

# Tarif Dopravy Ústeckého kraje

## platný od 1. ledna 2025

### Preambule

Tarif integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „Tarif DÚK“) je vyhlášen v souladu s Výměrem MF č. 01/2025 ze dne 21. 11. 2024, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami.

### čl. 1. Úvodní ustanovení

- 1.1 Integrovaný dopravní systém Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „DÚK“) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Ústeckém kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek DÚK (dále jen „SPP DÚK“) a Tarifu DÚK.
- 1.2 Tarif DÚK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému DÚK, v městských hromadných dopravách měst zapojených v systému DÚK (dále jen „MHD“) provozovaných formou integrovaného dopravního systému a ve vlacích a lodích zapojených do systému DÚK. Seznam zapojených dopravců a způsob jejich zapojení je uveden v příloze č. 1 SPP DÚK. Seznam linek zapojených do DÚK (s uvedením uznávání jízdních dokladů v papírové podobě nebo na bázi BČK DÚK) je uveden v příloze č. 2 SPP DÚK. Seznam tarifních zón DÚK je uveden v příloze č. 3 SPP DÚK.

### čl. 2. Základní pojmy

**DÚK** je integrovaný dopravní systém Dopravy Ústeckého Kraje provozovaný na území definovaném tarifními zónami.

**Tarif DÚK** stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

**SPP** jsou smluvní přepravní podmínky

**SPP DÚK** jsou smluvní přepravní podmínky DÚK, platí u dopravců uvedených v příloze č. 1 těchto SPP DÚK (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) na linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 těchto SPP DÚK. SPP DÚK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě, ve veřejné drážní osobní dopravě a ve veřejné vodní dopravě provozované v rámci DÚK zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v DÚK.

**SPP DPMÚL** jsou Smluvní přepravní podmínky Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. a platí na linkách městské hromadné dopravy provozované tímto dopravcem.

**Klouzavý tarif** znamená volitelný počátek platnosti časové jízdenky.

**Jízdné** je cena za přepravu cestujícího. Podmínky přepravy osob upravují SPP DÚK a SPP DPMÚL

**Integrovaný jízdní doklad** je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů všech zahrnutých Dopravců. V rámci DÚK jsou vydávány i uznávány integrované jízdní doklady v papírové podobě i na bázi DÚKapky.

**Částečně integrovaný jízdní doklad** je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů pouze vybraných Dopravců tak, jak je uvedeno v příloze č. 1 SPP DÚK. Částečně integrovanými jízdními doklady jsou jízdenky ve formě elektronického zápisu na bezkontaktních čipových kartách (dále jen „BČK DÚK“) a Mobilní jízdní doklady DPMÚL.

**Neintegrováný jízdní doklad** je doklad, který není uvedený v Tarifu DÚK jako integrováný nebo částečně integrováný. Tento doklad je nepřestupní na linky DÚK.

**Přepravné** je cena za přepravu spoluzavazadla, jízdních kol a živých zvířat.

**Stanicí** se rozumí stanice i zastávka ve veřejné drážní osobní dopravě nebo zastávka ve veřejné silniční osobní dopravě a v městské hromadné dopravě nebo přístaviště ve veřejné vodní dopravě.

**Tarifní zóna** je územně ohraničená oblast se stanicemi rozhodná k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Tarifní zóny pokrývají území, na kterém jsou provozovány linky, spoje a vlaky zařazené do DÚK. Tarifní zóna, do níž stanice spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny třímístnými arabskými čísly.

**Kontrolní nadzóna** se označuje dvojmístným arabským číslem a představuje množinu zón, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvoumístným číselným označením kontrolní nadzóny. Povolené kontrolní nadzóny jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK.

**Tarifní jednice** je jednotka tarifní vzdálenosti mezi zónami, která slouží k výpočtu jízdného. Tarifní vzdálenosti jednotlivých zón jsou uvedeny v příloze č. 3 Tarifu DÚK, v tzv. Matici tarifních jednic.

**MHD** je městská hromadná doprava. V rámci Tarifu DÚK a SPP DÚK je jako MHD označována i městská autobusová doprava.

**MAD Děčín** je městská autobusová doprava Děčín.

**DPMD** je Dopravní podnik města Děčína, a.s., provozovatel linek MAD Děčín.

**Dopravní karta DÚK** (též **DK DÚK** nebo **BČK DÚK**) je bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič elektronických jízdenek a elektronických peněz v DÚK.

**DÚKapka** je mobilní aplikace, umožňující nákup a použití elektronických jízdních dokladů DÚK prostřednictvím mobilního zařízení, jako je telefon, tablet nebo obdobné zařízení s přístupem k internetu (v textu je název DÚKapka skloňován). Podmínky jejího užívání jsou stanoveny obchodními podmínkami v příloze č. 5 Tarifu DÚK. Cena jízdních dokladů zakoupených prostřednictvím DÚKapky odpovídá ceně elektronické platby dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK.

**IDOS** je mobilní aplikace umožňující nákup a využití elektronických jízdních dokladů DÚK přímo z mobilního zařízení, jako je telefon, tablet nebo jiné zařízení s připojením k internetu. Podmínky použití těchto dokladů jsou totožné s podmínkami jízdních dokladů v aplikaci DÚKapka.

**Můj vlak** je mobilní aplikace umožňující nákup a využití elektronických jízdních dokladů DÚK přímo z mobilního zařízení, jako je telefon, tablet nebo jiné zařízení s připojením k internetu (od data vyhlášení). Podmínky použití těchto dokladů jsou totožné s podmínkami jízdních dokladů v aplikaci DÚKapka.

**Mobilní jízdní doklady DPMÚL** jsou elektronické jízdenky na bázi SMS jízdenky, jízdenky z mobilní aplikace SEJF, mobilní aplikace DPMÚL a mobilní aplikace DoKapsy od ČSOB. Jsou uznávány pouze v zóně 101 Ústí n. L. na linkách MHD a PAD. Informace podává pouze DPMÚL. Podmínky pro jejich výdej a platnost jsou uvedeny v příloze č. 4 Tarifu DÚK, SPP DPMÚL a Obchodních podmínkách pro užívání mobilní aplikace DPMÚL. Ceny jízdních dokladů odpovídají ceně dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK.

**BBK** je bezkontaktní bankovní karta (kreditní nebo debetní platební karta, a to i emulovaná do mobilních telefonů, hodinek apod.). BBK je možné použít na linkách MAD Děčín dopravce DPMD v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.“, linkách MHD v Chomutově a Jirkově dopravce DPCHJ v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a.s.“ a na linkách MHD Ústí n. L. dopravce DPMÚL v souladu s dokumentem „Obchodní podmínky používání bezkontaktní bankovní platební karty na linkách provozovaných Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s.“. Při platbách jízdného prostřednictvím BBK ve vozidle dopravce DÚK je cena jízdného rovna ceně

odpovídající elektronické platbě dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK. Při platbě prostřednictvím BBK ve vozidlech je vydán papírový jízdní doklad (mimo použití BBK v režimu Check in/Check out a jako identifikátoru k elektronické časové jízdence).

**DPCHJ** je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s., provozovatel linek MHD zajišťujících dopravní obslužnost obcí: Chomutov, Jirkov, Černovice, Droužkovice, Spořice, Údlice, Otvice a Březno.

**DPmML** je DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova a. s., provozovatel linek MHD zajišťujících dopravní obslužnost obcí Mostu, Litvínova a přilehlých obcí, na kterých jsou uznávány pouze integrované jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi DÚKapky (nevydává a neuznává jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nepoužívá elektronickou peněženku na BČK DÚK).

**MDT** je Městská doprava Teplice, p.o. provozovatel linek MHD v Teplicích.

**BUS KARTA** je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem DPCHJ před zapojením do DÚK. BUS KARTU je možné použít pouze na linkách MHD dopravce DPCHJ v souladu s „Obchodními podmínkami pro vydání a užívání bezkontaktní čipové karty“ ve vozidlech DPCHJ a. s. Při platbách jízdného z BUS KARTY je cena jízdného rovna ceně jako v případě platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK.

**Děčínská karta** je bezkontaktní platební karta ve formě „stickeru“, vydávaná dopravcem DPMD a Statutárním městem Děčín. Děčínská karta má stejné vlastnosti jako BBK.

**Příjmový doklad** je potvrzení o uskutečněné platbě za jízdenku v elektronické podobě uložené na BČK DÚK nebo na BBK nebo v mobilní aplikaci. A také potvrzení o vkladu elektronických peněz do elektronické peněženky uložené na BČK DÚK. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem. Při kontrole odbavení se cestující musí prokázat elektronickou jízdenu.

**DPMÚL** je Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., provozovatel linek MHD Ústí nad Labem. Na linkách MHD Ústí nad Labem platí Tarif DÚK a SPP DPMÚL. Tarif DÚK není uznáván na lanové dráze a sezónních turistických linkách, které jsou upraveny jiným zvláštním tarifem.

**Terminál** je multifunkční zařízení umístěné ve vozidlech DPMÚL u předních dveří umožňující ověřit platnost elektronické časové jízdenky uložené na BČK DÚK nebo na BBK. Také umožňuje samoobslužný bezhotovostní nákup papírové jízdenky platbou z EP BČK DÚK nebo z BBK. Nebo odbavení BBK v režimu Check in/Check out.

**Validátor** je zařízení umístěné ve vozidlech DPMÚL u druhých a dalších dveří umožňující ověřit platnost elektronické časové jízdenky na bázi BBK nebo odbavení BBK v režimu Check in/Check out.

**Check in** znamená přihlášení (přiložení) BBK cestujícím k čtečce terminálu/validátoru při každém nástupu do vozidla DPMÚL.

**Check out** znamená odhlášení (přiložení) BBK cestujícím k čtečce terminálu/validátoru při každém výstupu z vozidla DPMÚL.

**PAD** je příměstská autobusová doprava, linky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK s označením 401 až 899.

**ČD** jsou České dráhy a. s., které jsou integrovány do DÚK. Na železničních regionálních linkách ČD uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je přednostně vydáván i uznáván tarif DÚK, tarif ČD je zde vydáván i uznáván; na železničních dálkových linkách ČD uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je vydáván i uznáván tarif DÚK (v definovaných úsecích) a vydáván i uznáván tarif ČD; pro cesty mimo DÚK je vydáván i uznáván tarif ČD na celou zamýšlenou trasu ve spojích ČD.

**GW Train** je GW Train Regio, a.s., která je integrována do DÚK, uznává a vydává jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a nabíjí elektronické peněženky na BČK DÚK. Nevydává vlastní BČK DÚK a v případě cesty mimo Ústecký kraj bude přednostně nabízen tarif a SPP GW Train. Na linkách GW Train uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván také tarif a SPP GW Train.

**ARRIVA vlaky** je ARRIVA vlaky s.r.o., která je integrována do DÚK, uznává a vydává jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a nabíjí elektronické peněženky na BČK DÚK. Nevydává vlastní BČK DÚK a v případě cesty mimo Ústecký kraj bude přednostně nabízen tarif a SPP ARRIVA

vlaků. Na linkách ARRIVA vlaky uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván také tarif a SPP ARRIVA vlaky.

**PID** je Pražská integrovaná doprava, jejíž vybrané **linky PID** a jejich úseky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK ve výčtu linek PAD jsou integrovány do DÚK. Linky PID se dle technických možností způsobu odbavení dělí na plně integrované do DÚK (jsou vydávány i uznávány všechny jízdní doklady dle tarifu DÚK a na všech nosičích jízdních dokladů dle tarifu DÚK) a na částečně integrované do DÚK (jsou pouze uznávány pohledem jízdní doklady DÚK v papírové podobě nebo v mobilní aplikaci DÚKapka). Na linkách PID je nárok na bezplatnou přepravu dle tarifu DÚK uplatňován pouze na území Ústeckého kraje bez přesahu do Středočeského kraje. Na linkách PID platí SPP PID.

Vybrané linky DÚK a jejich úseky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK ve výčtu linek PAD jsou integrovány do PID. Linky DÚK se dle technických možností způsobu odbavení dělí na plně integrované do PID (jsou vydávány i uznávány všechny jízdní doklady dle tarifu PID a na všech nosičích jízdních dokladů dle tarifu PID) a na částečně integrované do PID (jsou pouze uznávány pohledem jízdní doklady PID v papírové podobě nebo v mobilní aplikaci PID Lítačka). Na linkách DÚK je nárok na bezplatnou přepravu dle tarifu PID uplatňován pouze na území Středočeského kraje bez přesahu do Ústeckého kraje. Na linkách DÚK platí SPP DÚK a na území Středočeského kraje i SPP PID.

Tarifní zóny DÚK a tarifní pásma PID jsou vyznačeny v jízdních řádech.

**Länderbahn** je železniční dopravce Die Länderbahn GmbH DLB, jehož linka L7 (specifikovaný úsek) uvedená v příloze č. 2 SPP DÚK je zapojena do DÚK. Na této lince jsou uznávány i vydávány jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi DÚKapky a BČK DÚK. Dopravce dále vydává i uznává tarif trilex, který je uznáván i na vybraných linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK.

Rozdělení linek na linky PAD, železniční linky, linky MHD, turistické linky, linky, na nichž jsou uznávány vybrané jízdní doklady PID definované Tarifem DÚK a SPP DÚK a linky PID, na nichž jsou uznávány vybrané jízdní doklady DÚK definované Tarifem PID a SPP PID, je uvedeno v příloze č. 2 SPP DÚK.

**VVO** je Dopravní svaz Horního Polabí sdružující dopravce v části německé spolkové země Sasko (s centrem ve městě Drážďany).

**Tarif DÚK + VVO** je tarif, který je v prodeji na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK a nabízí se jen z vybraných zón DÚK do vybraných zón VVO, nebo naopak. Tento jízdní doklad se řídí tarifem a SPP DÚK na území Ústeckého kraje nebo tarifem VVO na území VVO. Na území DÚK i VVO se nabízí tyto jízdní doklady: jednotlivá jízdenka, sedmidenní jízdní doklad či měsíční jízdní doklad. Vyjmenované jízdní doklady jsou papírové, integrované.

**Nosičem jízdních dokladů** jsou:

- a) termocitlivý papír s ochrannými prvky,
- b) aplikace DÚKapka,
- c) u vybraných dopravců BČK DÚK,
- d) na linkách MAD Děčín též BBK nebo Děčínská karta,
- e) na linkách MHD Chomutov a Jirkov též BUS KARTA (pouze v zónách 501 Chomutov a 511 Jirkov),
- f) ceninový papír DPMÚL s ochrannými prvky,
- g) na linkách DPMÚL též BBK,
- h) na linkách DPMÚL a PAD v zóně 101 Ústí n. L. též Mobilní jízdní doklady DPMÚL,
- i) mobilní aplikace VVO (pouze jízdenky Labe-Elbe).

**Integrovanými jízdními doklady jsou:**

- a) integrovaná papírová jízdenka pro jednotlivou jízdu,
- b) integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu na bázi DÚKapky, i zakoupená prostřednictvím mobilních aplikací IDOS a Můj vlak (od data vyhlášení),
- c) integrovaná předtištěná papírová jízdenka pro jednotlivou jízdu DPMÚL označená označovačem ve vozidle DPMÚL,
- d) integrovaná papírová 1denní síťová jízdenka,
- e) integrovaná 1denní síťová jízdenka na bázi DÚKapky, i zakoupená prostřednictvím mobilních aplikací IDOS a Můj vlak (od data vyhlášení),
- f) integrovaná papírová 7denní jízdenka,
- g) integrovaná 7denní jízdenka na bázi DÚKapky,
- h) integrovaná papírová 30denní jízdenka,
- i) integrovaná 30denní jízdenka na bázi DÚKapky,
- j) integrovaná 90denní jízdenka na bázi DÚKapky,
- k) integrovaná 180denní jízdenka na bázi DÚKapky,
- l) integrovaná 365denní jízdenka na bázi DÚKapky,
- m) integrovaná papírová 1denní síťová jízdenka Labe-Elbe,
- n) integrovaná 1denní síťová jízdenka Labe-Elbe na bázi mobilní aplikace VVO,
- o) integrovaná papírová 1denní síťová jízdenka EURO-NISA-Ticket+,
- p) integrovaná papírová jízdenka pro spoluzavazadlo/psa,
- q) integrovaná jízdenka pro spoluzavazadlo/psa na bázi DÚKapky,
- r) integrovaná papírová jízdenka pro jízdní kolo
- s) integrovaná jízdenka pro jízdní kolo na bázi DÚKapky,
- t) průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě,
- u) ve vyjmenovaných linkách DÚK a jejich vyznačených úsecích dle přílohy č. 2 SPP DÚK jízdní doklady vydané dle tarifu a SPP PID.

**Částečně integrovanými jízdními doklady jsou:**

- a) částečně integrovaná 7denní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- b) částečně integrovaná 30denní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- c) částečně integrovaná 90denní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- d) částečně integrovaná 180denní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- e) částečně integrovaná 365denní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- f) částečně integrovaná 1825denní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- g) v zóně 101 Ústí n. L. na linkách DPMÚL a PAD částečně integrované Mobilní jízdní doklady DPMÚL:
  - i. SMS jízdenka pro jednotlivou jízdu,
  - ii. mobilní aplikace DPMÚL a mobilní aplikace SEJF, jízdenka pro jednotlivou jízdu, jízdenka pro zavazadlo/psa a časová jízdenka (od data vyhlášení na [www.dpmul.cz](http://www.dpmul.cz), včetně informací o registraci).
  - iii. mobilní aplikace DoKapsy od ČSOB, jízdenka pro jednotlivou jízdu, jízdenka pro zavazadlo/psa.

- h) ve vyjmenovaných linkách DÚK a jejich vyznačených úsecích dle přílohy č. 2 SPP DÚK papírový jízdní doklad vydaný dle tarifu a SPP PID.

**Neintegrované jízdní doklady** jsou:

- a) jízdní doklady na bázi BBK,
- b) původní karty DPMD,
- c) zaměstnanecké karty od DPMD
- d) původní karty DPCHJ (BUS KARTA),
- e) papírové jízdenky a původní karty DPmML,
- f) jízdní doklady pro sezónní turistické linky a lanovou dráhu vydané DPMÚL dle zvláštního tarifu.

**Jednotlivé kategorie cestujících** se označují:

- a) plné, 18+
- b) zvýhodněné 50 % (děti a mládež 6-18 let, žáci a studenti 18-26 let, osoby 65+ let, příjemci invalidního důchodu 3. st. a rodiče/opatrovníci dojíždějící do ústavů k návštěvě dětí),
- c) zvýhodněné 25 % (ZTP, ZTP/P)
- d) zaměstnanecké,
- e) v zóně 101 Ústí n. L. Ústecké jízdné pro osobu přepravující dítě (děti) do věku 3 let,
- f) v zóně 101 Ústí n. L. Ústecké jízdné pro osobu ve věku od 62 do 65 let a příjemce invalidního důchodu 3. stupně (pouze časové jízdné),
- g) v zóně 401 Teplice též senior 60-65 let, člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP), Městská policie Teplice, Policie ČR OŘ Teplice,
- h) v zóně 301 Děčín též senior 70+, člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky a držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského,
- i) v zónách 501 a 511 též senior SD (Občan, jemuž byl přiznán starobní důchod), senior 70+ a držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského, držitel Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. třídy a držitelé plakety Českého červeného kříže – dar života,
- j) v zónách se zapojenou MHD v rámci jednozónových jízdních dokladů mohou být vyhlášeny v tarifech příslušných MHD i jiné kategorie cestujících.

### **čl. 3. Druhy jízdného**

#### **3.1 Druhy jízdného platící na celém území DÚK:**

- a) **plné jízdné** – cena za přepravu cestujícího, který neprokáže nárok na použití zvýhodněného nebo bezplatného jízdného podle podmínek stanovených Tarifem DÚK, SPP DÚK a SPP DPMÚL, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**plné**“,
- b) **zvýhodněné jízdné** – cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu dle podmínek stanovených Tarifem DÚK (zejména čl. 6 a 7), SPP DÚK, SPP DPMÚL a přílohou č. 4 tohoto tarifu, toto zvýhodněné jízdné existuje v následujících variantách (v případě neprokázání slevy, vyjma dětí do 15 let věku, spadá cestující do kategorie Plné jízdné):
  - i. **zvýhodněné 50 %** – jízdné maximálně ve výši **50 %** plného jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**děti a mládež 6-18 let**“, „**žáci a studenti 18-26 let**“, „**osoby 65+ let**“, „**inv. důchod 3. st.**“ a „**rodiče cestující do ústavů**“ tj.:

- děti ve věku od 6–15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin), nárok na toto jízdné se neprokazuje,
  - mládež ve věku od 15–18 let (do dne, který předchází dni 18. narozenin), nárok na toto jízdné se prokazuje úředně vydaným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození, nebo žákovským průkazem nebo studentským průkazem ISIC,
  - žáci a studenti ve věku od 18–26 let denní nebo prezenční formy studia (do dne, který předchází dni 26. narozenin), nárok na toto jízdné se prokazuje platným žákovským průkazem nebo platným studentským průkazem ISIC bez teritoriálního či geografického omezení,
  - osoby 65+ let (ode dne dosažení věku 65 let), nárok na toto jízdné se prokazuje úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
  - příjemce invalidního důchodu 3. stupně, ve smyslu § 39 odst. 2 písm. c) zákona č. 155/1995 Sb., o důchodovém pojištění, nárok na toto jízdné se prokazuje 2D kódem (v papírové či v elektronické podobě), který obsahuje jméno a příjmení, datum narození, typ a dobu platnosti slevy. Cestující je zároveň povinen prokázat svou totožnost úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Pokud držitel 2D kódu svou totožnost neprokáže, považuje se 2D kód za neplatný.
  - rodiče cestující do ústavů, nárok na toto jízdné se prokazuje platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je zároveň povinen prokázat svou totožnost úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Pokud držitel průkazu svou totožnost neprokáže, považuje se průkaz za neplatný.
- ii. **zvýhodněné 25 %** - jízdné maximálně ve výši **25 %** plného jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**ZTP, ZTP/P**“, tj.:
- osoby těžce postižené na zdraví, kterým jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů (jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P),
- iii. **zaměstnanecké** – za toto jízdné se přepravují zaměstnanci uvedení v bodu 7.16,
- iv. **zvýhodněné 0 %** - jízdné ve výši 0 % (tj. bezplatná přeprava), za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „děti do 6 let věku“ „průvodce držitele průkazu ZTP/P, vodící, asistenční a služební psi,

Držitel zvýhodněné časové vícedenní jízdenky nahrané na osobní BČK DÚK nebo v DÚKapce prokazuje nárok na její použití dle bodu 5.19.

- i. držitelé poukazu DÚKpass a DÚKpass dítě 6-18; poukazy jsou vydávány dle podmínek rozhodnutí Rady Ústeckého kraje; k prokázání nároku na bezplatnou přepravu slouží síťová jízdenka za 0 Kč v DÚKapce.

### 3.2 **Zvýhodněné jízdné nad rámec zvýhodněného jízdného uvedeného v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 401 Teplice vydávané pouze dopravcem MDT:**

- a) Na zvýhodněnou časovou jízdenku 7, 30 a 90denní seniorskou 60-65 let mají v zóně Teplice nárok cestující 60-65 let.
- b) Na zvýhodněnou časovou jízdenku 365denní seniorskou 70+ v zóně Teplice mají nárok cestující starší 70 let.

- c) Na zvýhodněnou časovou jízdenku 90denní mají nárok příslušníci Městské policie Teplice a Policie ČR OŘ Teplice.
- d) Na zvýhodněnou časovou jízdenku 365denní mají v zóně Teplice nárok členové Svazu bojovníků za svobodu, členové spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP), kteří se prokazují platným průkazem.

**3.3 Bezplatná přeprava nad rámec zvýhodněného jízdného uvedeného v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 401 Teplice:**

- a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,
- b) doprovod dítěte do tří let věku (maximálně 1 osoba na 1 dítě). Doprovod dítěte musí prokázat věk dítěte občanským průkazem nebo cestovním pasem,
- c) strážníci Městské policie Teplice ve stejnokroji.

**3.4 Ústecké jízdné nad rámec zvýhodněného jízdného uvedeného v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 101 Ústí nad Labem:**

- a) jeden doprovod dítěte nebo dětí do věku 3 let; nárok na Ústecké jízdné je doprovod povinen prokázat věrohodným způsobem (např. průkazem zdravotního pojištění dítěte, rodným listem či cestovním pasem dítěte); elektronické časové jízdenky „doprovod - 3“ lze nahrát pouze na personifikovanou BČK DÚK nebo na BBK. Cestující s jízdním dokladem určeným pro přepravu osoby do věku 3 let je povinen současně přepravovat i dítě do věku 3 let. Další podmínky jsou stanovené v příloze č. 4 tohoto tarifu.
- b) osoba ve věku od 62 do 65 let,
- c) příjemce invalidního důchodu 3. stupně. Další podmínky pro použití jízdenky na bázi BČK DÚK nebo BBK jsou stanovené v příloze č. 4 tohoto tarifu,
- d) další podmínky pro poskytnutí slevy, prokázání nároku na slevy dle bodu 3. 4. a použití jízdních dokladů, jsou stanoveny v příloze č. 4 tohoto tarifu.

**3.5 Bezplatná přeprava nad rámec zvýhodněného jízdného uvedeného v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 101 Ústí nad Labem:**

- a) osoba, která je držitelem průkazu ZTP a dále osoba, která je držitelem průkazu ZTP/P včetně průvodce, je-li úplně nebo prakticky nevidomá, včetně průvodce a vodícího psa dle zvláštního předpisu; nárok na bezplatnou přepravu se prokazuje příslušným průkazem dle zákona č. 329/2011 Sb.,
- b) policista Policie ČR ve stejnokroji,
- c) strážníci Městské policie Ústí nad Labem a Trmice ve stejnokroji a asistenti prevence kriminality ve stejnokroji a s průkazem Asistent prevence kriminality,
- d) držitel BBK od dosažení věku 70 let, který má registrované své osobní údaje, fotografii a BBK v eShop EOS DPMÚL nebo na přepážce Zákaznického a informačního centra a má k BBK ve formě elektronického zápisu přiřazenou časovou jízdenku s platností na 365 dní nebo s platností na 1825 dní platnou v zóně 101 Ústí n. L. v hodnotě 0 Kč; jízdenku lze použít pouze na linkách DPMÚL; dále osoba od dosažení věku 70 let, která má personifikovanou BČK DÚK a má na čipové kartě ve formě elektronického zápisu časovou jízdenku s platností na 365 nebo 1825 dní platnou v zóně 101 Ústí n. L. v hodnotě 0 Kč; od data vyhlášení na [www.dpmul.cz](http://www.dpmul.cz) má nárok na bezplatnou přepravu i osoba od dosažení věku 70 let, která má časovou jízdenku s platností na 1825 dní v hodnotě 0 Kč v mobilní aplikaci DPMÚL nebo v aplikaci SEJF,
- e) strážník Městské policie Ústí nad Labem, Trmice v civilu, který má registrované své osobní údaje, fotografii a BBK v eShop EOS DPMÚL nebo na přepážce Zákaznického a informačního centra DPMÚL a má k BBK ve formě elektronického zápisu přiřazenou časovou jízdenku s platností na 365 dní platnou v zóně 101 v hodnotě 0 Kč; jízdenku lze



použit pouze na linkách DPMÚL. Nárok na časovou jízdenku v hodnotě 0 Kč zaniká dnem ukončení pracovního poměru u Statutárního města Ústí nad Labem nebo u Města Trmice,

- f) strážník Městské policie Ústí nad Labem, Trmice, který má personifikovanou BČK DÚK a má na čipové kartě ve formě elektronického zápisu časovou jízdenku s platností na 365 dní platnou v zóně 101 Ústí n. L. v hodnotě 0 Kč; nárok na časovou jízdenku v hodnotě 0 Kč zaniká dnem ukončení pracovního poměru u Statutárního města Ústí nad Labem nebo u Města Trmice,
- g) osoba splňující požadavky uvedené v § 29 odst. 2 písm. c) zákona č. 87/1991 Sb. o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů, která má registrované osobní údaje, fotografii a BBK v eShop EOS DPMÚL nebo na přepážce Zákaznického a informačního centra DPMÚL a má k BBK ve formě elektronického zápisu přiřazenou časovou jízdenku s platností na 365 dní platnou v zóně 101 Ústí n. L. v hodnotě 0 Kč; jízdenku lze použít pouze na linkách DPMÚL,
- h) osoba splňující požadavky uvedené v § 29 odst. 2 písm. c) zákona č. 87/1991 Sb. o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů, která má personifikovanou BČK DÚK a má na čipové kartě ve formě elektronického zápisu časovou jízdenku s platností na 365 dní platnou v zóně 101 Ústí n. L. v hodnotě 0 Kč,
- i) podmínky pro užívání jízdních dokladů na bázi BBK a registraci držitelů BBK v eShop EOS DPMÚL nebo na přepážce Zákaznického a informačního centra DPMÚL jsou stanovené ve Všeobecných obchodních podmínkách užívání bezkontaktní platební karty na linkách Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. a SPP DPMÚL. Podmínky pro poskytnutí elektronické časové jízdenky v hodnotě 0 Kč na bázi BBK nebo BČK DÚK jsou stanovené v příloze č. 4 tohoto tarifu. Cestující uvedení v bodu 3.5 odst. d) tohoto tarifu, kteří nebudou mít 365denní nebo 1825denní časovou jízdenku v hodnotě 0 Kč na bázi BBK nebo BČK DÚK se přepravují za zvýhodněné jízdné dle Tarifu DÚK. Cestující uvedení v bodu 3.5 písm. e) až h) tohoto tarifu, kteří nebudou mít 365denní časovou jízdenku v hodnotě 0 Kč na bázi BBK nebo BČK DÚK se přepravují za jízdné dle Tarifu DÚK. Bezplatná přeprava uvedená v bodu 3.5 písm. d) až h) se nevztahuje na přepravu spoluzavazadla a psa přepravovaného beze schránky, které tato osoba přepravuje. Od poplatku za pořízení BBK nebo BČK DÚK nejsou osoby osvobozeny.

**3.6 Bezplatná přeprava nad rámec zvýhodněného jízdného uvedeného v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 301 Děčín:**

- a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,
- b) strážníci Městské policie v Děčíně v uniformě,
- c) občané nad 70 let včetně s 365denní nebo 1825denní časovou jízdenkou na bázi BČK DÚK za 0 Kč,
- d) držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského s 365denní časovou jízdenkou na bázi BČK DÚK za 0 Kč.

**3.7 Bezplatná přeprava nad rámec zvýhodněného jízdného uvedeného v odst. 1 písm. c) a v odst. 7 článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze na linkách MAD Děčín:**

- a) asistenti prevence kriminality Městské policie v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu zaměstnance,
- b) pracovníci střediska městských služeb v pracovní dny od 6:00 do 15:00 po předložení průkazu,
- c) občané nad 70 let včetně s 365denní nebo 1825denní časovou jízdenkou na bázi BBK či Děčínské karty za 0 Kč,
- d) držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského s 365 denní časovou jízdenkou na bázi BBK či Děčínské karty za 0 Kč.

- 3.8 **Bezplatná přeprava nad rámec zvýhodněného jízdného uvedeného v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 461 Bílina:**
- a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,
  - b) osoby od dosažení věku 70 let, které prokáží svůj věk a totožnost osobním dokladem,
  - c) držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského,
  - d) strážníci Městské policie Bílina v uniformě,
  - e) psi podrobující se speciálnímu výcviku.
- 3.9 **Bezplatná přeprava nad rámec zvýhodněného jízdného uvedeného v odst. 1 písm. C) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 371 Varnsdorf:**
- a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.
- 3.10 **Zvýhodněné jízdné nad rámec zvýhodněného jízdného uvedeného v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zónách 501 Chomutov a 511 Jirkov a jejich vzájemné relaci:**
- a) Na zvýhodněnou časovou jízdenku 7 a 30denní seniorskou SD na bázi BČK DÚK nebo BUS KARTY a 90 či 365denní seniorskou SD též na bázi BČK DÚK nebo BUS KARTY mají nárok všichni občané ode dne, od kterého jim byl starobní důchod přiznán.
- 3.11 **Bezplatná přeprava nad rámec zvýhodněného jízdného uvedeného v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zónách 501 Chomutov a 511 Jirkov a jejich vzájemné relaci:**
- a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P, včetně průvodce u ZTP/P a vodícího psa; invalidní vozík držitele průkazu ZTP a ZTP/P,
  - b) osoby od dosažení věku 70 let s platným 365denním časovým kupónem senior 70+ pouze na bázi BČK DÚK nebo BUS KARTY,
  - c) držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského, držitel Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. Třídy, držitel plakety Českého červeného kříže – dar života s platným 365 denním časovým kupónem dárce krve pouze na bázi BČK DÚK nebo BUS KARTY,
  - d) Strážníci Městské policie Chomutov ve službě v předepsaném služebním stejnokroji. Asistenti prevence kriminality při Městské policii Chomutov ve službě v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu. Strážníci Městské policie Jirkov ve službě v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu.
- 3.12 **Bezplatná přeprava nad rámec zvýhodněného jízdného uvedeného v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zónách 201 Most a 221 Litvínov:**
- a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,
  - b) strážník městské policie v uniformě,
  - c) asistent prevence kriminality městské policie ve stejnokroji.
- 3.13 **Zvýhodněné jízdné nad rámec zvýhodněného jízdného uvedeného v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 541 Klášterec nad Ohří**
- a) 30denní jízdenka pro příjemce invalidního důchodu 3. stupně.
- 3.14 **Bezplatná přeprava nad rámec zvýhodněného jízdného uvedeného v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 541 Klášterec nad Ohří**
- a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,

b) strážník Městské policie Klášterec n. O. ve stejnokroji.

**3.15 Bezplatná přeprava nad rámec zvýhodněného jízdného uvedeného v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 661 Roudnice nad Labem:**

a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P

**3.16 Bezplatná přeprava osob se nevztahuje na přepravu spoluzavazadel, které tyto osoby přepravují.**

**čl. 4. Tarifní pravidla**

- 4.1 Tarif DÚK je zónově-relační a časový, tj. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdenky DÚK platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků na linkách a vymezených úsecích uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK. V Seznamu linek zapojených do DÚK uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány papírové jízdní doklady, částečně integrované jízdní doklady na bázi BČK DÚK a kde jsou uznávány částečně integrované Mobilní jízdenky DPMÚL. Cestující musí zohlednit nosič jízdního dokladu a brát v úvahu při hledání cesty i to, jestli dopravce danou formu akceptuje a zda jízdní doklady dle tohoto Tarifu DÚK vydává.
- 4.2 Cestující s platným jízdním dokladem DÚK je oprávněn použít k jízdě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny libovolné spoje všech linek, na nichž je daný jízdní doklad akceptován, a to nejkratší cestou, cestou s nejmenším počtem přestupů, nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností nebo časově nejvhodnější cestou s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci v rámci povolených kontrolních nadzón. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu i časově jednodenní a vícedenní jízdní doklady jsou obousměrné a kontrola směrové platnosti se neprovádí.
- 4.3 Výše jízdného je uvedena v Ceníku jízdného DÚK, který je přílohou č. 1 tohoto Tarifu DÚK, a stanoví se podle:
- a) tarifní vzdálenosti, s (i) výjimkou jízdenky pro vybrané relace zón s MHD uvedené v ceníku samostatně, kde se zohledňuje tarif MHD jako v následujícím bodě b) a s (ii) výjimkou jízdenky dle Tarifu DÚK + VVO, která se stanoví ve zvláštní tabulce Ceníku jízdného DÚK;
  - b) typu zóny (v zónách 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 501 Chomutov, 511 Jirkov, 371 Varnsdorf, 201 Most, 211 Komořany-Záluží, 221 Litvínov, 661 Roudnice nad Labem) platí zohledněné jednozónové jízdné, které zohledňuje tarif MHD),
  - c) použitého druhu jízdného.
- 4.4 Pro stanovení jízdného jsou rozhodné tarifní jednice uvedené v Matici tarifních jednic DÚK uvedené v příloze č. 3 Tarifu DÚK.
- 4.5 Reklamáce papírových jízdních dokladů (uplatnění práva z předplatní smlouvy) se uplatňuje u dopravce, u kterého byl jízdní doklad zakoupen. Cestující je povinen se při převzetí jízdního dokladu přesvědčit, zda mu byl jízdní doklad vydán podle jeho požadavků a případnou reklamaci řešit ihned s prodejcem jízdního dokladu, do 3 minut od okamžiku prodeje jízdního dokladu (výjimkou jsou časové jízdní doklady prodané na předprodeji dopravců, které lze vyřešit do 30 minut od okamžiku prodeje jízdního dokladu). Reklamáce jízdních dokladů vydaných DPMÚL se řídí Reklamačním řádem a SPP DPMÚL.
- 4.6 Reklamáce jízdních dokladů na bázi BČK DÚK a transakcí z elektronické peněženky se provádí u vydavatele BČK DÚK (SPP DÚK článek 16). Reklamaci Mobilních jízdních dokladů DPMÚL lze uplatnit dle podmínek uvedených v SPP DPMÚL.
- 4.7 Reklamaci jízdních dokladů na bázi BBK lze u DPMÚL uplatnit v souladu s Reklamačním řádem, SPP DPMÚL a dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky užívání bezkontaktní platební karty na linkách provozovaných Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s.“.

## **Povolená cesta**

- 4.8 Cestující musí při cestě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny postupovat povolenou cestou, tedy buď nejkratší cestou, nebo cestou s nejmenším počtem přestupů, s nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností, nebo časově nejvýhodnějším spojením. Přitom může přestupovat mezi spoji a dopravci a používat celé území zón, které se nachází na povolené cestě. Cestující se také nesmí při své cestě ocitnout mimo území pro danou cestu povolených kontrolních nadzón definovaných v Matici povolených cest uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK. Kontrolní nadzóny jsou označeny dvojmístnými arabskými čísly. Do stejné kontrolní nadzóny patří všechny zóny, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvoumístným číselným označením kontrolní nadzóny.
- 4.9 Povolené kontrolní nadzóny mezi každými dvěma kontrolními nadzónami jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK.

## **Jízda oklikou**

- 4.10 Jízda nepovolenou oklikou – je každá cesta cestujícího mimo Matici povolených cest uvedenou v příloze č. 4 SPP DÚK. V takovémto případě se cestující odbaví kombinací dvou či více jízdních dokladů dle tarifu DÚK, popř. tarifu dopravce za jízdné, na které prokáže nárok dle příslušného tarifu:
- a) bez přírážek v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá řidiče vozidla v autobusové dopravě před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla,
  - b) s přírážkou v případě, že cestující předloží na výzvu pověřené osoby dopravce původní jízdenku, ale o vystavení nové jízdenky sám nepožádá, v železniční dopravě se manipulační přírážka řídí dle SPP daného dopravce.

## **Jízda za cílovou zónu**

- 4.11 Při jízdě cestujícího za hranici cílové zóny je cestující odbaven:
- a) v případě pokračování jízdy dle Tarifu DÚK jízdenkou ze stávající cílové zóny do nové cílové zóny dle zásad uvedených v tomto Tarifu DÚK,
  - b) v případě použití jiného tarifu za jízdné, na které prokáže nárok dle tarifu příslušného dopravce. Za nástupní stanici je považována poslední stanice v původní cílové zóně, ve které v souladu s platným jízdním řádem spoj zastavuje za účelem nástupu nebo výstupu cestujících.

## **Odbavení ve vlacích a osobních pokladnách železničních dopravců**

- 4.12 Železniční dopravci uznávají jízdní doklady DÚK v papírové podobě, a také na bázi DÚKapky a BČK DÚK pouze mezi stanicemi na území DÚK, v nichž jejich spoje na linkách DÚK a ve vyjmenovaných úsecích uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících. Ve vyhlášených rychlících musejí cestující mít platnou jízdenku DÚK pro celou trasu ze stanice nástupu minimálně do následující stanice nebo do dalších následujících stanic, kde rychlík zastavuje.
- 4.13 V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přírážky. Cestující je povinen o vystavení jízdenky sám požádat u pověřeného zaměstnance železničního dopravce nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. Výše manipulační přírážky se ve vlacích řídí SPP železničního dopravce.

## **Jízda cestujícího mimo území DÚK a jízda cestujícího mimo Ústecký kraj**

- 4.14 V případě, že nástupní či cílová stanice cestujícího, příp. obě stanice, leží mimo území DÚK, bude cestující odbaven podle tarifu dopravce a jeho SPP, případně podle Tarifu DÚK + VVO nebo DÚK + VMS (pokud se jedná o linku s prodejem této nabídky a rozsah nabídky umožňuje pokrytí cesty cestujícího).

- 4.15 Při cestách po železnici za stanici, která je poslední stanicí platnosti Tarifu DÚK, mohou být cestující odbaveni dle tarifu dopravce na celou zamýšlenou trasu nebo návazným dokladem dopravce dle tarifu dopravce a SPP dopravce nebo v souladu s tarifem a SPP jiného IDS odbaveni návazným dokladem dle jiného systému IDS, pokud to je umožněno.
- 4.16 V případě jízdenky začínající i končící na území mimo Ústecký kraj může být prodej jízdenek dle tarifu DÚK blokován. Pro cesty začínající i končící na území mimo Ústecký kraj jsou přednostně vydávány jízdenky dle tarifu sousedního IDS nebo dle tarifu dopravce. Mezikrajské a mezinárodní linky, na kterých je uznáván tarif DÚK i na území mimo Ústecký kraj jsou uvedeny v příloze č. 2 SPP DÚK.

## **čl. 5. Jízdní doklady**

- 5.1 Ceny jízdenek se řídí Tarifem DÚK.

### **Jízdenka pro jednotlivou jízdu**

- 5.2 Jízdenku pro jednotlivou jízdu lze zakoupit ve formě papírové jízdenky i na bázi DÚKapky. Jízdenka je přestupní. Platnost jízdenky je omezena územní (zónovou a relační) a časovou platností.
- 5.3 Jízdenka pro jednotlivou jízdu opravňuje v době své platnosti k cestě mezi výchozí a cílovou zónou v obou směrech. Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu je uvedena v Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK.
- 5.4 Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu počíná běžet okamžikem prodeje této jízdenky, a to i u jízdenek DÚK zakoupených u železničních dopravců a v samoobslužném terminálu pro bezhotovostní platbu u předních dveří ve vozidle DPMÚL. Výjimkou jsou jízdenky na bázi DÚKapky, ty se řídí obchodními podmínkami v příloze č. 5 Tarifu DÚK. V případě předtištěných papírových jízdenek a jízdenek z jízdenkových automatů DPMÚL počíná časová platnost okamžikem označení jízdenky v označovači umístěném ve vozidlech linek DPMÚL. V případě neoznačení jsou tyto jízdenky neplatné. Předprodej předtištěných jízdenek pro jednotlivou jízdu mimo DPMÚL se neprovádí. V případě použití jízdenky na lodních linkách je nutné, aby jízdenky v okamžiku nástupní kontroly splňovaly podmínku minimálně 30 minut do konce své platnosti (v opačném případě nutno zakoupit novou jízdenku). Podmínky pro výdej a použití jízdenek DPMÚL (včetně Mobilních jízdních dokladů DPMÚL) jsou stanoveny v příloze č. 4 tohoto tarifu a SPP DPMÚL.
- 5.5 Jízda musí být ukončena nejpozději spojem, který podle jízdního řádu dorazí do cílové stanice cestujícího před koncem platnosti jízdenky.
- 5.6 Jízdenky DÚK pro jednotlivou jízdu platící na celém území Ústeckého kraje jsou vydávány pro kategorie cestujících dle čl. 3.
- 5.7 Při platbě prostřednictvím BČK DÚK nebo BBK (pouze u vybraných dopravců) je cestujícímu při zakoupení jízdenky pro jednotlivou jízdu poskytována sleva dle Tarifu DÚK. Ceník jízdného je uveden v příloze č. 1 Tarifu DÚK.
- 5.8 Držitel zvýhodněné a Ústecké jízdenky pro jednotlivou jízdu je povinen prokázat na výzvu pověřené osoby dopravce nárok na její použití příslušným průkazem v souladu s článkem 6 a 7. U těchto jízdenek nelze prokázat nárok profilem na BČK DÚK a DÚKapce.

### **Jednozónová jízdenka**

- 5.9 Jednozónová jízdenka platí pouze pro jízdy v rámci jedné zóny, a to všemi směry. Cena a časová platnost této jízdenky je uvedena v Ceníku jízdného DÚK jako jízdenka pro 0 tarifních jednic s výjimkou vybraných zón 101 Ústí nad Labem, 201 Most, 221 Litvínov, 211 Komořany-Záluží, 301 Děčín, 371 Varnsdorf, 401 Teplice, 461 Bílina, pro zóny i relaci 501 Chomutov a 511 Jirkov, 661 Roudnice nad Labem, pro které platí ceny a časové platnosti uvedené samostatně.

## Skupinová jízdenka

- 5.10 Skupinová jízdenka nebo také Multilístek je jízdní doklad vydaný pro vícero cestujících. Počet a kategorie cestujících je uveden na jízdence.

## Integrovaná síťová jízdenka Euro-Nisa-Ticket+

- 5.11 Integrovaná síťová jízdenka Euro-Nisa-Ticket+ je papírový jízdní doklad, který opravňuje cestujícího nebo cestující k jízdám veřejnou osobní dopravou nebo k přepravě jízdního kola na vybraných linkách DÚK.

**Jednodenní** jízdenka platí jeden den do 4:00 hod následujícího dne. Čas zakoupení musí předcházet času kontroly. Předprodej těchto jízdenek se neprovádí. V tarifu DÚK je vydávána a uznávána v 6 variantách:

- a) pro 1, pro 2, pro 3, pro 4 a pro 5 osob,
- b) pro jízdní kolo/psa.

Na jednu jízdenku (pro 1 až 5 osob) lze bezplatně přepravit až 3 děti od 6 do 14 let včetně.

**Třídenní** jízdenka platí tři dny do 4:00 hod čtvrtého dne. Čas zakoupení musí předcházet času kontroly. V tarifu DÚK není vydávána. V tarifu DÚK je uznávána v 5 variantách:

- a) pro 1, pro 2, pro 3, pro 4 a pro 5 osob.

Na jednu jízdenku (pro 1 až 5 osob) lze bezplatně přepravit až 3 děti od 6 do 14 let včetně.

Územní platnost na linkách DÚK je uvedena v SPP příloha 2. Územní platnost mimo linky DÚK je uvedena na [www.zvon.de/cz/EURO-NISA-TICKET](http://www.zvon.de/cz/EURO-NISA-TICKET).

## Časové jízdenky

- 5.12 Časové jízdenky jsou vydávány v papírové podobě a u vybraných dopravců i v elektronické podobě na bázi BČK DÚK, BBK, DÚKapky, mobilní aplikace DPMÚL nebo mobilní aplikace SEJF.
- 5.13 Časová jízdenka opravňuje v době své platnosti k libovolnému počtu jízd v obou směrech mezi zónami (na relaci), pro které byla zakoupena. Jízdu lze zahájit i ukončit v libovolné zóně mezi zónami, pro které byla časová jízdenka zakoupena.
- 5.14 Časové jízdenky vyjma jednodenní síťové jízdenky platí do 24:00 hodin posledního dne období, které je na nich vyznačeno. Platnost jízdenky nelze dodatečně měnit. Je-li začátek platnosti časové jízdenky shodný s datem nákupu jízdenky, je rozhodující pro její platnost čas zakoupení. V případě jízdenek na bázi BBK se platnost řídí obchodními podmínkami příslušného dopravce a SPP DPMÚL.
- 5.15 K integrovaným a částečně integrovaným jízdenkám 30denním a delším je přeprava zavazadla nebo jízdního kola nebo psa přepravovaného beze schránky zdarma v časové a zónové platnosti vyjmenovaných jízdenek. Na vybraných železničních linkách, na kterých je vyžadována zpoplatněná rezervace místa pro jízdní kolo, musí být tato rezervace uhrazena.
- 5.16 Časové jízdenky se v rámci DÚK vydávají v těchto variantách:
- a) integrovaná papírová (nebo v DÚKapce) jednodenní **síťová jízdenka** – platí na celém území DÚK (neplatí pro nástup a výstup na území Německa, pokud zde není zřízena zóna DÚK), a to všemi směry. Jízdenka platí jeden den a do 04:00 hod následujícího dne,
  - b) integrovaná papírová (nebo v mobilní aplikaci VVO) jednodenní **síťová jízdenka Labe-Elbe** – platí na celém území DÚK a na území německého dopravního svazu VVO. Jízdenka platí jeden den a do 04:00 hod následujícího dne,
  - c) integrovaná papírová (nebo v DÚKapce) 7denní jízdenka – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,

- d) částečně integrovaná 7denní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,
- e) (i) integrovaná papírová (nebo v DÚKapce) 30denní jízdenka – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,  
(ii) integrovaná papírová měsíční jízdenka (pouze v Tarifu DÚK + VVO) – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, (na rozdíl od třicetidenní jízdenky platí do stejného dne následujícího kalendářního měsíce)
- f) částečně integrovaná 30denní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,
- g) integrovaná jízdenka v DÚKapce 90denní – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,
- h) částečně integrovaná 90denní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,
- i) částečně integrovaná 180denní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,
- j) integrovaná jízdenka v DÚKapce 365denní – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,
- k) částečně integrovaná 365denní na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,
- l) částečně integrovaná 1825denní na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,
- m) částečně integrované 7denní, 30denní, 90denní, 180denní, 365denní a 1825denní jízdenky od data vyhlášení na [www.dpmul.cz](http://www.dpmul.cz) v aplikaci SEJF a v mobilní aplikaci DPMÚL – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,
- n) neintegrované 7denní, 30denní, 90denní, 180denní, 365denní a 1825denní jízdenky na bázi BBK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců.

5.17 Časové jízdenky jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

- a) plné (mimo jízdenky dle odstavce 5.16 b)),
- b) děti a mládež 6-18 let (mimo jízdenky dle odstavce 5.16 b)),
- c) žáci a studenti 18-26 let (mimo jízdenky dle odstavce 5.16 b)),
- d) osoby 65+ let (mimo jízdenky dle odstavce 5.16.b)),
- e) příjemci invalidního důchodu 3. stupně (pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.16 bodu a) a v zóně 101 Ústí n. l. i vícedenní jízdenky dle ceníku jízdného DÚK),
- f) ZTP (pouze jednodenní síťová jízdenka a 30denní jízdenka dle odstavce 5.16 bodu a),
- g) ZTP/P (pouze jednodenní síťová jízdenka a 30denní jízdenka dle odstavce 5.16 bodu a),
- h) 1+2 (1 osoba bez omezení věku a max. dvě děti do 15 let), (pouze jízdenky dle odstavce 5.16 bodu a) a b),

- i) 2+4 (2 osoby bez omezení věku a max. čtyři děti do 15 let dle odstavce 5.16 bodu a) a b), (pouze jízdenky dle odstavce 5.16 a) a b),
  - j) Max. 5 (max. pět osob bez omezení věku), (dle odstavce 5.16 bodu a) a b).
- 5.18 Držitel zvýhodněné a Ústecké časové papírové jízdenky je povinen prokázat nárok na její použití dle pravidel pro jednotlivé druhy jízdného (a bezplatných přeprav) uvedených v čl. 3.
- 5.19 Držitel zvýhodněné časové vícedenní jízdenky nahrané na osobní BČK DÚK pouze:
- a) profilem „dítě 6-18“,
  - b) profilem „student 18-26“,
  - c) profilem „osoba 65+ let“,
  - d) profilem „zaměstnanec dopravce“
  - e) profilem „rodinný příslušník zaměstnance dopravce“
  - f) profily „senior 60-65“, „odboj/PTP“, „Policie“ v případě zvýhodněného jízdného dle odst. 3.2 Tarifu DÚK platného pouze pro zónu 401 Teplice,
  - g) v případě Ústeckého jízdného dle odst. 3.4 Tarifu DÚK platného pouze pro zónu 101 Ústí nad Labem,
  - h) profilem „osoba70+“ a profilem „Městská policie“ dle odst. 3.5. tarifu DÚK platného pouze pro zónu 101 Ústí nad Labem
  - i) profily „držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského“ a „osoba70+“ dle odst. 3.6 Tarifu DÚK platného pouze pro zónu 301 Děčín,
  - j) profily „senior SD“, „senior 70+“, „držitel Zlaté medaile Prof. MUDr. Jana Janského“ dle odst. 3.10 a 3.11 Tarifu DÚK platného pouze pro zóny 501 Chomutov a 511 Jirkov.
- 5.20 Držitel zvýhodněné časové vícedenní jízdenky zakoupené v DÚKapce prokazuje nárok na její použití pouze:
- a) profilem „dítě 6-18“,
  - b) profilem „student 18-26“,
  - c) profilem „osoba 65+ let“,
  - d) profilem „zaměstnanec dopravce“
  - e) profilem „rodinný příslušník zaměstnance dopravce“
- 5.21 V tarifních zónách s informační kanceláří dopravce zapojeného do DÚK může být v některých časech omezen prodej časových jízdenek u řidiče.
- 5.22 V zónách s MHD mohou být stanoveny i další slevy např. pro osoby pobírající starobní důchod, invalidní důchod, osoby starší např. 60 nebo 70 let atp. a může být též stanovena jiná časová platnost (např. měsíční, roční apod.).

## **čl. 6. Průkazy na slevu**

- 6.1 U slev z jízdného, u kterých je předepsán průkaz, se přiznává nárok na jejich použití pouze na základě předložení stanoveného průkazu. Pokud podmínky pro použití jízdného stanoví cestujícímu povinnost prokázat na požádání pověřené osoby věk, je povinen tak učinit předložením (oficiálního) průkazu ověřeného razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno, příjmení a datum narození, příp. občanským průkazem či cestovním pasem. K dodatečnému prokázání věku nebo předložení průkazu se nepřihlíží. Případy, ve kterých je průkaz považován za neplatný, jsou uvedeny v SPP DÚK nebo SPP dopravce.
- 6.2 Přesahuje-li platnost zvýhodněné jízdenky platnost průkazu, k němuž byla vydána, uzná se platnou pouze do 24:00 hodin posledního dne platnosti průkazu.



- 6.3 Pokud je stanoveno, že průkaz na slevu musí být opatřen fotografií, musí být použita nepoškozená fotografie průkazového provedení 35 x 45 mm na lesklém fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie.

## **čl. 7. Zvýhodněné jízdné**

- 7.1 Zvýhodněné jízdné se vypočte z plného jízdného dle pravidel uvedených v čl. 3. Nárok na zvýhodněné jízdné se přizná při zakoupení jízdenky ve výdejně jízdenek i ve vozidlech DÚK.
- 7.2 Nelze sdružovat několik různých druhů zvýhodněného jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění vyjma průvodce držitele průkazu ZTP/P. Bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu jiné zvýhodněné jízdné, na které má nárok. Osoba uplatňující nárok na bezplatnou přepravu jako průvodce držitele průkazu opravňujícího k výhodám III. Stupně (ZTP/P) nemůže současně uplatňovat nárok na bezplatnou přepravu osoby, jejíž je průvodcem.
- 7.3 Pokud cestující nemůže prokázat nárok na zvýhodněné jízdné předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok, nebo jízdné plné. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přírážku nebo přírážku k jízdnému dle SPP DÚK. Na linkách MHD DPMÚL je cestující považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu a je povinen zaplatit jízdné a přírážku dle SPP DPMÚL. K dodatečnému prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřihlíží.
- 7.4 Děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) lze přepravovat ve vozidlech s výjimkou lodí jen s doprovodem osoby starší 10 let, na lodí jen s doprovodem osoby starší 15 let. Dle podmínek Tarifu DÚK je doprovod dítěte na vyzvání řidiče nebo jiné dopravcem pověřené osoby povinen hodnověrným způsobem prokázat věk dítěte. Věk dítěte do 6 let lze prokázat předložením průkazu zdravotní pojišťovny dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem dítěte.

### **Zvýhodněné 50 % pro kategorii „děti a mládež 6-18 let“ a „žáci a studenti 18-26 let“**

- 7.5 Není-li určeno jinak, pro kategorii „děti a mládež 6-18 let“ (ve věku 6-18 let, tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin) platí zvýhodněné jízdné „zvýhodněné 50 %“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK. Pro kategorii „žáci a studenti 18-26 let“ (žáci a studenti denní (prezenční) formy studia ve věku 18-26 let, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) platí zvýhodněné jízdné „zvýhodněné 50 %“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK.
- 7.6 Nárok na zvýhodněné jízdné pro děti a mládež se do 15. let věku neprokazuje. Od 15-18 let se nárok na zvýhodněné jízdné prokazuje, viz bod 3.1.b.
- 7.7 Nárok na zvýhodněné jízdné pro žáky a studenty škol se prokazuje platným Žakovským průkazem 15-26 let, nebo průkazem ISIC, nebo v případě časových jízdních dokladů na bázi BČK DÚK odpovídajícím profilem na BČK DÚK, nebo v případě časových jízdních dokladů zakoupených v DÚKapce s ověřeným profilem. Výši jízdného stanovuje Ceník jízdného DÚK.
- 7.8 Žakovské průkazy vystavují a ověřují dopravci dle zásad uvedených v aktuálním Výměru MF uvedeném v preambuli tohoto tarifu a postupují dle Metodického pokynu pro poskytování žakovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě stanoveným Ministerstvem dopravy. Metodický pokyn je zveřejněn na stránkách [www.dopravauk.cz](http://www.dopravauk.cz)

### **Zvýhodněné 25 % pro kategorii „ZTP, ZTP/P“ (držitele průkazů ZTP, ZTP/P) a přeprava jejich průvodců**

- 7.9 Osoby těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držiteli platných průkazů ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu za zvýhodněné jízdné „zvýhodněné 25 %“ podle Ceníku jízdného DÚK.
- 7.10 Držitel platného průkazu ZTP/P má kromě nároku na zvýhodněné jízdné ještě nárok na:
- a) bezplatnou přepravu svého průvodce, průvodcem může být i vodící nebo asistenční pes,
  - b) bezplatnou přepravu jednoho invalidního vozíku,

c) bezplatnou přepravu dětského kočárku, je-li držitelem průkazu ZTP/P dítě.

7.11 Funkci průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže zastávat jiný držitel průkazu ZTP/P a s výjimkou průvodce nevidomého, ani dítě mladší 10 let.

### **Zvýhodněné 50 % pro rodiče (soudem stanovené opatrovníky) k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech na území ČR**

7.12 Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen "rodiče") při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) mají nárok na zakoupení jednotlivé jízdenky „zvýhodněné 50 %“ podle Ceníku jízdného DÚK, které bude využito pro přepravu z místa trvalého bydliště do místa ústavu a zpět do výchozího místa. Zpáteční cesta musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečněné návštěvě.

7.13 Nárok na zvýhodněné jízdné se prokazuje platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě svou totožnost. Pokud držitel průkazu svou totožnost neprokáže, považuje se průkaz za neplatný.

7.14 Nárok na zvýhodněné jízdné se uzná ze zóny nejbližší místu trvalého bydliště rodiče do zóny nejbližší místu ústavu a zpět, nejkratším nebo časově nejvýhodnějším směrem. Jízdenka ze zóny nejbližší místu ústavu do místa bydliště držitele průkazu může být zakoupena s prvním dnem platnosti nejpozději následující den po potvrzení návštěvy dítěte v ústavu.

7.15 Za neplatný se považuje průkaz, který obsahuje závady dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu v platném znění nebo:

- a) byl použit na jiné trase, než pro kterou platí,
- b) při jízdě zpět není ověřeno vykonání návštěvy dítěte,
- c) potvrzení návštěvy je provedeno před jejím vykonáním.

### **Zaměstnanecké**

7.16 Zaměstnanecké jízdné je poskytováno na bázi BČK DÚK. Na zlevněnou časovou jízdenku 365denní zaměstnaneckou mají nárok:

- a) zaměstnanci dopravců uvedených v příloze č. 1 SPP DÚK a jejich rodinní příslušníci,
- b) zaměstnanci organizačních jednotek Správy železnic s. o. s podmínkou místa pracoviště nebo místa trvalého bydliště na území Ústeckého kraje,
- c) zaměstnanci Ústeckého kraje (objednatelé dopravy) zařazení do krajského úřadu,
- d) zaměstnanci příspěvkových organizací zřizovaných Ústeckým krajem,
- e) zaměstnanci Krajské zdravotní, a.s.,
- f) zaměstnanci Inovačního centra Ústeckého kraje, z. s.,
- g) zaměstnanci Regionální rozvojové agentury Ústeckého kraje, a.s.,
- h) zaměstnanci destinačních agentur: České Švýcarsko o.p.s., Destinační agentura České středohoří, o.p.s., Destinační agentura Dolní Poohří, o. p. s., Destinační agentura Krušnohoří, z.s.,
- i) zaměstnanci Ústavu archeologické památkové péče severozápadních Čech, v. v. i.,

a to pouze po dobu trvání pracovního poměru mezi příslušným zaměstnavatelem a příslušným zaměstnancem.

- 7.17 Dopravce DPMÚL poskytuje též zaměstnanecké jízdné svým bývalým zaměstnancům v důchodovém věku dle pravidel stanovených vnitřním předpisem.
- 7.18 Po skončení pracovního poměru zaměstnance je příslušný zaměstnanec povinen neprodleně vrátit svou zaměstnaneckou kartu i karty svých rodinných příslušníků, v opačném případě je zaměstnavatel povinen karty vydané zaměstnanci a jeho rodinným příslušníkům neprodleně zneplatnit zadáním karet na blacklist.
- 7.19 Za nevyužité časové jízdenky pro zaměstnance a jejich rodinné příslušníky se jízdné nevrací. Za rodinného příslušníka zaměstnance se považují jeho manžel, manželka, registrovaný partner, registrovaná partnerka, druh, družka, děti do skončení povinné školní docházky a poté do dosažení věku 26 let, jestliže se soustavně připravují na budoucí povolání studiem nebo předepsaným výcvikem, a dále děti, které se nemohou připravovat na budoucí povolání nebo být zaměstnány pro nemoc anebo jsou pro tělesné, smyslové nebo mentální postižení trvale neschopny práce.
- 7.20 Za rodinného příslušníka zaměstnance se považují i tyto kategorie dětí:
- a) dítě mající zaměstnance uvedeného v rodném listu,
  - b) dítě osvojené zaměstnancem,
  - c) dítě, které bylo zaměstnancem převzato do péče nahrazující péči rodičů,
  - d) dítě manžela (manželky, druha, družky) zaměstnance žijící ve společné domácnosti,
  - e) dítě, na něž zaměstnanec platí výživné, pokud nebyl zbaven rodičovských práv.
- 7.21 Za druha (družku) zaměstnance se považuje osoba, která žije se zaměstnancem spolu ve společné domácnosti, což doloží čestným prohlášením nebo jiným způsobem, který si určí organizace, která přiznává zaměstnanecké jízdné. Jako svého druha (družku) může zaměstnanec určit pouze 1 osobu.

## **čl. 8. Přepravné**

Spoluzavazadla a psi (živá zvířata) jsou odbaveni přestupnými jízdními doklady dle ceníku přepravného s platností 60 min nebo jednodenní platností. Jízdní doklady pro jízdní kola jsou přestupné s 60 min nebo jednodenní platností. Zakoupením přestupního jízdního dokladu pro jízdní kolo nevzniká automaticky nárok na přepravu jízdního kola. O kapacitních možnostech přepravy jízdního kola na konkrétním spoji rozhoduje dopravcem pověřená osoba. Ruční zavazadla jsou přepravována bezplatně. Bezplatně jsou přepravováni též vodíci, asistenční a služební psi. V případě zakoupení jízdenky s 30denní či delší časovou platností je přeprava spoluzavazadla nebo jízdního kola nebo psa přepravovaného beze schrány bezplatná v územní a časové platnosti dané časové jízdou. Bližší podmínky k přepravě spoluzavazadel, dětských kočárků, jízdních kol, živých zvířat jsou uvedeny v SPP DÚK nebo SPP příslušného dopravce.

## **čl. 9. Obchodní nabídky DÚK**

- 9.1 Obchodní nabídky a změny obchodních nabídek musí být řádně vymezeny a předem zveřejněny na internetu, na vývěskách v železničních stanicích a ve vozidlech autobusové dopravy. Pokud není stanoveno jinak u jednotlivých nabídek, platí pro jejich použití ustanovení SPP DÚK a Tarifu DÚK.
- 9.2 Nárok na přiznání zvýhodněného jízdného mají cestující, kteří splňují podmínky příslušné obchodní nabídky.
- 9.3 Pokud cestující nemůže prokázat nárok na použití zvýhodněného jízdného předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok nebo jízdné plné; cena předložené jízdenky se odečte. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přírůzek nebo přírůzek k jízdnému dle SPP DÚK. Nárok na vrácení doplatku jízdného a dalších poplatků nebo přírůzek při dodatečném prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřiznává.

## **čl. 10. Přírážky a poplatky**

- 10.1 Výše manipulační přírážky, přírážky k jízdě za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení SPP nebo za dobíjení elektronické peněženky na BČK DÚK se řídí čl. 6.4 čl. 9 a čl. 15.17 SPP DÚK.

## **čl. 11. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná**

- 11.1 Úplná verze Tarifu DÚK a SPP DÚK je k nahlédnutí na webu [www.dopravauk.cz](http://www.dopravauk.cz), v informačních kancelářích dopravců, v sídle administrátora DÚK.
- 11.2 Vztahy vznikající v rámci DÚK mezi dopravcem a cestujícími, kromě vztahů upravených tímto Tarifem DÚK, upravují též SPP DÚK a vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, v platném znění.
- 11.3 Tarif DÚK s účinností od 1. 12. 2024 se ruší dnem nabytí účinnosti tohoto Tarifu DÚK.
- 11.4 Tento Tarif DÚK nabývá účinnosti dnem 1. 1. 2025.

---

## **Seznam příloh Tarifu DÚK**

Příloha č. 1: Ceník jízdního DÚK

Příloha č. 2: Tarifní mapa DÚK

Příloha č. 3: Matice tarifních jednic DÚK

Příloha č. 4: Podmínky pro výdej a platnost jízdních dokladů DPMÚL

Příloha č. 5: Obchodní podmínky užívání mobilní aplikace DÚKapka