

STATICKÉ POSOUZENÍ

rekonstrukce haly údržby autobusů v Ústí n/L.

**Objednatel: Dopravní podnik města
Ústí n/Labem**

Teplice leden 2019

Zak.číslo : 4/2019

Zpracovatel:

Ing. Jan Kuncl
statické expertizy, projekty
investorování, ekonomie staveb
Tržní náměstí 9, Teplice
Tel: 723 499 007
IČO: 104 51 218 DIČ: CZ130718103



Zadání:

Posoudit z hlediska statického reálnost architektonického řešení studie rekonstrukce komplexu hal údržby autobusů Dopravního podniku města Ústí /L.

Podklady:

- studie zpracovaná atelierem KA – Ing.arch.Kateřina Heřmanová,Kateřina Bobková
- bourací práce
- navrhované konstrukce
- autorská zpráva

Bourací práce:

Navržená rekonstrukce prakticky nezasahuje do nosných konstrukcí stávajících objektů.Jsou odbourávány přístavby na severní straně, které nejsou staticky propojeny s ostatními budovami.Vybourání nových otvorů pro dveře a vrata v nosném zdivu a jejich zajištění překlady bude klasické – po polovinách.Dimenze doloží statik výpočtem v dalším stupni.Je nutné uvažovat s lokálními opravami poruch železobetonových konstrukcí.

Přístavby:

Na severní straně budozu přístavby na nových základech,stěny uvažovány zděné, stropní konstrukce osazené na nové vyzdívky i na původní zdivo – staticky je návrh bezpečný.

V místě ČOV je nutné řešit přenesení zatížení mimo jímky a to jak u stěn,tak u podlah.Konstrukčně je návrh popsán v autorské zprávě architektů reálný.

Je uvažováno s novými podlahami,monolitickými s drátkobetonu nebo KARI sítěmi s únosností 10t – kolový tlak.Před návrhem tloušťek betonů a vyztužení budou provedeny zkoušky únosností podkladních vrstev.V rámci rekonstrukce uvažuje studie se zateplením stěn i střech a výměně instalací.Lokální přitížení jednotlivých konstrukcí a případné zesílení prvků bude řešeno po specifikaci hmotností a umístění v dalším stupni.

Závěr:

Navržená řešení rekonstrukcí dle architektonické studie je z hlediska statického reálné.

