víkendovou výlukou.

Montáž TV po Masarykově, Revoluční ulici bude vyžadovat výlukou trolejbusů v řádu 2 týdnů.

Po dobu výluky TB dopravy bude zajištěna náhradní autobusová doprava.

12 POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ

Pro účely zařízení staveniště se předpokládá využití pouze mobilních stavebních buně, které nevyžadují ohlášení.

13 ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Při provádění dopravního ostrůvku a dalších stavebních prací v ulici Panská musí zhotovitel po celou dobu zajistit bezpečný koridor pro přecházení chodců přes tuto ulici.

Koridor pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující

půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Případné náhradní bezbariérové trasy musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky 398/2009.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody a pod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

14 ŘEŠENÍ TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY VČETNĚ ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU

14.1 Přepravní a přístupové trasy

Přístupy na staveniště jsou zajištěny po stávající komunikační síti s tím, že nákladní doprava bude pro příjezd používat v co největší míře hlavní uliční síť.

Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

14.2 Uzavírky, objízďky

Provádění středového ostrůvku a drenáže v ulici Panská bude probíhat při omezeném provozu individuální dopravy tak, aby byl provoz po celou dobu zachován. Jednotlivé etapy a rozsah uzavírek viz část F.4 DIO.

Zhotovitel zachová po celou dobu stavby přístup ke všem pozemkům a objektům v dotčené oblasti, přístup k uličním hydrantům a ovládacím armaturám IS a příjezd pohotovostních vozidel. V maximálním možném rozsahu umožní dále dopravní obsluhu objektů v dotčené oblasti.

15 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Podrobně je tato problematika řešena v plánu BOZP (viz příloha F.6)