

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	2
3. PODKLADY A PRŮZKUMY	2
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
4.1. Vodorovné dopravní značení.....	3
4.2. Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení	4
4.3. Svislé dopravní značení.....	4
4.4. Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení	4
5. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	5
6. OCHRANNÁ PÁSMA	5
7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	5
8. ZÁVĚR.....	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) stavba

Název stavby:	Dobudování obratiště a točny – PDPS
Místo stavby:	Ústí nad Labem, Ústecký kraj
Katastr. území:	Ústí nad Labem (774871)

b) investor (stavebník, objednatel stavby)

Název investora:	Dopravní podnik města Ústí nad Labem
Adresa investora:	Revoluční 26

c) projektant (zhotovitel projektové dokumentace)

Název projektanta:	PRAGOPROJEKT, a.s.
Adresa projektanta:	K Ryšance 1668, 147 54 Praha 4
IČO:	452 72 387
DIČ:	CZ45272387
Zpracovatelský ateliér:	Praha I, ředitelka ateliéru Ing. Zdeňka Bolehovská
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Miloš Králík
Zodpovědný projektant objektu:	Jaroslav Rak
Stupeň dokumentace:	PDPS

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Název objektu:	SO 190 Vodorovné dopravní značení
----------------	-----------------------------------

Popis objektu

Obsahem projektové dokumentace je provedení nového uspořádání trolejového vedení na smyčce Mírová a částečně i na přilehlé komunikaci v ul. Mezní a doplnění trolejového vedení v centru města novou částí TV ulicemi Panská, Klíšská.

Obsahem objektu SO 190 je provedení trvalého svislého a vodorovného dopravního značení v prostoru stavby v centru města. Součástí objektu jsou též samostatné nosné konstrukce značek.

3. PODKLADY A PRŮZKUMY

- Průzkum stávajících inženýrských sítí
- Zaměření stávajícího stavu v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.
- TKP pro dokumentaci staveb pozemních komunikací MD ČR
- platné normy ČSN, TP a související předpisy
 - Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon)

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení
- TKP

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah úpravy VDZ je dán rozsahem stavebních úprav v křižovatce Panská x Špitálské nám. x Klíšská (zřízení dopravního ostrůvku, odsun jízdních pruhů) a dále požadavky vyplývajícími z jednání (úprava šířek jízdních pruhů, změna řazení) a také z návaznosti na stávající VDZ.

Konkrétní provedení VDZ je zřejmé z přílohy č.2.

VDZ bude na novém povrchu realizováno dle ve dvou fázích. Nejprve bude VDZ provedeno jednosložkovou reflexní barvou. Po stabilizaci vlastností povrchu vozovky, příp. po skončení zimního období bude provedeno definitivní značení z materiálu s dlouhou dobou životnosti.

Veškeré vodorovné dopravní značení bude v plastovém profilovém provedení bez zvukového efektu, s výjimkou značek V9a, V7 a V13a které budou v hladkém provedení. Veškeré VDZ musí být retroreflexní.

4.2. Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, TKP vydané MD. VDZ bude dále provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Materiály užívané pro provedení VDZ musí být schváleny MD a uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok.

4.3. Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré nově navržené svislé DZ bude provedeno v základní velikosti z fólie min. třídy 1.

Rozsah úpravy SDZ byl dán podobně jako v případě VDZ rozsahem stavebních úprav a požadavky vyplývajícími z projednání.

Stávající SDZ IP19 před křižovatkou Panská – Klíšská – Špitálské nám. budou nahrazeny novými, odpovídajícími změněnému řazení. Zákaz odbočení pro nákladní automobily mimo dopravní obsluhu bude na těchto značkách, stejně jako ve stávajícím stavu, zdůrazněn užitím symbolů značek B4+E13 „mimo dopravní obsluhu“.

Konkrétní provedení SDZ je zřejmé z přílohy č.2.

4.4. Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy a příslušná TKP. Svislé dopravní značky včetně svých nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Navržené svislé dopravní značení je navrženo podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 169 „Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích“.

Činná plocha, grafika provedení činné plochy, světelně technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek musí odpovídat platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky.

Všechny standardní značky se provedou s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o $d = 60$ mm s předúpravou povrchu Be dle TKP kap. 19. Všechny sloupky SDZ budou osazeny do demontovatelných kotevních patek. Kotevní patky mají základ z prostého betonu třídy min. C20/25-XF4. Rozměry základových patek jsou minimálně 50/50/70 cm (šířka/délka/hloubka) pro jeden sloupek se standardní značkou. V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30 – 45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Všechny značky umístěné nebo zasahující

do průchozího prostoru pro pěší budou upevněny spodní hranou značky do výše min 2,2 m nad přilehlý chodník/terén.

Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky, základy.

Značka nebo dopravní zařízení je funkční, pokud nedojde ke ztrátě retroreflexe nebo kolority folie, uvolňování či oddělování jednotlivých částí, trvalé deformaci, korozi, rozpadu základu atd. pod minimální hodnoty stanovené v ČSN EN 12 899-1 a její národní příloze.

5. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

SO 101 – Dopravní ostrůvek
SO 401 – Úprava VO
SO 402 – Úprava SSZ
SO 651 – Trakční trolejové vedení

6. OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma.

Stavba se nedotýká žádných chráněných území ani památkových rezervací nebo zón.

Přehled ochranných pásem je podrobně vypsán v příloze A. *Průvodní zpráva*.

7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

8. ZÁVĚR

Zhotovitel nebo investor je povinen před zahájením realizace dopravního značení na provozovaných komunikacích, resp. před zahájením provozu zajistit stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.