

# PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

## Zadávací řízení:

Veřejná zakázka sektorového zadavatele podle zákona č. 134/2016 Sb.,  
o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též jen „zákon“)

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky

Otevřené řízení

## Název veřejné zakázky:

„Dodávka 9 ks parciálních trolejbusů II“

## Zadavatel veřejné zakázky:

**Dopravní podnik Ústí nad Labem a.s.**

Ústí nad Labem, Revoluční 26, PSČ 401 11

IČO: 250 13 891

**1. PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY A CENA SJEDNANÁ VE SMLOUVĚ NA VEŘEJNOU ZAKÁZKU**

Předmětem veřejné zakázky byla dodávka 9 ks (devíti kusů) parciálních trolejbusů dle technické specifikace, která tvořila přílohu č. 1 zadávací dokumentace.

Předmětem veřejné zakázky byly dále související dodávky a služby, u kterých povinnost dodat či poskytnout je vyplývala z technické specifikace, která tvořila přílohu č. 1 zadávací dokumentace, anebo z návrhu smlouvy, který tvořil přílohu č. 2 zadávací dokumentace.

Cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku činí 152.370.000,- Kč bez DPH.

**2. POUŽITÝ DRUH ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ**

Zadavatel použil otevřené řízení.

**3. OZNAČENÍ ÚČASTNÍKŮ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ**

Účastníky zadávacího řízení byl dodavatel ŠKODA ELECTRIC a.s., IČ: 47718579, se sídlem Tylova 1/57, 301 28 Plzeň, ČR.

**4. OZNAČENÍ VŠECH VYLOUČENÝCH ÚČASTNÍKŮ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ S UVEDENÍM DŮVODU JEJICH VYLOUČENÍ**

Ze zadávacího řízení nebyl vyloučen žádný účastník.

**5. OZNAČENÍ DODAVATELŮ, S NIMIŽ BYLA UZAVŘENA SMLOUVA NEBO RÁMCOVÁ DOHODA, NEBO DODAVATELŮ, KTEŘÍ BYLI ZAŘAZENI DO DYNAMICKEHO NÁKUPNÍHO SYSTÉMU, VČETNĚ ODŮVODNĚNÍ JEJICH VÝBĚRU,**

Smlouva byla uzavřena s dodavatelem ŠKODA ELECTRIC a.s., IČ: 47718579, se sídlem Tylova 1/57, 301 28 Plzeň, ČR, neboť tento účastník podal nabídku, která splnila podmínky pro účast v zadávacím řízení. Dodavatel byl vybrán v souladu s § 122 odst. 2 zákona bez provedení hodnocení, neboť v zadávacím řízení byl jediný účastník zadávacího řízení.

**6. OZNAČENÍ PODDODAVATELŮ DODAVATELE PODLE BODU 5), POKUD JSOU ZADAVATELI ZNÁMI**

Zadavateli nejsou známi žádní poddodavatelé dodavatele ŠKODA ELECTRIC a.s.

**7. ODŮVODNĚNÍ POUŽITÍ JINÝCH KOMUNIKAČNÍCH PROSTŘEDKŮ PŘI PODÁNÍ NABÍDKY NAMÍSTO ELEKTRONICKÝCH PROSTŘEDKŮ, BYLY-LI JINÉ PROSTŘEDKY POUŽITY**

Zadavateli nejsou snadno dostupné elektronické prostředky pro podání nabídky. Zadavatel zvolil podání nabídek v listinné podobě rovněž z důvodu požadavku na doložení rady příloh v rámci technické specifikace poptávaných trolejbusů, které by pro dodavatele nebylo snadné doručit v elektronické podobě, a naopak je bylo pro dodavatele snadnější dodat vytištěné v listinné podobě.

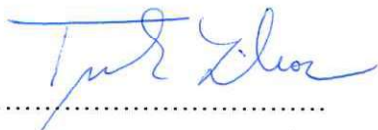
**8. SOUPIS OSOB, U KTERÝCH BYL ZJIŠTĚN STŘET ZÁJMŮ**

U žádné z osob nebyl zjištěn střet zájmů.

## 9. DŮVODY PRO NEROZDĚLENÍ NADLIMITNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY NA ČÁSTI

Veřejná zakázka nebyla dělena na části. Důvodem pro nedělení veřejné zakázky na části byla skutečnost, že zadavatel neshledal relevantní kritéria pro rozdělení zakázky na části např. podle termínu dodání anebo podle typu trolejbusů, neboť bylo požadováno dodání stejného typu trolejbusů v jedné dodací lhůtě.

V Ústí nad Labem dne **21 -11- 2018**



**Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**

Ing. Libor Turek, Ph.D.

výkonný ředitel společnosti

 **DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA  
ÚSTÍ NAD LABEM a.s.**  
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem  
IČO: 25013891 DIČ: CZ25013891  
- 04 -