



2025

# VÝROČNÍ ZPRÁVA

**DPMŮL**



**DPMÚL**

Dopravní podnik  
města Ústí nad Labem

# VÝROČNÍ ZPRÁVA 2025

**Následující zpráva je sestavena v intencích § 20 a § 21 zákona č. 563/91 Sb.,  
o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a dodatků.**

**Datum sestavení výroční zprávy: 20. 5. 2026**

## Obsah

I. Základní identifikační údaje -----	4	VI. Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami -----	66
II. Úvodní slovo předsedkyně představenstva a výkonné ředitelky společnosti -----	8	1. Úvodní ustanovení -----	67
III. Organizační struktura společnosti k 31. 12. 2025-----	12	2. Informace o vztazích k Ovládající osobě-----	72
IV. Složení orgánů společnosti a jejich změny v průběhu roku 2025 -----	14	3. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Ovládající osobou-----	73
V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku -----	16	4. Informace o vztazích k dalším osobám ovládaných Ovládanou osobou -----	74
1. Finanční pozice-----	19	5. Závěr -----	75
2. Údaje o důležitých skutečnostech -----	24	VII. Účetní závěrka, výrok auditora -----	76
3. Předpokládaný vývoj v roce 2026-----	25	VIII. Základní kontakty-----	93
4. Provozně technické ukazatele MHD-----	27		
5. Stav vozového parku a infrastruktury MHD-----	30		
6. Stav vozového parku nepravidelné dopravy -----	36		
7. Prodej jízdních dokladů -----	36		
8. Přepravní kontrola -----	42		
9. Lanová dráha na Větruši -----	47		
10. Údržba PTZ a správa sítí -----	50		
11. Údržba autobusů -----	53		
12. Údržba trolejbusů-----	55		
13. Správa veřejného osvětlení -----	58		
14. Personální oblast -----	62		
15. Poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím -----	63		
16. Realizace veřejných zakázek v roce 2025 -----	64		



I.

## Základní identifikační údaje



## Identifikace

<b>Obchodní jméno společnosti:</b>	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
<b>Sídlo společnosti:</b>	Ústí nad Labem, Revoluční 26, PSČ 401 11
<b>Právní forma:</b>	akciová společnost
<b>IČO:</b>	25013891
<b>Základní kapitál:</b>	675 000 000 Kč
<b>Zakladatel:</b>	Statutární město Ústí nad Labem
<b>Osoby podílející se na základním kapitálu:</b>	Statutární město Ústí nad Labem – 100 %
<b>Obchodní rejstřík:</b>	Společnost je zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem ke dni 1. 1. 1997 pod číslem 216175/96, oddíl B, vložka 945.



## Předmět podnikání a činnosti společnosti:

### Předmět činnosti:

- provozování trolejbusové dráhy v rámci MHD v Ústí nad Labem
- provozování veřejné drážní osobní trolejbusové dopravy v rámci MHD v Ústí nad Labem
- provozování lanové dráhy „Lanová dráha na Větruši“ na území Statutárního města Ústí nad Labem
- provozování veřejné drážní dopravy na lanové dráze „Lanová dráha na Větruši“ na území Statutárního města Ústí nad Labem

### Předmět podnikání:

- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- obory činnosti:
  - Výroba kovových konstrukcí a kovodělných výrobků
  - Povrchové úpravy a svařování kovů a dalších materiálů
  - Výroba elektronických součástek, elektrických zařízení a výroba a opravy elektrických strojů, přístrojů a elektronických zařízení pracujících na malém napětí
  - Výroba strojů a zařízení
  - Výroba motorových a přípojných vozidel a karoserií
  - Výroba drážních hnacích vozidel a drážních vozidel na dráze tramvajové, trolejbusové a lanové a železničního parku
  - Přípravné a dokončovací stavební práce, specializované stavební činnosti
  - Zprostředkování obchodu a služeb
  - Velkoobchod a maloobchod
  - Zastavárenská činnost a maloobchod s použitým zbožím
  - Údržba motorových vozidel a jejich příslušenství
  - Skladování, balení zboží, manipulace s nákladem a technické činnosti v dopravě

- Poskytování software, poradenství v oblasti informačních technologií, zpracování dat, hostingové a související činnosti a webové portály
- Pronájem a půjčování věcí movitých
- Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků
- Projektování elektrických zařízení
- Testování, měření, analýzy a kontroly
- Reklamní činnost, marketing, mediální zastoupení
- Služby v oblasti administrativní správy a služby organizačně hospodářské povahy
- opravy silničních vozidel
- klempířství a oprava karoserií
- provozování autoškoly
- výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů elektronických a telekomunikačních zařízení
- montáž, opravy, revize a zkoušky vyhrazených elektrických zařízení
- silniční motorová doprava:
  - nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určena k přepravě zvířat nebo věcí
  - osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
  - nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určena k přepravě zvířat nebo věcí
  - osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče



# II.

## Úvodní slovo předsedkyně představenstva a výkonné ředitelky společnosti

Vážení cestující, vážení partneři, vážení zástupci města,

dovoluji si Vám představit výroční zprávu Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. za uplynulé roční období, které bylo charakteristické intenzivní investiční činností, technologickým rozvojem i řadou významných provozních změn. Tyto kroky nás posouvají blíže k naplnění naší vize moderní, bezpečné a udržitelné městské dopravy odpovídající potřebám 21. století.

Jednou z našich hlavních priorit zůstává systematická obnova vozového parku. Počátkem roku 2025 naši autobusovou flotilu rozšířilo šest 12 m vozidel značky SOR a v polovině roku 4 vozidla značky Solaris, která se stala důležitou součástí cyklistické přepravy. Všechna vozidla přinášejí vyšší komfort pro cestující i vyšší standard bezpečnosti. Současně jsme rozšířili naše služby o moderní zájezdový autobus, který umožňuje flexibilně reagovat na poptávku po smluvní dopravě. Významným milníkem bylo také postupné ukončení provozu autobusů značky Tedom, které po více než patnáct let tvořily nedílnou součást městské dopravy v Ústí nad Labem. Zachování jednoho z těchto vozů pro historické účely vnímáme jako důležitý krok k uchování technického dědictví pro budoucí generace.

Vedle obnovy vozidel jsme se intenzivně věnovali rozvoji dopravní infrastruktury tak, abychom se přiblížili k naplnění cílů ekologické dopravy ve městě. Byla zahájena výstavba trolejbusové tratě v ulici Výstupní, která představuje významný krok k rozšíření bezemisní dopravy ve městě. Spolu s výstavbou této tratě bylo zprovozněno i TTV v křižovatce Sociální péče x Stará x Krušnohorská x Bělehradská. Na tento projekt navazuje i uzavření rámcové smlouvy na dodávku až 30 parciálních trolejbusů, které umožní další rozvoj elektrické trakce a zvýšení kapacity přepravy. Investice do těchto technologií jsou nejen reakcí na aktuální potřeby dopravy, ale také odpovědným přístupem k životnímu prostředí.

Významnou oblastí naší činnosti jsou rovněž projekty zaměřené na energetickou efektivitu. Pokračujeme v rozsáhlé obnově veřejného osvětlení, která přináší výrazné úspory elektrické energie. Úspěšné získání podpory z evropských



fondů nám umožňuje realizovat tyto projekty s menší zátěží pro městský rozpočet a potvrzuje správné nastavení našich strategických priorit.

Neméně důležitá je pro nás péče o stávající infrastrukturu. Lanová dráha na Větruši, která patří mezi technické unikáty v rámci České republiky, prošla v uplynulém období rozsáhlou generální opravou. Tento náročný proces zajistí její dlouhodobě bezpečný a spolehlivý provoz a zároveň přispěje ke zvýšení komfortu pro cestující i návštěvníky města.

Závěr roku byl navíc ve znamení mimořádně úspěšného projektu, kdy osvětlená lanová dráha na Větruši významně přispěla k vytvoření jedinečné předvánoční atmosféry ve městě. Slavnostní rozsvícení vánočních fotopointů v prostorách horní stanice přilákalo tisíce návštěvníků a výrazně podpořilo zájem o tuto turisticky atraktivní lokalitu. Velkou pozornost nejen ve městě, ale i v rámci mezinárodní soutěže, si vybojoval vánoční trolejbus s motivem obrázků Josefa Lady.

Uplynulý rok přinesl také řadu provozních výzev. Mezi nejvýznamnější patřila dopravní opatření spojená s uzavřením mostu Dr. Edvarda Beneše. Díky pečlivé přípravě a koordinaci se všemi zúčastněnými subjekty se nám podařilo minimalizovat dopady na cestující a zajistit plynulost městské hromadné dopravy i v těchto mimořádných podmínkách.

Velkou pozornost věnujeme také komunikaci s veřejností a budování pozitivního vztahu k městské dopravě. Těší nás rostoucí zájem o naše doprovodné akce, jako jsou jízdy historickými vozidly, Den otevřených dveří nebo tradiční vánoční projekty. Tyto aktivity vnímáme jako důležitou součást naší role ve městě, neboť přispívají k posilování důvěry veřejnosti, a zároveň připomínají bohatou historii i současnou dynamiku městské dopravy.

Dovolte mi na tomto místě poděkovat všem zaměstnancům Dopravního podniku města Ústí nad Labem za jejich každodenní práci, profesionalitu a odpovědný přístup. Poděkování patří také našemu akcionáři, obchodním partnerům i dalším institucím za spolupráci a podporu při realizaci klíčových projektů. V neposlední řadě děkuji Vám, cestujícím, za důvěru a trpělivost, kterou nám projevujete.

Věřím, že společným úsilím budeme i nadále rozvíjet moderní, kvalitní a udržitelnou městskou dopravu, která bude důstojně sloužit obyvatelům i návštěvníkům Ústí nad Labem.

S úctou

Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA  
předsedkyně představenstva a  
výkonná ředitelka společnosti  
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.



V Ústí nad Labem, květen 2025



AVDU  
ETNÍ?

+420 773 488 988

SESTAVY TERESA  
Blahověstí

DPMUL  
624

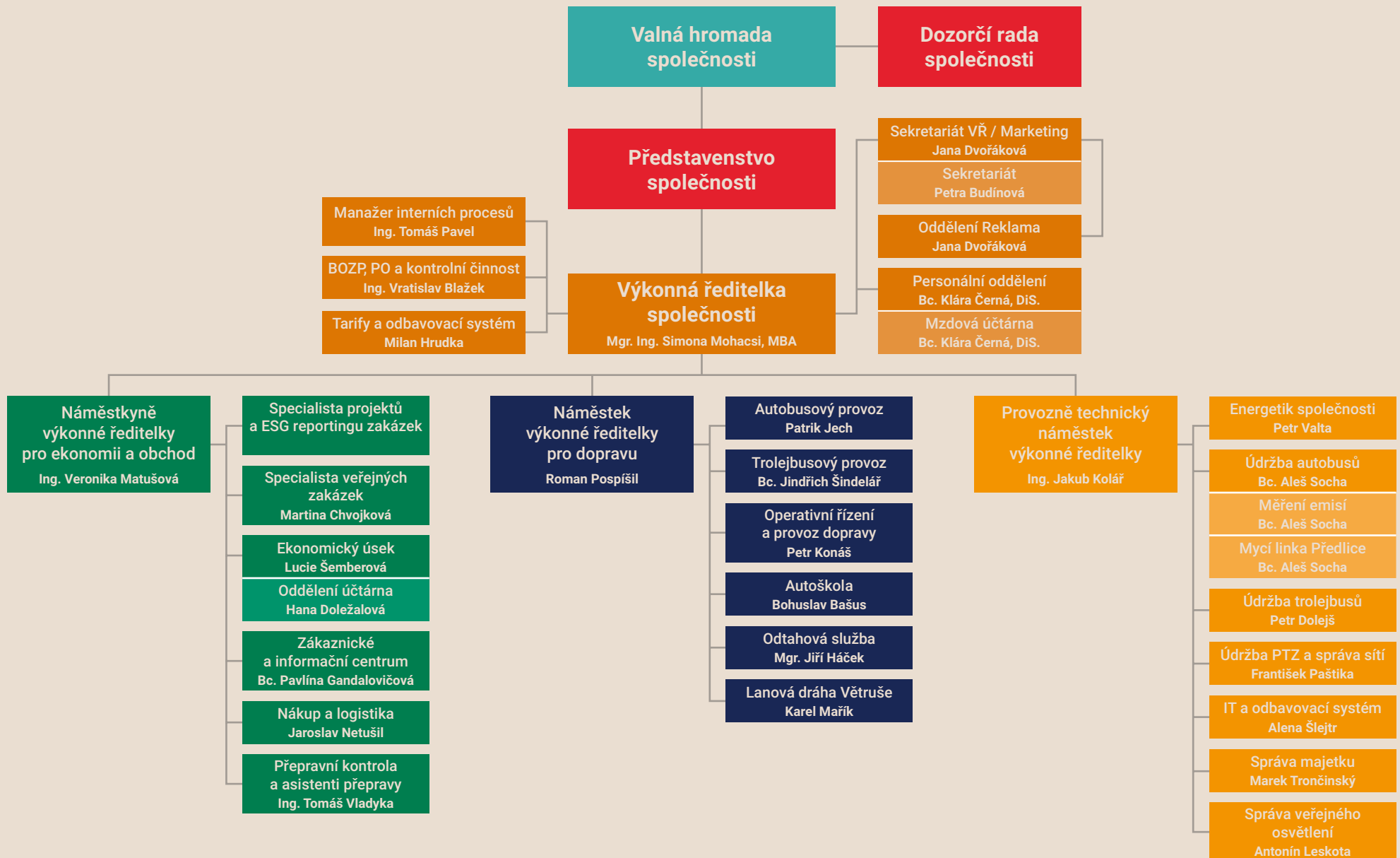
65  
624

DPMUL 624



# Organizační struktura společnosti k 31. 12. 2025





# IV.

Složení orgánů  
společnosti a jejich  
změny v průběhu  
roku 2025



## Členové statutárních orgánů a vedení společnosti k rozvahovému dni

### Představenstvo společnosti

Funkce	Příjmení, jméno, titul
předsedkyně představenstva	<b>Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA</b>
místopředseda představenstva	<b>Ing. Igor Babík</b>
člen představenstva	<b>JUDr. Zdeněk Grus</b>
člen představenstva	<b>Ing. Jiří Valenta</b>
člen představenstva	<b>Roman Pospíšil</b>

### Dozorčí rada

Funkce	Příjmení, jméno, titul
předseda dozorčí rady	<b>Bc. Jindřich Šindelář</b>
místopředseda dozorčí rady	<b>Martin Konečný</b>
člen dozorčí rady	<b>František Dvořák</b>
člen dozorčí rady	<b>PhDr. René Hladík, CSc.</b>
člen dozorčí rady	<b>Ing. Josef Holub</b>
člen dozorčí rady	<b>Mgr. Ing. Miroslav Pleva</b>

### Vedení společnosti

Funkce	Příjmení, jméno, titul
výkonná ředitelka společnosti	<b>Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA</b>
provozně technický náměstek	<b>Ing. Jakub Kolář</b>
náměstkyně pro ekonomii a obchod	<b>Ing. Veronika Matušová</b>
náměstek pro dopravu	<b>Roman Pospíšil</b>

## Změny v orgánech a vedení společnosti po 31. 12. 2025 do ukončení výroční zprávy

### Představenstvo společnosti

Funkce	Příjmení, jméno, titul
nenastaly žádné změny	

### Dozorčí rada

Funkce	Příjmení, jméno, titul
nenastaly žádné změny	

### Vedení společnosti

Funkce	Příjmení, jméno, titul
provozní ředitel	<b>Bc. Jindřich Šindelář</b>
technický ředitel	<b>Ing. Jakub Kolář</b>
finanční ředitelka	<b>Ing. Veronika Matušová</b>
dopravní ředitel	<b>Roman Pospíšil</b>

# V.

## Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku



Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. byl založen primárně pro přepravu osob a osobní doprava zůstává jeho hlavní činností. Poskytování městské hromadné dopravy a příměstské autobusové dopravy byly i v roce 2025 pro společnost majoritní činností.

### **Doplňkovou činností společnosti nadále zůstává:**

- provoz lanové dráhy „Lanová dráha na Větruší“
- provoz odtahové služby
- provoz autoškoly
- poskytování služeb měření emisí
- poskytování služeb oprav autobusů
- poskytování reklamy
- pronájem nemovitostí ve vlastnictví společnosti
- pronájem vozidel a zájezdová činnost
- prodej PHM
- provoz mycí linky pro vozidla osobní i nákladní dopravy
- správa, provoz, údržba a obnova veřejného osvětlení

Hospodaření společnosti za rok 2025 nebylo ovlivněno žádnými nečekanými vnějšími ekonomickými výkyvy, které by výrazně změnily předkládané výsledky za rok 2025. Plánovaná nízká míra inflace, která dosáhla průměrné hodnoty 2,5 %, byla naplněna, a také ceny vstupů stagnovaly či mírně rostly dle predikce. Ceny pohonných hmot (CNG a nafty) taktéž stagnovaly bez výrazných změn. ČNB v prvním pololetí roku 2025 mírně snižovala úrokové sazby, v druhé polovině roku úrokové sazby udržela na stejné hladině. Nižší úrokové sazby měly negativní dopad na finanční výsledek hospodaření z důvodu přecenění derivátových obchodů a nižšího úročení volných prostředků. Naopak pozitivně se projevil nižší náklady na úroky z investičních úvěrů. Pozitivním faktorem ovlivňujícím výši nákladů byla cena elektrické energie vysoutěžená pro rok 2025, jež byla nižší než v roce 2024. Pro rok 2026 je vysoutěžena cena mírně vyšší, než tomu bylo pro rok 2025, cena je na úrovni roku 2022-2023.

V průběhu roku 2025 bylo pořízeno 10 nových autobusů délky 12 metrů, z toho 4 vozy byly dodány i s tažným zařízením. Tato modernizace vozového parku autobusů navazuje na nákup 33 nízkopodlažních dvoučlankových kloubových parciálních trolejbusů od společnosti ŠKODA ELECTRIC, a.s. v roce 2024. Snahou společnosti je i nadále pokračovat v přirozené obnově a kompletní modernizaci a omlazení vozů městské hromadné dopravy, s cílem zkvalitnění a zatraktivnění dopravy pro cestující v našem městě.

V roce 2025 přetrvávala realizace dotačně podpořeného projektu výstavby nového trolejbusového trakčního vedení v ulici Výstupní financovaného z Operačního programu Doprava.

V roce 2025 se pokračovalo s realizací výstavby nové administrativní budovy pro řidiče trolejbusů, která přispěje ke zkvalitnění zázemí pro naše zaměstnance, jelikož dosavadní prostory byly již nevyhovující. Tato budova bude rozšířena o prostory dětské skupiny, které budou moci využívat primárně děti zaměstnanců společnosti. Celý tento projekt je dotačně podpořen z fondů Evropské komise pro svůj ekonomický a environmentální přínos. Je součástí projektu, do kterého je zahrnuta i dotační podpora výměny 6000 ks svítidel veřejného osvětlení ve městě Ústí nad Labem, který navazuje na 4 etapy obnovy veřejného osvětlení dotačně podpořené v letech 2024-2025 z Národního plánu obnovy. V rámci těchto projektů dochází k výměně zastaralých a energeticky náročných sodíkových výbojek za LED. Pořízení a kompletní rozsáhlá výměna 6000 ks svítidel byla realizována v rámci roku 2025, zároveň s realizací poslední 4. etapy rekonstrukce veřejného osvětlení podpořené z Národního plánu obnovy v objemu 10 mil. Kč. Díky realizaci těchto projektů rozsáhlé výměny, zbývá ve městě Ústí nad Labem vyměnit za úspornější LED svítidla již jen zlomek z nich a společnost má v plánu i nadále hledat dotační příležitosti a dokončit tak kompletní výměnu v rámci celého města.

Nadále se průběžně modernizují a rekonstruují budovy jednotlivých provozů společnosti, jako je tomu například u haly údržby autobusů, ve které došlo k rekonstrukci podlah a osvětlení.

Ve vozovkách Předlice a Všebořice došlo k lokálním opravám asfaltových povrchů a k investicím do modernizace vybraných vnitřních prostor budov.

V roce 2025 pokračovalo poskytování příspěvku zaměstnavatele na penzijní připojištění či životní pojištění a stejně jako v letech předchozích zaměstnavatel poskytoval příspěvky na jarní a letní rekreaci dětí zaměstnanců. Na základě Kolektivní smlouvy platné pro období 1. 1. 2024 – 31. 3. 2026 a jejich dodatků poskytovala v tomto roce společnost stravenky v hodnotě 120 Kč se 100 % úhradou zaměstnavatele všem zaměstnancům, a i nadále poskytovala příspěvek 600 Kč měsíčně do Cafeterie Pluxee. I v roce 2025 byla zaměstnancům poskytnuta mimořádná vánoční odměna. Společnost pro rok 2025 opět uzavřela pojistnou smlouvu odpovědnosti zaměstnanců za škody způsobené zaměstnavateli, která je plně ve finanční režii společnosti.

Hlavní cíl společnosti, jímž je poskytování kvalitní a bezpečné dopravy cestující veřejnosti, zůstává nezměněn. Plnění tohoto cíle přináší v této době obyvatelům a návštěvníkům města potřebnou míru jistoty nejen při cestách do škol a zaměstnání, ale i za zábavou, sportem či na výletech po Ústeckém kraji. Dalším cílem společnosti zůstává zajištění veřejného osvětlení celého města Ústí nad Labem a dalších doplňkových činností společnosti.

Dlouhodobé důležité skutečnosti:

- společnost nevyvíjela aktivity v oblasti výzkumu a vývoje;
- společnost dodržovala zákony na ochranu životního prostředí. Jedná se především o dodržování předpisů v oblasti nakládání s průmyslovými a nebezpečnými odpady, čištění kanalizačních systémů s následným odvozem a likvidací prostřednictvím externích dodavatelů těchto služeb;
- společnost nemá organizační složku v zahraničí;
- společnost nepořizovala ani nepostupovala žádné akcie.

Ústí nad Labem, květen 2026



## 1. Finanční pozice

V roce 2025 dosáhly tržby z prodeje výrobků a služeb výše 132,4 mil. Kč, což představuje meziroční nárůst o 8,1 mil. Kč. Na tomto vývoji se podílely zejména tržby související s provozem MHD a ostatními poskytovanými službami.

Tržby za prodej zboží naopak meziročně poklesly o 11,6 mil. Kč, a to ze 89,3 mil. Kč v roce 2024 na 77,7 mil. Kč v roce 2025. Pokles souvisel především s nižším objemem prodeje pohonných hmot externím odběratelům z důvodu jejich citlivosti na výkyvy cen v porovnání s konkurencí.

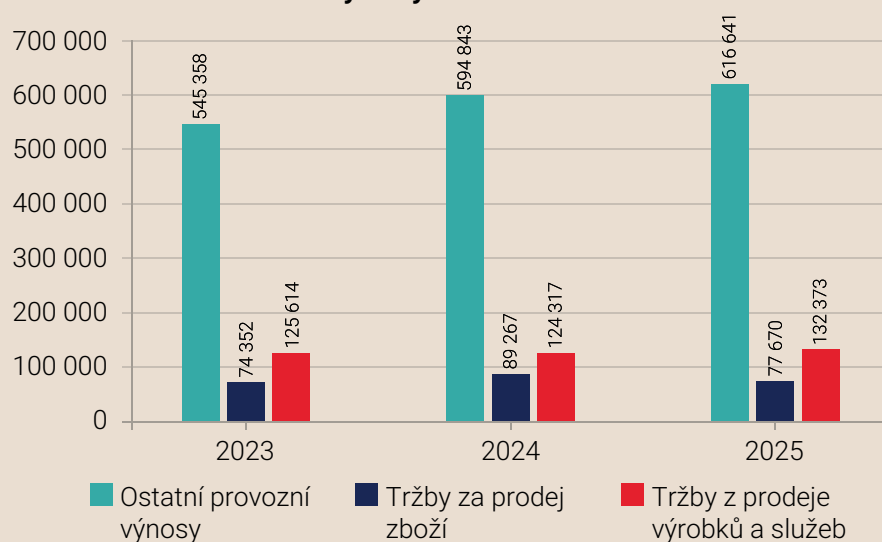
Nejvýznamnější položku výnosů tvořily ostatní provozní výnosy, které v roce 2025 dosáhly 616,6 mil. Kč. Oproti roku 2024 vzrostly o 21,8 mil. Kč. Do této oblasti patří zejména kompenzace a příspěvky související se zajištěním dopravní obslužnosti, vyrovnání výnosů v rámci Integrovaného dopravního systému Dopravy Ústeckého kraje (IDS DÚK) a další provozní výnosy.

Finanční výnosy v roce 2025 meziročně poklesly. Výnosové úroky a podobné výnosy se snížily o 6,3 mil. Kč a ostatní finanční výnosy o 1,6 mil. Kč. Tento pokles souvisel zejména s nižšími úrokovými sazbami a snížením sumy volných finančních prostředků z důvodu realizace investičních akcí.

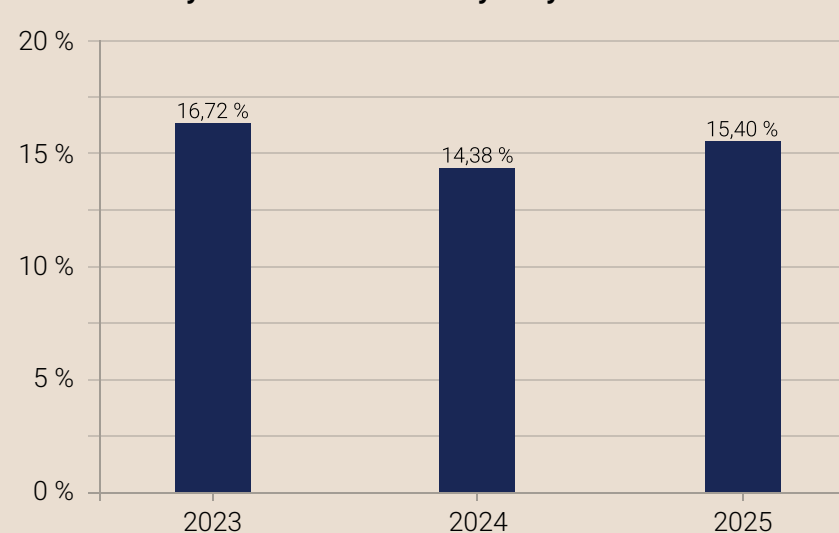
Celkově vývoj výnosů v roce 2025 potvrzuje stabilní výnosovou základnu společnosti, přičemž rozhodující podíl nadále tvoří provozní výnosy spojené se zajištěním městské hromadné dopravy a souvisejících činností.

V roce 2025 se nadále projevoval vliv zúčtování tržeb v rámci IDS DÚK, kdy je část výnosů z jízdného vykazována v položce ostatních provozních výnosů. Podíl nominálních tržeb z městské hromadné dopravy na celkových výnosech se oproti roku 2024 zvýšil o 1,02 procentního bodu.

Výnosy v tis. Kč



Podíl výnosů MHD k celkovým výnosům v %



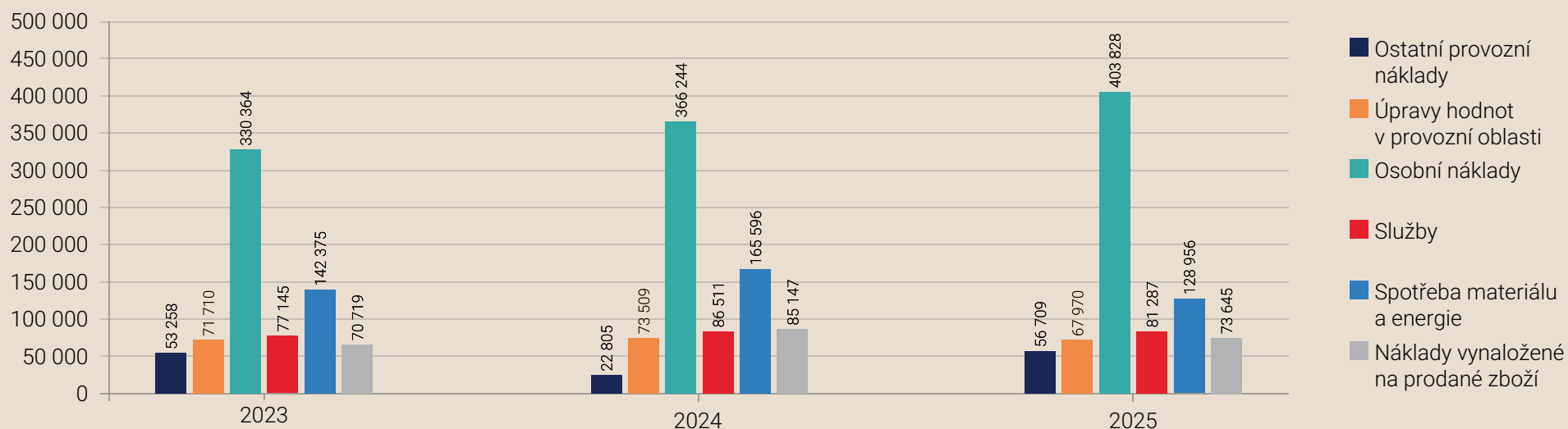
Vývoj nákladů v roce 2025 byl ovlivněn zejména stabilizací cen energií, nižšími náklady na prodané zboží, poklesem finančních nákladů a změnou v tvorbě rezerv a opravných položek. Nejvýznamnější nákladovou položkou zůstala výkonová spotřeba, která meziročně poklesla o 53,4 mil. Kč na hodnotu 283,9 mil. Kč. V rámci této oblasti došlo k poklesu nákladů na prodané zboží o 11,5 mil. Kč, což souviselo především s nižším objemem prodeje pohonných hmot externím odběratelům.

Spotřeba materiálu a energie se meziročně snížila o 36,6 mil. Kč na 129,0 mil. Kč. Nejvýraznější pokles byl zaznamenán u trakční energie a elektrické energie veřejného osvětlení, což souviselo především s vysoutěženou nižší cenou energií pro rok 2025 oproti předchozímu období a s obnovou veřejného osvětlení, která je blíže popsána v kapitole 13. Současně poklesly také náklady na spotřebu CNG z důvodu nižší nákupní ceny.

Náklady na služby se meziročně snížily o 5,2 mil. Kč na 81,3 mil. Kč. K tomuto poklesu přispěly zejména nižší výdaje na externí služby související s obnovou veřejného osvětlení, dále na právní a poradenské služby a také na některé opravy a údržbu technických zařízení.

Osobní náklady naopak pokračovaly v růstovém trendu a meziročně vzrostly o 37,6 mil. Kč na 403,8 mil. Kč. Tento vývoj odpovídá dlouhodobému trendu postupného růstu mezd se snahou o stabilizaci personální situace společnosti. Hodnota stravenek byla v roce 2025 navýšena na 120 Kč, a příspěvek do systému Cafeterie Pluxee činil 600 Kč měsíčně.

Náklady v tis. Kč



Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku činily 78,9 mil. Kč a meziročně poklesly o 21,1 mil. Kč. Pokles souvisel zejména s nižšími odpisy majetku financovaného z dotačních projektů z předchozích let a ukončením odepisování trolejbusů z programu IPRM.

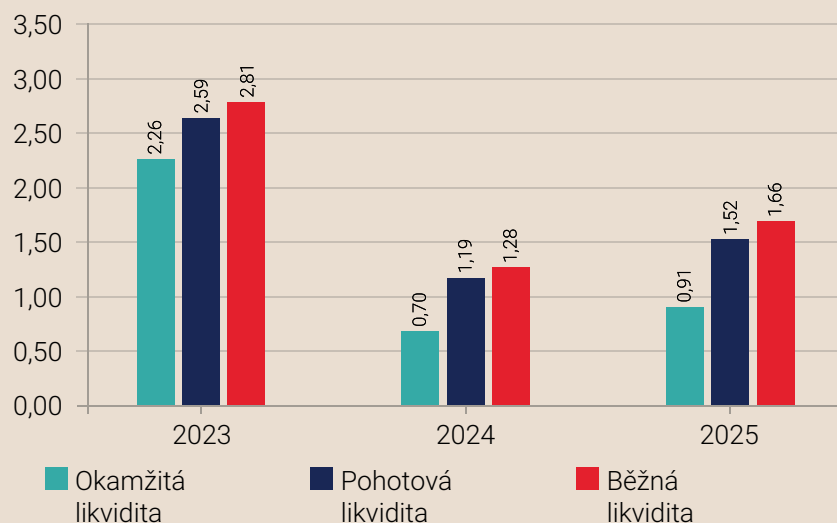
Finanční náklady meziročně výrazně poklesly. Nákladové úroky se snížily z 15,6 mil. Kč na 5,8 mil. Kč, tedy o 9,8 mil. Kč. Pokles byl ovlivněn zejména vývojem úrokových sazeb a snižováním zadlužení společnosti. Ostatní finanční náklady se rovněž snížily o 1,5 mil. Kč.

Pozitivní vývoj nákladové oblasti se následně promítl do provozního výsledku hospodaření, který dosáhl hodnoty 15,0 mil. Kč oproti 8,6 mil. Kč v roce 2024. Výsledek hospodaření před zdaněním činil 11,0 mil. Kč a po zdanění společnost vykázala zisk ve výši 10,7 mil. Kč.

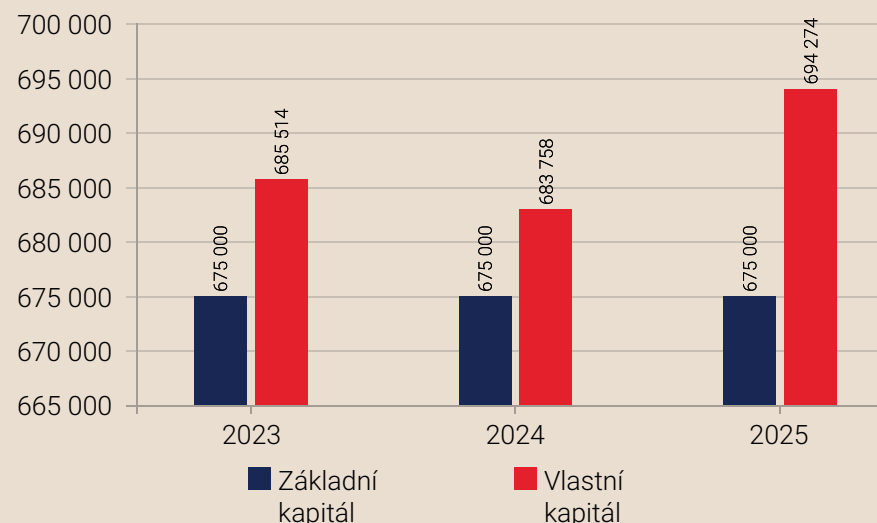
Na straně aktiv došlo k meziročnímu zvýšení dlouhodobého majetku o 143,0 mil. Kč na hodnotu 2 096,8 mil. Kč. Nejvýznamnější změnou byl růst hodnoty dopravních prostředků o 67,5 mil. Kč v souvislosti s obnovou vozového parku autobusů. Současně vzrostla hodnota staveb o 15,7 mil. Kč, zejména vlivem pokračujících investic do dopravní infrastruktury a provozních objektů společnosti.

V průběhu roku pokračovala realizace investičních projektů financovaných z dotačních programů, zejména v oblasti trolejbusové infrastruktury a obnovy veřejného osvětlení. Část dokončených investic byla v roce 2025 zařazena do užívání, což se promítl do růstu dlouhodobého majetku a současně do poklesu nedokončeného dlouhodobého hmotného majetku.

**Likvidita**



**Vlastní vs. Základní kapitál v tis. Kč**



Krátkodobý finanční majetek meziročně výrazně poklesl, a to zejména v důsledku využití finančních prostředků k financování investiční činnosti a spolufinancování dotačních projektů. Přesto si společnost zachovala dostatečnou likviditu a stabilní finanční pozici.

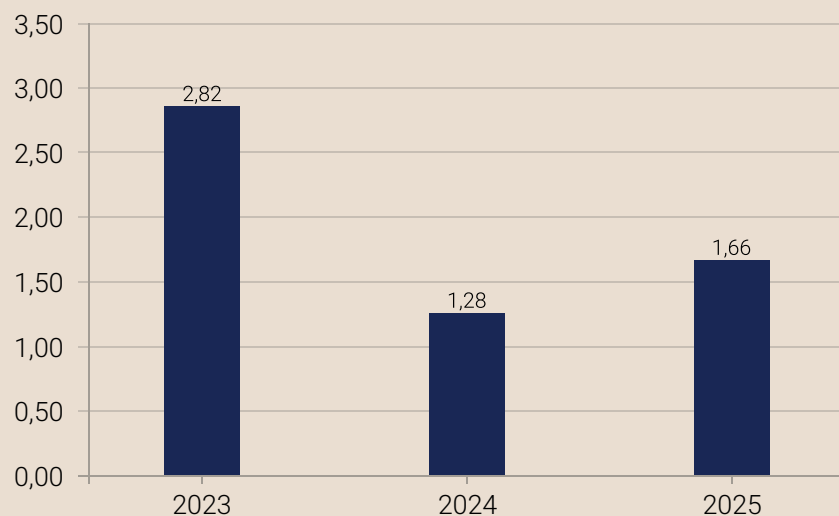
Významnou položkou krátkodobých pohledávek zůstávají pohledávky z přepravní kontroly. Společnost i nadále vytváří opravné položky k obtížně vymahatelným pohledávkám a pokračuje v postupném odepisování dlouhodobě nevymahatelných pohledávek v souladu s účetními a daňovými předpisy.

Vlastní kapitál společnosti se meziročně zvýšil v návaznosti na dosažený kladný hospodářský výsledek roku 2025 ve výši 10,7 mil. Kč. Vlastní kapitál tak i nadále představuje významný zdroj financování majetku společnosti.

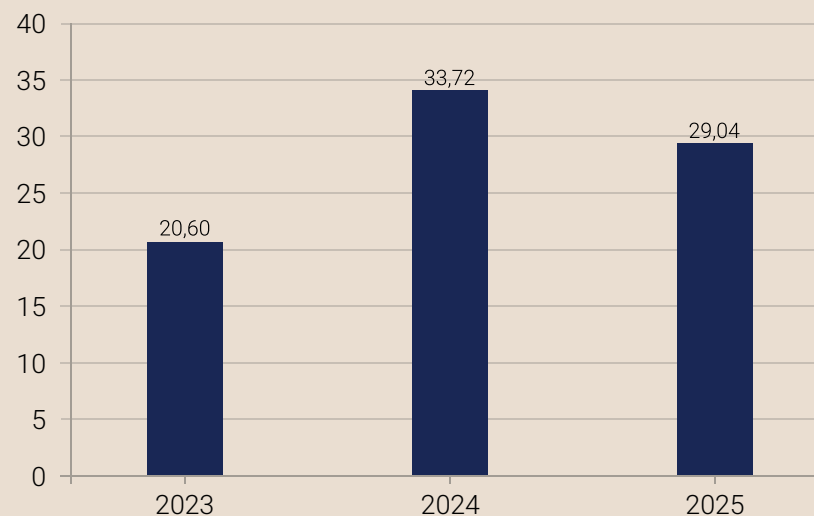
V červnu 2025 byl účetní jednotkou načerpán investiční úvěr na financování mimořádné obnovy veřejného osvětlení ve výši 42,2 mil. Kč splatný v prosinci 2035 jako podmínka grantu Evropské komise. K 31. 12. 2025 činil nesplacený zůstatek 42,2 mil. Kč. Cizí zdroje, i přes tuto skutečnost, meziročně poklesly o 61,9 mil. Kč, a to zejména vlivem snížení krátkodobých závazků a rezerv.

Rozvaha za rok 2025 potvrzuje pokračující investiční rozvoj společnosti, stabilní kapitálovou strukturu a schopnost financovat rozsáhlé modernizační projekty při zachování dlouhodobé finanční stability.

**Čistý pracovní kapitál v %**



**Celková míra zadluženosti v %**





## 2. Údaje o důležitých skutečnostech

Údaje o důležitých skutečnostech, k nimž došlo mezi datem, ke kterému jsou rozvaha, výkaz zisku a ztráty, přehled o změnách vlastního kapitálu, přehled o peněžních tocích a příloha v účetní závěrce společnosti za rok 2025 schváleny k předání mimo účetní jednotku a datem schválení roční účetní závěrky orgány společnosti:

- představenstvo společnosti přijalo finanční, investiční a personální plán pro rok 2026;
- předpokládaný vývoj podnikání společnosti se nemění, její finanční situace je v dlouhodobém hodnocení přiměřená. Daří se pokrýt finanční potřeby společnosti ze tří zdrojů:
  - tržby z MHD a ostatních činností,
  - vlastní finanční zdroje;
  - cizí zdroje;
- byl podepsán dodatek č. 2 ke Kolektivní smlouvě na období 1. 1. 2024 – 31. 3. 2026 s platností od 1. 1. 2026;
- byla podepsána Příloha č. 1 Kolektivní smlouvy na období 1. 4. 2026 – 31. 3. 2027 Mzdový a odměnový řád s platností od 1. 4. 2026;
- Představenstvo společnosti schválilo změny ve vedení společnosti, které nastaly po 31. 12. 2025 do ukončení výroční zprávy a jsou uvedené v kapitole IV. Složení orgánů společnosti a jejich změny.



### 3. Předpokládaný vývoj v roce 2026

Cílem Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. je i v roce 2026 udržet kladný výsledek hospodaření, který reflektuje plánovanou dopravní obslužnost města i investiční aktivity vyplývající ze střednědobého a dlouhodobého plánu investic.

Pro rok 2026 byla u objednatele dopravy požadována kompenzace prokazatelné ztráty opět v mírně navýšené hodnotě, a to z důvodu více faktorů. Hlavními faktory nárůstu kompenzace jsou navýšení ceny elektrické energie a plánované navýšení mezd napříč společnostmi od 1. 4. 2026 dle platné Kolektivní smlouvy a mzdového a odměnového řádu. Navýšení mezd zaměstnanců se v nadcházejícím období promítne do růstu celkových osobních nákladů. Tento nárůst zahrnuje nejen zvýšení hrubých mezd, ale také adekvátní navýšení zákonných odvodů na sociální a zdravotní pojištění, které zaměstnavatel hradí. Cílem tohoto kroku je udržení konkurenceschopnosti na trhu práce. Požadovaná částka byla přiznána ze strany Statutárního města Ústí nad Labem v plně požadované výši. Zisk z činnosti společnosti je i nadále závislý na ziskovosti jednotlivých externích činnostech společnosti a z důvodu očekávané stabilní míry inflace ovlivňující ceny vstupů je plánován v mírně vyšší hodnotě, než tomu bylo v roce předcházejícím.

Pro rok 2026 jsou ve finančním plánu schváleny prostředky na investiční nákupy ve výši 190,93 mil. Kč. Největší část těchto finančních prostředků tvoří náklady na realizaci výstavby nové tratě trakčního vedení v ulici Výstupní a na instalaci dvou soustav fotovoltaických elektráren ve vozovnách Předlice a Všebořice.

#### Mezi nejvýznamnější plánované investiční nákupy patří:

- Vozový park
  - odtahové a vyprošťovací vozidlo;
  - pořízení malého servisního elektrovozidla N1 pro středisko údržby.

- Investice do hmotného a nehmotného majetku
  - pokračování ve výstavbě zázemí pro řidiče trolejbusů a středisko Trolejbusový provoz;
  - pokračování výstavby nového TTV v ulici Výstupní;
  - zavedení nových prvků do systému elektronického odbavovacího systému;
  - instalace FVE Vozovna Předlice 215 kWp;
  - instalace FVE Vozovna Všebořice 499,99 kWp včetně bateriového úložiště;
  - modernizace dálkového ovládání měření;
  - pořízení 30 ks inteligentních zastávek.
- Plánované rekonstrukce
  - rekonstrukce TTV v křižovatce Sociální péče x Stará x Krušnohorská x Bělehradská;
  - rekonstrukce haly údržby vozovny Předlice;
  - vybudování optického dálkového ovládání měření MR 1-11.

Od roku 2024 dochází k úhradě jistiny úvěru na nákup 33 parciálních trolejbusů. V roce 2025 činily roční splátky přijatých úvěrů 28,35 mil. Kč.

V roce 2025 počet cestujících mírně poklesl oproti roku předcházejícímu. I v roce 2025 se nepodařilo dosáhnout počtu přepravených cestujících před pandemií COVID-19. V dubnu tohoto roku došlo k úplnému uzavření mostu Dr. Edvarda Beneše v Ústí nad Labem pro veškerou dopravu. Na tuto situaci muselo DPMÚL reagovat a došlo k přetrasování dotčených linek a nasazení opatření pro zajištění plynulého provozu linek MHD.

I pro rok 2025 byla výše referenční tržby zachována na 33,20 Kč/km pro MHD i PAD v rámci IDS DÚK. Nadále tržby společnosti vycházejí z hodnoty referenční tržby a počtu najetých tarifních km v rámci MHD a PAD a náhrady za ně.

V roce 2025 došlo k mírnému navýšení kompenzace prokazatelné ztráty na hodnotu 400,73 mil. Kč. Navýšení odráželo negativní dopady zvýšení osobních nákladů. Pro rok 2026 očekáváme opětovné navýšení kompenzace prokazatelné ztráty, a to na částku 416,53 mil. Kč, a to z důvodu navýšení mezd zaměstnanců společnosti dle platné Kolektivní smlouvy, mzdového a odměnového řádu a nárůstu ceny elektrické energie.

Od roku 2023 dochází ze strany Statutárního města Ústí nad Labem k úhradě vícenákladů spojených s uzavírkou mostu Dr. Edvarda Beneše. Vzhledem k pokračujícím opravám bude i v roce 2026 docházet k vyúčtování těchto nákladů vůči objednateli.

Předpokládáme, že hospodaření roku 2026 bude ovlivněno stavem domácí i celosvětové ekonomiky včetně intervencí ČNB reagujících na její vývoj se snahou udržet inflaci na stabilní požadované hodnotě oscilující kolem 2 %. Věříme, že válečné konflikty a jejich ekonomické následky nebudou mít v roce 2026 negativní vliv na stav české ekonomiky a cen napříč trhem, tak, aby negativně ovlivnily hospodaření společnosti. Předpokládáme, že se podaří udržet kladný výsledek hospodaření. Dlouhodobým cílem, tedy i pro rok 2026, je udržet výši vlastního kapitálu nad hranicí základního kapitálu.

V roce 2026 se společnost bude i nadále zaměřovat na efektivní snižování provozních nákladů a zvyšování provozní efektivity. I tento rok bude docházet k opravám a investicím do hmotného majetku společnosti, včetně investic s důrazem na ekologii a se zaměřením na koncept udržitelné energetiky. V roce 2026 dojde k fyzické realizaci a dokončení mnoha schválených dotačních projektů. I nadále se budeme snažit vyhledávat a využívat vhodné dotační příležitosti pro rozvoj naší společnosti.

V roce 2026 budeme pokračovat v implementaci procesů vedoucích k zajištění bezpečné sítě v rámci kyberbezpečnosti podniku tak, aby byla co nejvíce ochráněna elektronická data společnosti, jejichž napadení by mohlo její chod ohrozit. I pro rok 2026 chceme pokračovat ve zvyšování využití energie z obnovitelných zdrojů a její interní využití, buď k úspoře spotřeby elektrické energie v provozních budovách společnosti, či k nabíjení již devíti služebních elektromobilů pořízených s dotační podporou v rámci 2 projektů. V tomto roce jsou naplánovány instalace dvou soustav fotovoltaických elektráren v obou vozovkách. Ve vozovně Všebořice je plánována instalace FVE dokonce i s bateriovým úložištěm. Snaha o snižování provozních nákladů na elektrickou energii a příspěvek ke snížení negativního dopadu skleníkových plynů na naše okolí je jednou z priorit naší společnosti.

V průběhu roku 2026:

- očekáváme instalaci dvou soustav FVE v areálu Předlice a Všebořice;
- dokončíme rozšíření tratě trakčního vedení o trať v ulici Výstupní;
- očekáváme modernizaci dálkového ovládání měření;
- nainstalujeme 30 ks inteligentních zastávek na území města Ústí nad Labem;
- dokončíme výstavbu budovy pro řidiče trolejbusů spojenou s prostorem pro dětskou skupinu;
- chceme pokračovat v úspěšném získávání dotační podpory pro naše projekty, které by bez ní v mnoha případech nemohly být realizovány;
- chceme i nadále pokračovat v modernizacích a opravách budov jednotlivých provozů.

Zajištění spolehlivé, kvalitní, a především bezpečné dopravy cestujících, stejně jako správa, údržba a obnova veřejného osvětlení, zůstávají hlavními cíli společnosti.

## 4. Provozně technické ukazatele MHD

### 4.1 Dopravní a přepravní výkony

#### a) trolejbusová doprava

Údaj jednotka	Vozokilometry vozkm tis./rok	Místové kilometry mkm tis./rok	Osobové km oskm tis./rok	Prům. obsaditelnost mkm/vozkm
2023	3 235	391 727	44 114	121,09
2024	3 312	414 293	46 238	125,09
2025	3 387	433 951	44 173	128,12

#### b) autobusová doprava

Údaj jednotka	Vozokilometry vozkm tis./rok	Místové kilometry mkm tis./rok	Osobové km oskm tis./rok	Prům. obsaditelnost mkm/vozkm
2023	3 584	311 783	33 975	86,99
2024	3 168	289 535	31 379	91,39
2025	3 108	301 981	30 449	97,16

#### c) trolejbusová a autobusová doprava celkem

Údaj jednotka	Vozokilometry vozkm tis./rok	Místové kilometry mkm tis./rok	Osobové km oskm tis./rok	Prům. obsaditelnost mkm/vozkm
2023	6 819	703 510	78 089	103,17
2024	6 480	703 828	77 617	108,28
2025	6 495	735 932	74 622	113,31

## 4.2 Charakteristika provozu

Doprava	Interval ve špičce	Interval v sedle
Trolejbusová doprava	15 minut	20 – 30 minut
Autobusová doprava	15 – 60 minut	20 – 120 minut



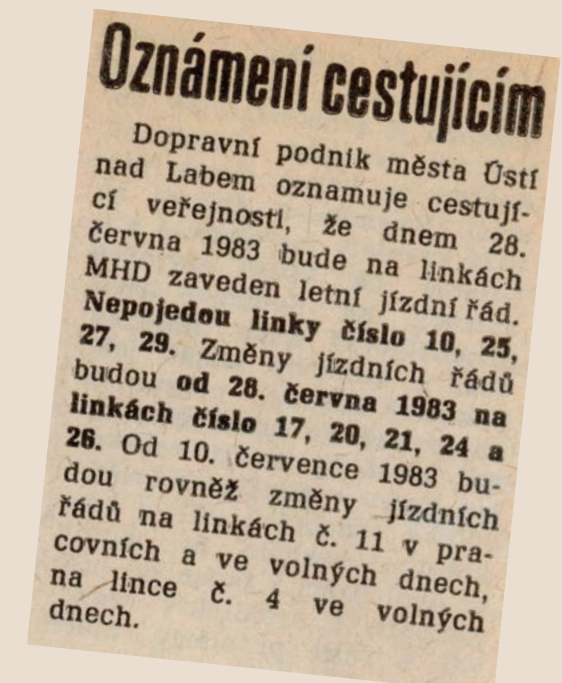
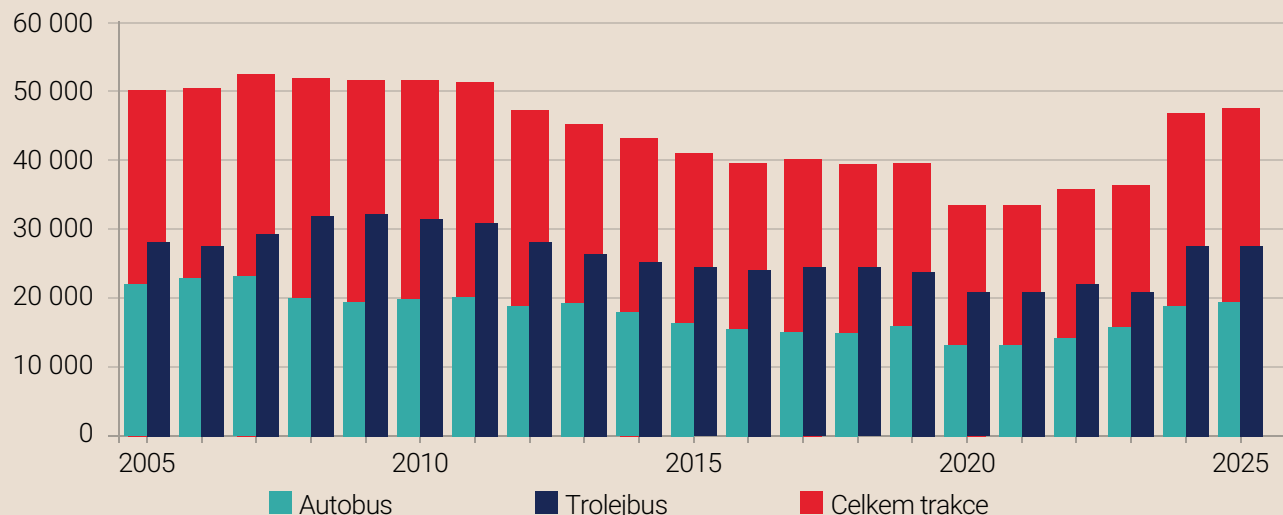
## 4.3 Statistika přepravených osob od roku 2010 do roku 2025 dle metodiky SDP

Údaj rok	Přepravené osoby v tis./rok*		
	trolejbus	autobus	celkem trakce
2010	31 392	19 873	51 265
2011	30 935	20 151	51 087
2012	28 260	18 831	47 091
2013	26 499	19 308	45 190
2014	25 196	17 965	43 162
2015	24 457	16 413	40 869
2016	23 868	15 640	39 408
2017	24 192	15 396	39 988
2018	24 039	15 161	39 200
2019	23 281	16 363	39 644
2020	20 464	13 270	33 734
2021	20 366	13 313	33 679
2022	21 937	14 171	36 108
2023	21 079	16 235	37 314
2024	28 019	19 021	47 040
2025	28 075	19 535	47 670

\* Rok 2010 – 2023 – statistika přepravených osob dle SDP – nově používaná metodika Sdružení dopravních podniků ČR sjednocená pro celou Českou republiku. Od roku 2024 je statistika počtu přepravených osob nově počítána dle metodiky IDS DÚK. Dle této metodiky bylo v roce 2023 přepraveno 46 704 tis. osob.

#### 4.4 Vývoj počtu přepravených osob v letech 2005 – 2025

Počet přepravených osob v tis.



#### 4.5 Spotřeba vybraných položek (za celý podnik)

Položka	Jednotky	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025
Benzín automobilový	l	3 424	2 194	4 075
<b>Nafta motorová</b>	l	<b>310 795</b>	<b>368 637</b>	<b>537 971</b>
<b>LPG / CNG</b>	kg	<b>1 256 002</b>	<b>1 088 207</b>	<b>877 014</b>
Zemní plyn - vytápění	m <sup>3</sup>	119 882	108 320	117 749
Tepelná energie	GJ	4 433	4 855	4 725
<b>Elektrická energie</b>	kWh	<b>14 798 523</b>	<b>14 646 737</b>	<b>13 633 680</b>
z toho - trakční	kWh	8 463 354	8 627 716	8 777 927
ostatní	kWh	6 335 169	6 019 021	4 855 753



## 5. Stav vozového parku a infrastruktury MHD

### 5.1 Trolejbusy MHD

a) trolejbusy v provozu podle typu a vozové km celkem v roce 2025

Typ vozidla	Celkový počet vozkm
ŠKODA 25 Tr	26 000
ŠKODA 27 Tr	2 781 653
ŠKODA 28 Tr	580 005
<b>Celkem počet vozkm</b>	<b>3 387 658</b>

b) počet trolejbusů MHD celkem podle roku výroby v provozu k 31.12.2025

Rok výroby	Počet vozidel	Stáří - roky	% z celkového počtu
2006	3	20	4,05
2009	1	17	1,35
2011	2	15	2,70
2014	6	12	8,11
2015	20	11	27,03
2019	9	7	12,16
2023	23	3	31,08
2024	10	2	13,52
<b>Celkem</b>	<b>74</b>		

Průměrné stáří trolejbusů MHD v letech k 31. 12. 2025: 7,4459 let (2024: 9,6818 let).

c) trolejbusy, které byly v roce 2025 zařazeny mezi historická vozidla

Typ vozidla	Rok výroby	Stáří vozidla	Celkový počet vozkm	Poznámka
ŠKODA 14 Tr – ev. č. 403	1987	38	0	není v provozu
ŠKODA 15 Tr – ev. č. 501	1988	37	0	není v provozu
ŠKODA 15 Tr – ev. č. 553	1994	31	1 113	v provozu
ŠKODA 15 Tr – ev. č. 567	1991	34	838	v provozu
ŠKODA 21 Tr – ev. č. 408	2000	25	0	není v provozu
ŠKODA 22 Tr – ev. č. 601	2000	25	561	v provozu

# Trolejbusy v Ústí n. L.

Nová koncepce městské hromadné dopravy počítá v ne-daleké budoucnosti se zavedením trolejbusových linek, které přispějí ke zlepšení životního prostředí v krajském městě Ústí nad Labem a zlepší místní dopravu.

Slavnostní položení základního kamene výstavby trolejbusové dopravy v Ústí nad Labem se uskutečnilo v pondělí 17. září t. r. v poledních hodinách před malým kinem v Dimitrovově ulici na Severní terase. Slavnostnímu aktu byli přítomni předseda ONV Bohumil Zeman, předseda MěstNV ing. Stanislav Erben a další představitelé stranického a veřejného života.

První linka trolejbusové trati bude dlouhá 10,5 km a povede ze Všebořic na Mírové náměstí a Severní terasu. Zkušební provoz by měl být zahájen ve třetím čtvrtletí 1987 a v lednu 1988 bude nová linka sloužit veřejnosti.



## 5.2 Autobusy MHD

### a) autobusy v provozu podle typu a vozové km celkem v roce 2025

Typ vozidla	Celkový počet vozkm
MERCEDES BENZ Citaro	38 476
TEDOM C 12	7 326
Solaris Urbino 12	124 608
Solaris Urbino 15	85 342
Solaris Urbino 12 G	5 606
Solaris Urbino 15 G	21 980
Solaris Urbino 18 G	22 169
IVECO Urbanway 12 G	1 686 974
IVECO Urbanway 18 G	288 327
IVECo Dekstra 8 G	24 337
SOR NS 12	365 783
SOR NS 18	436 777
ISUZU NOVO ULTRA	754
<b>Celkem počet vozkm</b>	<b>3 108 459</b>

### b) počet autobusů MHD celkem podle roku výroby

Rok výroby	Počet vozidel	Stáří - roky	% z celkového počtu
2010	1	16	1,54
2013	3	13	4,62
2015	30	11	46,15
2018	5	8	7,69
2019	6	7	9,23
2020	4	6	6,15
2024	12	2	18,47
2025	4	1	6,15
<b>Celkem</b>	<b>65</b>		

Průměrné stáří trolejbusů MHD v letech k 31. 12. 2025: 7,4459 let (2024: 9,6818 let).

### c) autobusy, které byly v roce 2025 zařazeny mezi historická vozidla

Typ vozidla	Rok výroby	Stáří vozidla	Celkový počet vozkm	Poznámka
Renault CityBus – ev. č. 27	1998	27	0	není v provozu
Tedom C 12 – ev. č. 54	2009	16	1 772	v provozu
Karosa – ev. č. 374	2001	24	0	není v provozu
Tedom C 18 – ev. č. 801	2012	23	0	není v provozu



### 5.3 Vozový park MHD a infrastruktura k 31. 12. 2025

Údaj	Počet vozidel MHD v provozu	Počet linek	Délka sítě	Délka linek	Počet
jednotka	kusů	linek	km	km	spoju
Trolejbus	74+3 <sup>1)</sup>	11	46,70	117,50	1 825
Autobus	65+1 <sup>2)</sup>	19	121,27	321,20	1 140
<b>celkem</b>	<b>139+4</b>	<b>30</b>	<b>167,97</b>	<b>438,70</b>	<b>2 965</b>

Pozn.: <sup>1)</sup> k 31. 12. 2025 je v provozu 74 vozů MHD a 3 historická vozila

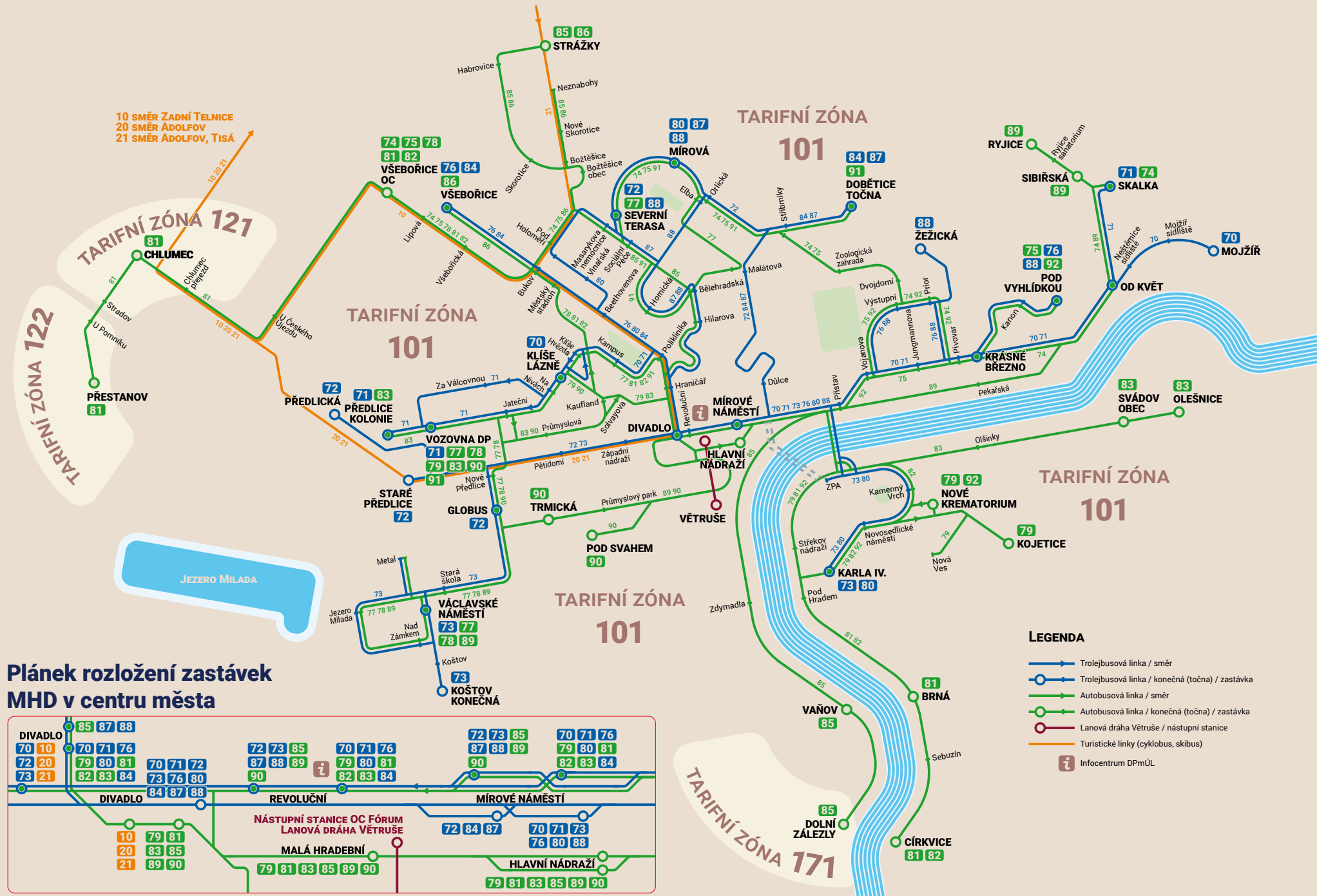
<sup>2)</sup> k 31. 12. 2025 je v provozu 65 vozů MHD a 1 historické vozidlo

### 5.4 Označníky a IZ označníky

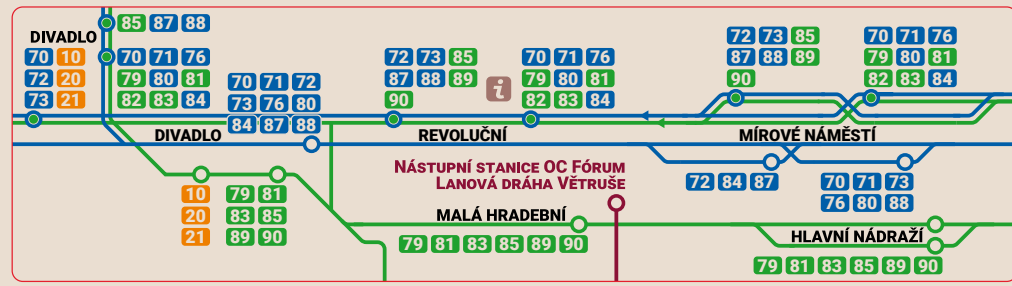
Údaj	Označníky
jednotka	kusy
V katastru města Ústí nad Labem	382
Mimo katastr města Ústí nad Labem	44
<b>Celkem</b>	<b>426</b>

Údaj	IZ označníky
jednotka	kusy
Stávající s novým LED panelem	16
Nové s technologií E-paper	11
Připravované k montáži s technologií E-paper	3
<b>Celkem</b>	<b>30</b>





### Plánek rozložení zastávek MHD v centru města



## 6. Stav vozového parku nepravidelné dopravy

### 6.1 Vozový park nepravidelné dopravy v roce 2025

Údaj jednotka	Poč. vozidel kusů	Poč. odjetých kilometrů
Trolejbus	0	0
Autobus (zájezdová doprava, autoškola)	4	48 787
<b>Celkem</b>	<b>4</b>	<b>48 787</b>

K 31. 12. 2025 evidujeme 5 vozů nepravidelné dopravy.



## 7. Prodej jízdních dokladů

V roce 2025 dosáhly tržby z prodeje jízdních dokladů 117,7 mil. Kč bez DPH, což představuje meziroční pokles oproti roku 2024 o 6,1 %. Ve srovnání s rokem 2023 byly tržby nižší o 7,0 %.

U jednorázových jízdenek bylo v roce 2025 prodáno 3,915 mil. kusů v hodnotě 68,2 mil. Kč. Oproti roku 2024 jde o pokles o 6,2 % v počtu prodaných jízdenek a o 4,9 % v tržbách. Nejvýraznější pokles pokračoval u prodeje prostřednictvím automatů AVJ a SMS jízdenek. Naopak mírný růst zaznamenaly elektronické prodejní kanály, zejména aplikace DPmÚL, DoKapsy a systém SEJF. Největší podíl na prodeji si nadále udržuje prodej jízdenek ve vozech MHD.

U časových kupónů bylo prodáno 110,9 tis. kusů v hodnotě 49,4 mil. Kč, což představuje meziroční pokles o 7,7 % v počtu kusů i tržbách. Pokles se projevil zejména u kupónů na 30 a 90 dnů a ročních kupónů.

Celkový vývoj potvrzuje pokračující přesun části prodeje do elektronických distribučních kanálů a současně mírný pokles objemu prodaných jízdních dokladů i dosažených tržeb u DPMÚL a přesun prodeje k ostatním dopravcům v rámci IDS DÚK.

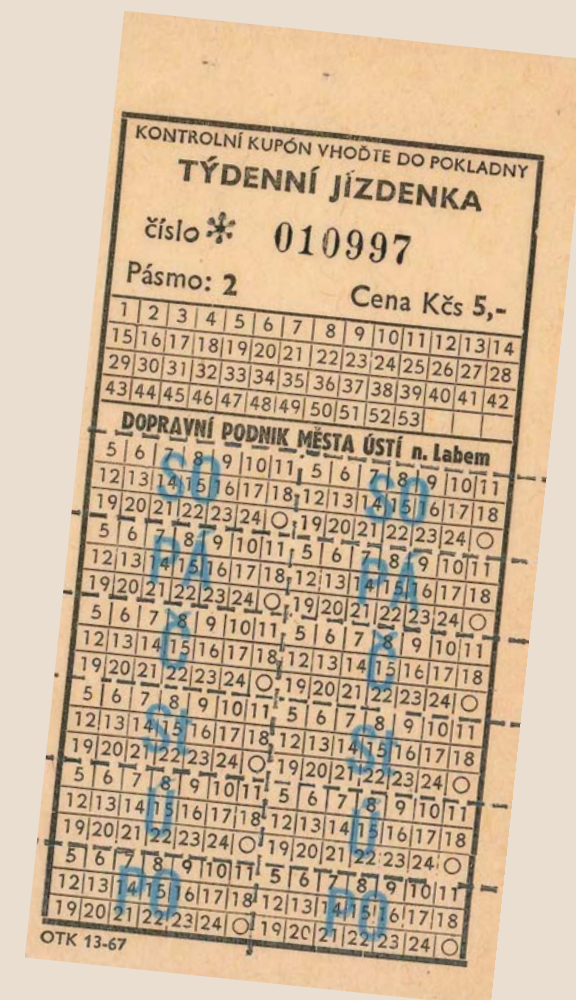
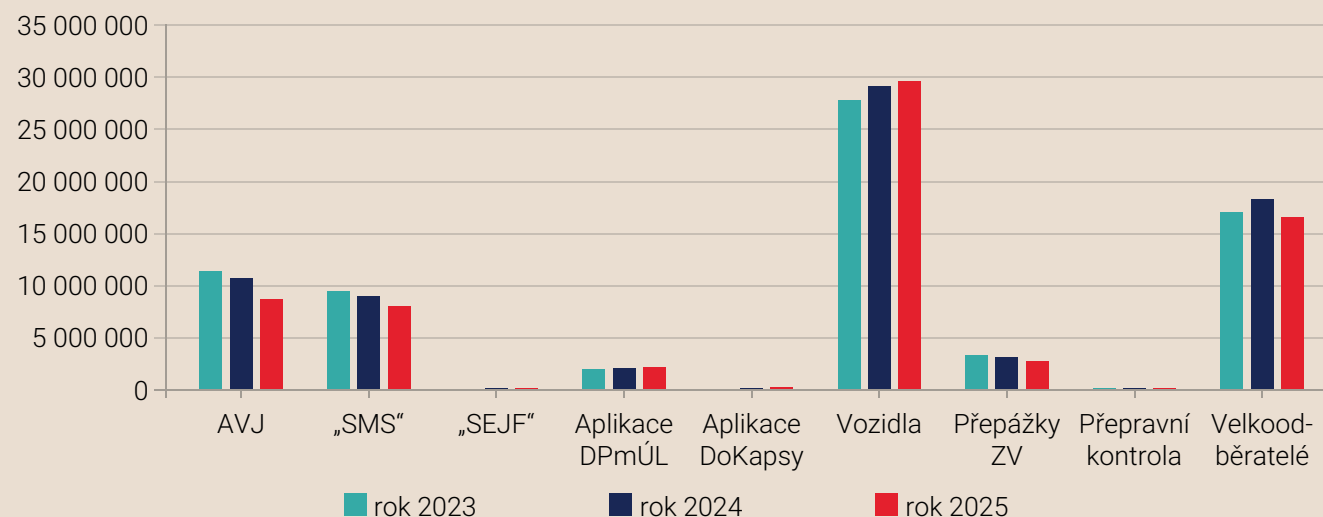
Prodej jízdného u ostatních dopravců zapojených do IDS DÚK v námi obsluhovaných zónách platnosti (101-121/122/171) dosáhl v roce 2025 celkem 2 317 tis. ks oproti 2 101 tis. ks v roce 2024. Meziročně tak došlo k nárůstu prodeje o 10,24 %.

## 7.1 Prodej jízdních dokladů za rok 2025, srovnání s roky 2024 a 2023

Jízdní doklady	Rok 2023		Rok 2024		Rok 2025	
	ks	Kč	ks	Kč	ks	Kč
AVJ	751 621	11 735 514	681 738	10 633 143	537 580	8 650 796
„SMS“	405 488	9 584 262	378 587	8 788 626	347 750	8 072 767
„SEJF“	858	20 280	827	14 485	2 525	42 007
Aplikace DPmÚL	153 291	2 008 521	161 929	2 165 586	162 941	2 276 456
Aplikace DoKapsy	-	-	3 430	49 175	5 117	71 706
Vozy	1 528 591	27 822 603	1 624 052	29 140 699	1 647 209	29 745 349
Přepážky ZC	232 842	3 186 148	223 240	2 999 497	198 647	2 71 899
Přepravní kontrola	1 258	20 692	1 132	19 012	1 104	18 370
Velkoodběratelé	1 025 650	16 972 449	1 100 138	17 923 360	1 012 084	16 596 185
<b>Celkem jízdenky</b>	<b>4 099 599</b>	<b>71 350 469</b>	<b>4 175 073</b>	<b>71 733 579</b>	<b>3 914 957</b>	<b>68 185 534</b>

(částky uvedeny bez DPH)

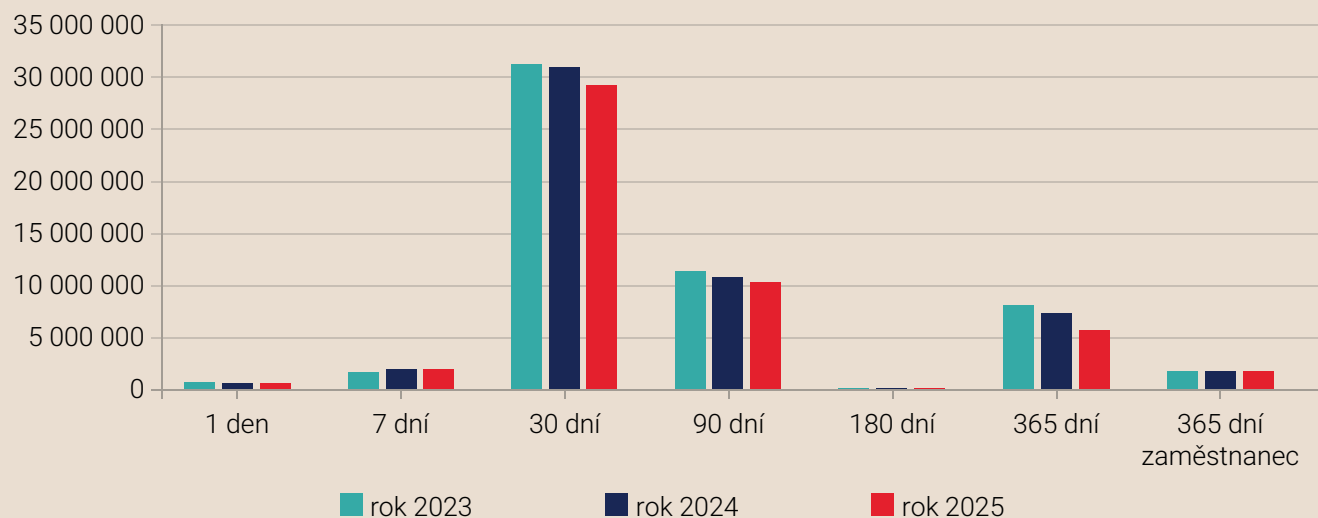
Přehled prodaných jednorázových jízdenek 2023 - 2025 v Kč



Jízdní doklady Časové kupóny	Rok 2023		Rok 2024		Rok 2025	
	ks	Kč	ks	Kč	ks	Kč
1 den	10 561	572 562	9 981	555 451	9 287	512 316
7 dní	10 970	1 443 405	13 906	1 821 531	13 317	1 792 776
30 dní	75 366	31 395 446	76 236	31 016 345	70 562	29 027 549
90 dní	14 827	11 570 196	14 203	10 715 302	13 583	10 246 365
180 dní	69	194 455	71	196 518	53	146 693
365 dní	1 970	8 053 673	1 844	7 327 311	1 442	5 780 794
365 zaměstnanecký	3 845	1 843 409	3 879	1 829 866	2 646	1 901 250
<b>Celkem kupóny</b>	<b>117 608</b>	<b>55 073 146</b>	<b>120 120</b>	<b>53 462 324</b>	<b>110 890</b>	<b>49 407 746</b>
Ostatní (pouzdra, průkazy)	6 167	67 744	8 076	77 529	7 353	70 397
<b>Celkem prodej</b>		<b>126 491 359</b>		<b>125 273 432</b>		<b>117 663 677</b>

(částky uvedeny bez DPH)

Přehled prodaných časových jízdních dokladů 2023 - 2025 v Kč



## 7.2 Vývoj prodeje jízdních dokladů

V roce 2025 došlo ke změnám cen Tarifu v rámci IDS DÚK. Ceny jízdného se změnily pro cestující, kteří využívají spoje do zón 121/122/171. Pro cestující, kteří využívají spoje v zóně 101 zůstaly ceny přepravy beze změn.

### Jednotlivé jízdné platné k 1. 1. 2025 – ceník

#### Obyčejné jízdné

časová platnost	zónová platnost	cena jízdného	papírový jízdní doklad	elektronická jízdenka	jízdenka terminál	aplikace DPmÚL, SEJF, DoKapsy	SMS jízdenka
45 minut	101 - 101	24,00 Kč	24,00 Kč	21,60 Kč	21,60 Kč	21,60 Kč	26,00 Kč
45 minut	121 - 122	20,00 Kč	x	18,00 Kč	18,00 Kč	18,00 Kč	x
60 minut	101 - 121/122/171	28,00 Kč	28,00 Kč	25,20 Kč	25,20 Kč	25,20 Kč	x
1 den	101 - 101	106,00 Kč	106,00 Kč	x	95,40 Kč	95,40 Kč	106,00 Kč

#### Zvýhodněné jízdné

časová platnost	zónová platnost	cena jízdného	papírový jízdní doklad	elektronická jízdenka	jízdenka terminál	aplikace DPmÚL, SEJF, DoKapsy	SMS jízdenka
45 minut	101 - 101	12,00 Kč	12,00 Kč	10,80 Kč	10,80 Kč	10,80 Kč	x
45 minut	121 - 122	10,00 Kč	x	9,00 Kč	9,00 Kč	x	x
60 minut	101 - 101	14,00 Kč	14,00 Kč	12,60 Kč	12,60 Kč	12,60 Kč	x
60 minut	101 - 121/122/171	16,00 Kč	16,00 Kč	14,80 Kč	14,80 Kč	12,60 Kč	x
1 den	101 - 101	53,00 Kč	53,00 Kč	x	47,70 Kč	47,70 Kč	53,00 Kč

#### Zvýhodněné jízdné pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P

časová platnost	zónová platnost	cena jízdného	papírový jízdní doklad	elektronická jízdenka	jízdenka terminál	aplikace DPmÚL, SEJF, DoKapsy	SMS jízdenka
45 minut	121 - 122	5,00 Kč	x	9,00 Kč	9,00 Kč	x	x
60 minut	101 - 121/122/171	8,00 Kč	8,00 Kč	7,40 Kč	7,40 Kč	7,40 Kč	x

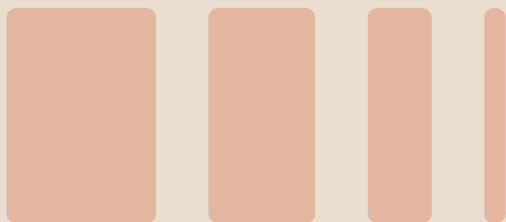
## Ústecké jízdné

časová platnost	zónová platnost	cena jízdného	papírový jízdní doklad	elektronická jízdenka	jízdenka terminál	aplikace DPmÚL, SEJF, DoKapsy	SMS jízdenka
45 minut	101 - 101	14,00 Kč	14,00 Kč	12,60 Kč	12,60 Kč	12,60 Kč	x
60 minut	101 - 101	16,00 Kč	16,00 Kč	14,40 Kč	14,40 Kč	14,40 Kč	x
1 den	101 - 101	55,00 Kč	55,00 Kč	x	49,50 Kč	49,50 Kč	60,00 Kč

## Časové jízdné k 1. 1. 2025 – ceník

### Časové jízdné pro zónu 101

druh jízdenky	obyčejné jízdné		zlevněné jízdné		zvýhodněné jízdné			ZTP, ZTP/P 101 - 121/122/171
	101 - 101	101 - 121/122/171	101 - 101	101 - 121/122/171	101 - 101 D	101 - 101 J	101 - 101 N	
7 dní	180 Kč	231 Kč	70 Kč 90 Kč	115 Kč	140 Kč	140 Kč	x	X
30 dní	620 Kč	759 Kč	205 Kč 310 Kč	379 Kč	380 Kč	380 Kč	130 Kč	189 Kč
90 dní	1 660 Kč	2 013 Kč	550 Kč 830 Kč	1 006 Kč	1 000 Kč	1 000 Kč	x	X
180 dní	3 100 Kč	x	x	X	x	x	x	X
365 dní	4 490 Kč	6 930 Kč	x	3 465 Kč	x	x	x	X



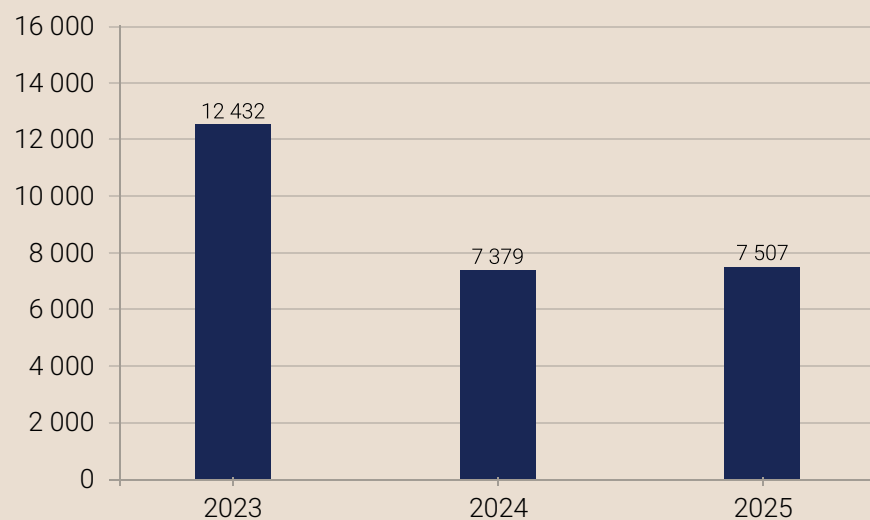


## 8. Přepravní kontrola

### 8.1 Vývoj počtu cestujících bez platného jízdního dokladu

Ukazatel	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025	Rozdíl 2025-2024
Počet kontrol elektronických JD	167 229	224 494	303 153	78 659
Cestující bez jízdenky – celkem (ks)	12 432	7 379	7 507	128
Cestující bez jízdenky – placeno na místě (ks)	855	598	528	-70
Cestující bez jízdenky – sepsané (ks)	11 577	6 781	6 979	198

Cestující bez platného jízdního dokladu



V roce 2025 byl navýšen počet kontrol elektronických jízdních dokladů o 78 659, celkem bylo provedeno 303 153 kontrol. Při přepravní kontrole bylo zjištěno celkem 7 507 cestujících bez platného jízdního dokladu. Z tohoto počtu bylo 528 případů vyřešeno úhradou na místě a v 6 979 případech byl sepsán zápis o provedené přepravní kontrole. Počet cestujících bez platného jízdního dokladu na úrovni roku 2024 potvrzuje trend zlepšování přepravní tarifní kázně a efektivitu nastavených opatření ze strany Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.

### Cestující bez platného jízdního dokladu

Stejně jako v předchozích letech byly i v průběhu roku 2025 realizovány kontrolní akce zaměřené na dodržování přepravně tarifní kázně a na posílení bezpečnosti cestujících ve vozidlech MHD. Tyto akce probíhaly v součinnosti s Policií ČR a Městskou policií a byly směřovány zejména do lokalit a časů se zvýšeným výskytem cestujících porušujících přepravní podmínky.



## Přehled kontrolních akcí realizovaných v součinnosti s Policií ČR a Městskou policií Ústí n. L.

Ukazatel	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025	Rozdíl 2025-2024
Počet akcí s Policií ČR	13	16	11	-5
Počet akcí s Městskou policií Ústí n. L.	35	33	75	42
Počet nočních akcí (pouze MP)	4	4	4	0
<b>Počet akcí - celkem</b>	<b>52</b>	<b>53</b>	<b>90</b>	<b>37</b>
Cestující bez jízdenky – celkem	929	543	510	-33
Cestující bez jízdenky – platba ve vozidle	57	46	48	2
Cestující bez jízdenky – sepsané pohledávky	872	497	462	-35

Činnost přepravních kontrolorů představuje dlouhodobě náročnou profesi, která zahrnuje nejen kontrolu jízdních dokladů, ale také každodenní řešení konfliktních situací ve vozidlech a na zastávkách. Kontroloři přicházejí při výkonu své činnosti do přímého kontaktu s cestující veřejností, a to často i v případech, kdy kontrolované osoby odmítají součinnost nebo reagují agresivně.

V roce 2025 došlo při výkonu přepravní kontroly ke dvěma fyzickým napadením přepravních kontrolorů, která si vyžádala pracovní neschopnost těchto zaměstnanců. Tyto případy znovu potvrdily, že výkon přepravní kontroly není pouze administrativní a kontrolní činností, ale představuje i zvýšenou zátěž z hlediska osobní bezpečnosti zaměstnanců.

## 8.2 Vymáhání pohledávek

Celkové tržby ze zaplacených pohledávek dosáhly v roce 2025 výše 4 499 842 Kč, což oproti roku 2024, kdy hodnota zaplacených pohledávek byla ve výši 4 299 293 Kč, představuje meziroční nárůst o 4,7 %.

Na zvýšení tržeb ze zaplacených pohledávek se především podílelo vymáhání pohledávek v exekučním řízení, kdy po poklesu tržeb z exekuční činnosti v roce 2024 se v roce 2025 výše tržeb dostala téměř na úroveň roku 2023. Většina dlužníků DPMÚL nemá snahu uhradit svůj dluh dobrovolně v mimosoudním vymáhání pohledávek, o čem svědčí počet odeslaných a vrácených výzev plnění jako nedoručených.

Výzvy k plnění je DPMÚL podle § 142a zákona č. 99/1963 Sb. občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů povinen dlužníkovi zaslat ve lhůtě nejméně 7 dnů před podáním návrhu na zahájení řízení na adresu pro doručování, případně na poslední známou adresu, aby DPMÚL jako žalobce, který měl úspěch v řízení o splnění povinnosti, právo na náhradu nákladů řízení proti žalovanému.

Vzhledem k tomu, že dlužníci dobrovolně neplní své povinnosti, je kladen větší důraz na vymáhání pohledávek v rámci nalézacího a exekučního řízení.

### Vymáhání pohledávek z přepravy v rámci nalézacího řízení

V roce 2025 byly, stejně jako v předchozích letech, nezaplacené pohledávky vymáhány především v nalézacím řízení, nezaplacené exekuční tituly byly předány k vymáhání do exekučního řízení. Exekuční řízení je nedílnou součástí právního systému, v němž se zajišťuje vymahatelnost nároku věřitele v situaci, kdy nedošlo k jeho dobrovolné úhradě.

V rámci nalézacího řízení bylo v roce 2025 oproti roku 2024 podáno:

- méně o 13 ks elektronických platebních rozkazů (EPR),
- více o 176 ks pohledávek za jedním dlužníkem,
- více o 34 ks přihlášek k insolvenčnímu řízení.

## Exekuční řízení

Exekuční řízení a celkově i vymáhání pohledávek z přepravy DPMÚL se stejně jako v roce 2024 i v roce 2025 potýkalo s negativními dopady na základě přijetí konfúzní novely zákona č. 286/2021 Sb., kterým se mění zákony č. 99/1963 Sb. občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 120/2001 Sb. o soudních exekutorech a exekuční činnosti. Od 1. 1. 2025 také došlo k úpravě výpočtu nezabavitelné částky a dalších parametrů (limitů) exekučních srážek ze mzdy.

Novelou výše citovaných právních předpisů byl mimo jiné značně rozšířen institut pro zastavování exekucí upravený v § 55 odst. 7 zákona č. 120/2001 Sb. Jedná se o zastavování tzv. marných exekucí. Za marné exekuce se považují takové exekuce, u kterých nedošlo po dobu posledních 6 let k provedení exekuce ani k částečnému uspokojení vymáhané povinnosti, a není-li exekucí postižena nemovitá věc. V takovém případě vyzve exekutor oprávněného, aby ve lhůtě 30 dnů sdělil, zda souhlasí se zastavením exekuce nebo, aby ve stejné lhůtě sdělil, že se zastavením exekuce nesouhlasí. V tomto případě se lhůta k zastavení exekuce prodlužuje o další 3 roky, prodloužit lhůtu lze nejvýše dvakrát. Celková doba po vyznačení doložky provedení exekuce nesmí v nepřetržitém trvání překročit 12 let. V roce 2024 bylo po účinnosti novely zastaveno celkem 19 344 ks marných exekucí, v roce 2025 bylo zastaveno celkem 4 755 ks marných exekucí.

Stav exekučního řízení vedeného u pohledávek DPMÚL plně odráží situaci, ve které se nachází všichni věřitelé v České republice. Kulatý stůl konaný 3. dubna 2025 pod záštitou poslanců Parlamentu ČR přinesl zásadní výstupy o nedostatcích současné právní úpravy exekucí a insolvenční a o možných řešeních, která by zajistila spravedlivější a efektivnější vymáhání pohledávek a zároveň vyváženější postavení věřitelů a dlužníků.

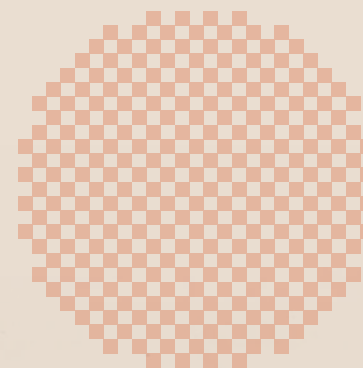
## Přehled exekuční činnosti za období od roku 2006 do roku 2025

Období 2006 - 2025	ks
Předané pohledávky k exekuci	57 462
Zaplacené exekuce	10 717
Stornované exekuce	3 885
Neprodané exekuce	293
Bagatelní exekuce – storno	7 819
Marné exekuce - storno	4 755



## Tržby z exekuční činnosti

Období	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025	Rozdíl 2025-2024
leden	216 566,33 Kč	211 671,51 Kč	130 134,63 Kč	-81 536,88 Kč
únor	382 273,44 Kč	146 131,47 Kč	98 507,67 Kč	-47 623,80 Kč
březen	108 060,94 Kč	51 965,21 Kč	208 620,15 Kč	156 654,94 Kč
duben	162 831,07 Kč	84 052,80 Kč	203 708,14 Kč	119 655,34 Kč
květen	257 869,01 Kč	250 559,70 Kč	251 009,02 Kč	449,32 Kč
červen	228 577,08 Kč	88 607,03 Kč	200 804,03 Kč	112 197,00 Kč
červenec	136 386,07 Kč	93 447,74 Kč	161 492,01 Kč	68 044,27 Kč
srpen	47 976,33 Kč	221 258,38 Kč	266 734,14 Kč	45 475,76 Kč
září	277 439,28 Kč	263 392,17 Kč	290 491,64 Kč	27 099,47 Kč
říjen	377 269,69 Kč	100 150,28 Kč	194 420,36 Kč	94 270,08 Kč
listopad	0,00 Kč	140 284,95 Kč	64 254,47 Kč	-76 030,48 Kč
prosinec	158 762,16 Kč	91 240,01 Kč	279 423,41 Kč	188 183,40 Kč
	<b>2 354 011,40 Kč</b>	<b>1 742 761,25 Kč</b>	<b>2 349 599,67 Kč</b>	<b>606 838,42 Kč</b>



### 8.3 Asistenti přepravy

Asistenti přepravy v roce 2025 nadále plnili svou důležitou roli při zajišťování přepravně tarifní kázně, bezpečnosti cestujících a prevence konfliktních situací ve vozidlech MHD. Jejich činnost pokračovala v systému nastaveném v předchozích letech, kdy byli nasazováni na linky se zvýšeným výskytem problematického chování cestujících a porušování přepravních podmínek. Funkce asistenta přepravy byla ve výročních zprávách za roky 2023 a 2024 popsána právě jako nástroj ke zvýšení bezpečnosti řidičů i cestujících a ke zlepšení situace na vytížených či problémových linkách.

Na lince č. 70, která byla v přechodných letech problematická, došlo po zavedení funkce asistenta přepravy ke zlepšení přepravně tarifní kázně i ke stabilizaci situace z hlediska bezpečnosti a pořádku ve vozidlech. V důsledku tohoto pozitivního vývoje přestala na této lince v roce 2025 jezdit jako doprovod hlídka strážníků Městské policie v oblasti Mojžíře.

Ukazatel	Rok 2024	Rok 2025	Rozdíl 2025-2024
Počet zkontrolovaných cestujících	531 736	407 100	-124 636
Počet zjištěných přestupků	6 249	4 824	-1 425

Od jara 2025 vykonávají asistenti přepravy svou činnost ve služebním stejnozkroji s jednoznačným označením, což přispělo ke zvýšení jejich viditelnosti a posílení preventivního působení.

Současně byli asistenti přepravy, stejně jako přepravní kontroloři, vybaveni nositelnými kamerami. Toto opatření přispívá ke zvýšení bezpečnosti zaměstnanců a umožňuje objektivní dokumentaci průběhu služebních zákroků.

V návaznosti na rostoucí podíl elektronických jízdních dokladů bude v roce 2026 pokračovat modernizace technického vybavení. Asistenti přepravy budou vybaveni kontrolními zařízeními umožňujícími ověřování elektronických jízdenek, čímž dojde ke zvýšení efektivity kontrolní činnosti.



## 9. Lanová dráha na Větruši

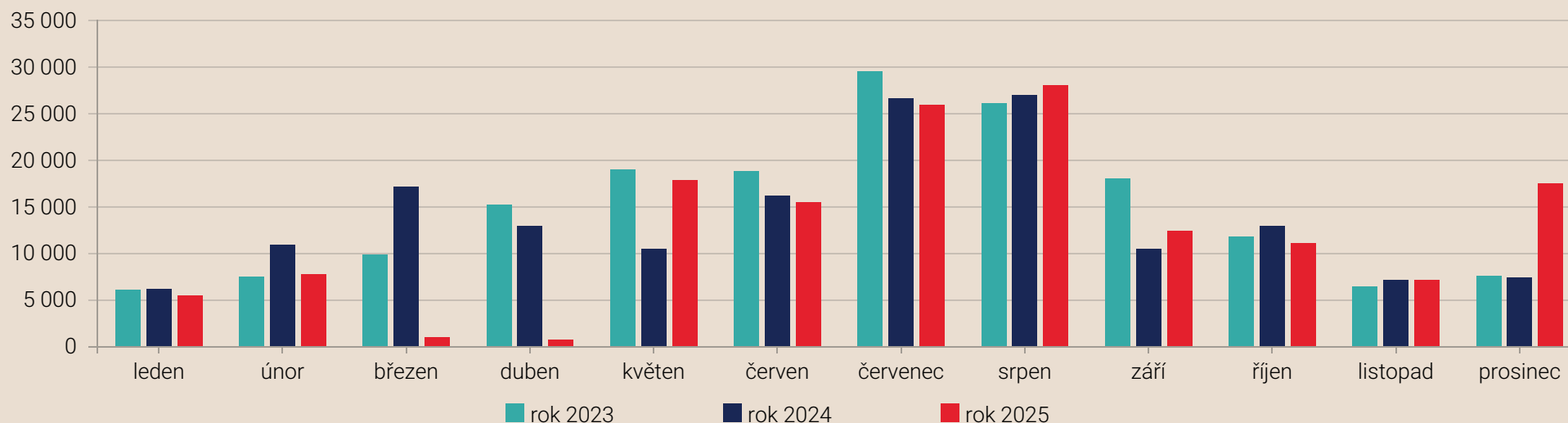
### 9.1 Vývoj počtu přepravených osob – Lanová dráha na Větruši v roce 2025 ve srovnání s rokem 2024

V roce 2025 byl provoz lanové dráhy stabilní a srovnatelný s předchozím obdobím. Bylo přepraveno 152 135 cestujících, což je o 13 128 méně než v předchozím období. Tento pokles přepravených cestujících byl očekávaný z důvodu mimořádné inspekce (GO) po 15letém provozu, jak ukládá platná legislativa a provozní předpis vydaný dodavatelem technologie. Tato kontrola probíhala v měsících březnu a dubnu, kdy bylo zapotřebí značnou část technologie zcela demontovat a dopravit do míst specializovaných firem, které tyto opravy a kontroly provádějí. Všechny předepsané dílčí díly prošly předepsanou magnetoin-

duktivní kontrolou a při zjištěném opotřebení nahrazeny zcela novými díly. Vzhledem k technické náročnosti daného servisu bylo zapotřebí oslovit firmy v daném oboru dle specifikace prováděného servisu a upravit harmonogram prací na vzájemnou návaznost. Tento servis byl prováděn ve spolupráci firem SNOWTECH s.r.o., Carvatech Karosserie & Kabinenbau, Gear Power s.r.o., Metal – Blasting, Frey AG, ABB a autojeřáby Pavlíček s.r.o. Před uvedením lanové dráhy do běžného provozu byly provedeny všechny předepsané zkoušky a roční revize. Následná inspekce je předepsána po 10 letech provozu.

Stejně jako v předchozích letech, tak i v roce 2025 jsme pořádali exkurze pro odborné školy, kdy byli účastníci seznámeni s výstavbou lanové dráhy, její obsluhou a údržbou. Lanové dráhy jsou nedílnou součástí drážní dopravy, proto jsou informace získané při pořádání exkurzí součástí vzdělávání v daných oborech a zájem o tento obor vzrůstá.

Přepravené osoby – Lanová dráha na Větruši v letech 2023 - 2025





Lanovou dráhu v dnešní době nejčastěji navštěvují rodiny s dětmi a zahraniční turisté převážně z Německa a Polska. Letošní vánoční osvětlení celého areálu pomocí fotopointů, kdy bylo přepraveno 17 762 cestujících, jen potvrzuje smysluplnost těchto akcí k posílení provozu ústecké lanové dráhy. Touto akcí využilo přepravu lanové dráhy o 10 344 návštěvníků více než v období prosince roku 2024 a je to historicky nejlepší prosincový výsledek v přepravě od zahájení provozu. Dnes je již lanová dráha nedílnou součástí cestovního ruchu a vyhledávanou atrakcí našeho města.

## 9.2 Počet přepravených osob v měsících

Počet přepravených osob	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025
leden	6 362	6 499	5 630
únor	7 634	11 078	7 901
březen	9 797	17 066	1 223
duben	15 162	12 846	915
květen	19 293	10 456	17 961
červen	18 952	16 135	15 354
červenec	29 733	26 590	26 059
srpen	26 191	26 794	28 035
září	18 015	10 531	13 041
říjen	11 500	12 848	11 067
listopad	6 405	7 002	7 187
prosinec	7 641	7 418	17 762
<b>celkem</b>	<b>176 685</b>	<b>165 263</b>	<b>152 135</b>



## 10. Údržba PTZ a správa sítí

Středisko Údržba PTZ a správa sítí zajišťovalo v roce 2025 správu, provoz a údržbu trakčního trolejového vedení (TTV). Síť TTV sestává ze 101 km vedení, rozděleného do 52 napájecích úseků. Ty jsou napájeny ze 76 napájecích bodů prostřednictvím 152 km napájecích kabelů a 18 km ovládacích kabelů. Celý systém je zavěšen na 2 917 trakčních stožárech a 274 závěsech na budovách.

Pro napájení TTV slouží 10 napájecích stanic (měniren), které transformují a upravují elektrickou energii z napěťové hladiny 22 kV střídavých na 660 V stejnosměrných. Údržba měniren zahrnuje pravidelné kontroly, servis, revize a zkoušky zařízení v souladu s § 48 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.

Údržba trakčního trolejového vedení zahrnuje běžné prohlídky a kontroly jeho jednotlivých částí. Jedná se zejména o kontrolu geometrie TTV, stavu trolejového vodiče, nosné sítě, izolátorů, úsekových děličů, odpojovačů, bleskojistek, elektrických výhybek a křížení. Součástí je také kontrola cizích zařízení, podpěr a kotvení v souladu s požadavky ČSN 34 3372 a vyhlášky č. 177/1995 Sb.

Údržba a výstavba TTV je prováděna pomocí izolovaných pracovních plošin, tj. speciálních vozidel určených pro práci pod napětím. V roce 2025 byla pořízena nová izolovaná pracovní plošina na podvozku Mitsubishi Fuso, primárně určená pro středisko údržby veřejného osvětlení, která je využívána i pro práce na TTV ve výškách nad 6 m. Středisko tak aktuálně disponuje třemi pracovními plošinami a dvěma dodávkovými vozidly na elektrický pohon; pro práce ve větších výškách je využívána i plošina střediska veřejného osvětlení.

Poruchy trakčního vedení vznikají zejména vlivem provozu trolejbusové a ostatní silniční dopravy, vlivem povětrnostních podmínek nebo mimořádných událostí v blízkosti TTV (např. pád stromu či zřícení objektu). Odstraňování poruch zajišťuje četa oprav trakčního vedení ve spolupráci s pracovníky údržby měniren. V případě rozsáhlejších havárií nebo napěťových výluk je četa posilována dalšími zaměstnanci s cílem minimalizovat dobu omezení provozu.

### Poruchy TTV v roce 2025

Měsíc	Počet poruch TTV
leden	35
únor	29
březen	25
duben	14
květen	19
červen	33
červenec	21
srpen	10
září	23
říjen	14
listopad	33
prosinec	23
<b>celkem</b>	<b>279</b>

V průběhu roku provádělo středisko výměnu opotřebovaných částí TTV a modernizaci armatur umožňujících křížení a rozbočení trolejových stop. Tyto práce jsou realizovány převážně v nočních hodinách během napěťových výluk nebo při plánovaných odstávkách trakční dopravy, často v koordinaci s činností externích subjektů. Středisko rovněž spolupracuje na investičních akcích výstavby nového trakčního vedení realizovaných externími dodavateli a provádí úpravy TTV vyvolané změnami v dopravní infrastruktuře.

V roce 2025 probíhala výstavba tratě TTV Výstupní včetně jedné měnirny (předpoklad kolaudace v roce 2026). Dále byla dokončena stavba balancovacích stop ve vozovně trolejbusů Všebořice a uvedena do provozu. Proběhla také rekonstrukce TTV v křižovatce Sociální péče × Stará × Krušnohorská × Bělehradská v souladu s novou koncepcí dopravy (zahájen zkušební provoz).



VN+NN

Vlastními silami byly realizovány rekonstrukce křižovatky Drážďanská × Neštěmická, elektrické výhybky v ulici Revoluční a napájení suché myčky ve vozovně Všebořice.

Plán pro další období zahrnuje zejména kolaudaci a převzetí do majetku TTV v křižovatce Sociální péče × Stará × Krušnohorská × Bělehradská (2026), dokončení a kolaudaci tratě TTV Výstupní včetně nové měřírny MR 11 ZOO Krásné Březno (2026), modernizaci systému dálkového ovládání měříren a jeho napojení na optickou síť Metropolnet.

V roce 2026 středisko dále plánuje realizaci výměny kabelových skříní v ulici Bělehradská, rekonstrukci sestavy výhybek v ulici Revoluční a rekonstrukci výhybky v ulici Herbenova

Středisko Údržba PTZ a správa sítí vykonává následující další činnosti:

- zajištění bezpečného a spolehlivého provozu elektrické dráhy,
- údržbu označnicků zastávek a výlep jízdních řádů,
- údržbu automatů na výdej jízdních dokladů,
- údržbu elektrického zařízení lanové dráhy,
- údržbu napájecích stanic pro elektromobily v areálech společnosti,
- odstraňování havárií a mimořádných událostí vzniklých provozem trolejbusové dopravy, cizím zaviněním (zejména dopravní nehody a události v blízkosti trakčního vedení) nebo vlivem živelných událostí (např. záplavy, úder blesku, silný vítr apod.),
- vydávání stanovisek ke stavbám v roli správce technické infrastruktury,
- zajištění vytýčení sítí, technického dohledu a koordinace při realizaci staveb,
- realizaci prací pro externí zákazníky, zejména prostřednictvím využití vysokozdvíhých pracovních plošin.

### Trakční napájecí stanice trolejbusové dráhy (měřírny) a trafostanice k napájení vozoven

Označení měřírny	Umístění	Ulice	Rok výroby	Rekonstrukce R 22 kV	Rekonstrukce části R 660 V	Druh technologie
MR 1	centrum	Bratislavská	1988	2016	2020 - 2021	diodová
MR 2	Bukov	V Podhájí	1988	2016	2021	diodová
MR 3	Severní Terasa	Kočkovská	1987	2010	2021	diodová
MR 4	Předlice	Majakovského	1994	2016 - dílčí	-	diodová
MR 5	Krásné Březno	Jungmannova	1992	2024	2023	diodová
MR 6	Všebořice	Vozovna Všebořice	1989	2001	2022	diodová
MR 7	Neštěmice	Seifertova	1995	-	-	diodová
MR 8	Střekov	Děčínská	2007	-	-	diodová
MR 9	Střekov	Nová	2007	-	-	diodová
MR 10	Střekov	Karla IV	2007	-	-	diodová
MR 11	ZOO Krásné Březno	Výstupní	2025	.	.	diodová
TR Vš	Všebořice	Vozovna Všebořice	1988	2001	-	trafostanice
TR Př	Předlice	Vozovna Předlice	1973	2016 - 2018	-	trafostanice

## 11. Údržba autobusů

V roce 2025 zajišťovalo středisko Údržba autobusů servis a údržbu celkem pro 66 autobusů městské hromadné dopravy a 4 autobusy nepravidelné dopravy.

### Hlavní činnosti střediska Údržba autobusů:

- pravidelná údržba a preventivní kontroly autobusů
- středně velké opravy a opravy po nehodách
- záruční opravy a údržba technologických vozidel
- péče o pneumatiky a kontrola kvality úklidu autobusů

Středisko provádí údržbu na základě plánu vedeného v systému SKELETON. Na rozdíl od střediska Údržba trolejbusů není provoz zajišťován v nepřetržitém režimu. Drobné opravy jsou řešeny operativně tak, aby bylo vozidlo, pokud je to možné, ještě téhož dne vráceno do provozu.

Středisko zároveň zajišťuje náhradní autobusovou dopravu při mimořádných a plánovaných výlukách trolejbusové dopravy. Pro minimalizaci provozních komplikací jsou přijímána podpůrná opatření, například mimořádné pohotovosti mechaniků a autoelektrikářů či posilování směn.

V roce 2025 bylo pořízeno celkem 6 autobusů SOR NS 12 a 4 autobusy Solaris Urbino 12 s tažným zařízením. Vozy jsou délky 12 m a jsou poháněny vznětovým motorem.

V červnu 2025 proběhla obnova servisního vozidla pro opravy autobusů na trati. Pořízen byl skříňový vůz MAN TGE 3.180 s dílenskou vestavbou. Energetické centrum pro výrobu stlačeného vzduchu a elektrické energie bylo převzato z původního vozidla.

Středisko se rovněž podílelo na úpravě vozidla ev. č. 63 na výcvikové vozidlo autoškoly pro skupinu D, včetně zajištění homologace.

Na rok 2026 je plánována kompletní rekonstrukce kanceláře mistrů, vybudování nových šaten, sprch a sociálního zázemí. Součástí investic bude také nová montážní jáma o délce 25 m, vybavená válcovou zkušební brzdou, testerem vůlí náprav a dvěma hydraulickými zvedáky.

S ohledem na zajištění budoucích personálních kapacit v oblasti údržby autobusů a související techniky se středisko systematicky zaměřuje na výchovu nové generace automechaniků. V této souvislosti je postupně rozvíjena spolupráce s místními středními školami a odbornými učiteli. V průběhu školního roku absolvují na pracovišti střediska odbornou praxi 1 až 2 studenti učebních oborů se zaměřením na automechaniku. Tato činnost je realizována s cílem dlouhodobě motivovat tyto studenty k budoucímu pracovnímu uplatnění ve společnosti a zajistit tak kontinuitu odborného personálního zajištění.

Zvyšování kvalifikace zaměstnanců je zajišťováno prostřednictvím odborných školení ve spolupráci s výrobcí vozidel a dodavateli diagnostických systémů. Soustavné vzdělávání přispívá ke zvyšování odbornosti zaměstnanců i k jejich informovanosti o novinkách v oboru.

Pro diagnostiku vozidel jsou využívány originální diagnostické systémy jednotlivých výrobců. Středisko disponuje diagnostickým vybavením značek IVECO a Mercedes-Benz včetně pravidelných aktualizací a dále diagnostikou systémů WABCO.

Součástí činnosti střediska je rovněž provoz mycí linky pro autobusy a nákladní vozidla, která je využívána interními i externími zákazníky. V roce 2025 bylo uzavřeno 11 nových smluvních vztahů; celkový počet smluvních zákazníků ke konci roku činil 76. Diverzifikace zákaznického portfolia přispívá ke stabilizaci výnosů z této činnosti.

### Další činnosti střediska:

- zajištění kompletního pneuservisu pro vozidla společnosti,
- údržba a základní opravy klimatizačních systémů,
- provoz stanice měření emisí pro interní i externí subjekty.



## 12. Údržba trolejbusů

Středisko Údržba trolejbusů v roce 2025 zajišťovalo servis a údržbu pro celkem 77 trolejbusů městské hromadné dopravy.

### Hlavní činnosti střediska Údržba trolejbusů:

- provádění pravidelné údržby trolejbusů
- každodenní měření izolačních stavů a kontrola sběracího ústrojí
- realizaci preventivních prohlídek a následné odstraňování zjištěných závad
- provádění oprav trolejbusů po dopravních nehodách a jiných provozních poškozeních
- zajištění oprav trolejbusů na trati, případně jejich odtahu do vozovny
- výkon záručních oprav (autorizovaný servis značek Iveco, Solaris a Škoda Electric)
- pravidelnou údržbu, čištění a opravy klimatizačních jednotek trolejbusů a dalších technologických vozidel DPMÚL (autorizace Solaris a Eberspächer)
- přípravu vozidel k technickým kontrolám a revizím určených technických zařízení (UTZ elektro)
- zajištění komplexní péče o pneumatiky.

Kontrola kvality úklidu trolejbusů byla do 28. 2. 2025 zajišťována střediskem Údržba trolejbusů. S účinností od 1. 3. 2025 byla agenda správy úklidu vozidel, včetně činností garážmistrů, organizačně převedena pod středisko 04 – Trolejbusový provoz.

Na základě „Plánu údržby trolejbusů“ stanoveného výrobcem provádí středisko Údržba trolejbusů každý den před výjezdem vozidel na trať měření celkových izolačních stavů. Současně je při výjezdu realizována kontrola sběracího ústrojí. V pravidelných intervalech, minimálně jednou za tři dny provozu nebo po ujetí 1 000 km, je prováděno denní ošetření (DO), přičemž četnost těchto úkonů je jednotně stanovena pro všechny typy trolejbusů.

Plánování preventivních prohlídek je zajišťováno prostřednictvím systému SKELETON – modul Technické prohlídky. Vozidla jsou v systému evidována dle typů, mají přiřazen odpovídající systém údržby a na základě automatického načítání ujetých kilometrů dochází k plánování jednotlivých stupňů preventivních prohlídek.

Údržba a opravy trolejbusů jsou realizovány v opravárenské hale v areálu vozovny Všebořice. Kapacita haly činí 12 pracovních stanovišť. Provoz je technicky zabezpečen pěti pracovními jámami vybavenými elektrohydraulickými nebo pneumaticko-hydraulickými zvedáky. Jedna z pracovních jam je specializována na diagnostiku a seřizování vybraných systémů vozidel, zejména:

- brzdových systémů (válcová zkušebna),
- vůlí náprav (tester),
- geometrie kol (laserové měření a seřízení),
- osvětlení (digitální regloskop).



<b>Činnost</b>	<b>Počet činností za rok 2025</b>
1 Provádění DO (denní ošetření)	7450
2 Provádění preventivních prohlídek:	
1) prohlídka stupně KP (kontrolní prohlídka + měření na brzdové stolici)	320
2) prohlídka stupně MP (malá prohlídka)	54
3) prohlídka stupně SP (střední prohlídka)	55
4) výměna olejů a mazání vozidel	Provádí se v rámci prohlídek
5) čištění - mytí agregátů a podvozků vozidel	Provádí se v rámci prohlídek
6) sezónní údržba vozidel	Vždy přidruženo podle období k provedení v rámci prohlídky
3 Zajištění oprav na trati, případně odtahu vozidel	1550
4 Opravy havárií vozidel	692
5 Příprava vozidel k technickým kontrolám a revizím:	
1) technická kontrola	42
2) revize UTZ elektro	41
6 Provádění pravidelných napěťových zkoušek vozidel	4

Středisko Údržba trolejbusů je certifikovaným servisem klimatizačních jednotek Eberspächer a současně autorizovaným servisem značky Solaris pro provádění záručních i pozáručních oprav a pravidelné údržby klimatizačních systémů. Údržba klimatizačních jednotek je synchronizována s pravidelnou údržbou vozidel a probíhá průběžně v návaznosti na ujeté kilometry. Pro tyto činnosti je využíváno servisní a diagnostické zařízení COOLIUS 200 a dvě zařízení COOLIUS A30BUS určená pro klimatizace autobusů a trolejbusů.

V roce 2025 byla na základě veřejné zakázky uzavřena rámcová smlouva na dodávku až 30 parciálních trolejbusů typu Škoda 33Tr SOR. Dodávka prvních 10 vozidel je plánována na leden 2027.

V červnu 2025 byla realizována obnova servisního vozidla pro opravy trolejbusů na trati. Pořízen byl skříňový automobil MAN TGE 3.180 s dílenskou vestavbou. Energetické centrum pro výrobu stlačeného vzduchu a elektrické energie bylo převzato z původního vozidla.

V roce 2026 je plánována obnova odtahového a vyprošťovacího speciálu, kdy stávající vozidlo Tatra 815 6x6 bude nahrazeno vozidlem MAN TGSA 33.520 6x6. Středisko Údržba trolejbusů zajišťuje odtahy všech vozidel MHD, tj. autobusů i trolejbusů.

V roce 2025 byla dokončena závěrečná etapa modernizace kompresorové stanice haly údržby, zahrnující výměnu tlakových nádob a obnovu rozvodů stlačeného vzduchu včetně přilehlého pneuservisu. Součástí modernizace bylo rovněž vybavení pneuservisu digitálním nástěnným hustícím automatem, což umožnilo zvýšení provozního tlaku vzduchu.

V návaznosti na technologický rozvoj a rostoucí podíl moderních vozidel bylo vybudováno specializované zázemí pro diagnostiky a elektroniky s kapacitou čtyř plně vybavených pracovišť.

V roce 2025 středisko Údržba trolejbusů nadále udržovalo vysoký standard servisních a údržbových činností. Významná obnova vozového parku, důsledné uplatňování preventivní údržby a rozvoj technického zázemí přispěly ke zvýšení bezpečnosti, spolehlivosti a komfortu provozu městské hromadné dopravy v Ústí nad Labem.



## 13. Správa veřejného osvětlení

Činnost střediska Správa veřejného osvětlení (Správa VO) vychází ze závazků stanovených Smlouvou mezi Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. (DPMÚL) a Statutárním městem Ústí nad Labem o správě, provozu, údržbě a obnově zařízení veřejného osvětlení ze dne 19. 11. 2020 a jejích dodatků. Primární funkcí střediska Správa VO je preventivní údržba, operativní zásahy a plánovaná obnova zařízení veřejného osvětlení (VO).

### Preventivní údržba

Činnost střediska Správa VO v roce 2025 byla realizována v souladu s plánem preventivní údržby, který stanovuje rozsah a četnost kontrol a revizí jednotlivých zařízení VO, slavnostního osvětlení (SO), zapínacích míst (ZM), hodin (HO) a rozpínacích míst (RM).

Údržba zařízení VO je prováděna s využitím speciálních pracovních plošin s dosahem až 25 m nad terénem. Vozový park střediska Správa VO tvoří 3 pracovní plošiny, 1 osobní vozidlo a 2 dodávky. Obnova vozového parku je plánována na rok 2027, kdy se předpokládá výměna jedné dodávky z důvodu jejího stáří.

Preventivní údržba	Počet kontrol
Periodické kontroly VO – ZM (zapínací místa)	49
Periodické kontroly VO – DS (dělicí skříně)	25
Periodické kontroly VO – SM (světelná místa)	2 971
Periodické kontroly VO – SpecO (přechody pro chodce)	67
Periodické kontroly VO – SO (slavnostní osvětlení)	50
Periodické kontroly VO – Hodiny	4
Revize zařízení VO dle počtu odběrných míst	49

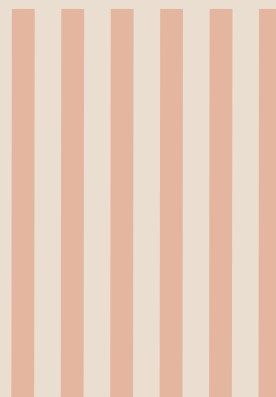
Preventivní údržbě je věnována systematická pozornost, neboť zásadně přispívá ke zvyšování spolehlivosti zařízení a současně ke snižování nákladů na operativní zásahy.

### Operativní zásahy

Příjem hlášení poruch na zařízení VO je zajišťován prostřednictvím centrálního dispečinku DPMÚL, Zákaznického a informačního centra a webového rozhraní. Díky nepřetržitému provozu dispečerské služby (24/7) jsou podněty občanů neprodleně evidovány a předávány pohotovostním skupinám, které zajišťují odstranění poruch v rámci smluvně stanovených lhůt. Pro evidenci hlášení poruch je možné využít bezplatnou telefonní linku 800 100 613, e-mailem adresou [info@dpmul.cz](mailto:info@dpmul.cz) nebo je možné nahlášení za použití webových stránek [poruchyvo.dpmul.cz](http://poruchyvo.dpmul.cz).

Počet operativních zásahů a související náklady odpovídají rozsahu a stáří provozovaného zařízení VO. Dlouhodobý důraz na preventivní údržbu se pozitivně projevuje postupným snižováním poruchovosti, zejména v oblasti skupinové výměny světelných zdrojů, kde míra poruchovosti klesla pod 2 % z celkového počtu svítidel.

Pravidelně jsou prováděny kontroly svítivosti, na jejichž základě jsou realizovány operativní zásahy vedoucí k zajištění požadovaných parametrů osvětlení a bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Mezi nejčastější zásahy patří opravy kabelových vedení a řešení následků dopravních nehod.



## Obnova VO

V roce 2025 bylo na obnovu zařízení VO vynaloženo 18 878 886,23 Kč bez DPH.

Obnova zařízení VO je výsledkem systémově prováděné každoroční preventivní údržby s využitím instalací moderních komponentů s vysokou životností a spolehlivostí jednotlivých zařízení VO a dlouhodobě plánované obnově spočívající v rekonstrukci a inovaci soustav veřejného osvětlení v rámci projektů, které jsou dotačně podporovány.

V roce 2025 byly realizovány 3. (1 158 ks) a 4. etapa (1 048 ks) výměny svítidel v rámci projektů „Rekonstrukce veřejného osvětlení v Ústí nad Labem“, podpořených z Národního plánu obnovy Ministerstva průmyslu a obchodu České republiky. V rámci těchto etap byla zajištěna kompletní dodávka i montáž svítidel a společnost tak v daném období plně vyčerpala možné dotační prostředky z Národního plánu obnovy Ministerstva pro místní rozvoj určené na obnovu VO na území města. Realizovaná modernizace přispěla ke snížení energetické náročnosti a ke zvýšení technické úrovně osvětlovacích soustav.

Zároveň v roce 2025 byla realizována kompletní akce mimořádné obnovy, při které bylo vyměněno 6 000 svítidel. Veškeré realizované práce probíhají v souladu s Generelem veřejného osvětlení města. I tato investiční akce byla spolufinancována dotací z Evropské komise. Návrh jednotlivých svítidel je vždy individuálně přizpůsoben charakteru dané lokality, zejména s ohledem na typ komunikace, hustotu zástavby a způsob využití území.

Instalovaná LED svítidla splňují přísné technické i ekologické požadavky. Standardně využívají teplotu chromatičnosti 2 700 K, která přispívá ke snížení světelného znečištění. Současně jsou vybavena funkcí automatické regulace intenzity osvětlení (AstroDIM), umožňující optimalizaci provozu v nočních hodinách. Modernizace přinesla úsporu elektrické energie přesahující 60 % oproti původním sodíkovým výbojkám, čímž byla naplněna jedna z hlavních podmínek dotační podpory.

Na rok 2026 je plánována výměna stožárů, které již nevyhovují technickým a bezpečnostním požadavkům provozu. Současně bude společnost vyhledávat a usilovat o získání dotací na obnovu VO, tak aby mohla dokončit obnovu svítidel na celém území města Ústí nad Labem.



## Spotřeba elektrické energie za VO

Středisko Správa VO zajišťuje pravidelnou kontrolu odečtu odběrů elektrické energie VO čtvrtletně (hodnoty příkonů a spotřeb), tedy tzv. samoodečty hodnot na všech 184 placených odběrných místech. Součástí těchto kontrol je rovněž ověřování funkčnosti a technického stavu zařízení.

Za rok 2025 bylo celkem spotřebováno 3 818 483 kWh, což představuje úsporu spotřeby elektrické energie o 1 321 641 kWh oproti roku 2024. Vzhledem k dokončení hlavních etap modernizace VO se v následujících letech nepředpokládá obdobně výrazný pokles spotřeby. Naopak lze očekávat její mírné navýšení v souvislosti s rozšiřováním počtu světelných bodů dle požadavků města.

## Ostatní využití majetku na zařízení VO

V oblasti ostatního využití spravovaného majetku zařízení VO je vedena evidence pronajímaného zařízení, tedy počty a umístění reklamních poutačů s osvětlením reklam, dále ostatní zařízení, která jsou instalována pro potřeby města na stožárech VO jako je kamerový systém, místní informační a orientační systém, zařízení VISO (varovný informační systém obyvatelstva), meteorologické stanice, radary, parkovací automaty atd.

Na základě každoročních požadavků městských obvodů (ÚMO Střekov, ÚMO Severní Terasa, ÚMO Neštějovice, ÚMO město a Magistrát města Ústí nad Labem) je zajišťována instalace slavnostního osvětlení v období adventu. V roce 2025 byla činnost střediska rozšířena o realizaci nasvětlení kluziště před magistrátem města během vánočních svátků a dále fotopointů na svátek sv. Valentýna.

V období od 28. 11. 2025 do 17. 1. 2026 byly nově instalovány slavnostní vánoční fotopointy na Větruši, které byly připojeny k VO města. DPMÚL společně se statutárním městem tím připravil pro obyvatele a návštěvníky jedinečnou předvánoční atmosféru s výhledem na celé město. Vánoční fotopointy potěšily veřejnost a zároveň podpořily návštěvnost Lanové dráhy na Větruši. Počet přepravených osob lanovou dráhou vzrostl ve srovnatelném období z 7 418 v roce 2024 na 17 762 v roce 2025, což považujeme za velký úspěch.

Díky systematické preventivní údržbě, efektivnímu operativnímu servisu a realizaci investičních akcí dosáhlo středisko Správa VO v roce 2025 dalšího zlepšení kvality, spolehlivosti a energetické efektivity veřejného osvětlení v Ústí nad Labem. Tento trend bude pokračovat i v následujícím období.



## 14. Personální oblast

Vedení společnosti Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. dlouhodobě rozvíjí aktivní personální politiku, jejímž cílem je nejen stabilizace pracovních týmů, ale i systematické zvyšování spokojenosti a výkonnosti zaměstnanců. Důraz je kladen na vhodné pracovní zařazení, rozvoj individuálního potenciálu a vytváření prostředí, které podporuje profesní růst i motivaci.

Personální strategie zahrnuje zejména nábor kvalifikovaných zaměstnanců, práci s jejich talentem, rozvoj vzdělávacích programů, transparentní mzdovou a benefitní politiku a také otevřenou komunikaci o možnostech kariérního postupu. Cílem těchto aktivit je zajistit dostatečný a kvalitní personální potenciál, jeho efektivní využití a zároveň nabídnout zaměstnancům prostor pro seberealizaci v rámci provozních možností společnosti. Součástí tohoto přístupu je i podpora zvyšování kvalifikace či interní mobility.

V roce 2025 se podařilo naplnit stanovený personální plán a současně budovat dlouhodobé personální rezervy. Společnost aktivně spolupracovala s odbornými školami v oborech elektromechanik a automechanik a pokračovala v podpoře rekvalifikací uchazečů o pozici řidiče městské hromadné dopravy.

Vzdělávání zaměstnanců zůstává jednou z klíčových priorit. Všichni zaměstnanci absolvovali povinná odborná školení nezbytná pro výkon své profese. Nad rámec těchto aktivit byl v letech 2024–2025 realizován rozvojový program zaměřený na měkké dovednosti, který reflektoval aktuální potřeby praxe. Zaměstnanci si v jeho rámci rozvíjeli například efektivní komunikaci, zvládání konfliktních situací, asertivitu, vedení týmů či vyjednávací dovednosti. Současně probíhala školení zaměřená na práci s aplikacemi MS Office a základy využívání nástrojů umělé inteligence.

Společnost dlouhodobě spolupracuje s Úřadem práce, a to jak v oblasti zaměstnávání obtížně umístitelných uchazečů, tak při integraci zahraničních pracovníků. Tyto aktivity jsou dále rozšířeny o rekvalifikační programy a projekty financované z prostředků Evropské unie, zaměřené mimo jiné na mladé uchazeče nebo osoby v předdůchodovém věku.

Sociální politika společnosti vychází z platné kolektivní smlouvy a mzdového řádu. Zaměstnancům je k dispozici široká škála benefitů podporujících regeneraci a volnočasové aktivity. V roce 2025 byl program péče o zdraví rozšířen o možnost využívání MultiSport karty, která přispívá k prevenci a udržení dobré fyzické kondice zaměstnanců.

Do roku 2026 společnost plánuje další rozvoj benefitního systému a posílení péče o zaměstnance, včetně realizace školení první pomoci. Současně se zaměří na modernizaci náborových aktivit, například prostřednictvím krátkých náborových videí či medailonků zaměstnanců, které přiblíží pracovní prostředí i firemní kulturu širší veřejnosti.

### Fyzický počet zaměstnanců k 31. 12.

Kategorie (osob)	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025
THP (vč. managementu)	89	90	92
Řidiči celkem	244	242	250
z toho řidiči autobusů	98	96	102
řidiči trolejbusů	146	146	147
Dělníci	148	153	154
POP	7	6	6
<b>Celkem podnik</b>	<b>488</b>	<b>491</b>	<b>502</b>

## Výběr statistických dat

Popis	Stav
Počet mužů k 31.12.2025	391
Počet žen k 31.12.2025	111
Průměrný věk mužů	48,9
Průměrný věk žen	46,2
Počet řidičů	219
Počet řidiček	31
Průměrný věk řidiče	49,6
Průměrný věk řidičky	43
Nejdéle trvající pracovní poměr v letech	47

## 15. Poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím

Dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, je naše společnost povinná poskytovat informace o své činnosti. Počet přijatých žádostí za rok 2025 a jejich struktura je uvedena v tabulce.

Počet žádostí	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025
Počet podaných žádostí o informace	0	9	3
Počet podaných odvolání proti rozhodnutí	0	0	0



## 16. Realizace veřejných zakázek v roce 2025

V roce 2025 Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. (DPMÚL) jako zadavatel veřejných zakázek vyhlásil celkem 5 veřejných zakázek prostřednictvím elektronického nástroje Tender arena a 6 nákupů prostřednictvím dynamického nákupního systému pro středisko Správa veřejného osvětlení. Předmětem těchto zakázek byly především oblasti dopravy a veřejného osvětlení. Při realizaci těchto zakázek jsme důsledně dodržovali všechny zákonné lhůty, postupy a povinnosti stanovené právními předpisy týkajícími se zadávání veřejných zakázek.

Mezi realizaci významných projektů v souladu s platnou legislativou a interními procesy z nichž některé jsou spolufinancovány z dotačních prostředků patří:

- Rámcová dohoda na dodávku až 30 ks parciálních trolejbusů  
DPMÚL má zájem veřejnou zakázku spolufinancovat z dotačních prostředků Evropské unie či finančních prostředků ze státního rozpočtu ČR v rámci výzev programového období 2021 až 2027 či v programového období následujícího
- Inteligentní zastávky v Ústí nad Labem IV.  
realizace této veřejné zakázky bude spolufinancováno z prostředků Evropské unie v rámci 67. výzvy z Integrovaného operačního programu 2021–2027 TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU – SC. 6.1 (ITI)
- Rámcová dohoda na dodávky motorové nafty II
- Dynamický nákupní systém na dodávku prvků veřejného osvětlení
- Dynamický nákupní systém na dodávku elektroinstalačního materiálu pro veřejné osvětlení
- Rekonstrukce mostu E. Beneše, ÚL, veřejné a slavnostní osvětlení



Všechny veřejné zakázky byly vyhlašovány a spravovány v souladu s platnou právní úpravou, přičemž bylo zajištěno maximální zabezpečení transparentnosti, rovnosti příležitostí a spravedlivých podmínek pro všechny účastníky řízení. U zakázek financovaných z prostředků Evropské unie jsme pečlivě dodržovali všechny stanovené dotační postupy a pravidla, včetně kritérií pro výběr dodavatelů a zajištění souladu s nařízeními EU. Tento proces zahrnoval veřejné zveřejnění výzev, posouzení nabídek na základě předem stanovených kritérií a dodržení zásad hospodárnosti a účelnosti vynaložených prostředků.

DPMÚL aktivně dohlížel na dodržování všech podmínek stanovených poskytovateli dotace, čímž zajistil správné a transparentní využití finančních prostředků z Evropské unie. Tento přístup nám umožnil efektivně využít evropské financování a podpořit realizaci projektů s vysokým přínosem v oblasti modernizace vozového parku prostřednictvím pořízení parciálních trolejbusů, které přispívají ke snížení emisní zátěže a ke zvýšení provozní flexibility, a dále modernizace informačního systému pro cestující, který zvyšuje komfort a informovanost o linkách cestujících, kteří využívají veřejnou hromadnou dopravu na území města Ústí nad Labem

V roce 2025 byl rovněž využíván dynamický nákupní systém (DNS), jehož cílem bylo zvýšit efektivitu a zjednodušit procesy při nákupu klíčových komponentů pro středisko veřejného osvětlení. Tento systém se zaměřuje na dodávky prvků veřejného osvětlení a elektroinstalačního materiálu, které jsou nezbytné pro údržbu a modernizaci technických a provozních zařízení. Implementací DNS se přispělo k optimalizaci administrativních procesů a zajištění, že všechny dodávky odpovídají našim požadavkům na kvalitu, cenu a termíny.

Společnost bude i nadále plnit své povinnosti jako zadavatel veřejných zakázek s důrazem na dodržování právních předpisů, etických standardů a zajištění kvalitní realizace projektů financovaných z veřejných prostředků a dotací. Současně se zaměří na další optimalizaci nákupních procesů a modernizaci veřejného osvětlení, s cílem zajistit udržitelný a efektivní chod této infrastruktury.

## Výhled na rok 2026:

V roce 2026 plánuje DPMÚL realizaci několika klíčových investičních projektů zaměřených především na zvýšení energetické efektivity a rozvoj infrastruktury elektrické trakce. Ve vozovně Všebořice je připravováno vybudování fotovoltaické elektrárny na ploše za areálem vozovny včetně bateriového úložiště. Tento systém bude sloužit zejména ke snížení čtvrt hodinových výkonových špiček v ranních hodinách při výjezdu trolejbusů.

Dalším významným projektem je instalace fotovoltaické elektrárny ve vozovně Předlice, a to na střeších pomocných provozů, administrativní budovy a sálu. Realizace přispěje ke snížení celkové energetické náročnosti provozu, umožní sdílení přetoků elektrické energie do trakční soustavy.

Současně a.s. plánujeme dokončení výstavby nového trolejbusového trakčního vedení včetně jedné měřírny, která zajistí podmínky pro rozšíření provozu parciálních trolejbusů a další rozvoj ekologické městské dopravy.

Dále plánuje DPMÚL rozšířit svůj provozní vozový park o užitkové elektromobily určené pro zajištění servisních a provozních činností podniku. Pořízení těchto vozidel přispěje ke snížení emisní zátěže v městském prostředí, k efektivnějšímu provozu a k postupné modernizaci vozového parku v souladu s principy udržitelné mobility.

Realizace všech těchto veřejných zakázek bude spolufinancována z prostředků Evropské unie či prostředků státního rozpočtu ČR.

# VI.

## Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami

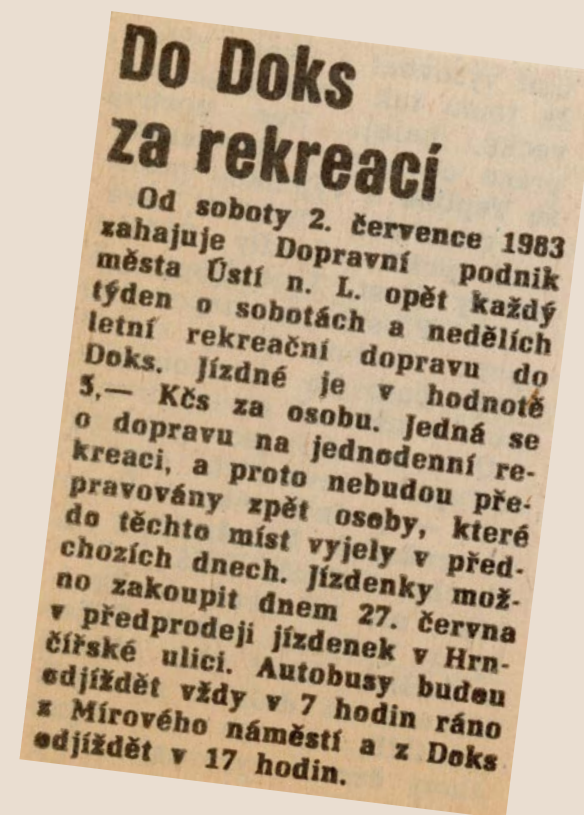


## Obsah zprávy:

1. Úvodní ustanovení
2. Informace o vztazích k Ovládající osobě
3. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Ovládající osobou
4. Informace o vztazích k dalším osobám ovládaných Ovládanou osobou
5. Závěr

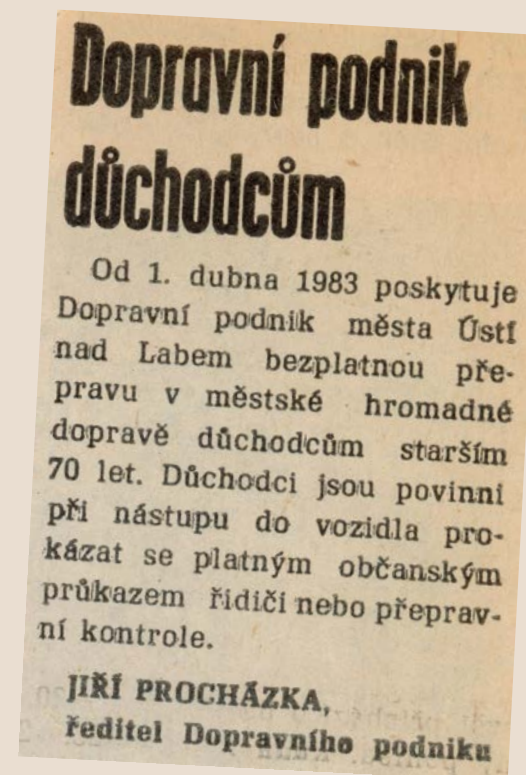
### 1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Společnost Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., se sídlem Ústí nad Labem-centrum, Revoluční 3088/26, 401 11, IČO 25013891, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 945, (dále jen Ovládaná osoba) je osobou ovládanou Statutárním městem Ústí nad Labem, se sídlem Ústí nad Labem-centrum, Velká Hradební 2336/8, 400 01, IČO 00081531 (dále jen Ovládající osoba). Úlohou Ovládané osoby v rámci struktury vztahů je zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou a zajištění veřejného osvětlení celého města. Ovládání Ovládané osoby je vykonáváno prostřednictvím valné hromady Ovládající osoby, která jmenuje členy představenstva společnosti, dozorčí rady a výkonného ředitele/ředitelku Ovládané osoby.
- 1.2. Ovládající osoba předložila Ovládané osobě soupis dalších osob ovládaných přímo Ovládající osobou (dále jen Další osoby ovládané Ovládající osobou):



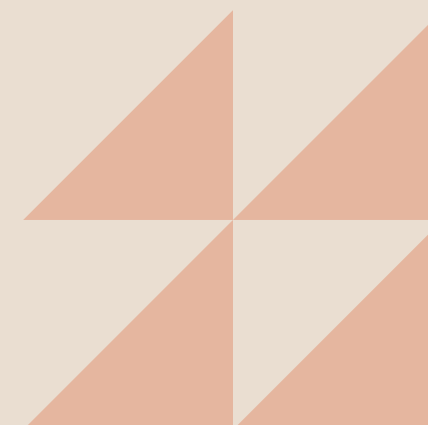
## Mateřské školy

Název	Adresa	IČO
Internátní mateřská škola	Čajkovského 1475/12	70226008
Mateřská škola U plavecké haly	Na Spálence 1022/27	70225893
Mateřská škola	Škroupova 307/7	72744731
Mateřská škola Pohádka	Bezručova 323/7	72744651
Mateřská škola	Emy Destinové 2027/11	72744812
Mateřská škola Střekov	Sukova 1174/1	70225974
Mateřská škola Centrum	Velká Hradební 12/43	70225923
Mateřská škola Sluníčko	Jožky Jabůrkové 601/1	70201005
Mateřská škola Zvoneček	Školní 623/17	44555261
Mateřská škola Skřivánek	Stříbrnické nivy 2429/6	70225940
Mateřská škola	Karla IV. 1241/41	72744898
Mateřská škola	Větrná 2799/1	70225991
Mateřská škola Stříbrníky	Stříbrnická 3032/6	70225958
Mateřská škola Kameňáček	Kamenná 1430/1	70225982
Mateřská škola	Vinařská 737/10	72744979
Mateřská škola	Vojanova 594/34	70225966
Mateřská škola Pomněnka	Přemyslovců 652/14	70226024
Mateřská škola	5. května 53	72745053
Mateřská škola Motýlek	Keplerova 782/26	70200998
Mateřská škola Kytička	Pod Vodojemem 313/3B	44555253
Mateřská škola Neštěmice	Mlýnská 385	70226016
Mateřská škola Písnička	Studentská 6	70201021
Mateřská škola Vyhlídka	Rozcestí 786/2	70225931
Mateřská škola Pastelka	Horní 195	70201013
Mateřská škola Skalnička	Peškova 526	70225915
Mateřská škola Dobětice	Rabasova 3207/45	70225907
Mateřská škola	V Zeleni 530/4	71294945



## Základní školy

Název	Adresa	IČO
Základní škola Ústí nad Labem	Palachova 400/37	44553153
Základní škola Ústí nad Labem	E. Krásnohorské 3084/8	44555491
Základní škola a Mateřská škola Ústí nad Labem	Školní náměstí 100/5	44553412
Základní škola a Základní umělecká škola Ústí n. L.	Husova 349/19	44553331
Základní škola Ústí nad Labem	Karla IV. 1024/19	44553382
Základní škola a Mateřská škola Ústí nad Labem	SNP 2304/6	44226233
Základní škola Ústí nad Labem	Vojnovičova 620/5	44555202
Fakultní základní škola Ústí nad Labem	České mládeže 230/2	44553315
Základní škola Ústí nad Labem	Mírová 2734/4	44553226
Základní škola Ústí nad Labem	Stříbrnická 3031/4	44553196
Základní škola a Mateřská škola Ústí nad Labem	Nová 1432/5	44555482
Základní škola Ústí nad Labem	Vinařská 1016/6	44555229
Základní škola Ústí nad Labem	Anežky České 702/17	44555474
Základní škola Ústí nad Labem	Neštěmická 787/38	44226268
Základní škola Ústí nad Labem	Pod Vodojemem 323/3A	44553234
Základní škola Ústí nad Labem	Hlavní 193	44555211
Základní škola Ústí nad Labem	Rabasova 3282/3	44553145
Základní škola Ústí nad Labem	Hluboká 150	44226241
Základní škola a Mateřská škola Ústí nad Labem	Jitřní 277	70839379



## Ostatní školská zařízení

Název	Adresa	IČO
Dům dětí a mládeže a Zařízení pro další vzdělávání pedagogických pracovníků Ústí nad Labem, příspěvková organizace	Velká Hradební 1025/19	75150131

## Zařízení a služby sociální péče

Název	Adresa	IČO
Domov pro seniory Chlumec	Pod Horkou 85	44555296
Domov pro seniory Velké Březno	Klášteří 2	44555288
Domov pro seniory Severní Terasa	V Klidu 3133/12	44555326
Domov pro seniory Dobětice	Šrámkova 38A	44555407
Domov pro seniory Krásné Březno	Rozcestí 798/9	44555334
Domov pro seniory Bukov	Za Vozovnou 783/1	44555661
Jesle města Ústí nad Labem, příspěvková organizace	Mezní 2853/2	44555458
Pečovatelská služba Ústí nad Labem, příspěvková organizace	Hořeni 3083/13	44555385

## Ostatní příspěvkové organizace

Název	Adresa	IČO
Činoherní studio města Ústí nad Labem, příspěvková organizace	Varšavská 767/7	71294821
Kulturní středisko města Ústí nad Labem, příspěvková organizace	Velká Hradební 619/33	00673803
Muzeum města Ústí nad Labem, příspěvková organizace	Masarykova 1000/3	00361321
Městské služby Ústí nad Labem, příspěvková organizace	Panská 1700/23	71238301
Zoologická zahrada Ústí nad Labem, příspěvková organizace	Drážďanská 454/23	00081582

## Obchodní společnosti a družstva

Název	Adresa	IČO
AVE Ústí nad Labem s.r.o.	Neštěmická 779/4	61329002
Bytové družstvo BUKOV	Velká Hradební 2336/8	25468715
Divadlo města Ústí nad Labem s.r.o.	Lidické náměstí 1710/10	22774289
HC SLOVAN ÚSTEČTÍ LVI a.s. – prohlášený konkurz	Masarykova 232	25019058
HYDROLABE s.r.o.	Na Pankráci 1148/57	47282851
Metropolnet, a.s.	Mírové náměstí 3097/37	25439022
Severočeská vodárenská společnost a.s.	Přítkovská 1689/14, Teplice	49099469
Tepelné hospodářství města Ústí nad Labem s.r.o.	Malátova 2437/11	49101684
Ústecká letecká, s.r.o.	Podhoří 364/36	25039768

## Obecně prospěšné společnosti a zapsané spolky:

Název	Adresa	IČO
Collegium Bohemicum, o.p.s.	Masarykova 1000/3	27309231
Hospodářská a sociální rada Ústecka, z. s.	Revoluční 1930/86	26533561
Jezero Milada	Velká Hradební 2336/8	75072483

- 1.3. S ohledem na skutečnost, že ve vztahu k Ovládané osobě nebyla uzavřena ovládací smlouva, zpracovalo představenstvo Ovládané osoby v souladu s ustanovením § 82 odst. 1 zákona č. 90/2013 Sb., o obchodních korporacích, v platném znění, tuto Zprávu o vztazích mezi propojenými osobami. Tato zpráva bude součástí výroční zprávy Ovládané osoby za rok 2025.

## 2. Informace o vztazích k Ovládající osobě

2.1. Mezi Ovládanou osobou a Ovládající osobou byly v účetním období roku 2025 uzavřeny tyto smlouvy:

### Ovládající osoba

Název	IČO	Smluvní vztah
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 24 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou (autobusovou) dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem a jeho příměstských oblastí (2699/2025)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 25 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou (autobusovou) dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem a jeho příměstských oblastí (13774/2025)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 26 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou (autobusovou) dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem a jeho příměstských oblastí (18858/2025)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 27 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou (autobusovou) dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem a jeho příměstských oblastí (25125/2025)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 19 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na trolejbusové dráze k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem (2694/2025)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 20 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na trolejbusové dráze k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem (13775/2025)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 21 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na trolejbusové dráze k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem (18859/2025)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 19 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (Lanová dráha) (2695/2025)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 1 k Příkazní smlouvě (Lanová dráha) (25123/2025)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Smlouva o veřejných službách (Lanová dráha) (25858/2025)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Smlouva o zajištění příležitostné osobní silniční dopravy (9268/2025)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Smlouva o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti liniové stavby č. VBB 62-2025 (13771/2025)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Smlouva o spolupráci (24599/2025)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 7 ke Smlouvě o správě, provozu, údržbě a obnově zařízení veřejného osvětlení na území Statutárního města Ústí nad Labem (25124/2025)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Smlouva o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti liniové stavby č. VBB 19-2025/PR-35110 (27191/2025)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Smlouva o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti liniové stavby č. VBB 27-2025/PR-35110 (27192/2025)

Výše přiměřeného zisku:

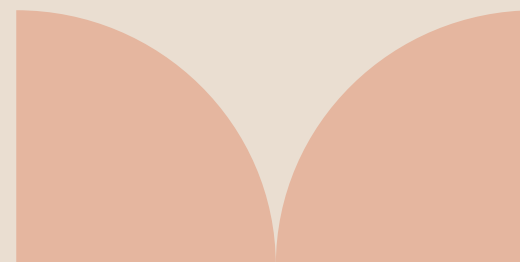
- rozdíl mezi výší maximální částky 400 727 tis. Kč stanovené Dodatkem č. 25 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou (autobusovou) dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem a jeho příměstských oblastí (13774/2025), Dodatkem č. 20 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na trolejbusové dráze k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem (13775/2025), a výší prokazatelné ztráty včetně přiměřeného zisku za období dle finančního modelu MHD. Za rok 2025 je rozdíl mezi výší maximální částky vycházející z dodatků a výší prokazatelné ztráty včetně přiměřeného zisku za období dle finančního modelu MHD celkem +93 tis Kč., které náleží společnosti jako čistý příjem.

Za způsobenou újmu by bylo možné považovat:

- rozdíl mezi výší maximální částky 3 524 tis. Kč stanovené Dodatkem č. 19 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (Lanová dráha) (2695/2025) a výší potřebné kompenzace za období;
- 2.2. Nebyla uskutečněna jednání týkající se majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu Ovládané osoby.
  - 2.3. Mezi Ovládanou osobou a Ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu ani na popud Ovládající osoby.
  - 2.4. Mezi Ovládanou osobou a Ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření v zájmu ani na popud Ovládající osoby.

### 3. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Ovládající osobou

- 3.1. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Ovládající osobou nebyly v účetním období roku 2025 uzavřeny nové smlouvy.
- 3.2. Nebyla uskutečněna jednání týkající se majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu Ovládané osoby.
- 3.3. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu ani na popud Dalších osob ovládaných Ovládající osobou.
- 3.4. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření v zájmu ani na popud Dalších osob ovládaných Ovládající osobou.



## 4. Informace o vztazích k dalším osobám ovládaných Ovládanou osobou

4.1 Další osoby ovládané Ovládanou osobou je:

### Obchodní společnost

Název	IČO	Adresa
Plnicí stanice CNG Předlice s.r.o.	03100073	Revoluční 3088/26, Ústí nad Labem

4.2. Mezi Ovládanou osobou a dalšími osobami ovládanými Ovládanou osobou byly v účetním období roku 2025 uzavřeny tyto smlouvy.

Název	IČO	Smluvní vztah
Plnicí stanice CNG Předlice s.r.o.	03100073	Dodatek č. 2 ke Smlouvě o nájmu Plnicí stanice CNG (16162/2025)

4.3. Nebyla uskutečněna jednání týkající se majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu Ovládané osoby.

4.4. Mezi Ovládanou osobou a dalšími osobami ovládanými Ovládanou osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu ani na popud dalších osob ovládaných Ovládanou osobou.

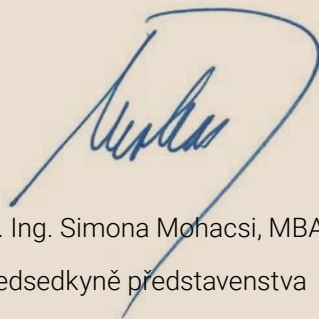
4.5. Mezi Ovládanou osobou a dalšími osobami ovládanými Ovládanou osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření v zájmu ani na popud dalších osob ovládaných Ovládanou osobou.

## 5. Závěr

- 5.1. Z výše uvedeného vyplývá, že v účetním období roku 2025 nevznikla Ovládané osobě v důsledku vlivu Ovládající osoby majetková újma z důvodu přiznání přiměřeného zisku v rámci úhrady kompenzace prokazatelné ztráty.

V Ústí nad Labem, březen 2026

Za představenstvo Ovládané osoby:



Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA  
předsedkyně představenstva



Ing. Igor Babík  
místopředseda představenstva

# VII.

## Účetní závěrka, výrok auditora





**Dopravní podnik města  
Ústí nad Labem a.s.**

**ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA  
K 31. PROSINCI 2025**

**ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA**  
k účetní závěrce sestavené k 31. prosinci 2025 společnosti  
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Identifikační údaje:

Název:	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
IČ:	250 13 891
Adresa sídla:	Revoluční 26 401 11 Ústí nad Labem
Rozvahový den:	31. prosince 2025
Ověřované účetní období:	od 1. ledna 2025 do 31. prosince 2025
Rámec účetního výkaznictví:	České účetní předpisy
Datum vydání zprávy auditora:	20. května 2026
Auditor:	Jiří Hofman Evidenční číslo 1401
	Moore Audit CZ s.r.o. Evidenční číslo 599

**Zpráva nezávislého auditora pro akcionáře společnosti**  
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

**Výrok auditora**

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky obchodní společnosti Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. (dále také „Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. prosinci 2025, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. prosince 2025 a přílohy této účetní závěrky, včetně významných (materiálních) informací o použitých účetních metodách. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v bodě 1. přílohy této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. k 31. prosinci 2025 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. prosince 2025 v souladu s českými účetními předpisy.

**Základ pro výrok**

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

**Jiné skutečnosti**

Účetní závěrku společnosti k 31. prosinci 2024 ověřil jiný auditor, který ve své zprávě ze dne 21. května 2025 vydal k této závěrce výrok bez výhrad.

**Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě**

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti.

Naš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během provádění auditu účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významné (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobitelné ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržných ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

#### **Odpovědnost představenstva a dozorčí rady Společnosti za účetní závěrku**

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada.

#### **Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky**

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vzniknout v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivé nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná

(materiální) nejistota vyplývající z události nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.

- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naši povinností je informovat představenstvo a dozorčí radu a výbor pro audit mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Naši povinností je rovněž poskytnout výboru pro audit prohlášení o tom, že jsme splnili příslušné etické požadavky týkající se nezávislosti a informovat ho o veškerých vztazích a dalších záležitostech, u nichž se lze reálně domnívat, že by mohly mít vliv na naši nezávislost, a případných souvisejících opatřeních.

Praha, 20. května 2026

Moore Audit CZ s.r.o.  
Evidenční číslo 599  
Karolinská 661/4  
186 00 Praha 8

Zastoupená Erikem Đurkáněm

Jiří Hofman  
Statutární auditor, evidenční číslo 1401



ROZVAHA		Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky	
k 31.12.2025		<b>Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.</b>	
v tisících Kč		Sídlo nebo bydliště účetní jednotky a místo podnikání, lišící se od bydliště	
IČ 25013891		<b>Revoluční 26</b> <b>ÚSTÍ NAD LABEM-centrum</b> <b>401 11</b>	
otisk podacího razítka			

Označ.	AKTIVA	číslo řádku	Běžné účetní období		Minulé období	
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
	<b>AKTIVA CELKEM</b>	A+B+C+D	<b>+2 598 410</b>	<b>-1 594 691</b>	<b>+1 003 719</b>	<b>+1 047 926</b>
B.	Stálá aktiva	B.1+...+B.8	<b>+2 096 843</b>	<b>-1 388 038</b>	<b>+708 805</b>	<b>+727 828</b>
B.1.	Dlouhodobý nehmotný majetek	B.1.1+...+B.1.4	<b>+16 351</b>	<b>-12 442</b>	<b>+3 909</b>	<b>+4 226</b>
B.1.2.	Ocenitelná práva	B.1.2.1+...+B.1.2.2	<b>+16 351</b>	<b>-12 442</b>	<b>+3 909</b>	<b>+2 215</b>
B.1.2.1.	Software	účty 013, 0073, 0081A-D	<b>+16 237</b>	<b>-12 328</b>	<b>+3 909</b>	<b>+2 215</b>
B.1.2.2.	Ostatní ocenitelná práva	účty 014, 0074, 0081A-D	<b>+114</b>	<b>-114</b>	<b>+0</b>	<b>+0</b>
B.1.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	B.1.5.1+...+B.1.5.2				<b>+2 011</b>
B.1.5.2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	účty 041, 0093				<b>+2 011</b>
B.1.6.	Dlouhodobý hmotný majetek	B.1.6.1+...+B.1.6.4	<b>+2 072 958</b>	<b>-1 375 596</b>	<b>+697 362</b>	<b>+716 068</b>
B.1.6.1.	Pozemky a stavby	B.1.6.1.1+...+B.1.6.1.2	<b>+967 268</b>	<b>-593 659</b>	<b>+373 609</b>	<b>+383 102</b>
B.1.6.1.1.	Pozemky	účty 031, 0082A-D	<b>+63 362</b>		<b>+63 362</b>	<b>+63 362</b>
B.1.6.1.2.	Stavby	účty 031, 0081, 0082A-D	<b>+903 906</b>	<b>-593 659</b>	<b>+310 247</b>	<b>+319 740</b>
B.1.6.2.	Hmotná movitá věc a jejích soubory	účty 032, 0082, 0082A-D	<b>+1 076 646</b>	<b>-774 076</b>	<b>+302 570</b>	<b>+272 546</b>
B.1.6.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	B.1.6.5.1+...+B.1.6.5.2	<b>+29 044</b>	<b>-7 861</b>	<b>+21 183</b>	<b>+60 420</b>
B.1.6.5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	účty 042, 0094	<b>+29 044</b>	<b>-7 861</b>	<b>+21 183</b>	<b>+60 420</b>
B.1.8.	Dlouhodobý finanční majetek	B.1.8.1+...+B.1.8.4	<b>+7 534</b>		<b>+7 534</b>	<b>+7 534</b>
B.1.8.1.	Pocily - ovládaná nebo ovládaná osoba	účty 043, 061, 0096A-D	<b>+7 534</b>		<b>+7 534</b>	<b>+7 534</b>
C.	Oběžná aktiva	C.1+...+C.8	<b>+445 796</b>	<b>-206 653</b>	<b>+239 143</b>	<b>+301 830</b>
C.1.	Zásoby	C.1.1+...+C.1.4	<b>+28 290</b>	<b>-8 647</b>	<b>+19 643</b>	<b>+22 836</b>
C.1.1.	Materiál	účty 111, 112, 119, 0191	<b>+27 745</b>	<b>-8 647</b>	<b>+19 098</b>	<b>+22 306</b>
C.1.3.	Výrobky a zboží	C.1.3.1+...+C.1.3.2	<b>+545</b>		<b>+545</b>	<b>+530</b>
C.1.3.2.	Zboží	účty 131, 132, 139, 0196	<b>+545</b>		<b>+545</b>	<b>+530</b>
C.1.6.	Pohledávky	C.1.6.1+...+C.1.6.3	<b>+286 347</b>	<b>-198 006</b>	<b>+88 341</b>	<b>+113 812</b>
C.1.6.2.	Krátkodobé pohledávky	C.1.6.2.1+...+C.1.6.2.4	<b>+286 347</b>	<b>-198 006</b>	<b>+88 341</b>	<b>+113 812</b>
C.1.6.2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	účty 311A-D, 313A-D, 318A-D, 0391A-D	<b>+15 125</b>	<b>-5 199</b>	<b>+9 926</b>	<b>+9 004</b>
C.1.6.2.2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládaná osoba	účty 351A-D, 0391A-D	<b>+2 953</b>		<b>+2 953</b>	<b>+1 861</b>
C.1.6.2.4.	Pohledávky - ostatní	C.1.6.2.4.1+...+C.1.6.2.4.8	<b>+268 269</b>	<b>-192 807</b>	<b>+75 462</b>	<b>+102 947</b>
C.1.6.2.4.3.	Stát - daňové pohledávky	účty 341, 342, 343, 345, 0391A-D	<b>+7 250</b>		<b>+7 250</b>	<b>+17 319</b>
C.1.6.2.4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	účty 314A-D, 0391A-D	<b>+3 733</b>		<b>+3 733</b>	<b>+9 773</b>
C.1.6.2.4.5.	Dohadné účty aktivní	účty 388	<b>+243</b>		<b>+243</b>	<b>+2 753</b>
C.1.6.2.4.6.	Jiné pohledávky	účty 335, 371, 373, 374, 375, 376, 378, 0391A-D	<b>+257 043</b>	<b>-192 807</b>	<b>+64 236</b>	<b>+73 102</b>
C.1.6.	Peněžní prostředky	C.1.6.1+...+C.1.6.4	<b>+131 159</b>		<b>+131 159</b>	<b>+165 182</b>
C.1.6.1.	Peněžní prostředky v pokladně	účty 211, 213, 261	<b>+512</b>		<b>+512</b>	<b>+426</b>
C.1.6.2.	Peněžní prostředky v bankách	účty 221, 261	<b>+130 647</b>		<b>+130 647</b>	<b>+164 756</b>
D.	Časové rozlišení aktiv	D.1+...+D.4	<b>+55 771</b>		<b>+55 771</b>	<b>+18 268</b>
D.1.	Náklady příštích období	účty 361	<b>+47 890</b>		<b>+47 890</b>	<b>+1 803</b>
D.3.	Příjmy příštích období	účty 385	<b>+7 881</b>		<b>+7 881</b>	<b>+16 465</b>

PRO IDENTIFIKACI  
FOR IDENTIFICATION  
Moore Audit CZ s.r.o.  
Ev. číslo oprávnění 599  
Karolinská 661/4, Karlín  
185 00 Praha 8

Označ.	PASIVA	číslo řádku	Běžné účetní období		Minulé období	
			Netto	Netto	Netto	Netto
	<b>PASIVA CELKEM</b>	A+B+C+D	<b>+1 003 719</b>		<b>+1 047 926</b>	
A.	Vlastní kapitál	A.1+A.2+A.3+A.4+A.5+A.6	<b>+694 273</b>		<b>+683 758</b>	
A.1.	Základní kapitál	A.1.1+...+A.1.4	<b>+675 000</b>		<b>+675 000</b>	
A.1.1.	Základní kapitál	účty 411 nebo 491	<b>+675 000</b>		<b>+675 000</b>	
A.1.2.	Ážio a kapitálové fondy	A.1.2.1+...+A.1.2.4	<b>+37 158</b>		<b>+37 158</b>	
A.1.2.1.	Kapitálové fondy	A.1.2.1.1+...+A.1.2.1.5	<b>+37 158</b>		<b>+37 158</b>	
A.1.2.1.1.	Ostatní kapitálové fondy	účty 415	<b>+37 158</b>		<b>+37 158</b>	
A.1.3.	Fondy ze zisku	A.1.3.1+...+A.1.3.4	<b>+136 585</b>		<b>+136 761</b>	
A.1.3.1.	Ostatní rezervní fond	účty 421, 422	<b>+129 015</b>		<b>+129 015</b>	
A.1.3.2.	Statutární a ostatní fondy	účty 423, 427	<b>+7 570</b>		<b>+7 746</b>	
A.1.4.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	A.1.4.1+...+A.1.4.4	<b>-165 162</b>		<b>-163 986</b>	
A.1.4.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	účty 438, 439	<b>-165 162</b>		<b>-163 986</b>	
A.1.4.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	Aktiva - A.1 - A.2 - A.3 - A.4 - A.5 - A.6 - A.7 - A.8 - A.9 - A.10	<b>+10 692</b>		<b>-1 175</b>	
B.+C.	Celá zpráva	B.+C	<b>+291 517</b>		<b>+353 395</b>	
B.	Rezervy	B.1+...+B.4	<b>+24 475</b>		<b>+15 664</b>	
B.3.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	účty 451	<b>+10 595</b>		<b>+4 425</b>	
B.4.	Ostatní rezervy	účty 459	<b>+13 880</b>		<b>+11 239</b>	
C.	Závazky	C.1+...+C.8	<b>+267 042</b>		<b>+337 731</b>	
C.1.	Dlouhodobé závazky	C.1.1+...+C.1.4	<b>+123 234</b>		<b>+102 809</b>	
C.1.2.	Závazky k úvěrovým institucím	účty 481	<b>+115 401</b>		<b>+95 488</b>	
C.1.8.	Odstoupení daňový závazek	účty 481			<b>+313</b>	
C.1.9.	Závazky - ostatní	C.1.9.1+...+C.1.9.3	<b>+7 520</b>		<b>+7 321</b>	
C.1.9.3.	Jiné závazky	účty 372, 373, 377, 378, 474, 479	<b>+7 520</b>		<b>+7 321</b>	
C.1.9.3.1.	Krátkodobé závazky	C.1.9.3.1+...+C.1.9.3.4	<b>+143 808</b>		<b>+234 922</b>	
C.1.9.3.2.	Závazky k úvěrovým institucím	účty 231, 231, 232	<b>+22 480</b>		<b>+21 703</b>	
C.1.9.3.3.	Krátkodobé přijaté zálohy	účty 324	<b>+5</b>		<b>+10</b>	
C.1.9.3.4.	Závazky z obchodních vztahů	účty 321, 325	<b>+26 382</b>		<b>+83 756</b>	
C.1.9.3.5.	Závazky ostatní	C.1.9.3.5.1+...+C.1.9.3.5.7	<b>+94 941</b>		<b>+129 453</b>	
C.1.9.3.5.3.	Závazky k zaměstnancům	účty 331, 333	<b>+18 975</b>		<b>+16 853</b>	
C.1.9.3.5.4.	Závazky za sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	účty 336	<b>+10 830</b>		<b>+10 084</b>	
C.1.9.3.5.5.	Stát - daňové závazky a dotace	účty 341, 342, 343, 345, 346, 347	<b>+63 376</b>		<b>+74 351</b>	
C.1.9.3.5.6.	Dohadné účty pasivní	účty 389	<b>+280</b>		<b>+20 366</b>	
C.1.9.3.5.7.	Jiné závazky	účty 372, 373, 377, 379	<b>+1 480</b>		<b>+7 799</b>	
D.	Časové rozlišení pasiv	D.1+...+D.4	<b>+17 929</b>		<b>+10 773</b>	
D.1.	Výdaje příštích období	účty 393	<b>+13 146</b>		<b>+10 488</b>	
D.2.	Výnosy příštích období	účty 384	<b>+4 783</b>		<b>+285</b>	

Seřazené dne: 20.5.2026

Právní forma: akciová společnost

Předmět podnikání:

Městská a příměstská pozemní osobní doprava

Pozn.:

Podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou nebo statutárním orgánem účetní jednotky, pozměněná

Mgr. Ing. Simona Mohacs, MBA, Ing. Igor Babik

PRO IDENTIFIKACI  
FOR IDENTIFICATION  
Moore Audit CZ s.r.o.  
Ev. číslo oprávnění 599  
Karolinská 661/4, Karlín  
185 00 Praha 8

**VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY**

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky  
**Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky a místo podnikání, IČ-8 se od bydliště  
**Revoluční 26  
ÚSTÍ NAD LABEM-centrum  
401 11**

K..... 3 1 . 1 2 . 2 0 2 5  
Od: 1.1.2025 Do: 31.12.2025  
v tisících Kč  
IČ: 2 5 0 1 3 8 9 1

otisk podacího razítka

Označ.	VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	číslo řádku	Skutečnost v účetním období		
			sledovaním	minulým	
L	Tržby z prodeje výrobků a služeb	účty 601, 602	001	+132 372	+124 314
II	Tržby za prodej zboží	účty 604	002	+77 670	+89 267
A	Výnosové účty	A.1.+...+A.x	003	+283 888	+337 254
A.1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	účty 504	004	+73 645	+85 147
A.2.	Spotřeba materiálu a energie	účty 501, 502, 503	005	+128 956	+165 596
A.3.	Služby	účty 511, 512, 513, 518	006	+81 287	+86 511
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	účty 581, 582, 583, 594	007		
C.	Aktivace (-)	účty 585, 586, 587, 588	008	-711	+0
D.	Ocební náklady	D.1.+...+D.x	009	+403 828	+366 244
D.1.	Mzdové náklady	účty 521, 522, 523	010	+286 977	+260 902
D.2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	D.2.1.+D.2.2	011	+116 851	+105 342
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	účty 524, 525, 526	012	+94 471	+86 120
D.2.2.	Ostatní náklady	účty 527, 528	013	+22 380	+19 222
E.	Úprava hodnot v provizní oblasti	E.1.+...+E.x	014	+67 971	+73 508
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	E.1.1.+E.1.2	015	+74 901	+99 956
E.1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	účty 531, 537	016	+78 906	+99 956
E.1.2.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasná	účty 538	017	-4 005	
E.2.	Úpravy hodnot zásob	účty 539	018	+2 180	-692
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek	účty 538, 539	019	-9 110	-25 756
II.	Ostatní provozní výnosy	II.1.+...+II.x	020	+616 642	+594 843
II.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	účty 641	021	+1 910	+222
II.2.	Tržby z prodaného materiálu	účty 642	022	+6	+7
II.3.	Jiné provozní výnosy	účty 644, 645, 647, 648, 697	023	+614 726	+594 614
F.	Ostatní provozní náklady	F.1.+...+F.x	024	+56 708	+22 805
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	účty 541	025	+335	+35
F.2.	Prodaný materiál	účty 542	026	+1	+5
F.3.	Daně a poplatky	účty 531, 532, 538	027	+1 441	+1 516
F.4.	Rezervy v provizní oblasti a komplexní náklady příštích období	účty 552, 554, 555	028	+8 811	-34 422
F.5.	Jiné provozní náklady	účty 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 597	029	+46 120	+55 671
*	* Provozní výsledek hospodaření (+/-)	(+I.+II.-F.+B.-A.-B.-C.-D.-E.-F.)	030	+15 000	+8 613
III.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku - podíly	III.1.+...+III.x	031		
III.1.	Výnosy z podílů - ovládaná nebo ovládaná osoba	účty 681, 685	032		
III.2.	Ostatní výnosy z podílů	účty 681, 685	033		
G.	Náklady vynaložené na prodané podíly	účty 581	034		
V.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	V.1.+...+V.x	035		
V.1.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku - ovládaná nebo ovládaná osoba	účty 681, 685	036		
V.2.	Ostatní výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	účty 681, 685	037		

PRO IDENTIFIKACI  
FOR IDENTIFICATION  
Moore Audit CZ s.r.o.  
Ev. číslo oprávnění 599  
Karolínská 65/14, Karlín  
186 00 Praha 8

Označ.	VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	číslo řádku	Skutečnost v účetním období		
			sledovaním	minulým	
H.	Náklady související s ostatním dlouhodobým finančním majetkem	účty 581, 586	038		
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy	VI.1.+...+VI.x	039	+3 656	+9 963
VI.1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládaná osoba	účty 582, 585	040		+0
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	účty 582, 585	041	+3 656	+9 963
I.	Úpravy hodnot a rezervy ve finanční oblasti	účty 574, 579	042		
J.	Nákladové úroky a podobné náklady	J.1.+...+J.x	043	+5 777	+15 593
J.1.	Nákladové úroky a podobné náklady - ovládaná nebo ovládaná osoba	účty 582	044		
J.2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	účty 582	045	+5 777	+15 593
VB.	Ostatní finanční výnosy	účty 681, 683, 684, 686, 687, 688, 689, 698	046	+357	+2 001
K.	Ostatní finanční náklady	účty 681, 683, 684, 686, 688, 687, 688, 689, 698	047	+2 231	+3 756
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-)	(I.+VI.-J.+VB.-K.)	048	-3 995	-7 385
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	(+I.+II.-F.+B.-A.-B.-C.-D.-E.-F.)	049	+11 005	+1 228
L.	Daně z příjmů	L.1.+...+L.x	050	+313	+2 403
L.1.	Daně z příjmů splatná	účty 581, 583, 585, 589	051		+2 403
L.2.	Daně z příjmů odložená (+/-)	účty 592	052	+313	
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)	**+L	053	+10 692	-1 175
M.	Převod podílu na výsledek hospodaření společnosti (+/-)	účty 596	054		
**	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	**+M	055	+10 692	-1 175
*	Čistý obrát za účetní období		056	+824 768	+808 195

Sestaveno dne: 20.5.2026

První forma účinná od: 20.5.2026

Příjemce: Městská a příměstská pozemní osobní doprava

Podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou nebo statutárního orgánu účetní jednotky, poznaménka

Mgr. Ing. Simona Mohácsi, MBA, Ing. Igor Babik

Proz.:

PRO IDENTIFIKACI  
FOR IDENTIFICATION  
Moore Audit CZ s.r.o.  
Ev. číslo oprávnění 599  
Karolínská 65/14, Karlín  
186 00 Praha 8

PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH	
Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky <b>Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.</b>	
Sídlo nebo bydliště účetní jednotky a místo podnikání, IČ-41 se od bydliště <b>Revoluční 26 ÚSTÍ NAD LABEM-centrum 401 11</b>	
Období: k 31.12.2025 Od: 1.1.2025 Do: 31.12.2025 v tisících Kč	
IČ: 25013891	
otisk podacího razítka	

Označ.	PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH (CASH-FLOW)	Číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném	minulém
P.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku uř. období	001	+165 182	+221 511
<b>Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnosti)</b>				
Z.	Účetní zisk nebo ztráta před zdaněním	002	+11 005	+1 228
A.1.	Úpravy o nepeněžní operace	A.1.1.* -> A.1.6.	+91 384	+81 589
A.1.1.	Úpravy stálých aktiv (+) s výjimkou zisků z prodeje stálých aktiv		+78 906	+99 956
A.1.2.	Úpravy opravných položek, změna stavu rezerv		-2 504	-60 870
A.1.3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv (-/+)		-1 575	-187
A.1.4.	Výnosy z dividend a podílů na zisku (-) (s výjimkou investičních spol. a fondů)			
A.1.5.	Vypočtené nákladové úrky (s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku) (+)		+2 121	+5 630
A.1.6.	Vypočtené výnosové úrky (-)			
A.1.6.	Případné úpravy a ostatní nepeněžní operace		+14 436	+37 050
A*	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a změnami pracovního kapitálu (Z + A.1.)	Z + A.1.	+102 389	+82 817
A.2.	Změna stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	A.2.1.* -> A.2.4.	-97 737	+49 761
A.2.1.	Změna stavu pohledávek z provozní činnosti (+/-), aktivních účtů časového rozlišení a dohodných účtů aktivních		-14 819	+470 141
A.2.2.	Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti (+/-), pasivních účtů časového rozlišení a dlouhodobých účtů pasivních		-83 932	-420 321
A.2.3.	Změna stavu zásob (+/-)		+1 014	-59
A.2.4.	Změna stavu krátkodobého finančního majetku nespadajícího do peněžních prostředků a ekvivalentů			
A**	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním (A* - A.2.)	A* - A.2.	+4 652	+132 578
A.3.	Vypočtené úrky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku (-)		-5 777	-15 593
A.4.	Příjaté úrky (s výjimkou investičních spol. a fondů) (+)		+3 656	+9 963
A.5.	Zaplacené daně z příjmů a za domovní daně za minulé období (-)		-2 570	-2 963
A.7.	Příjaté dividendy a podíly na zisku (+)			
A***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti (A** - A.3. + A.4. - A.5. + A.7.)	A** - A.3. + A.4. - A.5. + A.7.	-39	+123 985
<b>Peněžní toky z investiční činnosti</b>				
B.1.	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	023	-56 214	-245 164
B.2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	024	+1 910	+222
B.3.	Půjčky a úvěry sřizněným osobám	025		+16

PRO IDENTIFIKACI  
FOR IDENTIFICATION  
Moore Audit CZ s.r.o.  
Ev. číslo oprávnění 599  
Karloinská 651/4, Karlín  
166 00 Praha 6

Označ.	PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH (CASH-FLOW)	Číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném	minulém
B***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti (B.1. + B.2. + B.3.)	B.1. + B.2. + B.3.	-54 304	-244 926
<b>Peněžní toky z finančních činností</b>				
C.1.	Dopady změn dlouhodobých závazků, popř. takových krátkodobých závazků, které spadají do oblasti finanční činnosti (např. míkteré provozní úvěry) na peněžní prostředky a ekvivalenty	027	+20 497	+64 756
C.2.	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky a na peněžní ekvivalenty	C.2.1.-C.2.6.	-177	-144
C.2.1.	Zvýšení peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů z příjmu zisků z prodeje základního kapitálu, emisního ážia, ev. rezervních fondů včetně sčítaných záloh na toto zvýšení (+)	028		
C.2.2.	Vypáčení podílů na vlastním kapitálu společníkům (-)	030		
C.2.3.	Další vklady peněžních prostředků společníkům a akcionářům	031		
C.2.4.	Úhrada zřetý společníky (+)	032		
C.2.5.	Příjmy z dividendy nebo podíly na zisku včetně zaplacené srážkové daně vztahující se k těmto nárokům a včetně finančního vypořádání se společníky u k. s. (-)	033	-177	-144
C.2.6.	Vypáčení dividendy nebo podíly na zisku včetně zaplacené srážkové daně vztahující se k těmto nárokům a včetně finančního vypořádání se společníky u k. s. (-)	034		
C***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti (C.1. + C.2.)	C.1. + C.2.	+20 320	+64 612
F.	Čistý zisk, resp. snížení peněžních prostředků (A*** - B*** - C***)	A*** - B*** - C***	-34 023	-56 329
R.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci období (P+F)	P+F	+131 159	+165 182

PRO IDENTIFIKACI  
FOR IDENTIFICATION  
Moore Audit CZ s.r.o.  
Ev. číslo oprávnění 599  
Karloinská 651/4, Karlín  
166 00 Praha 6

Sestaveno dne: 26.5.2026	Podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou nebo statutární orgánem účetní jednotky, poznamká
Právní forma: akciová společnost	Mgr. Ing. Šimona Mohácsi, MBA, Ing. Igor Babik
Účetní jednotka:	
Předmět podnikání:	Městská a příměstská pozemní osobní doprava
Pozn.:	

PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU



k 31. 12. 2025

Od: 01.01.2025 Do: 31.12.2025

(v celých tisících Kč)

Rok	Měsíc	IČ
2025	12	25013891

Odpovídá firma nebo jiný název účetní jednotky:

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky a místo podnikání, kde li se od  
bydliště

Revoluční 26

Ústí nad Labem - centrum

401 11

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů

PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU	Základní kapitál	Ážio a kapitálové fondy	Fondy ze zisku	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	VLASTNÍ KAPITÁL CELKEM
Stav k 31.12.2023	675 000	37 158	136 873	-165 394	1 876	685 513
Rozdělení výsledku hospodaření			468	1 408	-1 876	0
Změny kapitálových fondů			-580			-580
Výsledek hospodaření za běžné období					-1 175	-1 175
Stav k 31.12.2024	675 000	37 158	136 761	-163 986	-1 175	683 758
Rozdělení výsledku hospodaření				-1 175	1 175	0
Jiné				-1		-1
Výdaje z kapitálových fondů			-176			-176
Výsledek hospodaření za běžné období					10 692	10 692
Stav k 31.12.2025	675 000	37 158	136 585	-165 162	10 692	694 273

Sestaveno dne:	20.05.2026	Podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou nebo statutárním orgánem účetní jednotky, poznaménka
Právní forma účetní jednotky:	akciová společnost	Mgr. Ing. Simona Moháčová, MBA, Ing. Igor Babík
Předmět podnikání:		
Místská a příležitostná pozemní osobní doprava		

PRO IDENTIFIKACI  
FOR IDENTIFICATION  
Město Austerlitz CZ s.r.o.,  
Ev. číslo oprávnění 589  
Karolínská 651/4, Karlín  
186 00 Praha 8

Příloha v účetní závěrce společnosti k 31. 12. 2025

Příloha je zpracována v souladu s vyhláškou 500/2002 Sb., kterou se stanoví obsah účetní závěrky pro podnikatele. Údaje přílohy vycházejí z účetních písemností účetní jednotky (účetní doklady, účetní knihy a ostatní účetní písemnosti) a z dalších podkladů, které má účetní jednotka k dispozici.

Obsah	
1. Obecné údaje	2
1.1 Popis účetní jednotky	2
1.2 Majetková či smluvní spoluúčast účetní jednotky v jiných společnostech	6
1.3 Zaměstnanci společnosti, osobní náklady v tis. Kč	6
1.4 Výše půjček, úvěrů, poskytnutých záruk a ostatních plnění akcionářům, členům statutárních a dozorčích orgánů	6
1.5 Informace o statutárním auditu	6
2. Informace o použitých účetních metodách, obecných účetních zásadách a způsobech oceňování	7
2.1 Způsob ocenění	7
2.1.1 Zásoby	7
2.1.2 Ocenění dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku vytvořeného vlastní činností	7
2.2 Způsob stanovení reprodukční pořizovací ceny	7
2.3 Podstatné změny oceňování, odpisování a postupů účtování	7
2.4 Opravné položky k majetku	7
2.5 Odpisování	8
2.6 Operace v cizích měnách	8
3. Doplňující údaje k Rozvaze, Výkazu zisku a ztráty a Přehledu o peněžních tocích	9
3.1 Položky významné pro hodnocení majetkové a finanční situace společnosti	9
3.1.1 Dotace, úvěry, odložená daň	9
3.1.2 Hmotný a nehmotný majetek kromě pohledávek	10
3.2 Pohledávky	14
3.2.1 Dlouhodobé pohledávky v tis. Kč	14
3.2.2 Krátkodobé pohledávky z obchodního styku po lhůtě splatnosti v tis. Kč	14
3.2.3 Krátkodobé pohledávky v tis. Kč	14
3.2.4 Údaje o pohledávkách a závazcích z titulu uplatnění zástavního a zajišťovacího práva	15
3.3 Příjmy příštích období a dohadné účty aktivní	15
3.4 Základní kapitál, vlastní kapitál	15
3.5 Závazky	15
3.5.1 Krátkodobé závazky z obchodního styku po lhůtě splatnosti v tis. Kč	15
3.5.2 Závazky vůči OSSZ a ZP	16
3.5.3 Doměrky daně z příjmů	16
3.5.4 Závazky k podnikům ve skupině	16
3.5.5 Závazky kryté podle zástavního práva	16
3.5.6 Závazky (nepeněžní i peněžní) nevyúčtované v účetnictví a neuvedené v rozvaze	16
3.5.7 Stát daňové závazky a dotace	16
3.6 Zákonné a ostatní rezervy	16
3.8 Celkové výdaje vynaložené za účetní období na výzkum a vývoj	17
3.9 Výnosové úroky	17
3.9.1 Ostatní úroky	17
3.10 Přehled o peněžních tocích	17
3.11 Čistý obrat za účetní období	17
4 Významné události, které nastaly po datu účetní závěrky	17
5 Dotace vykázané ve sledovaném účetním období s očekávaným finančním vypořádáním v následujícím období	18

## 1. Obecné údaje

### 1.1 Popis účetní jednotky

Obchodní firma: Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Sídlo: Revoluční 26, Ústí nad Labem, PSČ 401 11

Právní forma: akciová společnost

IČO: 250 13 891

Datum vzniku společnosti: 1. ledna 1997

#### Předmět podnikání a činnosti:

- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- obory činnosti:
  - Výroba kovových konstrukcí a kovodělných výrobků
  - Povrchové úpravy a svařování kovů a dalších materiálů
  - Výroba elektronických součástek, elektrických zařízení a výroba a opravy elektrických strojů, přístrojů a elektronických zařízení pracujících na malém napětí
  - Výroba strojů a zařízení
  - Výroba motorových a přípojných vozidel a karoserií
  - Výroba drážních hnacích vozidel a drážních vozidel na dráze tramvajové, trolejbusové a lanové a železničního parku
  - Přípravné a dokončovací stavební práce, specializované stavební činnosti
  - Zprostředkování obchodu a služeb
  - Velkoobchod a maloobchod
  - Zastavárenská činnost a maloobchod s použitým zbožím
  - Údržba motorových vozidel a jejich příslušenství
  - Skladování, balení zboží, manipulace s nákladem a technické činnosti v dopravě
  - Poskytování software, poradenství v oblasti informačních technologií, zpracování dat, hostingové a související činnosti a webové portály
  - Pronájem a půjčování věcí movitých
  - Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků
  - Projektování elektrických zařízení
  - Testování, měření, analýzy a kontroly
  - Reklamní činnost, marketing, mediální zastoupení
  - Služby v oblasti administrativní správy a služby organizačně hospodářské povahy
- opravy silničních vozidel
- klempiřství a oprava karoserií
- provozování autoškoly
- výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů elektronických a telekomunikačních zařízení
- montáž, opravy, revize a zkušební vyhrazených elektrických zařízení
- silniční motorová doprava:
  - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
  - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
  - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
  - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče
- provozování trolejbusové dráhy v rámci MHD v Ústí nad Labem
- provozování veřejné drážní osobní trolejbusové dopravy v rámci MHD v Ústí nad Labem
- provozování lanové dráhy "Lanová dráha na Větruši" na území Statutárního města Ústí nad Labem
- provozování veřejné drážní dopravy na lanové dráze "Lanová dráha na Větruši" na území Statutárního města Ústí nad Labem

Zakladatel a jediný akcionář: Statutární město Ústí nad Labem, se sídlem: Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem-centrum, IČO: 000 81 531

Osoby podílející se na základním kapitálu účetní jednotky více než 20 % v tis. Kč:

Název právnické osoby	Sídlo	Podíl %	
Statutární město Ústí nad Labem	Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem-centrum	100	
Základní kapitál	Nominální hodnota akcie	Počet akcií v ks	Podíl celkem
675 000	1 000	675	675 000

Změny a dodatky v uplynulém účetním období 2025 v obchodním rejstříku:

Představenstvo společnosti:

Funkce	Příjmení, jméno, titul	Změna
předseda představenstva	Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA	den vzniku funkce: 12. listopadu 2025 den vzniku členství: 12. listopadu 2025 den zániku funkce: 12. listopadu 2025 den zániku členství: 12. listopadu 2025
místopředseda představenstva	Ing. Igor Babík	den vzniku funkce: 1. července 2025 den vzniku členství: 1. července 2025 den zániku funkce: 30. června 2025 den zániku členství: 30. června 2025

Dozorčí rada:

Funkce	Příjmení, jméno, titul	Změna
předseda dozorčí rady	Bc. Jindřich Šindelář	den vzniku funkce: 27. března 2025 den vzniku členství: 23. března 2025
člen dozorčí rady	František Dvořák	den vzniku funkce: 23. března 2025 den zániku členství: 22. března 2025
předseda dozorčí rady	Bohuslav Bašus	den zániku funkce: 22. března 2025 den zániku členství: 22. března 2025

Vedení společnosti:

Nenastaly žádné změny.

Organizační struktura vedení podniku:

- Valná hromada (Rada města Ústí nad Labem v působnosti valné hromady společnosti)
- Představenstvo
- Dozorčí rada
- Vedení společnosti

Číselné statutárních orgánů a vedení společnosti k rozvahovému dni 31. 12. 2025:

Představenstvo společnosti:

Funkce	Příjmení, jméno, titul
předseda představenstva	Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA
místopředseda představenstva	Ing. Igor Babík
člen představenstva	JUDr. Zdeněk Grus
člen představenstva	Ing. Jiří Valenta
člen představenstva	Roman Pospíšil

Dozorčí rada:

Funkce	Příjmení, jméno, titul
předseda dozorčí rady	Bc. Jindřich Sindelář
místopředseda dozorčí rady	Martin Konečný
člen dozorčí rady	František Dvořák
člen dozorčí rady	Ing. Josef Holub
člen dozorčí rady	PhDr. René Hladík, CSc.
člen dozorčí rady	Mgr. Ing. Miroslav Pleva

Vedení společnosti:

Funkce	Příjmení, jméno, titul
výkonná ředitelka společnosti	Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA
náměstkyňe pro ekonomii a obchod	Ing. Veronika Matušová
náměstek pro dopravu	Roman Pospíšil
provozní technický náměstek	Ing. Jakub Kolář

Změny v orgánech a vedení společnosti po 31. 12. 2025 do ukončení výroční zprávy:

Představenstvo společnosti:

Nenastaly žádné změny.

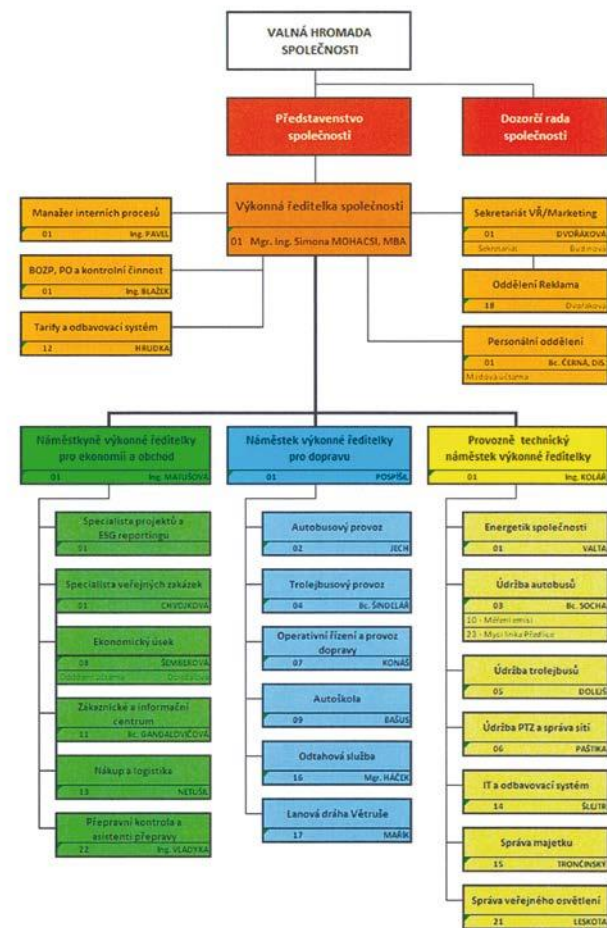
Dozorčí rada:

Nenastaly žádné změny.

Vedení společnosti:

Funkce	Příjmení, jméno, titul
dopravní ředitel	Roman Pospíšil
finanční ředitelka	Ing. Veronika Matušová
provozní ředitel	Bc. Jindřich Sindelář
technický ředitel	Ing. Jakub Kolář

Schéma organizační struktury platné k rozvahovému dni 31. 12. 2025:



### 1.2 Majetková či smluvní spoluúčast účetní jednotky v jiných společnostech

Majetková spoluúčast vyšší než 20 % v tis. Kč:

Název společnosti	Sídlo	Výše podílu na základním kapitálu společnosti	Výše vlastního kapitálu společnosti částka	Výše účetního hospodářského výsledku
Plnicí stanice CNG Předlice s.r.o.	Revoluční 3088/26, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem	100	9 960	-615

\* Jedná se o finální výsledek roku 2025

Účetní jednotka vlastní ve společnosti Plnicí stanice CNG Předlice s.r.o. podíl ve výši 100 %. Tato majetková účast je oceněna k rozvahovému dni pořizovací cenou.

Společnost společně se svou dceřinou společností tvoří velkou skupinu účetních jednotek dle § 1c zákona 563/1991 Sb., o účetnictví. Dle § 22a odst. 3 konsolidující účetní jednotka nemá povinnost sestavit konsolidovanou účetní závěrku, pokud konsolidující účetní jednotka ovládá pouze konsolidované účetní jednotky, jež jsou jednotlivě i v úhrnu nevýznamné. Tato velká skupina účetních jednotek za rok 2025 z výše uvedeného důvodu sestavuje konsolidovanou účetní závěrku.

### 1.3 Zaměstnanci společnosti, osobní náklady v tis. Kč

Období	Zaměstnanci celkem (prům. stav)		Z toho řídicích pracovníků (fyzický stav)	
	Sledované účetní období 2025	Předchozí účetní období 2024	Sledované účetní období 2025	Předchozí účetní období 2024
Rok 2025				
Průměrný počet zaměstnanců - celkem	492,80	483,96	26,00	25,00
z toho THP + management	88,13	88,89		
z toho Děi	154,87	148,74		
z toho řidiči	243,80	240,31		
- z toho řidiči AT	98,24	96,03		
- z toho řidiči TR	145,56	144,28		
z toho POP	6	6,02		
Mzdové náklady	283 910	257 992	26 143	21 758
Odměny členům statutárních orgánů společnosti	3 067	2 910		

### 1.4 Výše půjček, úvěrů, poskytnutých záruk a ostatních plnění akcionářům, členům statutárních a dozorčích orgánů

Půjčky, úvěry a poskytnuté záruky:

Nebyly poskytnuty.

### 1.5 Informace o statutárním auditu

Celkové náklady na odměny statutárnímu auditorovi za provedení povinného auditu účetní závěrky roku 2025 činí 266 tis. Kč včetně DPH.

## 2. Informace o použitých účetních metodách, obecných účetních zásadách a způsobech oceňování

Předkládaná účetní závěrka společnosti byla zpracována dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění, a na základě vyhlášky 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o účetnictví a souvisejících předpisů.

Účetní jednotka používá účetní metody způsobem vycházejícím z předpokladu, že bude nepřetržitě pokračovat ve své činnosti. Pro rok 2025 neexistuje významná nejistota spočívající zejména ve skutečnosti, že by účetní jednotka nemusela být schopna nepřetržitě pokračovat ve své činnosti.

### 2.1 Způsob ocenění

#### 2.1.1 Zásoby

Účtování zásob:

Je prováděno způsobem A evidence zásob.

Výdej zásob ze skladu je účtován:

V cenách zjištěných váženým aritmetickým průměrem.

Ocenění zásob:

- oceňování zásob vytvořených ve vlastní režii - tyto zásoby účetní jednotka nemá,
- oceňování nakupovaných zásob je prováděno ve skutečných pořizovacích cenách zahrnujících cenu pořízení a vedlejší pořizovací náklady (zejména: dopravné, balné, poštovné, clo, provize)

#### 2.1.2 Ocenění dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku vytvořeného vlastní činností

Uvedený DHM byl oceňován vlastními náklady ve složení:

- přímé náklady
- výrobní režie

Žádná ocenění DHM ani DNM vlastní činností v roce 2025 nebyla.

Ocenění dlouhodobého majetku pořízeného úplatně

Nakoupený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek je oceňován pořizovacími cenami zahrnujícími cenu pořízení a vedlejší pořizovací náklady, jimiž jsou zejména dopravné, balné, poštovné, clo, provize.

### 2.2 Způsob stanovení reprodukční pořizovací ceny

Účetní jednotka nepořídila ve sledovaném účetním období majetek oceněný reprodukční pořizovací cenou.

### 2.3 Podstatné změny oceňování, odpisování a postupů účtování

V roce 2025 nedošlo ke změnám způsobu oceňování, odpisování a postupů účtování. Od 1. 1. 2018 účtuje o investičních dotacích v době přijetí rozhodnutí o příslibu dotace od poskytovatele. V rozvaze jsou vykazovány pohledávky s očekávaným finančním vypořádáním v následujícím období (viz kapitola 5) a na straně závazků (viz kapitola 3.5.7).

### 2.4 Opravné položky k majetku

Opravné položky vytváří účetní jednotka dle interní směrnice, která je v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, zák. č. 593/1992 Sb., o rezervách a zák. č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.

Opravné položky vytváří účetní jednotka k účtům majetku na základě výsledku inventarizace a výhradně v případě přechodného snížení ocenění majetku. K zásobám jsou tvořeny opravné položky na základě individuálního posouzení jednotlivých skladových položek, k pohledávkám na základě podrobného rozboru stárí a dobytosti jednotlivých pohledávek.

Účetní jednotka vytváří daňovou opravnou položku zejména k pohledávkám z obchodního styku.

Tvorba opravných položek v účetním období 2025 v tis. Kč:

Opravné položky k:	Počáteční stav	Tvorba	Zúčtování	Konečný stav
zásobám	6 467	8 647	6 467	8 647
pohledávkám - zákonné	3 669		36	3 634
pohledávkám - účetní (k pohl. z obch. styku)	0	1 565		1 565
pohledávkám - ostatní (k pohl. za manka a škody)	1 859		1 859	0
pohledávkám - ostatní (k pohl. z přepravní kontroly)	195 037	19	8 939	186 117
pohledávkám za odtahy	5 049	4 781	5 049	4 781
pohledávkám z EOS	1 502	1 909	1 502	1 909
nedokončenému dlouhodobému hmotnému majetku	11 867		6 878	4 989
zastaralým projektovým dokumentacím	0	2 873		2 873
<b>CELKEM</b>	<b>225 450</b>	<b>19 794</b>	<b>30 730</b>	<b>214 514</b>

## 2.5 Odpisování

Odpisový plán účetních odpisů dlouhodobého majetku sestavila účetní jednotka v interních směrnicích, přičemž vycházela z předpokládané doby životnosti (použitelnosti) zařazovaného majetku odpovídající obvyklým podmínkám jeho užívání. Daňové odpisy nejsou shodné s účetními odpisy.

Daňové odpisy – použitá metoda: lineární

### Systém odpisování drobného dlouhodobého majetku

Drobný hmotný majetek s pořizovací cenou do 5 tis. Kč vč. je účtován do nákladů na účet 501 03. Drobný hmotný majetek s pořizovací cenou nad 5 tis. Kč do 80 tis. Kč vč. je účtován do nákladů na účet 501 13 a je evidován na podrozvahovém účtu 752 04. Dále je veden na podrozvahovém účtu 752 04 majetek, jehož pořizovací cena je nižší než 5 tis. Kč, ale tržní hodnota je vyšší a dále majetek, jehož pořizovací cena je nižší než 5 tis. Kč, ale vedoucí střediska rozhodl o zavedení do majetkové evidence.

## 2.6 Operace v cizích měnách

V průběhu roku 2025 bylo uskutečněno několik obchodů se zahraničními dodavateli. Jedná se zejména o nákup materiálu. Pro přepočty z cizí na českou měnu používá společnost denní kurz ČNB.

## 3. Doplnující údaje k Rozvaze, Výkazu zisku a ztráty a Přehledu o peněžních tocích

### 3.1 Položky významné pro hodnocení majetkové a finanční situace společnosti

#### 3.1.1 Dotace, úvěry, odložená daň

Dotace:

Subjekt	Předmět	Částka
Statutární město Ústí nad Labem	Veřejné služby v městské autobusové a městské drážní dopravě	400 727
Statutární město Ústí nad Labem	Správa, provoz, údržba a obnova zařízení veřejného osvětlení na území Statutárního města Ústí nad Labem	54 366
Statutární město Ústí nad Labem	Provozní a koncesní smlouva – Lanová dráha Větruše	12 517
Ústecký kraj (Statutární město Ústí nad Labem)	Vyrovnání tržeb	87 836
Ústecký kraj (Statutární město Ústí nad Labem)	Veřejné služby v přepravě cestujících	14 734
Ministerstvo dopravy	Kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě	6 235
Město Chlumec	Veřejné služby ve veřejné autobusové dopravě	379
Úřad práce	Vytvoření pracovního místa	30
Ministerstvo průmyslu a obchodu	Rekonstrukce VO Ústí nad Labem IV.	10 000
European commission	Pořízení užitkových elektromobilů	7 365
Ministerstvo dopravy	Výstavba trolejbusové tratě v ulici Výstupní, Ústí nad Labem	10 687

Úvěry:

- **Československá obchodní banka, a. s.**
  - 31. 12. 2014 byl načerpán dlouhodobý účelový úvěr ve výši 98 237 tis. Kč splatný v prosinci 2026. K 31. 12. 2025 činil nesplacený zůstatek 8 186 tis. Kč. V roce 2018 uzavřela účetní jednotka úrokový swap na nominální částku s platností do 29. 5. 2026.
  - V dubnu 2012 byl účetní jednotce poskytnut kontokorentní úvěr pro provozní potřeby do limitu 10 000 tis. Kč. K 31. 12. 2025 nebylo z úvěru čerpáno.
- **ČSOB Leasing, a.s.**
  - V květnu, červnu a červenci 2015 bylo účetní jednotce poskytnuto 30 investičních úvěrů na nákup 30 kusů autobusů Urbanway s CNG pohonem v celkové výši 99 649 tis. Kč splatných v listopadu a v prosinci 2025 a v lednu 2026. K 31. 12. 2025 činil celkový nesplacený zůstatek úvěrů 193 tis. Kč.
- **Česká spořitelna, a.s.**
  - V lednu 2024 byl účetní jednotce poskytnut investiční úvěr ve výši 100 733 tis. Kč k financování vlastních zdrojů v rámci projektů IROP Nákup 33 parciálních trolejbusů (1. – 3. etapa) spolufinancovaných Ministerstvem pro místní rozvoj. Úvěr je splatný v srpnu 2034. Splácení úvěru bylo započato v září 2024. K 31. 12. 2025 činil celkový nesplacený zůstatek úvěrů 87 302 tis. Kč.
- **Národní rozvojová banka, a.s.**
  - V červnu 2025 byl účetní jednotkou načerpán investiční úvěr na financování mimořádné obnovy veřejného osvětlení ve výši 42 200 tis. Kč splatný v prosinci 2035 jako podmínka grantu Evropské komise. K 31. 12. 2025 činil nesplacený zůstatek 42 200 tis. Kč.

Část bankovních úvěrů splatná do 31. 12. 2025 je v souladu s platnými účetními předpisy vykázána v položce C.II.2. jako krátkodobé závazky k úvěrovým institucím.

Část investičních úvěrů splatná do 31. 12. 2025 je v souladu s platnými účetními předpisy vykázána v položce C.I.2. jako závazky k úvěrovým institucím.

Z důvodu obchodního tajemství účetní jednotka nezveřejňuje úrokové sazby. Celkově za rok 2025 na úrocích bylo zaplaceno 5 777 tis. Kč. Výnosy z derivátových operací činily 345 tis. Kč. Přecenění derivátů na reálnou hodnotu k rozvahovému dni je zachyceno na výsledkových účtech. Výnosy z úroků volných finančních prostředků činily 3 656 tis. Kč.

#### Odložená daň:

Účetní jednotka v důsledku změny metodiky účtuje od roku 2002 o odložené dani.

#### Odložený daňový závazek k 31. 12. 2025 v tis. Kč:

Popis přechodného rozdílu	Přechodné rozdíly	Odložená daň 21 %	Pohledávka/závazek
Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek	30 757	6 459	Závazek
OP k pohledávkám	-194 372	-40 818	Pohledávka
OP k zásobám	-8 647	-1 816	Pohledávka
Rezervy (účetní) na odměny	-2 129	-447	Pohledávka
Rezervy (účetní) na nevyčerpanou dovolenou	-6 536	-1 373	Pohledávka
Rezervy (účetní) na směrnici o rovném zacházení se zaměstnanci	-700	-147	Pohledávka
Rezervy (účetní) na směrnici EÚ NIS2-kybernetická bezpečnost	-3 000	-630	Pohledávka
Nezaplacené smluvní pokuty	186 117	39 085	Závazek
<b>Celkem 2025</b>	<b>1 490</b>	<b>313</b>	<b>Závazek</b>

Účetní jednotka bude účtovat o daňovém závazku MD 592 / D 481.

#### 3.1.2 Hmotný a nehmotný majetek kromě pohledávek

##### Dlouhodobý nehmotný majetek (DNM)

Pořizovací cena (v tis. Kč)	Počát. zůstatek	Přírůstky	Úbytky	Koneč. zůstatek
Software	13 437	2 800	0	16 237
Jiný DNM	114	0	0	114
Nedokončený DNM (04110)	2 011	640	2 651	0
<b>Celkem 2025</b>	<b>15 562</b>	<b>3 440</b>	<b>2 651</b>	<b>16 351</b>
Celkem 2024	13 120	2 507	65	15 562

oprávky (v tis. Kč)	Počát. zůstatek	Přírůstky	Úbytky	Koneč. zůstatek
Software	11 222	1 106	0	12 328
Jiný DNM	114	0	0	114
Nedokončený DNM (093xx)	0	0	0	0
<b>Celkem 2025</b>	<b>11 336</b>	<b>1 106</b>	<b>0</b>	<b>12 442</b>
Celkem 2024	10 279	1 122	65	11 336

Zůstatková hodnota (v tis. Kč)	2025	2024
Software	3 909	2 215
Jiný DNM	0	0
Nedokončený DNM	0	2 011
<b>Celkem</b>	<b>3 909</b>	<b>4 226</b>

Pořízení dlouhodobého nehmotného majetku (v tis. Kč) - 04110	Počát. zůstatek	Přírůstky	Úbytky	Koneč. zůstatek
Celkem 2025	2 011	640	2 651	0
Celkem 2024	0	2 011	0	2 011

#### Dlouhodobý hmotný majetek (DHM)

Pořizovací cena (v tis. Kč)	Počát. zůstatek	Přírůstky	Úbytky	Koneč. zůstatek
Pozemky	63 362	0	0	63 362
Budovy, haly a stavby	888 224	15 682	0	903 906
Stroje, přístroje a zařízení	190 906	2 195	559	192 542
Dopravní prostředky	793 010	80 688	13 191	860 507
DHM do 80 tis.	24 153	137	693	23 597
Nedokončený DHM (042xx)	72 288	74 795	118 039	29 044
<b>Celkem 2025</b>	<b>2 031 943</b>	<b>173 497</b>	<b>132 482</b>	<b>2 072 958</b>
Celkem 2024	1 957 756	1 019 677	945 490	2 031 943

oprávky (v tis. Kč)	Počát. zůstatek	Přírůstky	Úbytky	Koneč. zůstatek
Pozemky	0	0	0	0
Budovy, haly a stavby	568 484	25 175	0	593 659
Stroje, přístroje a zařízení	141 198	6 462	559	147 101
Dopravní prostředky	572 919	45 980	13 191	605 708
DHM do 80 tis.	21 406	554	693	21 267
Nedokončený DHM	11 867	2 872	6 878	7 861
<b>Celkem 2025</b>	<b>1 315 874</b>	<b>81 043</b>	<b>21 321</b>	<b>1 375 596</b>
Celkem 2024	1 385 474	98 870	168 470	1 315 874

K 31. 5. 2022 byla přerušena modernizace trolejbusů ev. č. 602 a 603 prováděná ve vlastní režii. Od zahájení projektu v roce 2012 do přerušení bylo na modernizaci vynaloženo celkem 11 867 tis. Kč, ke kterým účetní jednotka vytvořila opravnou položku z důvodu plánovaného ukončení projektu a odepsání zmařené investice. V roce 2022 účetní jednotka pořídila trolejbusy typu 25Tr od Dopravního podniku města Brna za cenu nižší, než byly očekávané náklady na dokončení modernizace vozů 602 a 603. Na základě následného vyhodnocení ekonomické výhodnosti bylo v roce 2025 rozhodnuto modernizaci trolejbusu ev. č. 602 nedokončit, zrušit k němu opravnou položku a k 31. 12. 2025 zaúčtovat náklady ve výši 6 878 tis. Kč jako zmařenou investici.

Zůstatková hodnota (v tis. Kč)	2025	2024
Pozemky	63 362	63 362
Budovy, haly a stavby	310 247	319 740
Stroje, přístroje a zařízení	45 441	49 708
Dopravní prostředky	254 799	220 091
DHM do 80tis.	2 330	2 747
Nedokončený DHM	21 183	60 420
<b>Celkem</b>	<b>697 362</b>	<b>716 068</b>

Pořízení dlouhodobého hmotného majetku (v tis. Kč) - 04201,02,03	Počát. zůstatek	Přírůstky	Úbytky	Koneč. zůstatek
Celkem 2025	41 773	64 168	95 064	10 877
Celkem 2024	5 724	787 487	751 438	41 773

Technické zhodnocení majetku v roce 2025 - významné částky (v tis. Kč)

Budova PDO	7 082
MR 5 Krásné Březno technologie	15 732

Nejvýznamnější dlouhodobý majetek pořízený v roce 2025 (v tis. Kč)

Traktor Zetor Proxima HS 110	1 215	1 ks
SW zavedení nástrojů pro záznam činnosti	1 920	1x
MAN TGE 3.180 dílenské vozidlo	3 210	2 ks
Plošina izolovaná Mitsubishi FUSO Canter 7C18	4 029	1 ks
Autobus SOR NS 12 m nízkopodlažní	38 105	6 ks
Autobus Solaris Urbino 12 m	31 118	4 ks

Nejvýznamnější úbytky dlouhodobého majetku v roce 2025 (ve vstupních cenách v tis. Kč)

Autobus IRISBUS nízkopodlažní	5 160
Plošina Renault Midl, 180.12 CP	4 364
Autobus Rosero	3 204

Přehled o majetku, jehož tržní ocenění je výrazně vyšší než jeho ocenění v účetnictví v tis. Kč:

Majetek	Počet ks	Tržní ocenění celkem	Přijátá dotace celkem	Ocenění v účetnictví (pořizovací cena) celkem
MAN se sjíždějí plošinou – odtahové vozidlo	1	4 850	3 414	1 436
MAN s pevnou plošinou – odtahové vozidlo	1	4 471	3 147	1 324

Dlouhodobý hmotný majetek pronajatý formou operativního leasingu v tis. Kč:

Majetek	Doba nájmu v měsících	Datum pořízení	Předpokládaná pořizovací cena	Uhrazený pronájem v období
Š Octavia Combi 2.0 TDI (BAU 8165)	48	7/2021	702	88
Š Octavia Combi 2.0 TDI (BAU 8166)	48	7/2021	702	104
Š Octavia liftback 2.0 TDI (BAT 9706)	48	7/2021	679	74
Š Octavia G-Tee Active (BAA 6009)	60	1/2020	455	29
Š Octavia Combi Sportline 2.0 TSI (1AI Z460)	48	6/2025	792	77
Š Octavia Combi Sportline 2.0 TSI (1AI Z488)	48	7/2025	791	92
Š Octavia Combi Sportline 2.0 TSI (1AK B872)	48	7/2025	767	66

Souhrnná výše majetku v operativní evidenci v tis. Kč:

Majetek	Pořizovací cena
Drobný DHM v ocenění do 80 tis. Kč vedený v operativní evidenci - nákup	25 337

Věcná břemena:

Druh věcného břemena	Katastrální území	Na vrub/ve prospěch
Chůze a jízdy	Předlice	na vrub
Chůze a jízdy	Ústí nad Labem	na vrub
Umístění a provoz elektrorozvodného zařízení	Předlice	na vrub
Umístění a provoz elektrorozvodného zařízení	Klíše	na vrub
Umístění a provoz elektrorozvodného zařízení	Všebořice	na vrub
Umístění a provoz elektrorozvodného zařízení	Neštěmice	na vrub
Umístění a provoz elektrorozvodného zařízení	Ústí nad Labem	na vrub
Služebnost cesty	Krásné Březno	na vrub
Stezky a cesty	Předlice	na vrub
Závěsy trakčního trolejového vedení	Ústí nad Labem	ve prospěch
Závěsy trakčního trolejového vedení	Klíše	ve prospěch
Závěsy trakčního trolejového vedení	Předlice	ve prospěch
Závěsy trakčního trolejového vedení	Krásné Březno	ve prospěch
Stožáry trakčního trolejového vedení	Bukov	ve prospěch
Stožáry trakčního trolejového vedení	Skrotice	ve prospěch
Stožáry trakčního trolejového vedení	Božtěšice	ve prospěch
Stožáry trakčního trolejového vedení	Klíše	ve prospěch
Stožáry trakčního trolejového vedení	Střekov	ve prospěch
Stožáry trakčního trolejového vedení	Ústí nad Labem	ve prospěch
Chůze a jízdy	Střekov	ve prospěch
Umístění a výkon AVJ na budově, umístění kabelu, optický uzel	Ústí nad Labem	ve prospěch

Rozpis hmotného majetku, který je zatížen zástavním právem

- **Československá obchodní banka, a. s.**
  - Účetní jednotka má realizováno zástavní právo k nemovitostem na základě smlouvy o zřízení zástavního práva k zajištění úvěru až do výše 300 000 tis. Kč.
- **ČSOB Leasing, a.s.**
  - Účetní jednotka má realizováno zástavní právo k movitým věcem (vybrané autobusy) na základě zástavní smlouvy o zřízení zástavního práva k movitým věcem sepsané formou notářského zápisu k zajištění úvěru až do výše 300 000 tis. Kč.
- **Česká spořitelna, a.s.**
  - Účetní jednotka má realizováno zástavní právo k movitým věcem (vybrané trolejbusy) na základě zástavní smlouvy o zřízení zástavního práva k movitým věcem sepsané formou notářského zápisu.

### 3.2 Pohledávky

#### 3.2.1 Dlouhodobé pohledávky v tis. Kč:

Rozbor Dlouhodobých pohledávek k datu 31. 12. 2025	DD pohledávky (brutto)	Podíl (v %)	Minulé období (brutto k datu 31. 12. 2024)	Podíl (v %)
Dlouhodobé pohledávky celkem	0	0	1 859	100
Jiné pohledávky	0	0	1 859	100

K 31.12.2024 je uvedena hodnota pohledávky brutto, k této pohledávce byla vytvořena opravná položka ve výši 100 %. K 31.12.2025 byla pohledávka v plné výši odepsána.

#### 3.2.2 Krátkodobé pohledávky z obchodního styku po lhůtě splatnosti v tis. Kč

Rozbor Krátkodobých pohledávek k datu 31. 12. 2025	KD pohledávky z OS (brutto)	Podíl (v %)	Minulé období (k datu 31. 12. 2024)	Podíl (v %)
Pohledávky z OS celkem	15 125	100	12 673	100
do lhůty splatnosti	6 357	42	5 061	40
po lhůtě splatnosti 1 až 90 dnů	5 051	34	3 598	28
po lhůtě splatnosti 91 až 180 dnů	30	0	170	2
po lhůtě splatnosti 181 až 365 dnů	0	0	166	1
po lhůtě splatnosti 1 až 5 let	53	0	146	1
po lhůtě splatnosti 5 let a více	3 634	24	3 532	28

#### 3.2.3 Krátkodobé pohledávky v tis. Kč

Rozbor Jiných pohledávek k datu 31. 12. 2025	Jiné pohledávky (brutto)	Podíl (v %)	Minulé období (k datu 31. 12. 2024)	Podíl (v %)
Jiné pohledávky celkem C.II.2.4.6.	257 043	100	274 690	100
Pohledávky z přepravní kontroly	186 117	72	195 037	71
Ostatní jiné pohledávky	70 926	28	79 653	29

Položka Ostatní jiné pohledávky k 31. 12. 2025 zahrnuje příslib dotace z EU (SFDI) "Výstavba trolejbusové tratě v ulici Výstupní Ústí nad Labem" z Ministerstva dopravy ČR ve výši 56 369 tis. Kč. Dále položka Jiné pohledávky zahrnují především pohledávky z přepravní kontroly skládající se z jízdného a přírůžky k jízdnému. Tyto pohledávky jsou pohledávkami za cestujícími bez platného jízdního dokladu. Z důvodu obtížné vymahatelnosti těchto pohledávek je k nim tvořena 100 % opravná položka. Viz tabulka OP k pohledávkám.

Rozbor Pohledávek - ovládaná nebo ovládající osoba k datu 31. 12. 2025	Pohledávky (brutto)	Podíl (v %)	Minulé období (k datu 31. 12. 2024)	Podíl (v %)
Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	2 953	100	1 861	100

Účetní jednotka eviduje k 31. 12. 2025 pohledávky v souhrnné výši 2 953 tis. Kč vůči Statutárnímu městu Ústí nad Labem.

OP k pohledávkám k datu 31. 12. 2025	OP k pohledávkám z OS (brutto)	Podíl (v %)	Minulé období (k datu 31. 12. 2024)	Podíl (v %)
Opravné položky k pohledávkám celkem	198 006	100	207 116	100
OP k pohledávkám – zákonná	3 634	2	3 669	2
OP k pohledávkám – ostatní z OS	1 565	1	0	0
OP k pohledávkám za manka a škody	0	0	1 859	1
OP k pohledávkám z přepravní kontroly	186 117	94	195 037	94
OP k pohledávkám za odtahy	4 781	2	5 049	2
OP k pohledávkám z EOS	1 909	1	1 502	1

#### 3.2.4 Údaje o pohledávkách a závazcích z titulu uplatnění zástavního a zajišťovacího práva

##### Pohledávky a závazky z titulu zástavního a zajišťovacího práva

Společnost neevduje k rozvahovému dni žádné závazky a pohledávky z titulu zástavního a zajišťovacího práva, které mají dobu splatnosti delší než 5 let, vyjma bankovního úvěru vedeného u České spořitelny, a.s. uvedeného v kapitole 3.1.1. - Investiční úvěr ve výši 100 733 tis. Kč k financování vlastních zdrojů v rámci projektu IROP Nákup 33 parciálních trolejbusů (1. – 3. etapa) spolufinancovaných Ministerstvem pro místní rozvoj. Úvěr je splatný v srpnu 2034.

#### 3.3 Příjmy příštích období a dohadné účty aktivní

Položka Příjmy příštích období na účtu 385 obsahuje zejména vystavené faktury Statutárnímu městu Ústí nad Labem za rozdíly mezi tržbou a referenční tržbou MHD a faktury za příměstskou dopravu.

K 31. 12. 2025 evidujeme za Statutárním městem pohledávku v celkové výši 7 881 tis. Kč.

Účetní jednotka vykazuje na účtu 388 – dohadné účty aktivní nevyplacená pojistná plnění z neuzavřených pojistných událostí z roku 2025. Úhradu faktur a výplaty pojistných plnění očekáváme v roce 2026. K 31. 12. 2025 zbyvá k vyplacení pojistného plnění celkem za 243 tis. Kč.

#### 3.4 Základní kapitál, vlastní kapitál

Stav a změny vlastního kapitálu v roce 2025 včetně porovnání s rokem 2024 jsou uvedeny ve výkazu Přehled o změnách vlastního kapitálu, který je součástí této Přílohy v účetní závěrce. Oproti minulému účetnímu období došlo v roce 2025 k navýšení vlastního kapitálu o 10 515 tis. Kč.

Společnost poskytuje ze sociálního fondu návratné bezúročné půjčky zaměstnancům. V roce 2025 byly poskytnuty půjčky v celkové výši 40 tis. Kč, z toho 26 tis. Kč již bylo vráceno.

Společnost předpokládá rozdělení zisku ve výši 10 692 tis. Kč za rok 2025 dle platných Stanov akciové společnosti Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. tímto způsobem: část zisku ve výši 5 % na rezervní fond, část zisku ve výši 20 % na sociální fond a 75 % ze zisku na neuhrazenou ztrátu z minulých let.

#### 3.5 Závazky

##### 3.5.1 Krátkodobé závazky z obchodního styku po lhůtě splatnosti v tis. Kč:

Rozbor KD závazků k datu 31. 12. 2025	KD závazky z OS	Podíl (v %)	Minulé období (k datu 31. 12. 2024)	Podíl (v %)
Závazky z OS celkem	26 382	100	83 756	100
ve lhůtě splatnosti	26 380	100	81 809	98
po lhůtě splatnosti 1 až 90 dnů	-8	0	1 020	1
po lhůtě splatnosti 91 až 180 dnů	0	0	695	0,8
po lhůtě splatnosti 181 až 365 dnů	0	0	232	0,2
po lhůtě splatnosti 1 až 5 let	0	0	0	0
po lhůtě splatnosti 5 let a více	0	0	0	0

### 3.5.2 Závazky vůči OSSZ a ZP:

K 31. 12. 2025 jsou evidovány závazky ve výši 7 565 tis. Kč vůči Okresní správě sociálního zabezpečení (odvod sociálního, nemocenského a důchodového pojištění), ve výši 3 265 tis. Kč vůči zdravotním pojišťovnám (odvody zdravotního pojištění) a ve výši 2 173 tis. Kč vůči Finančnímu úřadu (odvody srážkové a zálohové daně z příjmů). Tyto závazky jsou splatné v lednu 2026 a byly také v tomto účetním období uhrazeny.

### 3.5.3 Doměrky daně z příjmů

Účetní jednotka nemá.

### 3.5.4 Závazky k podnikům ve skupině

Účetní jednotka nemá.

### 3.5.5 Závazky kryté podle zástavního práva

- Československá obchodní banka, a. s.
  - Dlouhodobý účelový úvěr na obnovu vozového parku – nákup 26 kusů moderních trolejbusů a na re/financování investic do běžné obnovy vozového parku mimo projekt IPRM Mobilita ve výši 98 237 tis. Kč, splatný v prosinci 2026.
- ČSOB Leasing, a.s.
  - 30 investičních úvěrů na nákup 30 kusů autobusů Urbanway s CNG pohonem v celkové výši 99 649 tis. Kč, splatných v listopadu a v prosinci 2025 a v lednu 2026.
- Česká spořitelna, a.s.
  - Investiční úvěr ve výši 100 733 tis. Kč na nákup 33 parciálních trolejbusů délky 18 metrů v rámci projektu IROP spolufinancovaných Ministerstvem pro místní rozvoj. Úvěr je splatný v srpnu 2034.

### 3.5.6 Závazky (nepeněžní i peněžní) nevyúčtované v účetnictví a neuvedené v rozvaze

Soudní spory: k 31. 12. 2025 se společnost neúčastnila žádného soudního sporu, jehož rozhodnutí by mělo podstatný dopad na společnost. Soudní spory, kde společnost vystupuje jako strana žalovaná a v případě neúspěchu v soudním řízení by měly na společnost finanční dopad, nebyly.

### 3.5.7 Stát daňové závazky a dotace

Účetní jednotka vykazuje jako závazek dotační příslib ve výši 56 369 tis. Kč ze strany Ministerstva dopravy ČR v rámci SFDI na projekt „Výstavba trolejbusové tratě v ulici Výstupní, Ústí nad Labem a dotační příslib ve výši 4 829 tis. Kč k projektu „Inteligentní zastávky MHD“ poskytnutý Ministerstvem pro místní rozvoj.

### 3.6 Zákonné a ostatní rezervy

Účetní jednotka vytvářela v roce 2025 zákonné rezervy v celkové výši 6 170 tis. Kč, a to na opravu sociálního zařízení v areálu vozovny Všebořice ve výši 1 475 tis. Kč a na opravu haly údržby autobusů ve vozovně Předlice ve výši 4 695 tis. Kč.

Účetní jednotka vytvářela v roce 2025 ostatní rezervy v celkové výši 13 880 tis. Kč Tato částka představuje rezervu na odměny a nevyčerpanou dovolenou zaměstnanců včetně sociálního a zdravotního pojištění, rezervu na nevyčerpané benefity za rok 2025, rezervu na směrnici o rovném zacházení se zaměstnanci a rezervu na směrnici o kybernetické bezpečnosti EU NIS2.

Účetní jednotka rozpouštěla v roce 2025 ostatní rezervy v celkové výši 11 239 tis. Kč. Tato částka představuje rezervu na odměny a nevyčerpanou dovolenou zaměstnanců včetně sociálního a zdravotního pojištění za rok 2024, rezervu na nevyčerpané benefity za rok 2024 a rezervu na ESG reporting.

### 3.7 Výnosy z běžné činnosti a prodeje zboží v členění na tuzemsko a zahraničí v tis. Kč

Činnost	Prodej služeb	Prodej zboží	Ostatní neuvedené výnosy	Celkem
tuzemská	132 372	77 670	620 655	830 697
zahraniční	-	-	-	-

Prodej zboží byl tvořen zejména prodejem nafty a dalších provozních kapalin (AdBlue) třetím osobám a drobným prodejem na zákaznickém centru a lanové dráze. Největší podíl z částky 830 697 tis. Kč tvoří kompenzace prokazatelné ztráty obdržené v souvislosti se zajišťováním veřejné osobní dopravy a účtované sankce z přepravní kontroly. Významnou část dále tvoří výnosové úroky z termínovaných bankovních vkladů a spořicíh účtů.

### 3.8 Celkové výdaje vynaložené za účetní období na výzkum a vývoj

Účetní jednotka nemá.

### 3.9 Výnosové úroky

#### 3.9.1 Ostatní úroky

Účetní jednotka na ostatních úrocích z peněžních prostředků u bankovních ústavů obdržela 3 656 tis. Kč za rok 2025, a to zejména díky úrokům z termínovaných vkladů a spořicíh účtů.

### 3.10 Přehled o peněžních tocích

Přehled o peněžních tocích byl zpracován nepřímou metodou.

Peněžní ekvivalenty představují krátkodobý likvidní majetek, který lze snadno a pohotově převést na předem známou částku v hotovosti.

Peněžní toky z provozních, investičních nebo finančních činností se uvádějí v přehledu o peněžních tocích nekompenzované

Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty lze analyzovat takto (v tis. Kč):

Peněžní prostředky	31.12.2025	31.12.2024
Peněžní prostředky v pokladně	512	426
Peněžní prostředky na účtech	130 647	164 756
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty celkem	131 159	165 182

### 3.11 Čistý obrat za účetní období

Účetní jednotka do čistého obrátu zahrnuje tržby z prodeje výrobků a služeb, tržby za prodej zboží a jiné provozní výnosy, které zahrnují převážně kompenzaci na provoz autobusové a trolejbusové dopravy a na provoz lanové dráhy obdrženu od Statutárního města Ústí nad Labem, dorovnání tržeb IDS DÚK a kompenzaci státních slev z Ministerstva dopravy ČR.

V souladu s novou definicí čistého obrátu vykazovala společnost ve výkazu zisku a ztráty na řádku „Čistý obrat za účetní období“ k 31. 12. 2025 obrat ve výši 824 768 tis. Kč. Čistý obrat pro účely kategorizace účetní jednotky za srovnávací období, tj. k 31. 12. 2024 byl ve výši 808 195 tis. Kč.

## 4 Významné události, které nastaly po datu účetní závěrky

#### Změna v orgánech a vedení společnosti po datu účetní závěrky

Změna v orgánech a vedení společnosti po datu účetní závěrky je uvedeno v kapitole 1.1 Popis účetní jednotky.

Dne 30. 3. 2026 byl podepsán Dodatek č. 9 ke Smlouvě o úvěru č. 0505/12/03887, kterým byl navýšen kontokorentní úvěr na 50 mil. Kč pro období od 30. 4. 2026 do 31. 1. 2027 jako povolený debetní zůstatek na účtu.

Jiné významné události po datu účetní závěrky nenastaly.

## 5 Dotace vykázané ve sledovaném účetním období s očekávaným finančním vypořádáním v následujícím období

Poskytovatel dotace	Ministerstvo dopravy
Registrační číslo projektu	CZ.04.03.01/08/22_009/0000053
Číslo a název programu	Operačního programu Doprava 2021-2027
Priorita	Infrastruktura městské dráží dopravy
Název projektu v rámci Operačního programu Doprava	<b>„Výstavba trolejbusové tratě v ulici Výstupní, Ústí nad Labem“</b>
Výše dotace	67 055 727,35 Kč
Účel dotace	Předmětem projektu je výstavba nové trolejbusové tratě v ulici Výstupní
Náklady ve sledovaném období	1 707 731,42 Kč
Příslušný smluvní dokument	Rozhodnutí o poskytnutí dotace č. j. MD-4644/2024-430/3 uzavřené mezi Ministerstvem dopravy a DPMUL, Rámcová smlouva o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU č. 1571/RS053/2024 uzavřené mezi Státním fondem dopravní infrastruktury a DPMUL
Úpravy výše dotace	nejsou
Rizika finančního nevypořádání	nejsou
Rizika nesplnění dotačních podmínek	nejsou za předpokladu jednání v souladu s výše uvedenou smlouvou
Typ financování	Ex post

Na základě podepsaného Rozhodnutí o poskytnutí dotace č. j. MD-4644/2024-430/3 a uzavřené Rámcové smlouvy o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU č. 1571/RS053/2024 byla část nákladů na realizaci projektu proinvestována i v roce 2025 a zbylá část bude proinvestována v roce 2026. Náklady realizované v roce 2025 souvisely s právními službami spojenými s veřejnou zakázkou na výběr zhotovitele projektu, technickým dozorem a koordinátorem BOZP, Instalací pamětního kamene.

Dotace ve výši 67 055 727,35 Kč je stanovena jako maximální a jedná se pouze o příslib. Žádosti o platbu dotace budou zaslány poskytovateli dotace v 3 etapách. První žádost o platbu byla proplacena poskytovatelem dotace v první polovině roku 2025 ve výši 10 687 tis. Kč, druhá žádost o platbu bude zaslána v polovině roku 2026 a poslední žádost o platbu bude odeslána po fyzické realizaci celého projektu a proplacení veškerých souvisejících nákladů. Dotace bude vyplacena pouze na základě skutečně vynaložených, odůvodněných a řádně prokázaných způsobných výdajů projektu. K průčtování a příjmu celé výše dotace dojde v letech 2026-2027.

Poskytovatel dotace	Ministerstvo pro místní rozvoj
Registrační číslo projektu	CZ.06.06.01/00/22_067/0004540
Číslo a název programu	Integrovaný regionální operační program
Priorita	Telematika ve veřejné dopravě
Název projektu v rámci Operačního programu Doprava	<b>„Inteligentní zastávky MHD“</b>
Výše dotace	4 829 445,- Kč
Účel dotace	Předmětem projektu je vybavení 30 ks zastávek MHD moderními, elektronickými a inteligentními prvky.
Náklady ve sledovaném období	485 495,- Kč
Příslušný smluvní dokument	Rozhodnutí o poskytnutí dotace č. j. MMR-47488/2024-55/2 uzavřené mezi Ministerstvem pro místní rozvoj a DPMUL
Úpravy výše dotace	nejsou
Rizika finančního nevypořádání	nejsou
Rizika nesplnění dotačních podmínek	nejsou za předpokladu jednání v souladu s výše uvedenou smlouvou
Typ financování	Ex post





Na základě podepsaného Rozhodnutí o poskytnutí dotace č. j. MMR-47488/2024-55/2 bude z důvodu průtahů výběru dodavatele inteligentních zastávek většina nákladů na realizaci projektu proinvestována v roce 2026 a budou také vyúčtovány. Náklady realizované v roce 2025 souvisely s výběrem dodavatele předmětu dotace.

Dotace ve výši 4 829 445,- Kč je stanovena jako maximální a jedná se pouze o příslib. Žádost o platbu dotace bude zaslána poskytovateli dotace až po kompletní realizaci celého projektu. Dotace bude vyplacena pouze na základě skutečně vynaložených, odůvodněných a řádně prokázaných způsobných výdajů projektu. K průčtování a příjmu celé výše dotace dojde v roce 2026-2027.

Poskytovatel dotace	Evropská komise
Registrační číslo projektu	101172774
Číslo a název programu	JTM-2022-2025-PSLF
Výzva	JTM-2022-2025-PSLF-STANDALONE-PROJECTS
Název projektu v rámci Operačního programu Doprava	<b>„2024-5-CZ-EnerUspory“</b>
Výše dotace	427 905,09 EUR
Účel dotace	Předmětem projektu je výstavbu administrativní budovy pro řidiče trolejbusů včetně dětské skupiny a mimořádná obnova veřejného osvětlení ve městě Ústí nad Labem.
Náklady ve sledovaném období	18 016 840,51 Kč
Příslušný smluvní dokument	GRANT AGREEMENT Project 101172774-2024-5-CZ-EnerUspory
Úpravy výše dotace	nejsou
Rizika finančního nevypořádání	nejsou
Rizika nesplnění dotačních podmínek	nejsou za předpokladu jednání v souladu s výše uvedenou smlouvou
Typ financování	Ex ante/ Ex post

Na základě podepsaného GRANT AGREEMENT Project 101172774-2024-5-CZ-EnerUspory byla další část nákladů související s realizací obou projektů proinvestována v roce 2025, jednalo se o fyzickou realizaci obou projektů, tedy výstavbu administrativní budovy a nákup a montáž LED osvětlení veřejného osvětlení. V průběhu roku 2025 účetní jednotka obdržela první část dotace ve výši 70 % tj. 7 348 tis. Kč, zbylou část dotace účetní jednotka obdržela po kompletním dokončení obou projektů v průběhu roku 2026.

Dotace ve výši 427 905,09 EUR je stanovena jako maximální a bude z důvodu způsobu kombinace financování „Ex ante“ a „Ex post“ proplácena ve 2 krocích, a to po podpisu grantu (tato událost podpisu grantu a proplacení části dotace již v roce 2025 nastala) a po kompletním dokončení obou projektů v průběhu roku 2026.

Sestaveno dne:	Sestavil:	Osoba odpovědná za účetní závěrku:	Podpis statutárního zástupce:
20. 5. 2026	Doležalová Hana Vedoucí oddělení účetní	Ing. Veronika Matušová Finanční ředitelka	Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA Předsedkyně představenstva a výkonná ředitelka společnosti
			
			Ing. Igor Babík Místopředseda představenstva
			

# VIII.

## Základní kontakty



## Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

**Kontaktní adresa:** Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem  
**Doručovací adresa:** Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem  
**Telefon:** 475 652 215  
(sekretariát výkonné ředitelky společnosti)  
**Fax:** 475 652 272

## Zákaznické a informační centrum

**Kontaktní adresa:** Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem  
**Telefon:** 475 258 111  
**E-mail:** info@dpmul.cz  
**Otevírací doba:** pondělí – pátek: 6<sup>00</sup> – 18<sup>00</sup>  
**Bezplatná infolinka:** 800 100 613

## Dopravní dispečink

**Kontaktní adresa:** Bratislavská 2291, 400 01 Ústí nad Labem  
**Telefon:** 800 100 613

## Autobusová vozovna Předlice

**Kontaktní adresa:** Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem  
**Telefon:** 475 652 111

## Trolejbusová vozovna Všebořice

**Kontaktní adresa:** Masarykova 58, 400 10 Ústí nad Labem  
**Telefon:** 475 668 011





# **DPMÚL**

Dopravní podnik  
města Ústí nad Labem

## **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**

Kontaktní adresa:

Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem

Doručovací adresa:

Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem

[www.dpmul.cz](http://www.dpmul.cz)

