

**DPMÚL**

Dopravní podnik  
města Ústí nad Labem



# VÝROČNÍ ZPRÁVA

2022





Dopravní podnik  
města Ústí nad Labem

# VÝROČNÍ ZPRÁVA

2022

Následující zpráva je sestavena v intencích § 20 a § 21 zákona č. 563/91 Sb.,  
o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a dodatků.

Datum sestavení výroční zprávy: 17. 5. 2023

## Obsah

|                                                                                          |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| I. Základní identifikační údaje                                                          | 3  |
| II. Úvodní slovo předsedkyně představenstva a výkonné ředitelky společnosti              | 6  |
| III. Organizační struktura společnosti k 31. 12. 2022                                    | 9  |
| IV. Složení orgánů společnosti a jejich změny v průběhu roku 2022                        | 10 |
| V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku                    | 12 |
| 1. Finanční pozice                                                                       | 14 |
| 2. Údaje o důležitých skutečnostech                                                      | 17 |
| 3. Předpokládaný vývoj v roce 2023                                                       | 18 |
| 4. Provozně - technické ukazatele MHD                                                    | 20 |
| 5. Stav vozového parku a infrastruktury MHD                                              | 23 |
| 6. Stav vozového parku nepravidelné dopravy                                              | 26 |
| 7. Prodej jízdních dokladů                                                               | 27 |
| 8. Přepavní kontrola                                                                     | 32 |
| 9. Lanová dráha na Větruši                                                               | 36 |
| 10. Údržba PTZ a správa sítí                                                             | 38 |
| 11. Údržba autobusů                                                                      | 40 |
| 12. Údržba trolejbusů                                                                    | 43 |
| 13. Správa veřejného osvětlení                                                           | 45 |
| 14. Personální oblast                                                                    | 48 |
| 15. Poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím | 49 |
| 16. Zajímavosti z provozu                                                                | 50 |
| 17. Schéma linkového vedení platného k 31. 12. 2022                                      | 51 |
| VI. Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami                                           | 52 |
| 1. Úvodní ustanovení                                                                     | 52 |
| 2. Informace o vztazích k Ovládající osobě                                               | 56 |
| 3. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Ovládající osobou                      | 58 |
| 4. Informace o vztazích k dalším osobám ovládaných Ovládanou osobou                      | 59 |
| 5. Závěr                                                                                 | 59 |
| VII. Účetní závěrka, výrok auditora                                                      | 61 |
| VIII. Základní kontakty                                                                  | 92 |

# I. Základní identifikační údaje

## Identifikace

|                                                   |                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Obchodní jméno společnosti:</b>                | Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.                                                                                                 |
| <b>Sídlo společnosti:</b>                         | Ústí nad Labem, Revoluční 26, PSČ 401 11                                                                                                  |
| <b>Právní forma:</b>                              | akciová společnost                                                                                                                        |
| <b>IČO:</b>                                       | 25013891                                                                                                                                  |
| <b>Základní kapitál:</b>                          | 675 000 000 Kč                                                                                                                            |
| <b>Zakladatel:</b>                                | Statutární město Ústí nad Labem                                                                                                           |
| <b>Osoby podílející se na základním kapitálu:</b> | Statutární město Ústí nad Labem – 100 %                                                                                                   |
| <b>Obchodní rejstřík:</b>                         | Společnost je zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem ke dni 1. 1. 1997 pod číslem 216175/96, oddíl B, vložka 945. |





## Předmět podnikání a činnosti společnosti:

### Předmět činnosti:

- provozování trolejbusové dráhy v rámci MHD v Ústí nad Labem
- provozování veřejné drážní osobní trolejbusové dopravy v rámci MHD v Ústí nad Labem
- provozování lanové dráhy „Lanová dráha na Větruši“ na území Statutárního města Ústí nad Labem
- provozování veřejné drážní dopravy na lanové dráze „Lanová dráha na Větruši“ na území Statutárního města Ústí nad Labem

### Předmět podnikání:

- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- obory činnosti:
  - Výroba kovových konstrukcí a kovodělných výrobků
  - Povrchové úpravy a svařování kovů a dalších materiálů
  - Výroba elektronických součástek, elektrických zařízení a výroba a opravy elektrických strojů, přístrojů a elektronických zařízení pracujících na malém napětí
  - Výroba strojů a zařízení
  - Výroba motorových a přípojných vozidel a karoserií
  - Výroba drážních hnacích vozidel a drážních vozidel na dráze tramvajové, trolejbusové a lanové a železničního parku
  - Přípravné a dokončovací stavební práce, specializované stavební činnosti
  - Zprostředkování obchodu a služeb
  - Velkoobchod a maloobchod
  - Zastavárenská činnost a maloobchod s použitým zbožím
  - Údržba motorových vozidel a jejich příslušenství
  - Skladování, balení zboží, manipulace s nákladem a technické činnosti v dopravě
  - Poskytování software, poradenství v oblasti informačních technologií, zpracování dat, hostingové a související činnosti a webové portály
  - Pronájem a půjčování věcí movitých
  - Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků
  - Projektování elektrických zařízení
  - Testování, měření, analýzy a kontroly
  - Reklamní činnost, marketing, mediální zastoupení
  - Služby v oblasti administrativní správy a služby organizačně hospodářské povahy
- opravy silničních vozidel
- klempířství a oprava karoserií
- provozování autoškoly
- výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů elektronických a telekomunikačních zařízení
- montáž, opravy, revize a zkoušky vyhrazených elektrických zařízení
- silniční motorová doprava:
  - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
  - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
  - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
  - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče

## II. Úvodní slovo předsedkyně představenstva a výkonné ředitelky společnosti



Vážení cestujících,  
vážení zástupci akcionáře,  
vážení obchodní partneři,  
vážení kolegové,  
vážení členové statutárních orgánů,

všichni máme za sebou velice náročný rok 2022 a nejinak tomu bylo i v naší společnosti. Dovolte, abych ho shrnula ve výroční zprávě Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s., která informuje nejen o činnosti společnosti v uplynulém roce, jejím vývoji a stavu hospodaření, ale i o vizích a plánech do dalších let.

Na počátku roku 2022 jsme se těšili, že nás po skončení pandemie Covid-19 čeká rok návratu cestujících do městské hromadné dopravy, zmírnění růstu cen, resp. provozních nákladů i investičních výdajů a celkového návratu všech vstupů k obvyklým hodnotám. Návrat cestujících do MHD se téměř podařil, za což patří dík nejen cestujícím, ale i našim zaměstnancům.

Válka na Ukrajině nám ukázala, že mír není samozřejmost a změnila naše vnímání světa. V ekonomické oblasti způsobila raketový růst nejen cen pohonných hmot, resp. především plynu, který je jednou z největších komodit nutných pro provoz naší autobusové dopravy, ale i ostatních vstupních nákladů v oblasti automotive. Roztočená inflační spirála pak ještě více navýšila ceny všech vstupů, resp. provozní náklady společnosti, což mělo dopad do jejího hospodaření.

Velký dík patří našemu akcionáři Statutárnímu městu Ústí nad Labem, který veškeré zvýšené náklady na naftu a CNG převzal na sebe v podobě čtvrtletních doplateků skutečně vynaložených nákladů na tyto komodity.

I přes náročný rok mě těší, že jsme zůstali stabilní společností s ustáleným zaměstnaneckým kolektivem, nepotýkali jsme se se závažným nedostatkem řidičů, a i přes nedostatek zaměstnanců údržby vozidel jsme dokázali obsloužit všechny linky MHD po celý rok, svítit na všech ulicích a prostorech města.

Přesto všechno společnost dokázala hospodařit tak, aby její výsledek hospodaření byl v kladných číslech, a to mj. díky vládnímu zrušení poplatku z obnovitelných zdrojů pro drážní dopravu, fixaci ceny elektrické energie za ceny z roku 2020 a přijatým úsporným opatřeními napříč společností.

Naší hlavní činností stále zůstává zajištění dopravní obslužnosti ve městě Ústí nad Labem a přilehlém okolí. Kromě dopravy má naše společnost ve správě veřejné osvětlení v celém městě, provoz lanové dráhy, odtahové služby a další dílčí externí činnosti. Těší mě, že jsme se všech činností zhostili se ctí a v roce 2022 jsme nastartovali změny, které povedou k co nejvyšší míře energetické soběstačnosti podniku a ochraně životního prostředí.

V rámci našeho cíle ekologizace dopravy, snížení emisní zátěže i zátěže města hlukem a k přispění ke klimatické neutralitě jsme vystavěli první fotovoltaiickou elektrárnu na správní budově vozovny v Předlicích, která pokryje téměř celou její spotřebu elektrické energie. Při rekonstrukci střechy budovy PDO v Revoluční ulici jsme připravili držáky na další FVE panely a máme v plánu zelenou energii rozšiřovat napříč společností. Zrekonstruovali jsme budovu pomocných provozů s důrazem na snížení energetické náročnosti.

V uplynulém roce jsme poprvé do ulic Ústí nad Labem vyslali autobus s vodíkovým pohonem a předvedli tak veřejnosti i zástupcům našeho akcionáře budoucnost městské hromadné dopravy.

V rámci vzdělávání se naši zaměstnanci zúčastnili školy smyku v Mostě a vyzkoušeli si, jak se naše autobusy chovají v extrémních provozních podmínkách. Navázali jsme spolupráci s centrem nevidomých, kteří se zúčastnili všech školení našich řidičů. Poprvé za dobu provozu lanové dráhy došlo k zatím největšímu a nejnáročnějšímu servisu, jednalo se o servisní činnost posunu nosných lan, kterou je dle platné legislativy nutné provést po 12 letech provozu.

V oblasti veřejného osvětlení se nám podařilo získat dotaci z Národního plánu obnovy v rámci obnovy veřejného osvětlení, resp. zvýšení energetických úspor. Stejně tak jsme získali dotaci na nákup užitkových elektromobilů.

Za největší úspěch však považuji podpis smlouvy na dodávku až 33 ks parciálních trolejbusů v letech 2023 - 2024, na které se podařilo získat dotace ze tří dotačních projektů. Nákupem nových drážních vozidel dojde k zásadnímu omlazení vozidlového parku této trakce.

V rámci solidarity s Ukrajinou, čelící válečnému konfliktu, který dopadá na tamní infrastrukturu a obyvatelstvo, jsme za symbolickou cenu přenechali Statutárnímu městu Ústí nad Labem dva vyřazené autobusy Mercedes Benz na CNG a dva trolejbusy Škoda 15 Tr, které byly následně věnovány ukrajinským městům Chernivtsi a Chernigiv.

V roce 2022 jsme se nadále věnovali projektu „Zavádění vodíkové mobility ve městě Ústí nad Labem“, zúčastnili se mnoha konferencí, výstav, debat u kulatých stolů a přednášek. Projekt jako celek má ve vodíkové mobilitě vysoké ambice a my jsme připraveni ho svědomitě řídit až k jeho realizaci. Již nyní máme podepsanou Rámcovou dohodu na nákup až 20 ks nízkopodlažních autobusů s vodíkovými palivovými články a vydána stavební povolení na další 2 pilíře projektu.

V uplynulém roce se nám také podařilo zrealizovat kroky v oblasti digitalizace systémů agendy oběhu vnitřní a smluvní dokumentace společnosti, resp. workflow, splnili jsme dílčí cíl v oblasti kyberbezpečnosti i nastavení digitalizace skladového hospodářství. Také se nám podařilo spustit nové webové stránky společnosti, reflektující požadavky na zveřejňované informace i moderní grafiku. Cílem všech projektů v oblasti digitalizace nadále zůstává vyšší transparentnost procesů a vyšší ochrana osobních údajů nejen zaměstnanců, ale i cestujících a obchodních partnerů.

V roce 2022 jsme přijali novou identitu ve formě změny loga naší společnosti, které se přizpůsobilo novému logu Statutárního města Ústí nad Labem. Nová identita se postupně propisuje na všechna povinná označení a od dodávky nových vozidel dojde i ke změně vnějšího designu vozidel při zachování stávajících barev.

Očekávám, že v tomto roce dojde k narovnání globálně ekonomických vztahů, mezinárodní politiky a k postupnému snižování cen energií a ostatních vstupů, které ovlivňují hospodaření a rozvoj naší společnosti. Chystáme se k realizaci několika projektů, které přispějí ke klimatické neutralitě našeho města. V sociální oblasti máme připraveny projekty, které zlepší pracovní podmínky našich zaměstnanců.

V závěru roku očekáváme dodávku prvního parciálního trolejbusu z očekávané flotily 33 vozidel a rozšíření našeho vozového parku provozních elektro automobilů. S dodávkou 33 ks trolejbusů bude spojena i chystaná změna dopravní obslužnosti a výstavba nové trolejové tratě, stejně tak i moderního zázemí pro řidiče ve vozovně ve Všebořicích.

Věřím, že s podporou akcionářů, členů představenstva, dozorčí rady, zaměstnanců, a především s podporou Vás občanů dokážeme naši společnost zmodernizovat a nasměrovat na cestu soběstačnosti.

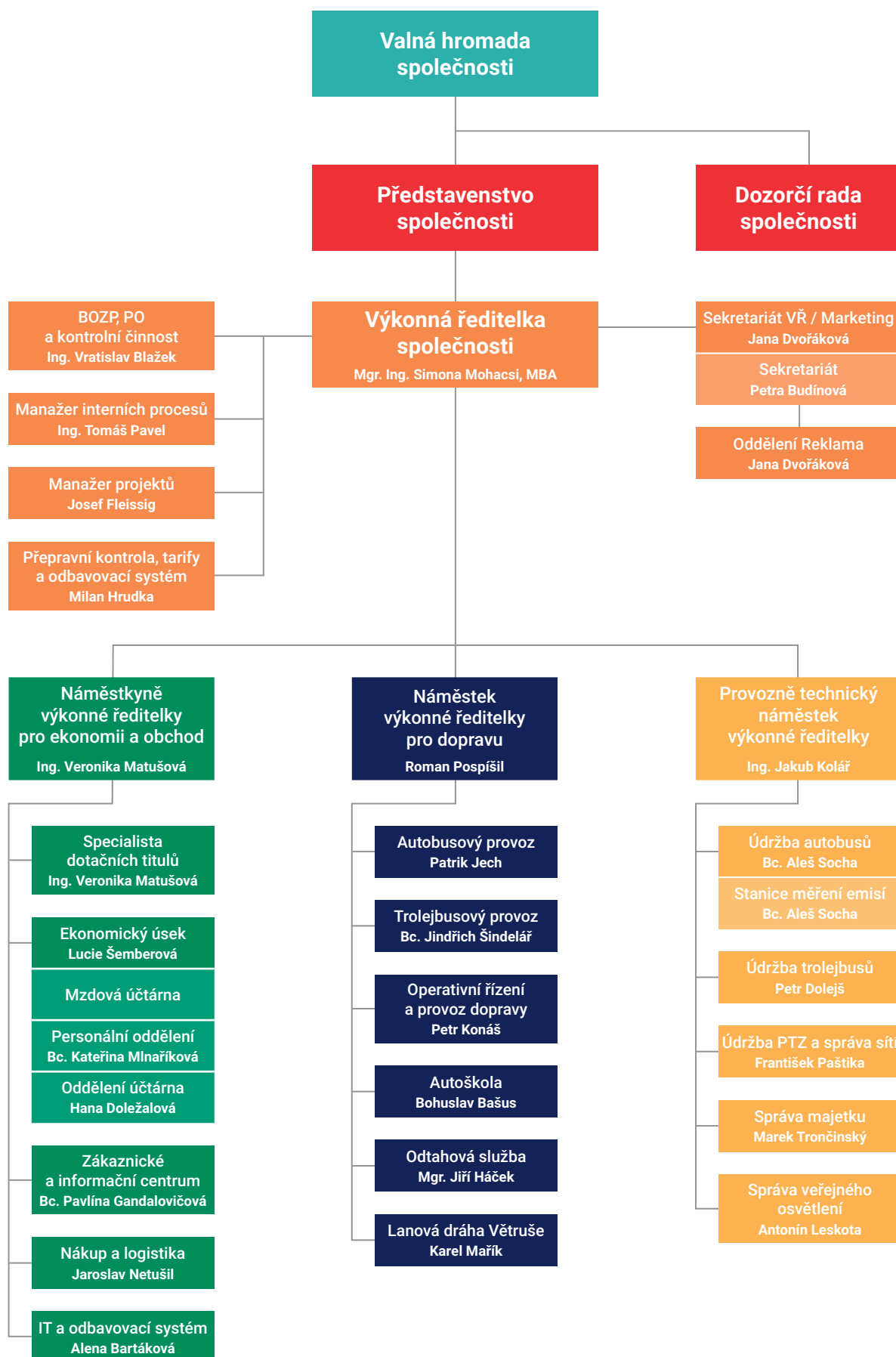
Za Vaši přízeň přijměte můj velký dík.



Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA  
předsedkyně představenstva  
a výkonná ředitelka společnosti

V Ústí nad Labem, květen 2023

### III. Organizační struktura společnosti k 31. 12. 2022



## IV. Složení orgánů společnosti a jejich změny v průběhu roku 2022

### Členové statutárních orgánů a vedení společnosti k rozvahovému dni

#### Představenstvo společnosti

| Funkce                       | Jméno                                |
|------------------------------|--------------------------------------|
| předseda představenstva      | <b>Bc. Martin Prachař</b>            |
| místopředseda představenstva | <b>Ing. Igor Babík</b>               |
| člen představenstva          | <b>Ing. Petr Krause, MBA</b>         |
| člen představenstva          | <b>Ing. Jiří Valenta</b>             |
| člen představenstva          | <b>Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA</b> |

#### Dozorčí rada

| Funkce                     | Jméno                               |
|----------------------------|-------------------------------------|
| předseda dozorčí rady      | <b>Bohuslav Bašus</b>               |
| místopředseda dozorčí rady | <b>Pavel Vodseďálek</b>             |
| člen dozorčí rady          | <b>František Dvořák</b>             |
| člen dozorčí rady          | <b>Ing. Josef Holub</b>             |
| člen dozorčí rady          | <b>Ing. Pavel Dufek</b>             |
| člen dozorčí rady          | <b>JUDr. Karolina Žáková, Ph.D.</b> |

#### Vedení společnosti

| Funkce                           | Jméno                                |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| výkonná ředitelka společnosti    | <b>Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA</b> |
| provozně technický náměstek      | <b>Ing. Jakub Kolář</b>              |
| náměstkyně pro ekonomii a obchod | <b>Ing. Veronika Matušová</b>        |
| náměstek pro dopravu             | <b>Roman Pospíšil</b>                |

## Změny v orgánech a vedení společnosti po 31. 12. 2022 do ukončení výroční zprávy

### Představenstvo společnosti:

| Funkce                  | Jméno                                | Změna                                                                                                                                             |
|-------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| předseda představenstva | <b>Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA</b> | den vzniku členství: 12. listopadu 2021<br>den vzniku funkce: 3. dubna 2023                                                                       |
| předseda představenstva | <b>Bc. Martin Prachař</b>            | den vzniku členství: 5. února 2019<br>den zániku členství: 5. února 2023<br>den vzniku funkce: 4. března 2019<br>den zániku funkce: 5. února 2023 |
| člen představenstva     | <b>Ing. Jiří Valenta</b>             | den vzniku členství: 5. února 2019<br>den zániku členství: 5. února 2023<br>den vzniku členství: 6. února 2023                                    |
| člen představenstva     | <b>Roman Pospíšil</b>                | den vzniku členství: 1. dubna 2023                                                                                                                |

### Dozorčí rada:

| Funkce                     | Jméno                               | Změna                                                                                                                                                |
|----------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| místopředseda dozorčí rady | <b>Martin Konečný</b>               | den vzniku členství: 6. února 2023<br>den vzniku funkce: 21. února 2023                                                                              |
| místopředseda dozorčí rady | <b>Pavel Vodsedálek</b>             | den vzniku členství: 15. června 2021<br>den zániku členství: 5. února 2023<br>den vzniku funkce: 23. června 2021<br>den zániku funkce: 5. února 2023 |
| člen dozorčí rady          | <b>Pavel Vodsedálek</b>             | den vzniku členství: 14. března 2023                                                                                                                 |
| člen dozorčí rady          | <b>JUDr. Karolina Žáková, Ph.D.</b> | den vzniku členství: 5. února 2019<br>den zániku členství: 5. února 2023<br>den vzniku členství: 6. února 2023                                       |
| člen dozorčí rady          | <b>Ing. Pavel Dufek</b>             | den zániku členství: 5. března 2023                                                                                                                  |

### Vedení společnosti

nejsou

## V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. byl založen primárně pro přepravu osob a osobní doprava zůstává jeho hlavní činností. Poskytování městské hromadné dopravy a příměstské osobní dopravy byla i v roce 2022 pro společnost majoritní činností, i když tato činnost byla silně ovlivněna válečným konfliktem na Ukrajině a s tím spojené nestabilitou celosvětové ekonomiky.

Doplňkovou činností společnosti nadále zůstává:

- provoz lanové dráhy „Lanová dráha na Větruši“
- provoz odtahové služby
- provoz autoškoly
- poskytování služeb měření emisí
- poskytování služeb oprav autobusů
- poskytování reklamy
- pronájem vozidel a zájezdová činnost
- prodej PHM
- provoz mycí linky osobní dopravy i nákladní přepravy
- správa, provoz, údržba a obnova veřejného osvětlení

Dlouhodobé důležité skutečnosti:

- společnost nevyvíjela aktivity v oblasti výzkumu a vývoje;
- společnost dodržovala zákony na ochranu životního prostředí. Jedná se především o dodržování předpisů v oblasti nakládání s průmyslovými a nebezpečnými odpady, čištění kanalizačních systémů s následným odvozem a likvidací prostřednictvím externích dodavatelů těchto služeb;
- společnost nemá organizační složku v zahraničí;
- společnost nepořizovala ani nepostupovala žádné akcie.

Dne 24. 2. 2022 započala ruská invaze na Ukrajinu, díky které se ekonomiky celého světa dodnes potýkají s negativními dopady. V České republice se téměř okamžitě vyšplhaly ceny pohonných hmot, díky nepředvídatelnosti dostupnosti komodit, do rekordních hodnot. Dalším negativním efektem byla celoroční vysoká míra inflace, jejíž průměr za rok 2022 dosáhl 15,1 %. Šlo o druhou nejvyšší hodnotu od vzniku samostatné České republiky. V průběhu roku docházelo k turbulentním změnám na trhu s naftou a plynem (CNG), které spolu s rostoucími cenami všech vstupů enormně zvyšovaly náklady společnosti. Jako reakce na ekonomickou situaci ČR přicházely v průběhu roku 2022 i intervence ČNB, které na hospodaření společnosti negativně působily hlavně růstem dvoutýdenní reposazby a pozitivním efektem přeceněním bankovních derivátů, které naopak zvyšovaly finanční výsledek hospodaření.

Dne 3. 10. 2022 byly podány žádosti o dotaci z Integrovaného regionálního operačního programu na dvě z celkové tří etap na obnovu vozového parku trolejbusů, konkrétně na 14 ks a 7 ks nízkopodlažních dvoučlankových kloubových parciálních trolejbusů. Tyto žádosti byly ze strany poskytovatele dotace schváleny. U vítězného uchazeče, vzešlého z veřejné soutěže, kterým se stala společnost ŠKODA ELEKTRIC, a.s., byly následně vozy objednány s termínem dodání na přelomu roku 2023/2024. V roce 2023 budeme po schválení dotační podpory pokračovat s objednávkami dalších 12 kusů do celkového počtu 33 vozů. Tato rozsáhlá obnova vozového parku trolejbusů bude pozitivním krokem k markantnímu omlazení vypravovaných trolejbusů na území města Ústí nad Labem vedoucí ke zatraktivnění a zmodernizování veřejné dopravy v rámci připravované změny dopravní obslužnosti.

V průběhu roku 2022 společnost realizovala rekonstrukci budovy pomocných provozů v areálu vozovny autobusů Předlice s dotační podporou MPO z Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost. V rámci projektu došlo k zateplení obvodového pláště budovy, zateplení střechy a k výměně výplní otvorů. Budova pomocných provozů ze 70. let byla velice zastaralá a energeticky náročná. Nikdy neprošla komplexní rekonstrukcí

a její stav tomu odpovídal. Díky rekonstrukci dochází k úspoře využití stávajících zdrojů v důsledku zlepšení tepelně-izolačních vlastností budovy, snížení úniků tepla a zlepšení systému hospodaření s teplem.

Zároveň v roce 2022 byly schváleny 2 žádosti o dotaci z Národního plánu obnovy na rekonstrukci veřejného osvětlení ve městě Ústí nad Labem v celkové výši 10 mil. Kč, které se budeme snažit každoročně opakovat a vyčerpat tak plnou možnou výši dotační podpory k modernizaci soustav veřejného osvětlení vedoucí k úspoře elektrické energie.

V roce 2022 pokračovalo poskytování příspěvku zaměstnavatele na penzijní připojištění či životní pojištění a stejně jako v letech předchozích zaměstnavatel poskytoval příspěvky na zimní a letní rekreaci dětí zaměstnanců. Na základě Kolektivní smlouvy platné pro období 1. 1. 2022 – 31. 3. 2024 navýšila společnost hodnotu stravenky na 100,- Kč se 100 % úhradou zaměstnavatele všem zaměstnancům, a i nadále poskytovala příspěvek 600,- Kč měsíčně do Cafeterie MojeBenefits. V roce 2022 byly zaměstnancům poskytnuty 2 mimořádné odměny. Společnost pro rok 2022 opět uzavřela pojistnou smlouvu odpovědnosti zaměstnanců za škody způsobené zaměstnavateli, která je plně ve finanční režii společnosti.

Hlavní cíl společnosti, jímž je poskytování kvalitní a bezpečné dopravy cestující veřejnosti, zůstává nezměněn. Plnění tohoto cíle přináší v této době obyvatelům a návštěvníkům města potřebnou míru jistoty nejen při cestách do škol a zaměstnání, ale i za zábavou, sportem či na výletech po ústeckém kraji. Dalším cílem společnosti zůstává i zajištění veřejného osvětlení celého města Ústí nad Labem a dalších doplňkových činností společnosti.

Ústí nad Labem, květen 2023

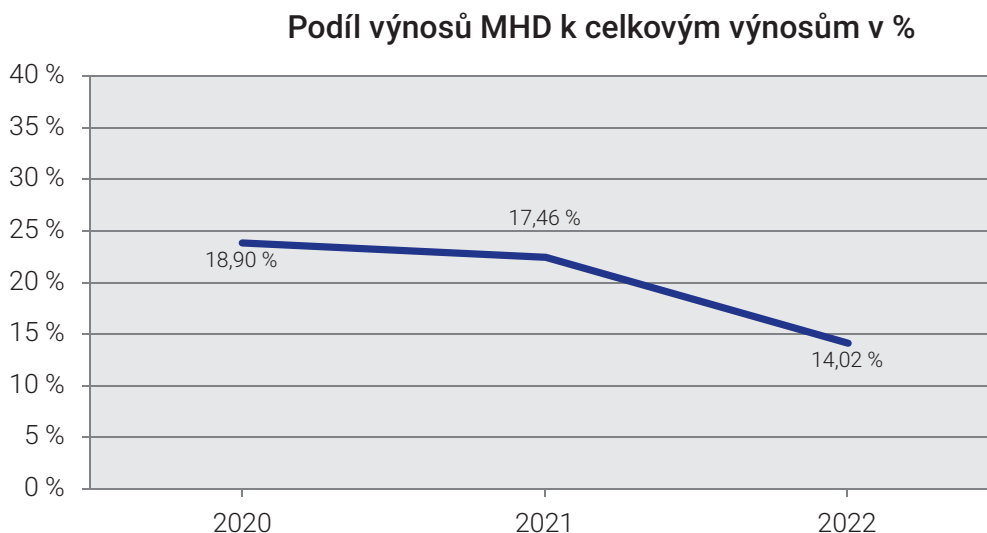
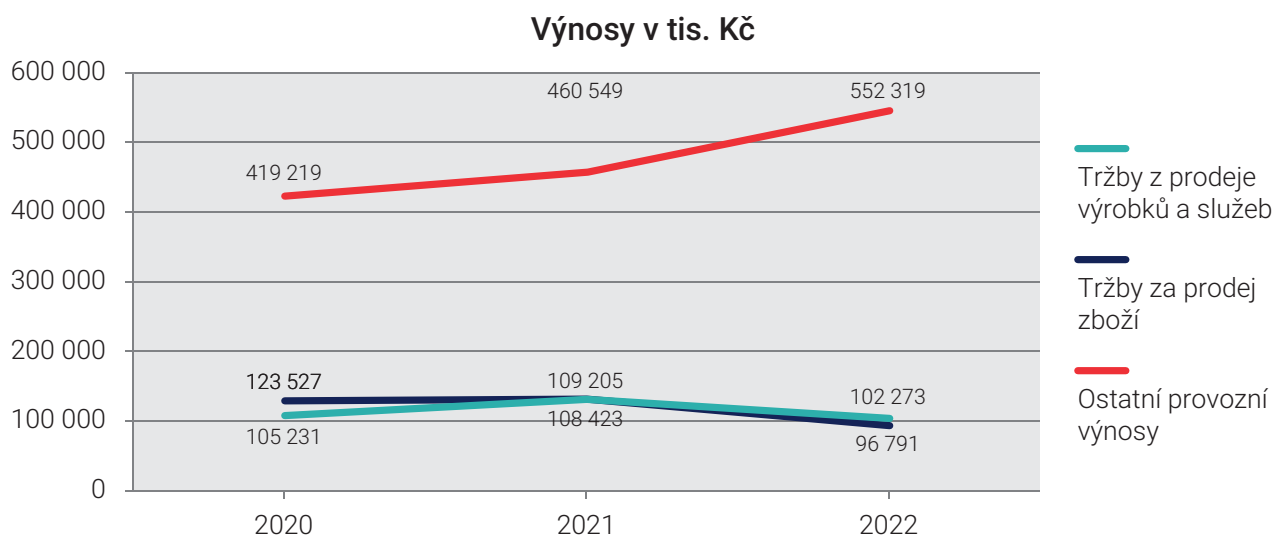


## 1. Finanční pozice

V roce 2022 jsme dosáhli kladného hospodářského výsledku ve výši 1,07 mil. Kč i přes turbulentní výkyvy cen všech vstupů, resp. nafty a CNG, spojené s válečným konfliktem na Ukrajině. Nákup CNG za cenu denního spotu pro nás byla nová situace, se kterou jsme se v průběhu roku museli vyrovnat.

Rok 2022 byl ve znamení mírného poklesu tržeb z prodeje výrobků a služeb, meziročně o 6,1 mil. Kč, a zároveň výrazného poklesu tržeb za prodej zboží, meziročně o 12,4 mil. Kč. Pokles tržeb za zboží byl způsoben vysokou citlivostí našich velkoobtěratelů nafty na její cenu.

Oproti roku 2021 došlo v roce 2022 ke zvýšení výkonové spotřeby o 56,2 mil. Kč, z toho došlo ke snížení nákladů vynaložených na prodané zboží o 12,3 mil. Kč (tato hodnota navazuje na výše uvedenou informaci o poklesu tržeb za prodej zboží), dále došlo ke zvýšení nákladů na materiál a energie o 60,9 mil. Kč (nárůst ceny nafty a CNG). Růst ceny započal již v posledním čtvrtletí roku 2021 a pokračoval v roce 2022. Náklady na služby se meziročně zvýšily o 7,6 mil. Kč. Stejně jako v předchozích letech i v roce 2022 došlo k navyšování mezd, resp. nárůstu osobních nákladů o 24,4 mil. Kč. Došlo k navýšení hodnoty stravenky o 5 Kč, tj. na 100 Kč a příspěvek do Cafeterie MultiPass nadále poskytoval zaměstnavatel ve výši 600 Kč za měsíc.

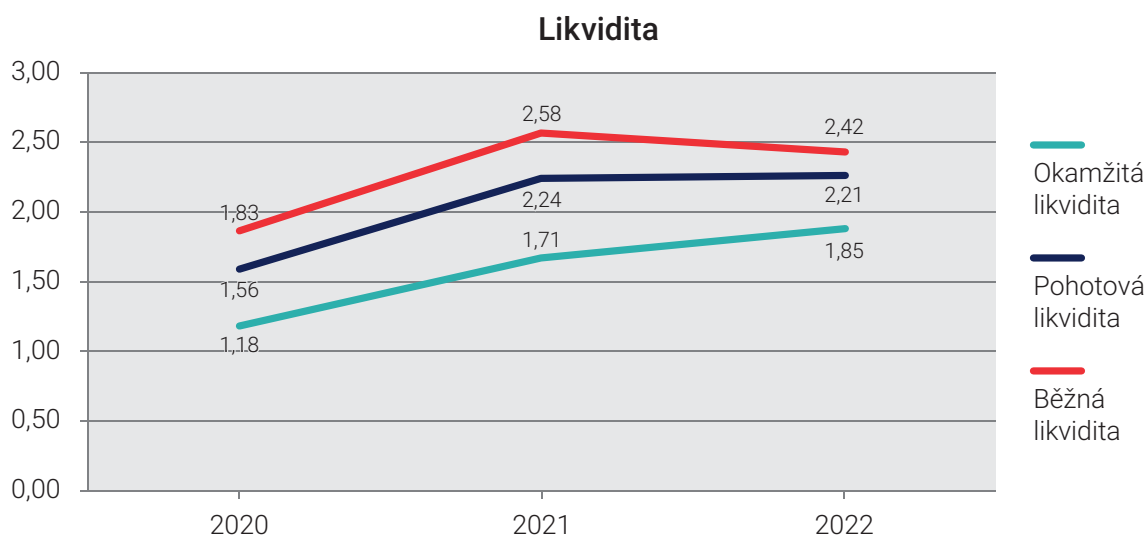
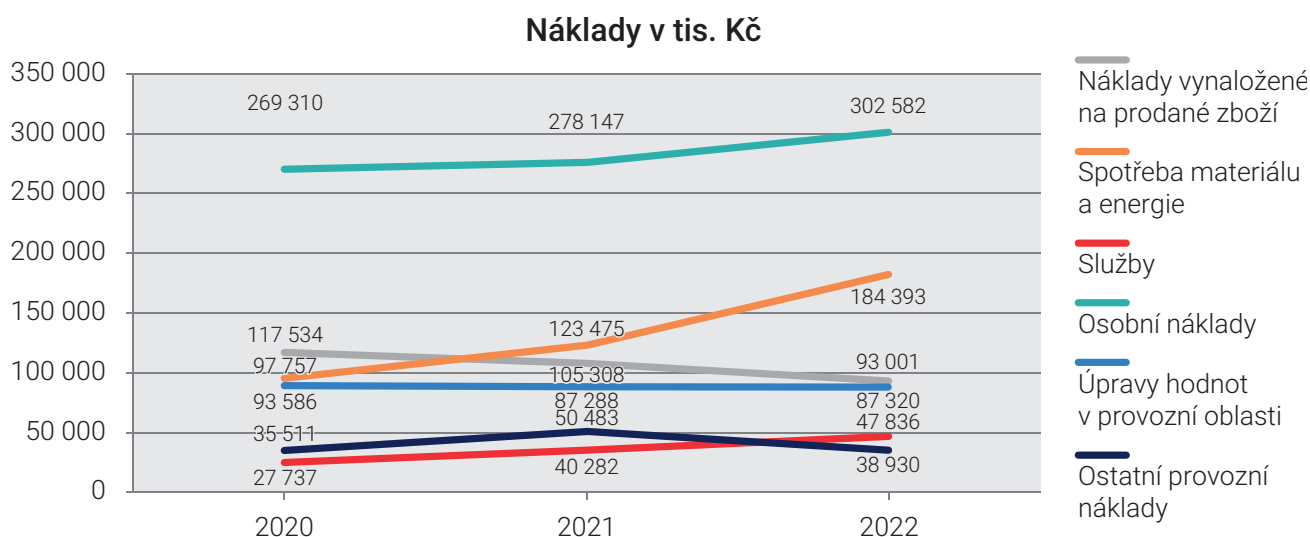


V roce 2022 došlo ke zvýšení ostatních provozních výnosů, meziročně o 91,8 mil. Kč. Výraznou položkou této kapitoly je navýšení kompenzace prokazatelné ztráty a kompenzace od Statutárního města Ústí nad Labem na správu, provoz, údržbu a obnovu zařízení veřejného osvětlení.

V roce 2022 pokračuje přesun výnosů z tržeb jízdného (tržby z prodeje výrobků a služeb) do ostatních provozních výnosů z důvodu přerozdělení finančních prostředků v rámci IDS DÚK v souladu s principy zúčtování. Podíl nominálních tržeb z MHD k celkovým výnosům se tak nadále snižuje.

Společnost, stejně jako v předchozích letech, pokračovala v odpisu nevymahatelných pohledávek z přepravní kontroly z minulých let. Vzhledem k tomu, že na tyto pohledávky jsou tvořeny opravné položky ve 100 % výši již v okamžiku jejich vzniku, nemá jejich odpis negativní dopad na výsledek hospodaření. Blíže je tato problematika rozepsána v kapitole 8. Přepravní kontrola.

Vzhledem k tomu, že společnost v roce 2022 nečerpala žádné nové úvěry, dochází ke snižování dlouhodobých i krátkodobých závazků k úvěrovým institucím. Meziročně došlo k navýšení nákladových úroků o 5,4 mil. Kč a zároveň došlo k meziročnímu navýšení výnosových úroků o 5,9 mil. Kč. K markantnímu navýšení sumy výnosových i nákladových úroků došlo z důvodu mnohočetných intervencí ČNB, která reagovala na vysokou míru inflace.

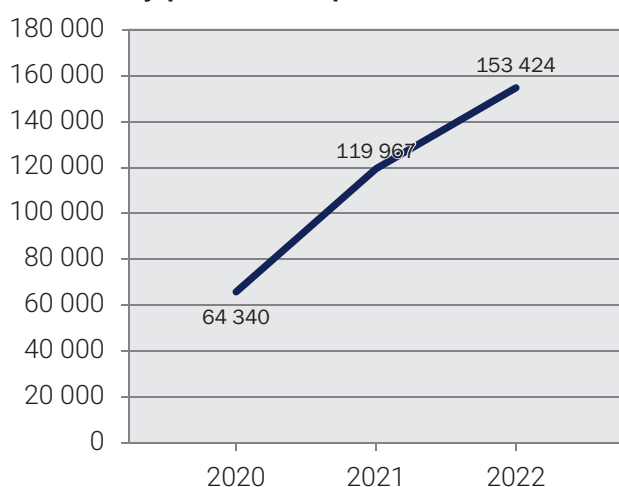


V roce 2022 jsme realizovali rekonstrukci budovy pomocných provozů v areálu vozovny autobusů v Předlicích s dotační podporou MPO z Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost, dále jsme pořídili plošinu IVECO Daily pro středisko Správa veřejného osvětlení, ke zlepšení situace vozidlového parku trolejbusů bylo pořízeno 9 zánovních trolejbusů Škoda 25Tr.

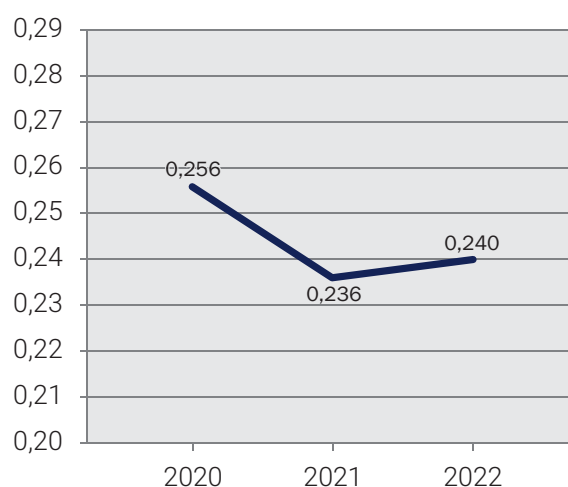
Mezi silné stránky společnosti patří stále nízká míra zadluženosti a pozitivní vykazované hodnoty likvidity, které dokazují solventnost společnosti.

Vysoká hodnota neuhrazených pohledávek z přepravní kontroly patří nadále mezi slabé stránky společnosti. V roce 2022 došlo k růstu vlastního kapitálu z důvodu vnesení nepeněžního příplatku mimo základní kapitál v podobě pozemků obdržených od Statutárního města Ústí nad Labem v hodnotě 10,4 mil. Kč.

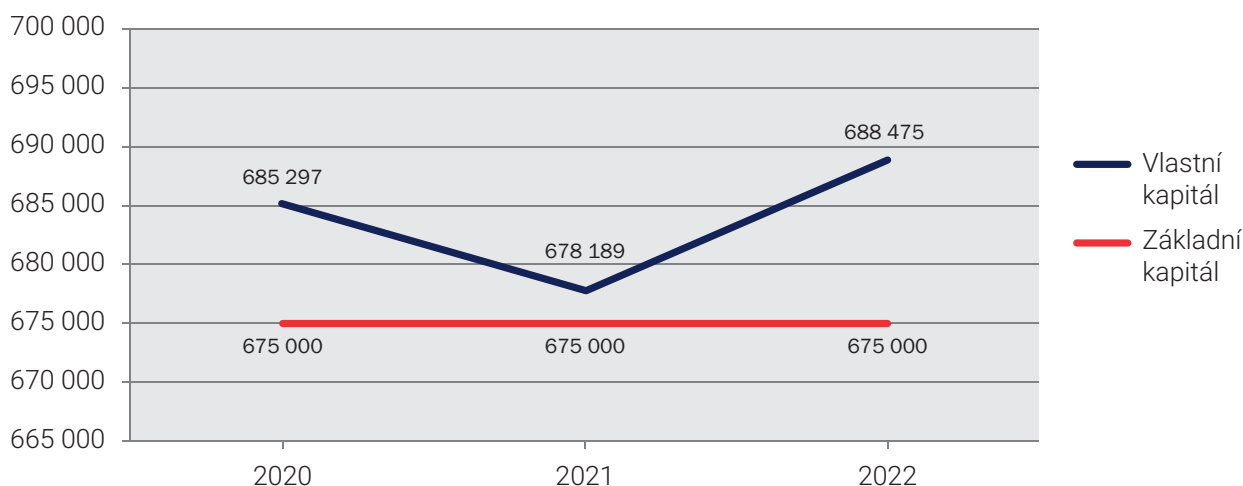
**Čistý pracovní kapitál v tis. Kč**



**Celková míra zadluženosti**



**Vlastní vs. Základní kapitál v tis. Kč**



## 2. Údaje o důležitých skutečnostech

Údaje o důležitých skutečnostech, k nimž došlo mezi datem, ke kterému jsou rozvaha, výkaz zisku a ztráty, přehled o změnách vlastního kapitálu, přehled o peněžních tocích a příloha v účetní závěrce společnosti za rok 2022 schváleny k předání mimo účetní jednotku a datem schválení roční účetní závěrky orgány společnosti:

- představenstvo společnosti přijalo finanční, investiční a personální plán pro rok 2023;
- předpokládaný vývoj podnikání společnosti se nemění, její finanční situace je v dlouhodobém hodnocení přiměřená. Daří se pokrýt finanční potřeby společnosti ze tří zdrojů:
  - tržby z MHD a ostatních činností,
  - vlastní finanční zdroje;
  - cizí zdroje;
- byl podepsán dodatek č. 2 Mzdový a odměnový řád Kolektivní smlouvy na období 1. 1. 2022 – 31. 3. 2024 platný od 1. 1. 2023;
- dne 13. 2. 2023 Rada města Ústí nad Labem na svém 10. jednání schválila převod označnicků zastávek MHD do majetku DPMÚL, jednalo se o bezúplatný převod 16 ks inteligentních zastávek MHD a 2 označnicků v celkové zůstatkové hodnotě 5 064 tis. Kč, majetek byl vnesen do společnosti jako nepeněžitý příspěvek mimo základní kapitál, avšak do vlastního kapitálu společnosti;
- Rada města Ústí nad Labem schválila změny v orgánech společnosti po 31. 12. 2022 do ukončení výroční zprávy uvedené v kapitole IV. Složení orgánů společnosti a jejich změny v průběhu roku 2023.



### 3. Předpokládaný vývoj v roce 2023

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. plánuje i nadále udržet kladný výsledek hospodaření a pokračovat v investičních akcích, které jsou v dlouhodobém či střednědobém plánu investic společnosti. Pro rok 2023 byla požadována po objednateli dopravy navýšená částka kompenzace prokazatelné ztráty, odrážející nepředvídatelný vývoj stále vysokých vstupních nákladů hlavně na pohonné hmoty a rostoucí mzdové náklady, která byla přiznána ze strany Statutárního města Ústí nad Labem v plné požadované výši s oddělením zálohové platby na naftu a CNG. Zisk z činnosti společnosti je odvislý od ziskovosti jednotlivých externích činností a z důvodu zvyšujících se nákladů na straně vstupů a vzhledem k vývoji ceny motorové nafty a zvýšené senzitivitě odběratelů na výkyvy cen, je plánován v nižší výši, než byl plán předchozího roku.

Pro rok 2023 jsou ve finančním plánu schváleny prostředky na investiční nákupy ve výši 73 360 tis. Kč. Jedná se o obnovovací i udržovací investice z vlastních zdrojů společnosti.

Mezi nejvýznamnější plánované investiční nákupy patří:

- Vozový park
  - nákup 2 odtahových vozů pro středisko Odtahová služba;
  - nákup osobního vozidla pro potřeby střediska Autoškola.
- Investice do hmotného a nehmotného majetku
  - výstavba zázemí pro řidiče trolejbusů a středisko Trolejbusový provoz;
  - modernizace serverové infrastruktury související se zajištěním bezpečnosti sítě v rámci kyberbezpečnosti podniku;
  - rozšíření parkoviště pro zaměstnance u vozovny trolejbusů Všebořice;
  - vybudování nového dopravního dispečinku;
  - implementace nové radiové sítě do vozidel;
  - osvětlení odstavné plochy vozovny Předlice a Všebořice.
- Plánované rekonstrukce
  - rekonstrukce rozvodů a sociálních zařízení v budově PDO;
  - rekonstrukce technologie MR5 Krásné Březno;
  - rekonstrukce TTV, křižovatka Drážďanská, Neštěmická;
  - rekonstrukce střechy a výměna světlíků haly údržby trolejbusů.

Od roku 2016 společnost započala s úhradou jistiny úvěrů na nákup trolejbusů a autobusů s CNG pohonem. V roce 2022 činily roční splátky přijatých úvěrů 34 099 tis. Kč.

V roce 2022 se i přes rostoucí počet cestujících nepodařilo naplnit hodnoty, a tedy i tržby z jízdného dosahované před pandemií Covid-19. Pro rok 2023 došlo z důvodu zvýšení tarify MHD k navýšení referenční tržby v rámci integrovaného systému Dopravy Ústeckého kraje na hodnotu 33,80 Kč/km. Nadále tržby společnosti vycházejí z hodnoty referenční tržby a počtu najetých tarifních km v rámci MHD a z počtu najetých km v PAD a náhrady za ně.

I v roce 2022 došlo k navýšení kompenzace prokazatelné ztráty na hodnotu 327 602 tis. Kč, což bylo významné navýšení, které pomohlo zpomalit negativní ekonomické dopady válečného konfliktu na Ukrajině na hospodaření společnosti. Bez tohoto navýšení kompenzace prokazatelné ztráty a kvartálního vyúčtování nákladů společnosti na pohonné hmoty vůči Statutárnímu městu Ústí nad Labem by výsledek hospodaření vykazoval záporných hodnot. Pro rok 2023 očekáváme opětovné navýšení kompenzace prokazatelné ztráty, a to z důvodu rostoucích mzdových nákladů a negativního dopadu vysoké inflace na ceny všech vstupních nákladů na částku 367 602 tis. Kč.

Předpokládáme, že hospodaření roku 2023 bude i nadále ovlivněno neustálenou celosvětovou ekonomickou situací a stále vysokou mírou inflace. I přes všechny negativní aspekty věříme, že se nám podaří udržet kladný hospodářský výsledek. Dalším cílem pro rok 2023 je udržet výši vlastního kapitálu nad hranicí základního kapitálu.

V roce 2023 se společnost bude i nadále zaměřovat na efektivní snižování provozních nákladů a zvyšování provozní efektivity, a to i přes již zmiňovanou vysokou míru inflace a vysoké ceny vstupů. Dále budeme pokračovat v realizaci schválených dotačních projektů, tak aby došlo k maximálnímu čerpání podpůrných prostředků, a i nadále vyhledávat vhodné dotační příležitosti pro rozvoj společnosti.

V roce 2023 budeme pokračovat v implementaci procesu vedoucí k zajištění bezpečné sítě v rámci kyberbezpečnosti podniku tak, aby byla co nejvíce ochráněna elektronická data společnosti, jejichž napadení by mohlo její chod ohrozit. I pro rok 2023 chceme pokračovat ve zvyšování využití energie z obnovitelných zdrojů, konkrétně instalací další FVE na budově PDO, vedoucí ke snižování provozních nákladů na elektrickou energii.

V průběhu roku 2023:

- očekáváme dodávku prvních parciálních trolejbusů s dotační podporou;
- chtěli bychom pokračovat v přípravě dotačních projektů a žádostí, které finančně podpoří investiční záměry společnosti;
- se chystáme realizovat rekonstrukci technologie měniřny MR5 Krásné Březno;
- bychom chtěli realizovat výstavbu budovy pro řidiče trolejbusů;
- budeme pokračovat v obnově veřejného osvětlení ve městě Ústí nad Labem, které je dotačně podpořeno z Národního plánu obnovy.

Provozování spolehlivé, kvalitní, a hlavně bezpečné dopravy našich cestujících pro jejich cesty do zaměstnání, do škol, za sportem i za zábavou a správa, údržba a obnova veřejného osvětlení zůstává i nadále hlavním cílem společnosti.



## 4. Provozně - technické ukazatele MHD

### 4.1 Dopravní a přepravní výkony

#### a) trolejbusová doprava

| Údaj<br>jednotka | Vozokilometry<br>vozkm tis./rok | Místové kilometry<br>mkm tis./rok | Osobové km<br>oskm tis./rok | Prům. obsaditelnost<br>mkm/vozkm |
|------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
| 2020             | 3 557                           | 429 107                           | 40 246                      | 120,64                           |
| 2021             | 3 581                           | 430 623                           | 39 303                      | 120,25                           |
| 2022             | 3 553                           | 429 063                           | 49 952                      | 120,76                           |

#### b) autobusová doprava

| Údaj<br>jednotka | Vozokilometry<br>vozkm tis./rok | Místové kilometry<br>mkm tis./rok | Osobové km<br>oskm tis./rok | Prům. obsaditelnost<br>mkm/vozkm |
|------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
| 2020             | 3 303                           | 279 361                           | 25 906                      | 84,58                            |
| 2021             | 3 387                           | 299 285                           | 25 685                      | 88,36                            |
| 2022             | 3 393                           | 295 102                           | 32 266                      | 86,97                            |

#### c) trolejbusová a autobusová doprava celkem

| Údaj<br>jednotka | Vozokilometry<br>vozkm tis./rok | Místové kilometry<br>mkm tis./rok | Osobové km<br>oskm tis./rok | Prům. obsaditelnost<br>mkm/vozkm |
|------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
| 2020             | 6 860                           | 708 468                           | 66 152                      | 103,28                           |
| 2021             | 6 968                           | 729 908                           | 64 988                      | 104,75                           |
| 2022             | 6 946                           | 724 165                           | 82 218                      | 104,26                           |

### 4.2 Charakteristika provozu

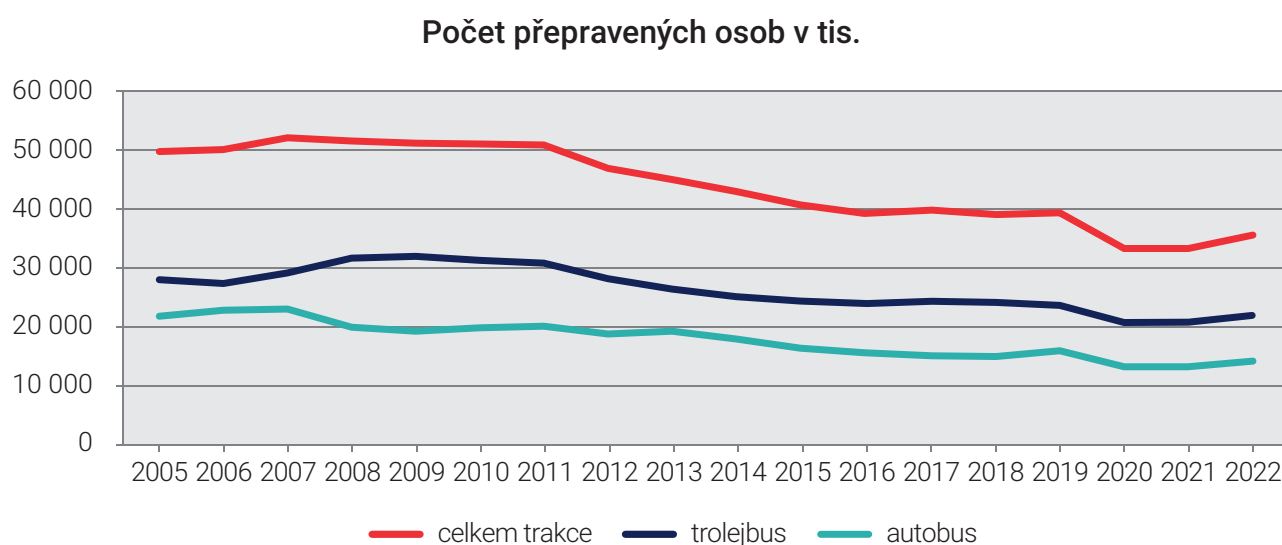
| Doprava              | Interval ve špičce | Interval v sedle |
|----------------------|--------------------|------------------|
| Trolejbusová doprava | 15 minut           | 20 – 30 minut    |
| Autobusová doprava   | 10 – 60 minut      | 20 – 120 minut   |

### 4.3 Statistika přepravených osob od roku 2005 do roku 2022 dle metodiky SDP

| Údaj<br>rok | Přepravené osoby v tis./rok* |         |               |
|-------------|------------------------------|---------|---------------|
|             | trolejbus                    | autobus | celkem trakce |
| 2005        | 28 092                       | 21 874  | 49 966        |
| 2006        | 27 441                       | 22 871  | 50 312        |
| 2007        | 29 238                       | 23 080  | 52 318        |
| 2008        | 31 768                       | 20 000  | 51 768        |
| 2009        | 32 075                       | 19 318  | 51 393        |
| 2010        | 31 392                       | 19 873  | 51 265        |
| 2011        | 30 935                       | 20 151  | 51 086        |
| 2012        | 28 260                       | 18 831  | 47 091        |
| 2013        | 26 499                       | 19 308  | 45 807        |
| 2014        | 25 196                       | 17 965  | 43 161        |
| 2015        | 24 457                       | 16 413  | 40 870        |
| 2016        | 23 868                       | 15 540  | 39 408        |
| 2017        | 24 192                       | 15 396  | 39 588        |
| 2018        | 24 039                       | 15 161  | 39 200        |
| 2019        | 23 281                       | 16 363  | 39 644        |
| 2020        | 20 464                       | 13 270  | 33 734        |
| 2021        | 20 366                       | 13 313  | 33 679        |
| 2022        | 21 937                       | 14 171  | 36 108        |

\*Dle SDP – nově používaná metodika Sdružení dopravních podniků ČR sjednocená pro celou Českou republiku.

### 4.4 Vývoj počtu přepravených osob v letech 2005 - 2022



## 4.5 Spotřeba vybraných položek (za celý podnik)

| Položka                   | Jednotky | Rok 2020          | Rok 2021          | Rok 2022          |
|---------------------------|----------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Benzín automobilový       | l        | 2 980             | 1 676             | 2 581             |
| <b>Nafta motorová</b>     | l        | <b>309 049</b>    | <b>273 034</b>    | <b>361 825</b>    |
| <b>LPG / CNG</b>          | kg       | <b>1 089 576</b>  | <b>1 181 815</b>  | <b>1 138 448</b>  |
| Zemní plyn - vytápění     | m³       | 157 554           | 189 033           | 135 891           |
| Tepelná energie           | GJ       | 7 086             | 7 773             | 5 631             |
| <b>Elektrická energie</b> | kWh      | <b>10 580 101</b> | <b>16 353 408</b> | <b>15 923 874</b> |
| z toho - trakční          | kWh      | 9 473 776         | 9 603 033         | 9 225 462         |
| ostatní                   | kWh      | 1 106 325         | 6 750 375         | 6 698 412         |



## 5. Stav vozového parku a infrastruktury MHD

### 5.1 Počty a typy trolejbusů MHD

a) trolejbusy v provozu podle typu, dopravní výkony celkem a průměrný počet km na 1 vůz

| Typ vozidla                     | Počet vozidel | Celkový počet km | Průměrný počet km/1 vůz |
|---------------------------------|---------------|------------------|-------------------------|
| ŠKODA 15 Tr                     | 21            | 813 748          | 38 750                  |
| ŠKODA 21 Tr                     | 2             | 20 610           | 20 610                  |
| ŠKODA 22 Tr                     | 1             | 23 955           | 23 955                  |
| ŠKODA 25 Tr                     | 14            | 228 238          | 16 302                  |
| ŠKODA 27 Tr                     | 19            | 1 269 331        | 66 807                  |
| ŠKODA 28 Tr                     | 18            | 1 216 290        | 67 572                  |
| <b>Celkem vozidel v provozu</b> | <b>75</b>     | <b>3 572 172</b> | <b>47 629</b>           |

V roce 2022 bylo v provozu MHD 75 trolejbusů.

b) počet trolejbusů MHD celkem podle roku výroby

| Stáří - roky | Rok výroby | Počet vozidel | % z celkového počtu |
|--------------|------------|---------------|---------------------|
| 35           | 1988       | 1             | 1,28                |
| 34           | 1989       | 1             | 1,28                |
| 33           | 1990       | 1             | 1,28                |
| 32           | 1991       | 2             | 2,56                |
| 31           | 1992       | 2             | 2,56                |
| 29           | 1994       | 2             | 2,56                |
| 28           | 1995       | 4             | 5,13                |
| 27           | 1996       | 2             | 2,56                |
| 24           | 1999       | 1             | 1,28                |
| 23           | 2000       | 1             | 1,28                |
| 22           | 2001       | 2             | 2,56                |
| 21           | 2002       | 4             | 5,13                |
| 20           | 2003       | 4             | 5,13                |
| 17           | 2006       | 6             | 7,69                |
| 14           | 2009       | 8             | 10,26               |
| 12           | 2011       | 2             | 2,56                |
| 9            | 2014       | 6             | 7,69                |
| 8            | 2015       | 20            | 25,64               |
| 4            | 2019       | 9             | 11,54               |

Průměrné stáří trolejbusů MHD v letech: 15,3590 (v roce 2021 bylo 16,1667 let).

## 5.2 Počty a typy autobusů MHD

a) počet autobusů v provozu podle typu, dopravní výkony celkem a průměrný počet km na 1 vůz

| Typ vozidla                     | Počet vozidel | Celkový počet km | Průměrný počet km/1 vůz |
|---------------------------------|---------------|------------------|-------------------------|
| KAROSA - RENAULT CityBus        | 2             | 45 099           | 22 550                  |
| MERCEDES BENZ Conecto           | 2             | 81 697           | 40 848                  |
| MERCEDES BENZ Citaro            | 3             | 192 070          | 96 035                  |
| IRISBUS Citelis kloubový        | 1             | 1 992            | 1 992                   |
| IRISBUS SFR 161 LowEntry        | 2             | 133 944          | 66 972                  |
| TEDOM C 12                      | 5             | 162 880          | 32 576                  |
| Solaris Urbino 15               | 2             | 76 061           | 38 031                  |
| TEDOM C 18 G                    | 1             | 4 742            | 4 742                   |
| Irisbus Citelis 18 G            | 1             | 31 182           | 31 182                  |
| Solaris Urbino 12 G             | 2             | 94 904           | 47 452                  |
| Solaris Urbino 15 G             | 2             | 90 124           | 45 062                  |
| Solaris Urbino 18 G             | 1             | 65 590           | 65 590                  |
| MERCEDES BENZ Citaro G          | 2             | 4 195            | 2 097                   |
| IVECO Urbanway 12 G             | 39            | 2 152 425        | 55 190                  |
| IVECO Urbanway 18 G             | 5             | 266 637          | 53 327                  |
| IVECO Dekstra 8 G               | 1             | 26 826           | 26 826                  |
| <b>Celkem vozidel v provozu</b> | <b>71</b>     | <b>3 430 368</b> | <b>48 315</b>           |

V roce 2022 bylo v provozu MHD 71 autobusů.



Foto Peter Daltz

## b) počet autobusů MHD celkem podle roku výroby

| Stáří - roky | Rok výroby | Počet vozidel | % z celkového počtu |
|--------------|------------|---------------|---------------------|
| 26           | 1997       | 2             | 2,41                |
| 25           | 1998       | 9             | 10,84               |
| 21           | 2002       | 2             | 2,41                |
| 19           | 2004       | 1             | 1,20                |
| 17           | 2006       | 1             | 1,20                |
| 16           | 2007       | 2             | 2,41                |
| 15           | 2008       | 4             | 4,82                |
| 14           | 2009       | 3             | 3,61                |
| 13           | 2010       | 7             | 8,43                |
| 11           | 2012       | 1             | 1,20                |
| 12           | 2011       | 1             | 1,20                |
| 10           | 2013       | 5             | 6,02                |
| 8            | 2015       | 30            | 36,14               |
| 5            | 2018       | 5             | 6,02                |
| 4            | 2019       | 6             | 7,23                |
| 3            | 2020       | 4             | 4,82                |

Průměrné stáří autobusů MHD v letech: 11,4940 (v roce 2021 bylo 10,8118 roku).



### 5.3. Vozový park MHD a infrastruktura k 31. 12. 2022

| Údaj<br>jednotka | Poč. vozidel<br>kusů | Poč. linek<br>linek | Délka sítě<br>km | Délka linek<br>km | Počet<br>spojů |
|------------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------|----------------|
| Trolejbus        | 78 <sup>1)</sup>     | 13                  | 46,70            | 134,28            | 1 951          |
| Autobus          | 83 <sup>2)</sup>     | 20                  | 121,27           | 289,62            | 1 311          |
| <b>Celkem</b>    | <b>161</b>           | <b>33</b>           | <b>167,97</b>    | <b>423,90</b>     | <b>3 262</b>   |

Pozn.: <sup>1)</sup> v roce 2022 nebylo v provozu 6 trolejbusů MHD

<sup>2)</sup> v roce 2022 nebylo v provozu 13 autobusů MHD

### 5.4. Zastávky a čekárny

(v majetku akciové společnosti, ostatní v majetku města a obcí)

| Údaj<br>jednotka                  | Zastávky<br>kusy | Čekárny<br>kusy |
|-----------------------------------|------------------|-----------------|
| V katastru města Ústí nad Labem   | 382              | 0               |
| Mimo katastr města Ústí nad Labem | 44               | 0               |
| <b>Celkem</b>                     | <b>426</b>       | <b>0</b>        |

## 6. Stav vozového parku nepravidelné dopravy

### 6.1 Vozový park nepravidelné dopravy k 31. 12. 2022

| Údaj<br>jednotka | Poč. vozidel<br>kusů | Poč. odjetých<br>kilometrů |
|------------------|----------------------|----------------------------|
| Trolejbus        | 0                    | 0                          |
| Autobus          | 4                    | 48 949                     |
| <b>Celkem</b>    | <b>4</b>             | <b>48 949</b>              |

## 7. Prodej jízdních dokladů

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. (dále jen DPmÚL) zaznamenal v roce 2022 po období omezeného zájmu o cestování městskou hromadnou dopravou (dále jen MHD), z důvodu vládních omezení související s pandemií Covid-19, nárůst cestujících využívajících služeb naší společnosti. Proti minulým obdobím se zvýšil prodej u časových jízdních dokladů s delší časovou platností.

Nárůst prodeje byl v roce 2022 u časových jízdních dokladů s platností na 365 dnů vyšší o 21 % a dále u prodeje časových jízdních dokladů s platností na 90 dnů vyšší o 29 %.

Větší zájem ze strany cestujících jsme zaznamenali v roce 2022 u prodeje jednotlivého jízdného na terminálu u řidiče ve vozech MHD o 45 %.

Již druhým rokem DPmÚL umožňuje odbavení plně funkčním, komfortním a moderním Elektronickým odbavovacím systémem (dále jen EOS). Vzhledem k tomu, že EOS nabízí cestujícím několik variant odbavení, rozhodla se naše společnost ukončit od 1. 1. 2022 hotovostní prodej papírových jízdenek pro jednotlivou jízdu u řidičů ve vozech MHD. DPmÚL se snaží neustálým zlepšováním EOS cestujícím usnadnit a zpříjemnit cestování MHD.

Jednou z variant moderního cestování v MHD je využití mobilní aplikace DPmÚL, která je určena pro mobilní zařízení s operačním systémem Android nebo iOS. Mobilní aplikace je plně funkční od roku 2021. Jsme velice potěšeni, že si mobilní aplikace DPmÚL získala velkou oblibu u cestujících MHD. Meziroční nárůst nákupu jízdenek přes tuto aplikaci vzrostl více než o 200 %.



## 7.1 Prodej jízdních dokladů za rok 2022, srovnání s roky 2021 a 2020

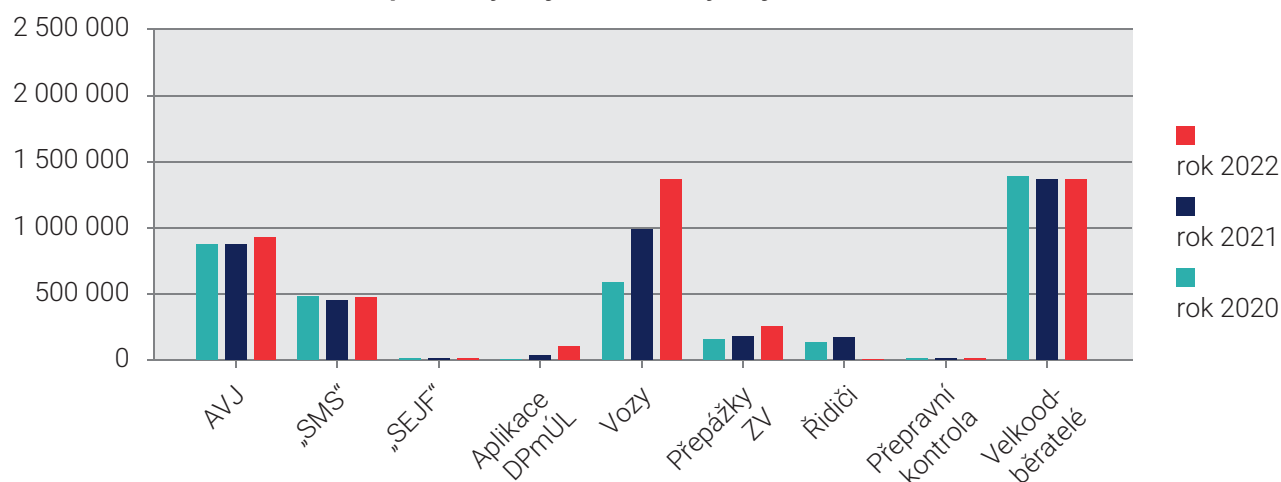
| Jízdní doklady         | Rok 2020         |                   | Rok 2021         |                   | Rok 2022         |                   |
|------------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| Jednorázové jízdenky   | ks               | Kč                | ks               | Kč                | ks               | Kč                |
| AVJ                    | 876 262          | 9 105 798         | 881 078          | 8 858 605         | 933 272          | 10 889 226        |
| „SMS“                  | 480 657          | 8 825 626         | 444 780          | 8 938 992         | 473 189          | 9 801 818         |
| „SEJF“                 | 6 261            | 115 645           | 3 258            | 66 475            | 1 924            | 41 197            |
| Aplikace DPmÚL         | 723              | 6 591             | 34 472           | 288 612           | 110 086          | 1 069 576         |
| Vozy                   | 622 745          | 9 787 485         | 961 299          | 14 138 751        | 1 381 848        | 20 446 513        |
| Přepážky ZC            | 179 735          | 1 567 211         | 191 438          | 1 595 763         | 245 611          | 2 486 822         |
| Řidiči                 | 150 227          | 2 653 395         | 182 408          | 3 205 126         | 464              | 8 105             |
| Přepravní kontrola     | 1 057            | 15 998            | 1 433            | 21 874            | 1 445            | 21 524            |
| Velkoodběratelé        | 1 394 533        | 15 860 283        | 1 313 778        | 14 296 064        | 1 329 397        | 16 679 468        |
| <b>Celkem jízdenky</b> | <b>3 712 200</b> | <b>47 938 032</b> | <b>4 013 944</b> | <b>51 410 262</b> | <b>4 477 236</b> | <b>61 444 450</b> |

(částky uvedeny bez DPH)

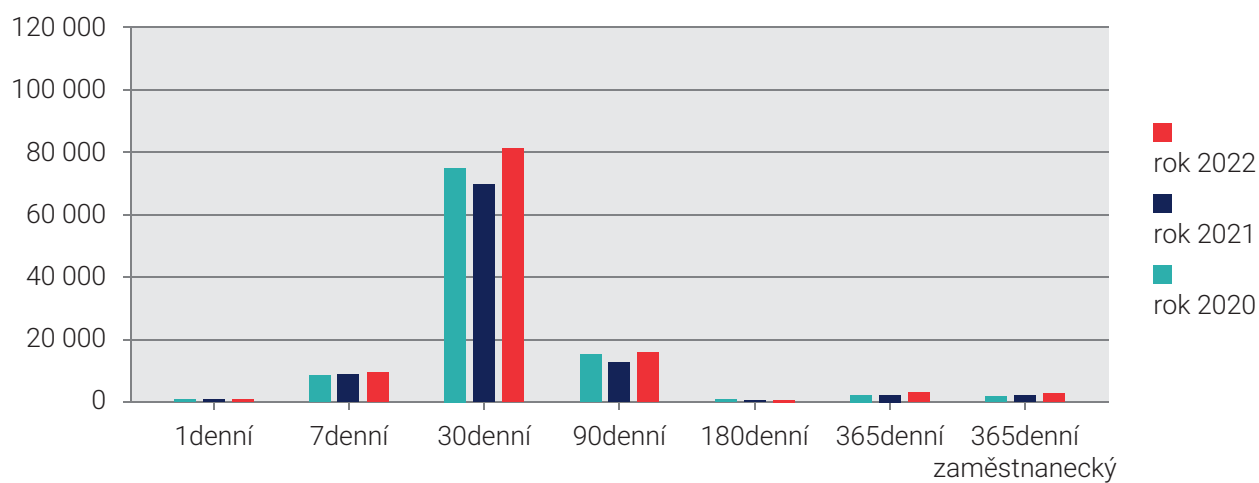
| Jízdní doklady             | Rok 2020       |                   | Rok 2021      |                   | Rok 2022       |                    |
|----------------------------|----------------|-------------------|---------------|-------------------|----------------|--------------------|
| Časové kupóny              | ks             | Kč                | ks            | Kč                | ks             | Kč                 |
| 1 denní                    | 414            | 25 449            | 257           | 21 409            | 308            | 34 018             |
| 7 denní                    | 8 224          | 1 000 843         | 8 899         | 1 033 567         | 9 958          | 1 152 725          |
| 15 denní                   | x              | x                 | x             | x                 | x              | x                  |
| 30 denní                   | 75 110         | 28 840 857        | 70 568        | 27 140 570        | 80 734         | 30 575 095         |
| 90 denní                   | 15 222         | 8 962 080         | 12 601        | 7 939 881         | 16 291         | 10 735 213         |
| 180 denní                  | 246            | 626 182           | 149           | 379 273           | 136            | 346 182            |
| 365 denní                  | 1 989          | 6 361 486         | 1 959         | 7 105 828         | 2 380          | 8 630 450          |
| 365 zaměstnanecký          | 1 095          | 492 750           | 1 699         | 626 195           | 1 965          | 746 264            |
| <b>Celkem kupóny</b>       | <b>102 300</b> | <b>46 309 647</b> | <b>96 132</b> | <b>44 246 723</b> | <b>111 464</b> | <b>52 185 928</b>  |
| Ostatní (pouzdra, průkazy) | 5 585          | 78 141            | 5 013         | 62 747            | 5 264          | 60 612             |
| <b>Celkem prodej</b>       |                | <b>94 325 821</b> |               | <b>95 719 733</b> |                | <b>113 690 990</b> |

(částky uvedeny bez DPH)

Přehled prodaných jednorázových jízdenek 2020 - 2022



**Přehled prodaných časových jízdních dokladů 2020 - 2022**



## 7.2 Vývoj prodeje jízdních dokladů

Na základě rozhodnutí vlády ČR došlo s účinností od 1. dubna 2022 ke snížení poskytované slevy na jízdném pro děti a mládež od 6 do 18 let, studenty denní (prezenční) formy studia od 18 do 26 let a osoby od dosažení věku 65 let ze 75 % na 50 % z plného (obyčejného) jízdného. Na základě rozhodnutí Rady Ústeckého kraje se s účinností od 1. července 2022 změnil Tarif Dopravy Ústeckého kraje a došlo tak úpravám cen jízdného.

DPmÚL přistoupil k úpravě cen jízdného v souladu s Tarifem DÚK.

Od 1. července 2022 byla rozšířena sleva na jízdné pro příjemce invalidního důchodu 3. stupně. Příjemci invalidního důchodu 3. stupně se začali přepravovat v kategorii zlevněné jízdné. Změna nastala v prokazování nároku na zlevněné jízdné. Nově se příjemci invalidního důchodu 3. stupně začali od 1. 7. 2022 prokazovat 2D kódem (papírovým či elektronickým) a platným identifikačním osobním dokladem.

### Jednotlivé jízdné platné od 1. 7. 2022 – ceník

#### Jednotlivé jízdné

| časová platnost | zónová platnost   | cena jízdného | papírový jízdní doklad | elektronická jízdenka | jízdenka terminál | aplikace DPmÚL | SMS a SEJF jízdenka |
|-----------------|-------------------|---------------|------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|---------------------|
| 45 minut        | 101 - 101         | 20,00 Kč      | 20,00 Kč               | 18,00 Kč              | 18,00 Kč          | 18,00 Kč       | 23,00 Kč            |
| 45 minut        | 121 - 122         | 14,00 Kč      | x                      | 12,60 Kč              | 12,60 Kč          | 12,60 Kč       | x                   |
| 60 minut        | 101 - 121/122/171 | 23,00 Kč      | 23,00 Kč               | 20,70 Kč              | 20,70 Kč          | 20,70 Kč       | x                   |
| 1 den           | 101 - 101         | 89,00 Kč      | 89,00 Kč               | x                     | 80,10 Kč          | 80,10 Kč       | 89,00 Kč            |

#### Zlevněné jízdné

| časová platnost | zónová platnost   | cena jízdného | papírový jízdní doklad | elektronická jízdenka | jízdenka terminál | aplikace DPmÚL | SMS a SEJF jízdenka |
|-----------------|-------------------|---------------|------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|---------------------|
| 45 minut        | 101 - 101         | 10,00 Kč      | 10,00 Kč               | 9,00 Kč               | 9,00 Kč           | 9,00Kč         | x                   |
| 45 minut        | 121 - 122         | 7,00 Kč       | x                      | 6,30 Kč               | 6,30 Kč           | x              | x                   |
| 60 minut        | 101 - 121/122/171 | 11,00 Kč      | 11,00 Kč               | 9,90 Kč               | 9,90Kč            | 9,90Kč         | x                   |
| 1 den           | 101 - 101         | 44,00 Kč      | 44,00 Kč               | x                     | 39,60 Kč          | 39,60 Kč       | 44,00 Kč            |

#### Zvýhodněné jízdné

| časová platnost | zónová platnost | cena jízdného | papírový jízdní doklad | elektronická jízdenka | jízdenka terminál | aplikace DPmÚL | SMS a SEJF jízdenka |
|-----------------|-----------------|---------------|------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|---------------------|
| 45 minut        | 101 - 101       | 12,00 Kč      | 12,00 Kč               | 10,80 Kč              | 10,80 Kč          | 10,80 Kč       | x                   |
| 60 minut        | 101 - 101       | 14,00 Kč      | 14,00 Kč               | 12,60 Kč              | 12,60 Kč          | 12,60 Kč       | x                   |
| 1 den           | 101 - 101       | 45,00 Kč      | 45,00 Kč               | x                     | 40,50 Kč          | 40,50 Kč       | 45,00 Kč            |

## Časové jízdné v roce 2022 – ceník

### Časové jízdné pro zónu 101

| druh<br>jízdenky | obyčejné jízdné |                 | zlevněné jízdné            |                 | zvýhodněné jízdné |                |                |
|------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|-----------------|-------------------|----------------|----------------|
|                  | 101 - 101       | 101-121/122/171 | 101 - 101                  | 101-121/122/171 | 101 - 101<br>D    | 101 - 101<br>J | 101 - 101<br>N |
| 7 denní          | 160 Kč          | 173 Kč          | 60 Kč<br>80 Kč             | 86 Kč           | 105 Kč            | 135 Kč         | x              |
| 30 denní         | 565 Kč          | 598 Kč          | 141 Kč<br>280 Kč           | 299 Kč          | 310 Kč            | 370 Kč         | 110 Kč         |
| 90 denní         | 1 500 Kč        | 1610 Kč         | 470 Kč<br>685 Kč<br>750 Kč | 805 Kč          | 805 Kč            | 970 Kč         | x              |
| 180 denní        | 2 800 Kč        | x               | x                          | X               | x                 | x              | x              |
| 365 denní        | 3 990 Kč        | x               | x                          | x               | x                 | x              | x              |

Na příští rok chystáme pro naše cestující další novinku v podobě virtuální bezkontaktní bankovní karty. Po jejím zakoupení (eShop) a zaregistrování na Zákaznickém a informačním centru, si budou moci cestující koupit elektronickou časovou jízdenku pomocí smart hodinek, nebo využitím mobilního telefonu. Věříme, že tato možnost nákupu elektronického časového jízdního dokladu pomocí virtuální karty cestující ocení a přispějeme tím tak ke zvýšení komfortu cestování.

Foto Miroslav Jaroš



## 8. Převravní kontrola

### 8.1 Vývoj počtu cestujících bez platného jízdního dokladu

| Ukazatel                                          | 2021   | 2022  | Index 21/22 |
|---------------------------------------------------|--------|-------|-------------|
| Cestující bez jízdenky - celkem                   | 11 468 | 9 315 | -2 153      |
| Cestující bez jízdenky - platba na místě kontroly | 670    | 798   | 128         |
| Cestující bez jízdenky - sepsán zápis o kontrole  | 10 798 | 8 517 | -2 281      |

Počet zjištěných cestujících bez platného jízdního dokladu byl v roce 2022 ve srovnání s rokem 2021 nižší o 2 153 osob. Nižší počet zjištěných cestujících bez platného jízdního dokladu, kterým byla uložena přírážka za jízdu bez platného jízdního dokladu významným způsobem ovlivnily nařízené mimořádné kontrolní akce primátorem města Ústí nad Labem v říjnu 2021 zaměřené na přepravně tarifní kázeň a na zajištění bezpečnosti cestujících ve vozidlech MHD. Kontrolní akce probíhaly za součinnosti strážníků Městské policie a byly primárně nasměrované do lokalit s nejvyšším výskytem cestujících porušujících přepravně tarifní kázeň a bezpečnou přepravu ostatních cestujících. V průběhu kontrolních akcí dle pokynů nedocházelo k ukládání sankčních postihů, pokud cestující nezaplatil přírážku na místě kontroly nebo i přes upozornění rušil klidnou přepravu ostatních cestujících, byl vyloučen z přepravy. Tyto akce se uskutečnily každý pracovní den od 1. ledna do 30. června 2022, vyjma měsíce února, kdy se z důvodu onemocnění Covid-19 nepodařilo zajistit potřebný počet přepravních kontrolorů a strážníků Městské policie.

#### Výsledky mimořádných kontrolních akcí

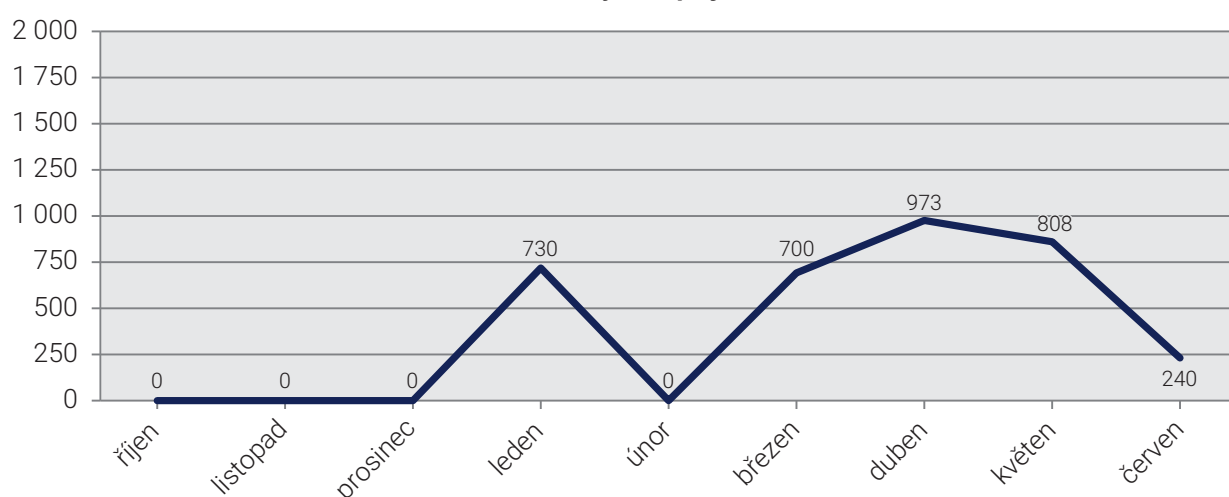
| Druh přepravně tarifní kázně                         | Počet osob |
|------------------------------------------------------|------------|
| Zkontrolovaní cestující celkem                       | 98 761     |
| Cestující bez jízdního dokladu (JD)                  | 5 219      |
| Cestující bez JD s dodatečným nákupem JD             | 142        |
| Cestující vyloučení z přepravy                       | 5 070      |
| Zaplacené přírážky na místě kontroly                 | 7          |
| Porušení přepravních podmínek (SPP)                  | 350        |
| Cestující vyloučení z přepravy za porušení SPP       | 174        |
| Nezletilí cestující do 15 let bez JD                 | 55         |
| Nezletilí cestující do 15 let bez JD - nákup JD      | 27         |
| Nezletilí cestující do 15 let - vyloučení z přepravy | 14         |

**Počet kontrolních akcí pořádaných v součinnosti s Policií ČR a Městskou policií:**

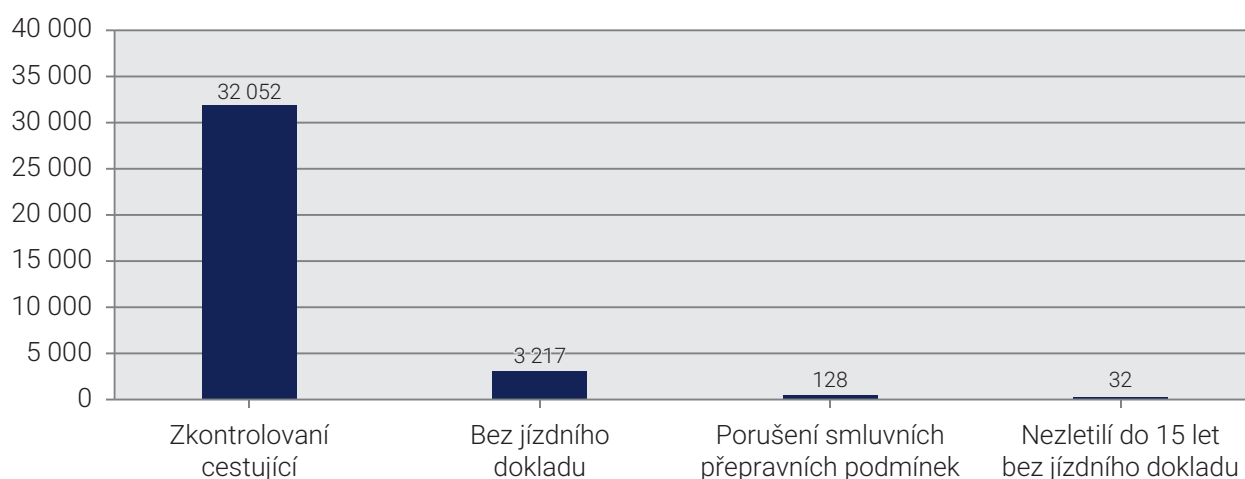
| Ukazatel                         | 2021 | 2022 | Index 21/22 |
|----------------------------------|------|------|-------------|
| Počet akcí s PČR                 | 5    | 4    | -1          |
| Počet akcí s MP                  | 9    | 16   | 7           |
| Počet nočních akcí               | 4    | 4    | 0           |
| Počet akcí - celkem              | 14   | 16   | 2           |
| Cestující bez jízdenky - celkem  | 371  | 427  | 56          |
| Cestující bez jízdenky - hotově  | 26   | 34   | 8           |
| Cestující bez jízdenky - sepsáno | 345  | 393  | 48          |

Počet pravidelných kontrolních akcí s ukládáním sankčních postihů se ve srovnání s rokem 2021 podařilo i přes zajištění mimořádných úkolů zajistit.

V rámci mimořádných kontrolních akcí bylo zkontrolováno 3 451 spojů linek městské hromadné dopravy.

**Počet zkontrolovaných spojů linek MHD**

Nejvyšší počet zjištěných cestujících bez platného jízdního dokladu a porušující smluvní přepravní podmínky bylo zjištěno na lince č. 57, na které probíhaly kontroly v úseku zastávka Vojanova – Mojžíř.

**Přepravené osoby Lanová dráha na Větruši**

## 8.2 Vymáhání pohledávek

V roce 2022 shodně jako v předchozích letech probíhalo vymáhání nezaplacených pohledávek v exekučním řízení, neboť většina dlužníků bohužel nevyužívá možnost zaplacení přirážky ve snížené sazbě do 30 kalendářních dnů od jejího uložení, nereaguje na zaslanou výzvu k plnění a ani na soudní rozhodnutí. Exekuční řízení a vymáhání pohledávek z přepravy bylo v tomto roce poznamenáno dobíhající akcí Milostivé léto I., nově vyhlášeným Milostivým létem II. a zákonem č. 286/2021 Sb., kterým se mění zákon č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 120/2001 Sb., o soudních exekutorech a exekuční činnosti. Podle tohoto zákona pohledávka oprávněného nepřevyšující částku 1 500 Kč bez příslušenství, ve které v posledních 3 letech před nabytím účinnosti tohoto zákona nebylo vymoženo niče, bude exekutorem zastavena, pokud oprávněný na základě výzvy exekutora nezplatí zálohu na náklady exekuce. Za zastavenou exekuci oprávněnému náleží náhrada ve výši 30 % vymáhané pohledávky bez příslušenství formou slevy na dani z příjmu. Představenstvo společnosti na svém řádném zasedání dne 23. března 2022, č. usnesení 19/2022 rozhodlo, že zálohy na náklady exekuce nebudou placené a pohledávky budou odepsané. I přes uvedená legislativní opatření patří zatím exekuční řízení z hlediska přínosu do tržeb z nezaplacených pohledávek mezi nejúčinnější nástroje v rámci vymáhání pohledávek.

### Celkový přehled exekuční činnosti k 31. 12. 2022

| Rok předání<br>ex. titulů | Počet předaných exekučních titulů,<br>částka k vymáhání, zaplacená záloha |                       |                     | Exekuční tituly<br>zaplacené |                      |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|------------------------------|----------------------|
|                           | ks                                                                        | dlužná částka         | záloha              | ks                           | Kč                   |
| 2006                      | 700                                                                       | 1 531 054,40          | 83 300,00           | 352                          | 1 113 386,91         |
| 2007                      | 1 194                                                                     | 2 822 225,70          | 142 086,00          | 568                          | 2 076 277,78         |
| 2008                      | 1 957                                                                     | 4 568 990,75          | 232 883,00          | 721                          | 2 610 752,56         |
| 2009                      | 2 995                                                                     | 5 178 262,55          | 356 405,00          | 1087                         | 3 189 833,72         |
| 2010                      | 3 001                                                                     | 5 315 891,70          | 357 119,00          | 927                          | 2 601 493,34         |
| 2011                      | 2 997                                                                     | 6 641 291,93          | 356 643,00          | 921                          | 2 725 512,44         |
| 2012                      | 4 754                                                                     | 13 990 590,10         | 565 726,00          | 1 272                        | 4 399 470,63         |
| 2013                      | 3 122                                                                     | 8 724 439,08          | 371 518,00          | 528                          | 1 914 191,45         |
| 2014                      | 2 432                                                                     | 5 643 515,13          | 289 408,00          | 337                          | 941 797,47           |
| 2015                      | 768                                                                       | 2 087 290,17          | 66 402,00           | 82                           | 304 414,85           |
| 2016                      | 2 908                                                                     | 9 418 620,35          | 0,00                | 441                          | 1 656 266,40         |
| 2017                      | 4 445                                                                     | 12 757 121,20         | 0,00                | 578                          | 1 942 036,99         |
| 2018                      | 1 851                                                                     | 7 599 652,32          | 0,00                | 208                          | 1 008 962,47         |
| 2019                      | 4 202                                                                     | 19 271 827,26         | 0,00                | 554                          | 2 575 190,21         |
| 2020                      | 2 700                                                                     | 11 841 834,00         | 0,00                | 349                          | 1 448 707,55         |
| 2021                      | 2 936                                                                     | 13 340 049,13         | 0,00                | 201                          | 781 049,15           |
| 2022                      | 4 097                                                                     | 21 388 405,00         | 0,00                | 73                           | 292 181,52           |
| <b>celkem</b>             | <b>47 059</b>                                                             | <b>152 121 060,77</b> | <b>2 821 490,00</b> | <b>9 199</b>                 | <b>31 581 525,44</b> |

Oddlužovací akce vyhlášená státem Milostivé léto I. a Milostivé léto II. měla umožnit dlužníkům zbavit se vysokých exekučních poplatků, sankcí a úroků, které navýšily původní dluh a komplikují tak jeho splácení. Milostivé léto I. probíhalo od 28. 10. 2021 do 28. 1. 2022, Milostivé léto II. proběhlo od 1. 9. 2022 do 30. 11. 2022. Ze strany dlužníků Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. nebyl o vyhlášené akce velký zájem.

| Název akce         | Povinní | Zaplaceno         |               | Odepsané náklady |                 |
|--------------------|---------|-------------------|---------------|------------------|-----------------|
|                    |         | Jízdné + přírážka | kolek         | úroky            | ostatní náklady |
| Milostivé léto I.  | 174     | 862 187,00 Kč     | 212 225,00 Kč | 700 000,00 Kč    | 20 930,60 Kč    |
| Milostivé léto II. | 32      | 415 250,71 Kč     | 86 000,00 Kč  | 346 465,89 Kč    | 11 167,90 Kč    |

Stejně jako v roce 2021, tak i v roce 2022 probíhalo vymáhání nezaplacených pohledávek z přepravy. Celkový počet podaných návrhů na vydání elektronických platebních rozkazů byl nižší, neboť ve finančním plánu na rok 2022 bylo snížení nákladů na soudní poplatky. Ke snížení soudních poplatků bylo přistoupeno s ohledem na nižší počet písemně uložených přírážek v letech 2019 – 2021 způsobené opatřeními v dopravě, onemocněním našich zaměstnanců souvisejících s pandemií Covid-19 a zajištěním kontrolních akcí na konci roku 2021 a v průběhu I. pololetí roku 2022 bez ukládání sankčních postihů.

I když v roce 2022 byl podán menší počet elektronických platebních rozkazů (EPR) a k jednotlivým návrhům bylo připojeno méně dalších pohledávek za jedním dlužníkem z důvodu úspory nákladů na soudní poplatky, přesto se pracnost na této agendě zvýšila. Především je nezbytné s ohledem na zajištění efektivity vymáhání každého dlužníka před vydáním návrhu na vydání EPR prověřit v databázi exekucí z pohledu, zda je v databázi veden jako dlužník a kolik exekucí je na jeho osobu evidováno. Důvodem je skutečnost, že podle zákona č. 286/2021 Sb., bude exekutor povinen věřitele u pohledávky, u nichž za posledních 6 let po právní moci usnesení o nařízení exekuce nedošlo ani k částečnému vymození a zároveň touto exekucí není postižena nemovitost vyzvat, zda souhlasí či nesouhlasí se zastavením exekuce. Jestliže věřitel bude souhlasit se zastavením, exekutor exekuci zastaví. V opačném případě bude věřitel povinen složit zálohu na další pokračování exekuce ve výši 500 Kč. Prodloužit bezvýslednou exekuci lze maximálně dvakrát. Celková délka bezvýsledné exekuce tak může činit nanejvýš 12 let od vyznačení doložky provedení exekuce.

I přes nepříznivou situaci související s protiepidemiologickými opatřeními Covid-19, kontrolními akcemi bez ukládání sankčních postihů se podařilo na celkových tržbách z přepravní kontroly získat oproti roku 2021 o 265 362 Kč více, a to především z exekuční činnosti.

| Ukazatel v Kč                   | 2021      | 2022      | Index 21/22 |
|---------------------------------|-----------|-----------|-------------|
| Tržby celkem                    | 6 276 619 | 6 541 981 | 265 362     |
| Z toho poštovní poukázka/banka  | 5 088 035 | 5 336 306 | 248 271     |
| Doplatková pokladna             | 719 584   | 647 075   | -72 509     |
| Hotově/bezhotovostně ve vozidle | 469 000   | 558 600   | 89 600      |

## 9. Lanová dráha na Větruši

### 9.1 Vybrané provozně - technické ukazatele

| Položka                           | Jednotky     | Rok 2020       | Rok 2021       | Rok 2022       |
|-----------------------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|
| Dotace na provoz - magistrát      | Kč           | 3 392 095      | 3 577 107      | 7 605 460      |
| <b>Přepravené osoby</b>           | <b>osoby</b> | <b>124 192</b> | <b>138 717</b> | <b>165 703</b> |
| Spotřeba el. energie              | kWh          | 53 117         | 55 451         | 47 436         |
| Tržby za jízdné celkem bez DPH    | Kč           | 2 137 139      | 2 371 182      | 2 873 518      |
| Tržby z prodeje – ostatní bez DPH | Kč           | 143 562        | 147 390        | 157 826        |
| Jednorázové jízdné bezplatné      | ks           | 1 603          | 2 097          | 2 172          |
| Zpáteční jízdné bezplatné         | ks           | 7 138          | 8 223          | 9 411          |
| Jednorázové jízdné                | ks           | 16 085         | 20 224         | 23 787         |
| Zpáteční jízdné jednorázové       | ks           | 46 114         | 49 975         | 60 461         |
| Hodiny provozu                    | mh           | 600            | 745            | 707            |
| Počet jízd                        | ks           | 14 658         | 17 750         | 17 459         |

### 9.2 Počet přepravených osob v měsících

| Počet přepravených osob | Rok 2020       | Rok 2021       | Rok 2022       |
|-------------------------|----------------|----------------|----------------|
| leden                   | 7 965          | 2 195          | 4 811          |
| únor                    | 9 559          | 3 411          | 7 532          |
| březen                  | 3 202          | 1 494          | 12 943         |
| duben                   | 0              | 4 766          | 14 554         |
| květen                  | 5 447          | 10 285         | 3 544          |
| červen                  | 13 452         | 13 799         | 18 122         |
| červenec                | 32 663         | 30 560         | 30 341         |
| srpen                   | 29 444         | 31 201         | 31 498         |
| září                    | 12 614         | 15 276         | 13 228         |
| říjen                   | 4 731          | 15 498         | 15 179         |
| listopad                | 1 835          | 4 938          | 7 123          |
| prosinec                | 3 280          | 5 294          | 6 828          |
| <b>Celkem</b>           | <b>124 192</b> | <b>138 717</b> | <b>165 703</b> |

### 9.3 Vývoj počtu přepravených osob na Lanové dráze Větruše v roce 2022 ve srovnání s rokem 2021

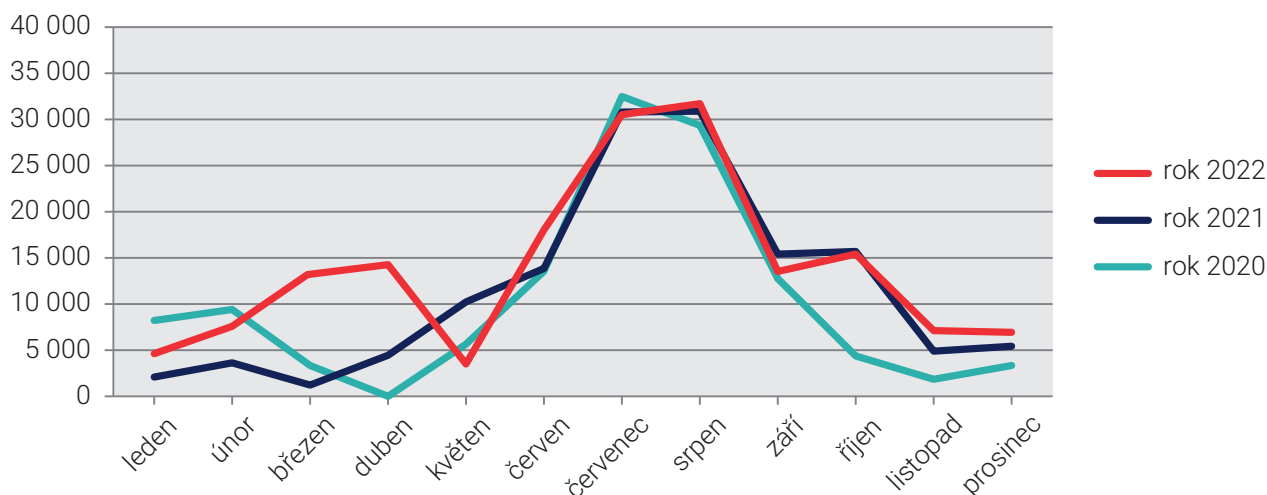
V roce 2022 byl provoz lanové dráhy stabilní a začal se vracet do běžného provozu před pandemií Covid-19. I přes uzavření provozu lanové dráhy v měsíci květnu 2022, kdy byla provedena časově a technicky velmi náročná údržba, bylo přepraveno 165 703 cestujících, což je o 26 986 cestujících více než v předchozím období. Stále se zvyšující nárůst návštěvnosti oproti předchozímu období svědčí o oblíbenosti lanové dráhy, jejího okolí i rozvoje turistického ruchu. Tomuto rozvoji napomáhají především pořádané akce pro děti v areálu Větruše a propagace přilehlých turistických tras. Nejvíce poptávaným cílem je stále turistická trasa k Vaňovskému vodopádu a národní přírodní památce Vrkoč. Nárůst návštěvnosti byl patrný i v podzimních a zimních měsících, kdy provoz lanové dráhy ovlivňují především klimatické podmínky.

Stejně jako v předchozích letech, tak i v roce 2022 jsme pořádali stále oblíbenější exkurze pro odborné školy, kdy byli účastníci seznámeni s výstavbou lanové dráhy, její obsluhou a údržbou. Lanové dráhy jsou nedílnou součástí drážní dopravy, proto jsou informace získané při pořádání exkurzí součástí vzdělávání v daných oborech.

V květnu 2022 byl proveden již zmiňovaný servis lanové dráhy ve spolupráci s českou firmou SNOWTECH s.r.o., která již 30 let působí v oboru montáží a údržby lanových drah. V rámci tohoto servisu byla provedena výměna tažného lana, posun nosných lan a 6letá inspekce dílčích dílů lanové dráhy. Měsíc květen byl zvolen s ohledem na příznivé klimatické podmínky potřebné k danému servisu.

Z pohledu hodnocení technického stavu je lanová dráha udržována dle předpisů, nařízení, vyhlášek, zákonů a nevykazuje závady, které by ohrožovaly její vlastní provoz. Technický stav odpovídá opotřebení za dobu svého provozu. Jsou prováděny pravidelné revize, kontroly a měření. Výsledky jsou zaznamenány do protokolů a do elektronické provozní knihy lanové dráhy.

**Přepravené osoby Lanová dráha na Větruši**



## 10. Údržba PTZ a správa sítí

Středisko Údržba PTZ a správa sítí zajišťovalo v roce 2022 správu, provoz a údržbu trakčního trolejového vedení, které se sestává z 100,6 km rozděleného do 47 trakčních napájecích úseků napájených z 68 napájecích bodů pomocí 150 km trakčních napájecích kabelů ovládanými 18 km dlouhými ovládacími kabely. Celý systém je zavěšen na nosné síti podepřené 2 917 trakčními stožáry a 274 závěsy na domech.

K zajištění napájení TTV slouží 10 napájecích stanic (měníren), které upravují energii z napěťové hladiny 22 kV střídavých na 660 V stejnosměrných.

Údržba trakčního trolejového vedení se skládá z běžné prohlídky a kontroly trakčního trolejového vedení. Obsahuje zejména kontrolu geometrie TTV, stav trolejového vodiče, stav nosné sítě, izolátorů, úsekových děličů, odpojovačů, bleskojistik, elektrických výhybek a křížení, kontrola cizího zařízení, kontrola podpěr a kotvení (požadavek ČSN 34 3372 a vyhlášky č. 177/1995 Sb.).

Údržba a výstavba TTV se provádí pomocí izolovaných pracovních plošin – speciální automobil pro práci pod napětím. V roce 2022 jsme pořídili již druhou novou pracovní plošinu. Celkem středisko v současné chvíli operuje se 4 pracovními plošinami, 2 osobními automobily a jednou dodávkou na elektrický pohon.

Poruchy trakčního vedení vznikají provozem trolejbusové dopravy, ostatní silniční dopravy, živelnou pohromou a událostmi v blízkosti TTV (zřícení objektu, pád stromu apod.). Práce na odstranění havárie TTV provádí četa oprav trolejového vedení za pomoci pracovníka údržby měníren. V případě napěťových výluk a velkých havárií je nutno posílit četou údržby TTV o další zaměstnance k rychlému vyřešení.

| Počet poruch TTV: | Rok 2022   |
|-------------------|------------|
| leden             | 21         |
| únor              | 30         |
| březen            | 19         |
| duben             | 20         |
| květen            | 17         |
| červen            | 18         |
| červenec          | 17         |
| srpen             | 24         |
| září              | 18         |
| říjen             | 16         |
| listopad          | 19         |
| prosinec          | 19         |
| <b>celkem</b>     | <b>238</b> |

V průběhu roku provádí středisko Údržba PTZ a správa sítí výměnu opotřebovaných částí TTV a modernizace armatur umožňující křížení a rozbočení stop. Práce provádí v nočních hodinách, při napěťových výlukách a využívá objednané odstávky trakční dopravy z důvodu činnosti cizích subjektů v blízkosti TTV. Spolupracuje a kontroluje i investiční stavby nového trakčního vedení prováděné cizím dodavatelem. Provádí úpravu TTV vyvolané změnou situace v dopravě výstavbou či změnami dopravní infrastruktury.

V roce 2021 jsme začali s rekonstrukcí usměrňovacích skupin a stejnosměrného rozvodu 660V u 3 měníren (MR1 Bratislavská, MR2 Bukov, MR3 Kočkov a MR6 Všebořice). V roce 2023 proběhne rekonstrukce MR5 Krásné Březno.

### Trakční napájecí stanice trolejbusové dráhy (měnírny):

| Označení měnírny | Umístění       | Ulice             | Rok výroby | Rekonstrukce R 22kV | Rekonstrukce části R 660V | Druh technologie |
|------------------|----------------|-------------------|------------|---------------------|---------------------------|------------------|
| MR 1             | centrum        | Bratislavská      | 1988       | 2016                | 2020 - 2021               | diodová          |
| MR 2             | Bukov          | V Podhájí         | 1988       | 2016                | 2021                      | diodová          |
| MR 3             | Severní Terasa | Kočkovská         | 1987       | 2010                | 2021                      | diodová          |
| MR 4             | Předlice       | Majakovského      | 1994       | 2016                | -                         | diodová          |
| MR 5             | Krásné Březno  | Jungmannova       | 1992       | -                   | 2023 plán                 | tyristorová      |
| MR 6             | Všebořice      | Vozovna Všebořice | 1989       | 2001                | 2022                      | diodová          |
| MR 7             | Neštěmice      | Seifertova        | 1995       | -                   | -                         | diodová          |
| MR 8             | Střekov        | Děčínská          | 2007       | -                   | -                         | diodová          |
| MR 9             | Střekov        | Nová              | 2007       | -                   | -                         | diodová          |
| MR 10            | Střekov        | Karla IV          | 2007       | -                   | -                         | diodová          |
| TR Vš            | Všebořice      | Vozovna Všebořice | 1988       | 2001                | -                         | trafostanice     |
| TR PŘ            | Předlice       | Vozovna Předlice  | 1973       | 2016 - 2018         | -                         | trafostanice     |

Další činnosti střediska Údržba PTZ a správa sítí:

- zajišťuje bezpečnost provozu elektrické dráhy
- údržba označnicků
- odstraňuje havárie a nečekané události, které vznikají v dopravě provozem trolejbusové dráhy, cizím zaviněním (dopravní nehody a havárie v blízkosti TV) a živelnou pohromou (záplavy, úder blesku, silný vítr apod.)
- jako správce sítí vydává stanoviska ke stavbám
- zajišťuje vytýčení, dohled a koordinaci při realizaci staveb
- realizuje práce pro externí zákazníky, což jsou převážně práce realizované pomocí vysokozdvíhových plošin.



## 11. Údržba autobusů

V roce 2022 zajišťovalo středisko Údržba autobusů servis a údržbu pro celkem 83 autobusů MHD a 4 autobusy nepravidelné dopravy, z tohoto počtu nebylo k 31. 12. 2022 v provozu 13 vozů MHD a 2 vozy nepravidelné dopravy.

### Počet a stav vozidel – autobusů k 31.12.2022:

| Typ vozu                        | Celkový stav | Není v provozu |
|---------------------------------|--------------|----------------|
| KAROSA - RENAULT CityBus        | 13           | 11             |
| MERCEDES BENZ Conecto           | 3            |                |
| MERCEDES BENZ Citaro            | 3            |                |
| IRISBUS Citelis kloubový        | 4            | 4              |
| IRISBUS SFR 161 LowEntry        | 3            |                |
| TEDOM C 12                      | 6            |                |
| Solaris Urbino 15               | 2            |                |
| TEDOM C 18 G                    | 1            |                |
| Irisbus Citelis 18 G            | 1            |                |
| Solaris Urbino 12 G             | 2            |                |
| Solaris Urbino 15 G             | 2            |                |
| Solaris Urbino 18 G             | 1            |                |
| ROŠERO                          | 1            |                |
| IVECO Urbanway 12 G             | 39           |                |
| IVECO Urbanway 18 G             | 5            |                |
| IVECO Dekstra 8 G               | 1            |                |
| <b>Celkem vozidel v provozu</b> | <b>87</b>    | <b>15</b>      |

Hlavní činnosti střediska Údržba autobusů:

- pravidelná údržba autobusů
- preventivní kontroly autobusů
- středně velké opravy autobusů
- opravy autobusů po nehodách a ostatních poškozeních
- záruční opravy autobusů
- opravy technologických vozidel DPmÚL z ostatních středisek
- komplexní péče o pneumatiky
- kontrola kvality úklidu autobusů externí firmou

Středisko Údržba autobusů provádí pravidelnou údržbu na základě plánu údržby, jehož evidence se vede v SW SKELETON. Na rozdíl od střediska Údržba trolejbusů, středisko nemá provoz 24h a proto drobné opravy, jež vyžadují menší časovou náročnost, středisko řeší operativně a je-li to možné, vozidlo ještě též den odjíždí zpět na linku.

Středisko Údržba autobusů zajišťuje také základní přípravu autobusů, tj. dotankování, dolití provozních kapalin, umytí autobusu, kontrolu autobusů po zátahu do vozovny, kontrolu autobusů před ranním výjezdem, kontrolují a evidují poškození autobusů, připravují rozpisy autobusů na linky v různých softwarech, plánují a kontrolují úklidy autobusů, zajišťují odstavení autobusu k opravě, výměnu autobusu na lince atd.

Středisko Údržba autobusů zajišťuje náhradu trolejbusů v případě, že probíhá mimořádná nebo plánovaná výluka na trati trolejbusové dopravy. Abychom předešli případným komplikacím, problémům anebo řešení nenadále události po dobu výluky, přijímáme další podpůrná opatření, např. formou mimořádných pohotovostí mechaniků a autoelektrikářů, posílením směn apod.

S ohledem na budoucí vývoj údržby autobusů a další techniky se postupně snažíme shánět a vychovávat si mladou generaci automechaniků. Průběžně obnovujeme a rozšiřujeme spolupráci s místními středními školami a odbornými učiteli. V průběhu školního roku k nám dochází na povinnou školní praxi 1 – 2 studenti učebních oborů se zaměřením na obor automechanik s cílem si vychovat ze studenta našeho budoucího zaměstnance.

Abychom zvyšovali kvalifikaci všech zaměstnanců střediska Údržba autobusů zajišťujeme pro naše zaměstnance odborná školení prostřednictvím našich dodavatelů vozidel, diagnostických zařízení apod. Nepřetržité vzdělávání našich zaměstnanců vede k jejich vyšší odbornosti při identifikaci různorodých závad, jejich odstraňování, informovanosti a novinkách v oboru.

Středisko dále zajišťuje denní úklidy autobusů, formou outsourcingu.



Foto Miroslav Jaroš

Stejně jako všichni v oboru autoopravárenství se po období pandemie Covid-19, potýkáme s problémem nedostatku náhradních dílů nebo s dlouhými dodacími termíny dílů. To může způsobovat delší termíny oprav autobusů, než bychom si přáli. Úzkou spoluprací se střediskem Nákup a logistika se snažíme, abychom měli k dispozici ve skladu obrátkové náhradní díly.

Pro diagnostiku autobusů používáme výhradně originální diagnostiky přímo od výrobců autobusů, aktuálně vlastníme diagnostickou sadu od značky IVECO, MERCEDES, včetně pravidelných aktualizací. Vlastníme rovněž základní diagnostiku vzduchových a brzdových systémů WABCO. V roce 2022 jsme nově pořídili ve spolupráci s naší stanicí měření emisí, univerzální diagnostiku výrobce BOSCH.

Do správy střediska Údržba autobusů patří také mycí linka autobusů a nákladních vozidel. Tuto službu nabízíme též externím zákazníkům, abychom rozšířili komplexnost nabízených služeb.

Další činnosti střediska Údržba autobusů jsou:

- kompletní pneuservis (přezouvání pneu, prořezávání pneu, opravy pneu),
- údržba, základní opravy a doplňování celovozových klimatizací,
- provoz stanice měření emisí.



## 12. Údržba trolejbusů

Středisko Údržba trolejbusů v roce 2022 zajišťovalo servis a údržbu pro celkem 78 trolejbusů, z tohoto počtu nebylo k 31. 12. 2022 v provozu 6 vozů.

### Počet a stav vozidel – trolejbusů k 31.12.2022:

| Typ vozu              | Celkový stav | Není v provozu | Poznámka               |
|-----------------------|--------------|----------------|------------------------|
| ŠKODA 14 Tr           | 1            | 1              | 403                    |
| ŠKODA 15 Tr           | 20           | 2              | 501, 524               |
| ŠKODA 21 TrDC         | 1            | 0              |                        |
| ŠKODA 21 TrACI        | 2            | 1              | 406                    |
| ŠKODA 22 Tr           | 3            | 2              | 602, 603               |
| ŠKODA 25 Tr (Irisbus) | 14           | 0              |                        |
| ŠKODA 27 Tr (Solaris) | 19           | 0              | 9 s bateriovým pohonem |
| ŠKODA 28 Tr (Solaris) | 18           | 0              |                        |
| <b>Celkem</b>         | <b>78</b>    | <b>6</b>       |                        |

Hlavní činnosti střediska Údržba trolejbusů:

- pravidelná údržba trolejbusů
- pravidelné denní měření izolačních stavů a kontroly sběracího ústrojí
- preventivní kontroly trolejbusů a následné odstranění zjištěných závad
- opravy trolejbusů po nehodách a ostatních poškozeních
- opravy trolejbusů na trati, popř. zajištění odtažení do vozovny k opravě
- záruční opravy trolejbusů (autorizovaný servis Iveco, Solaris a Škoda Electric)
- pravidelná údržba, čištění a opravy klimatizačních jednotek – trolejbusů a dalších technologických vozidel DPMÚL – (autorizace Solaris a Eberspächer)
- příprava vozidel k technickým kontrolám a revizím
- komplexní péče o pneumatiky
- kontrola kvality úklidu trolejbusů externí firmou

Na základě plánu údržby trolejbusů dodaného výrobcem provádí středisko Údržba trolejbusů každodenně před výjezdem vozu na trať měření celkových izolačních stavů trolejbusů. Při výjezdu se provede i kontrola sběracího soustrojí trolejbusů. Min. 1 x za 3 dny v provozu nebo po ujetí 1 000 km provádí denní ošetření (DO), četnost provádění je všeobecně dané pro všechny typy trolejbusů.

Plánování preventivních prohlídek se provádí pomocí SW SKELETON – Technické prohlídky, zde jsou vozidla zařazena podle typů v číselníku, je jim přiřazen systém údržby a podle ujetých kilometrů, které se jim pravidelně načítají, dochází k automatickému plánování stupně preventivní prohlídky.

Opravy a údržby se provádějí v opravárenské hale v areálu vozovny Všebořice. Maximální obsazenost je 12 pracovních stanovišť (12 vozidel). Hala je pro údržbu vybavena pěti pracovními jámami s elektrohydraulickými nebo pneumaticko-hydraulickými zvedáky.

| Činnost                                                                  | Počet činností za rok 2022                                 |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1 Provádění DO (denní ošetření)                                          | 7124                                                       |
| 2 Provádění preventivních prohlídek:                                     |                                                            |
| 1) prohlídka stupně KP (kontrolní prohlídka + měření na brzdové stolici) | 318                                                        |
| 2) prohlídka stupně MP (malá prohlídka)                                  | 35                                                         |
| 3) prohlídka stupně SP (střední prohlídka)                               | 45                                                         |
| 4) výměna olejů a mazání vozidel                                         | Provádí se v rámci prohlídek                               |
| 5) čištění - mytí agregátů a podvozků vozidel                            | Provádí se v rámci prohlídek                               |
| 6) sezónní údržba vozidel                                                | Vždy přidruženo podle období k provedení v rámci prohlídky |
| 3 Zajištění oprav na trati, případně odtahu vozidel                      | 1332                                                       |
| 4 Opravy havárií vozidel                                                 | 279                                                        |
| 5 Příprava vozidel k technickým kontrolám a revizím:                     |                                                            |
| 1) technická kontrola                                                    | 24                                                         |
| 2) revize                                                                | 24                                                         |
| 6 Provádění pravidelných napěťových zkoušek vozidel                      | 24                                                         |

Jedna pracovní jáma je vybavena zařízeními pro seřízení a diagnostiku:

- brzdového systému – válcová zkušebna
- vůlí náprav - testr
- geometrie kol – laserové měření a nastavení
- osvětlení - digitální regloskop

Středisko Údržba trolejbusů je certifikovaným servisem klimatizačních jednotek Eberspächer a autorizovaným servisem Solaris pro provádění záručních a pozáručních oprav a pravidelné údržby klimatizačních jednotek. Údržba klimatizací trolejbusů je synchronizována s pravidelnou údržbou vozidel a je tedy prováděna průběžně na základě ujetých kilometrů v průběhu celého roku. Tuto činnost zajišťuje pomocí zařízení COOLIUS 200 – pro servis a diagnostiku autoklimatizací a zařízení COOLIUS A30BUS – servisní zařízení pro klimatizace autobusů a trolejbusů.

## 13. Správa veřejného osvětlení

Zpráva o plnění povinností a závazků stanovených Smlouvou mezi Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. (dále jen DPmÚL) a Statutárním městem Ústí nad Labem o správě, provozu, údržbě a obnově zařízení veřejného osvětlení města Ústí nad Labem ze dne 19. 11. 2020.

### Servis a údržba zařízení veřejného osvětlení

Činnost střediska Správa veřejného osvětlení (dále jen středisko Správa VO) spočívá zásadně v oblasti preventivní údržby, operativních zásahů na spravovaném zařízení veřejného osvětlení (dále jen VO) a plánované obnově VO.

### Preventivní údržba

Při své činnosti v roce 2022 se pracovníci střediska Správa VO řídili plánem preventivní údržby, ve kterém je specifikován rozsah periodických kontrol a revizí pro jednotlivé typy zařízení veřejného osvětlení, slavnostního osvětlení (dále SO), zapínacích míst (dále ZM) a hodin (dále HO) daný kalendářním rokem.

V souladu s tímto plánem byly v roce 2022 provedeny následující činnosti:

| Preventivní údržba                 | Počet (ks) |
|------------------------------------|------------|
| Periodické kontroly VO - ZM        | 38         |
| Periodické kontroly VO - SM        | 3089       |
| Skupinová výměna světelných zdrojů | 2905       |
| Revize zařízení VO - ZM            | 38         |
| IRISBUS SFR 161 LowEntry           | 3          |

Preventivním údržbovým úkonům na zařízení VO věnuje středisko velkou pozornost, neboť pozitivně ovlivňuje spolehlivost zařízení a snižuje náklady na operativní zásahy, které nelze definovat ani předvídat.

### Operativní zásahy

Pro zabezpečení operativního příjmu hlášení poruch na spravovaném zařízení VO závislý zejména na požadavcích občanů města využívá středisko Správa VO centrální dispečink DPmÚL, Zákaznické a informační centrum DPmÚL nebo internetové stránky. Díky provozu nepřetržité dispečerské služby (24 hodin denně / 7 dní v týdnu) pro evidenci hlášení poruch s možností využití jak bezplatné telefonní linky 800 100 613 tak e-mailové adresy info@dpmul.cz nebo za použití webových stránek <https://poruchyvo.dpmul.cz>, jsou přijatá hlášení neprodleně předávána pohotovostním jednotkám střediska, které v rámci smluvních termínů odstraňují vzniklé poruchy nebo škody.

Počty operativních zásahů i výše nákladů na operativní údržbu odpovídá dlouhodobé instalaci zařízení VO.

Pozornost zaměřená na prevenci spravovaného zařízení VO se z roku 2022 jistě pozitivně promítne do zvýšení spolehlivosti zařízení VO v následujících letech, a to zejména ve snižování počtu poruch spravovaného zařízení.

Pracovníci střediska Správa VO provádějí pravidelné kontroly svítivosti, kde výsledkem těchto kontrol je operativní servis a zásah na zařízení VO, při kterých následně eliminují poruchovost, a tím zajišťují dodržení maximální doby svítivosti z důvodu bezpečnosti provozu na přilehlých komunikacích.



## Obnova VO

Dle smluvních podmínek DPmÚL vynaložila na obnovu zařízení VO v roce 2022 finanční prostředky v objemu 6 611 570,25 Kč bez DPH. Jednotlivé názvy ulic po realizaci obnovy zařízení VO jsou uvedeny v následující tabulce.

| Název akce                            | Termín zahájení | Termín ukončení | Popis realizace                            |
|---------------------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------------|
| ul. Na Spálence: II., III., IV. etapa | 1.5.2022        | 31.11.2022      | Výměna kabelů, stožárů a svítidel na LED   |
| ul. Jateční: II., III., IV. etapa     | 1.4.2022        | 30.5.2022       | Výměna stožárů, výložníků, svítidel na LED |
| ul. Žižkova                           | 1.9.2022        | 30.9.2022       | Výměna svítidel na biodynamická LED        |
| ul. Střelecká                         | 15.9.2022       | 30.9.2022       | Výměna svítidel na biodynamická LED        |
| ul. Kekulova: I. etapa                | 1.6.2022        | 30.6.2022       | Výměna kabelů, stožárů                     |
| ul. Bělehradská                       | 1.6.2022        | 31.7.2022       | Výměna kabelů, stožárů a svítidel na LED   |

Obnova zařízení VO je výsledkem systémově prováděné každoroční preventivní údržby s využitím instalací moderních komponentů s vysokou životností a spolehlivostí jednotlivých zařízení VO.

V roce 2022 došlo ke schválení 2 žádostí o dotaci na rekonstrukci veřejného osvětlení z Národního plánu obnovy Ministerstva průmyslu a obchodu ČR v celkové výši 10 mil. Kč, na základě které dojde v roce 2023 k realizaci předložených projektů spočívající v rekonstrukci a inovaci soustav veřejného osvětlení za účelem dosažení úspory elektrické energie.

## Spotřeba elektrické energie za VO

Středisko Správa VO zajišťuje pravidelnou kontrolu odběru elektrické energie VO kvartálně (hodnoty příkonů a spotřeb), tedy tzv. samoodečty hodnot na všech 184 placených odběrných místech. Součástí kontrol se zároveň ověřuje funkčnost a technický stav provozovaného zařízení VO.

Celkem bylo za kalendářní rok spotřebováno 5 643 525 kWh.

## Ostatní využití majetku na zařízení VO

V oblasti ostatního využití spravovaného majetku zařízení VO je vedena evidence pronajímaného zařízení, tedy počty a umístění reklamních poutačů s osvětlením reklam, dále ostatní zařízení, která jsou instalována pro potřeby města na stožárech VO jako je kamerový systém, místní informační a orientační systém, zařízení VISO, meteorologické stanice, radary atd.

Na základě každoročních požadavků městských obvodů (ÚMO Střekov, ÚMO Severní Terasa, ÚMO Neštětice, ÚMO město a Magistrát města Ústí nad Labem) byla v období před započítáním adventu instalována vánoční výzdoba, která byla zásadně využívána pro potřeby vánočních svátků jako sváteční osvětlení.

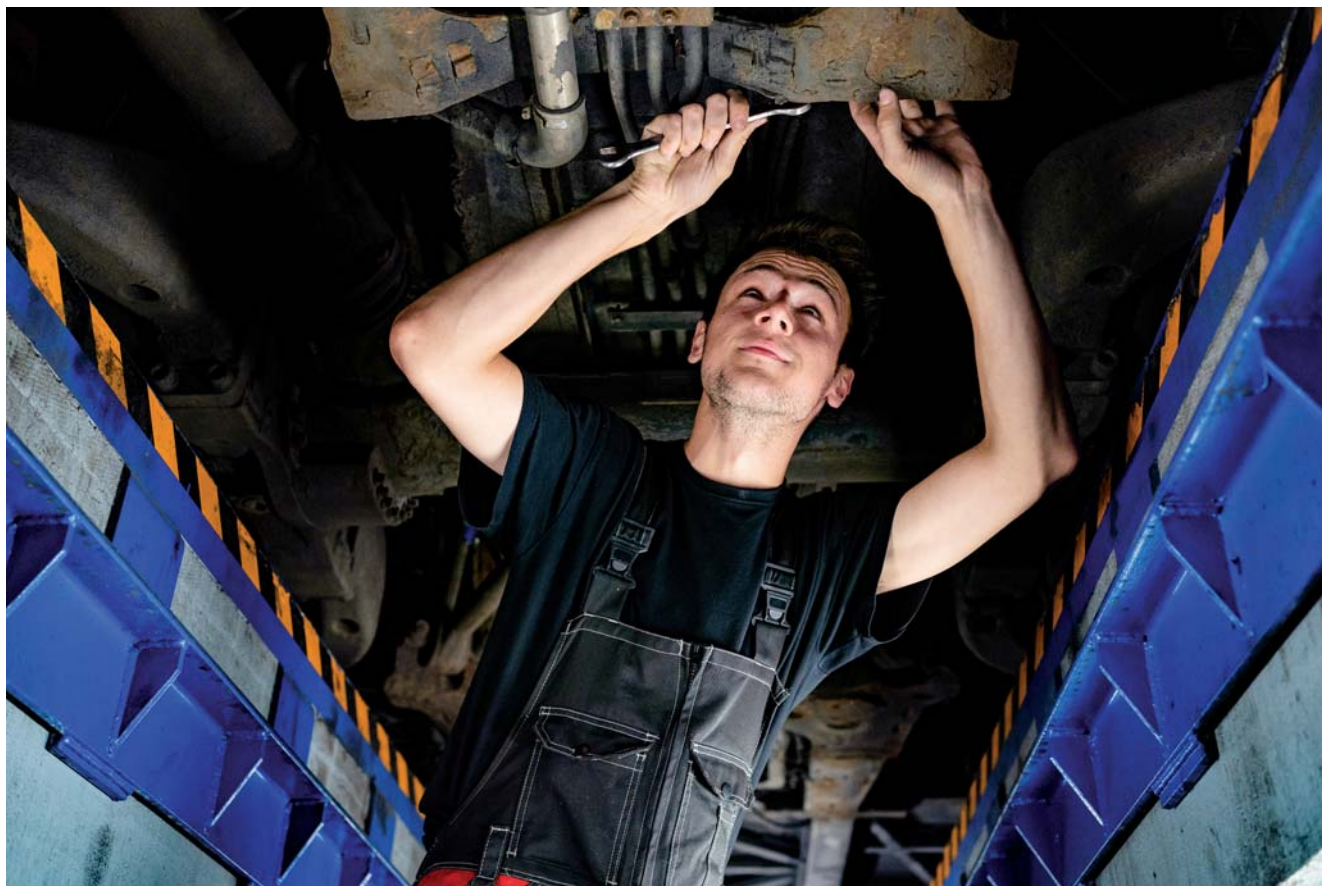
## 14. Personální oblast

### 14.1 Vývoj počtu zaměstnanců

| Kategorie (osob)               | rok 2020     | rok 2021     | rok 2022     |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| THP (vč. managementu)          | 74,1         | 77,9         | 81,7         |
| Řidiči celkem                  | 250,9        | 250,7        | 245,5        |
| z toho řidiči autobusů         | 106,4        | 104,4        | 103,9        |
| řidiči trolejbusů              | 144,5        | 146,2        | 141,6        |
| Dělníci celkem                 | 145,6        | 143,1        | 138,4        |
| z toho dělníci údržby autobusů | 38,6         | 35,1         | 31,6         |
| dělníci údržby trolejbusů      | 47,0         | 46,2         | 44,8         |
| dělníci údržby PTZ             | 14,0         | 14,0         | 14,8         |
| POP                            | 6,0          | 6,0          | 6,0          |
| <b>Celkem podnik</b>           | <b>476,6</b> | <b>477,7</b> | <b>471,5</b> |

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. ve spolupráci s Úřadem práce pomáhal zaměstnávat dlouhodobě neumísitelné uchazeče o práci a pomáhá jim nejen v oblasti zaměstnání, ale také s orientací na trhu práce.

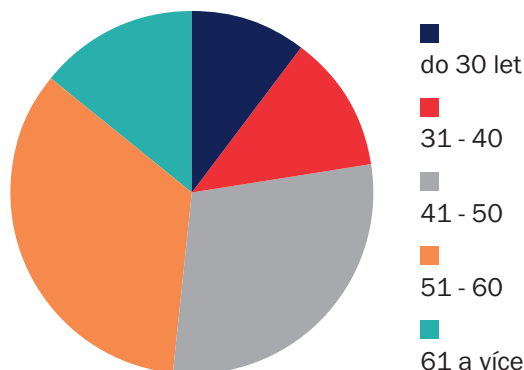
V roce 2022 jsme se snažili ve všech profesích naplňovat personální plán a zároveň k tomu vytvářet personální rezervy formou spolupráce s odbornými školami v oboru a rekvalifikací uchazečů.



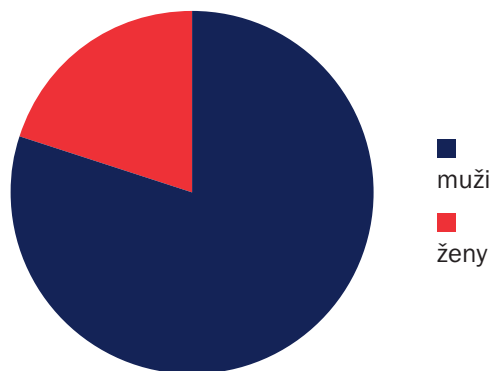
## Věková struktura zaměstnanců

| Věk                 | Podíl v % | Evidenční počet |
|---------------------|-----------|-----------------|
| do 30               | 10,60     | 50              |
| 31 - 40             | 12,27     | 59              |
| 41 - 50             | 28,90     | 139             |
| 51 - 60             | 34,30     | 165             |
| 61 a více           | 13,93     | 67              |
| Celkem k 31.12.2022 | 100,00    | 481             |

## Věková struktura zaměstnanců



## Genderová struktura zaměstnanců



## Genderová struktura zaměstnanců

| Pohlaví               | podíl v % | Evidenční počet |
|-----------------------|-----------|-----------------|
| muži                  | 80,04     | 385             |
| ženy                  | 19,96     | 96              |
| Celkem k 31. 12. 2022 | 100,00    | 481             |

V rámci spokojenosti zaměstnanců jsme na jejich žádost umožnili profesní převody mezi středisky a také zvýšení jejich kvalifikace.

Dodržovali jsme sociální politiku společnosti vyplývající z uzavřené platné kolektivní smlouvy a mzdového a odměnového řádu. Zaměstnanci mohou využívat mnoho benefitů pro volný čas a relaxaci a je poskytován příspěvek na jarní a letní prázdniny pro děti zaměstnanců.

V roce 2023 se zaměříme na vytváření větších personálních rezerv. Zaměříme se také na spokojenost zaměstnanců, rozvoj vzdělávání a tvorbu systému hodnocení zaměstnanců.

## 15. Poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím

Dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, je naše společnost povinna poskytovat informace o své činnosti. Počet přijatých žádostí za rok 2022 a jejich struktura je uvedena v tabulce.

| Počet žádostí                            | Rok 2020 | Rok 2021 | Rok 2022 |
|------------------------------------------|----------|----------|----------|
| Počet podaných žádostí o informace       | 0        | 1        | 0        |
| Počet podaných odvolání proti rozhodnutí | 0        | 0        | 0        |

## 16. Zajímavosti z provozu

### Provozní NEJ... městské hromadné dopravy v Ústí nad Labem

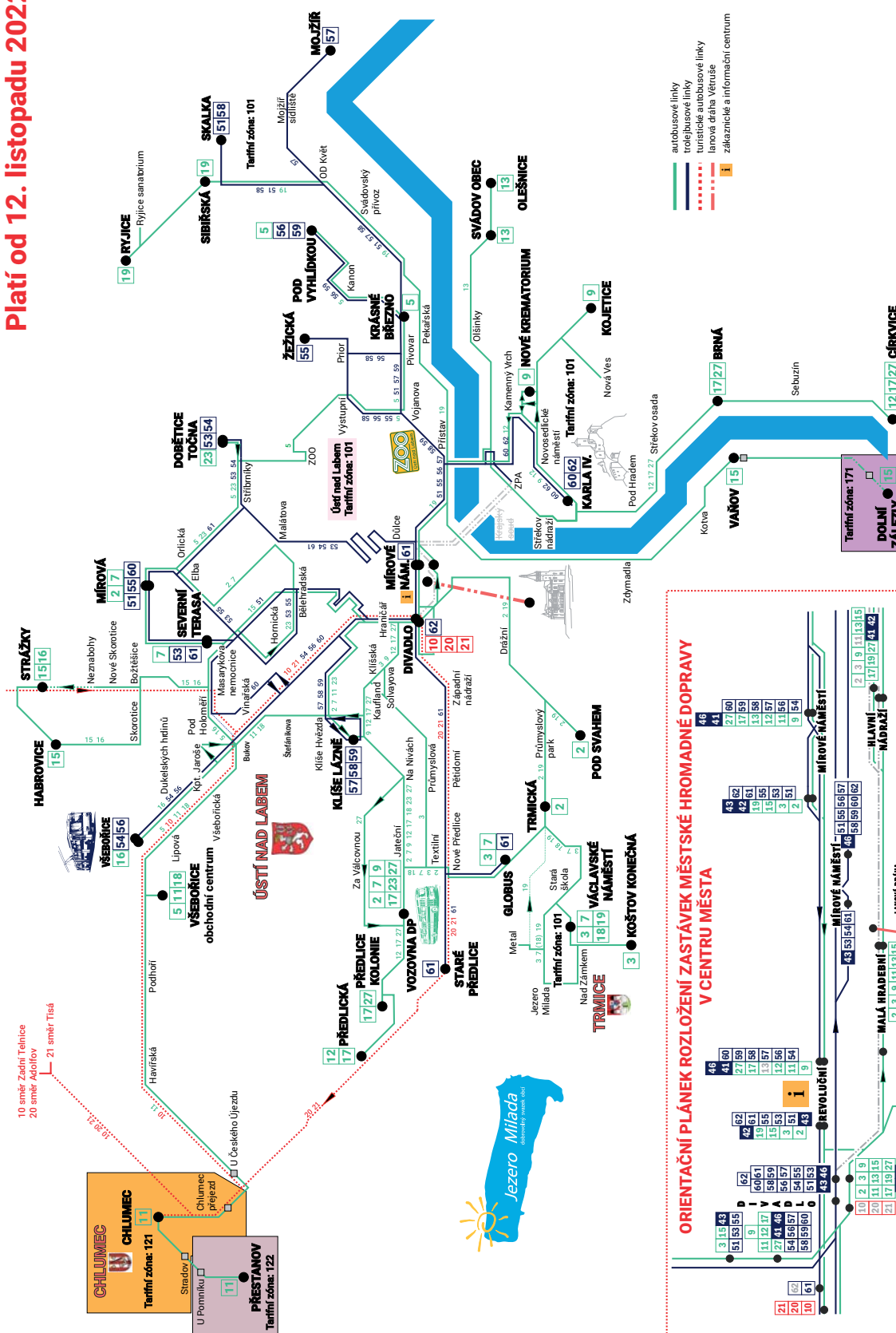
- Nejdelší autobusovou linkou podle kilometrů je linka č. 20 – cyklobus.  
Trasa od Divadla, přes Zadní Telnici, Adolfov, Krásný Les a Varvažov zpět k Divadlu měří 48 km.  
Kdybychom vynechali turistické linky, prvenství by připadlo lince č. 15, jejíž trasa měří 21 km.
- Nejdelší trolejbusovou linkou podle kilometrů je linka č. 51, jejíž trasa měří 11,6 km.
- Nejvíce zastávek je na autobusových linkách č. 15, 17 a 42 a to celkem 32 zastávek v jednom směru jízdy.  
Noční linka 42, díky tomu, že je polookružní, má celkem 62 zastávek.  
Prvenství tak spíše patří autobusové lince č. 15 a 17 s 32 zastávkami.
- Největším počtem zastávek na trolejbusových linkách se může pyšnit linka č. 56. Ta obsluhuje 26 zastávek.
- Nejvíce kilometrů v pracovní dny ujede z autobusových linek linka č. 5, jejíž 6 nasazených vozů denně ujede celkem 1 394 km.  
Z trolejbusových pak linka č. 60, jejíž 6 nasazených vozů denně najede celkem 1 476 km.
- Nejvíce autobusových spojů v pracovní dny – 135 - slouží cestujícím na lince č. 5.
- Nejvíce spojů z trolejbusové dopravy pak mohou využít cestující na lince č. 60 – denně celkem 140.



## 17. Schéma linkového vedení platného k 31. 12. 2022

# ORIENTAČNÍ PLÁNEK LINEK MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY V ÚSTÍ NAD LABEM

**Platí od 12. listopadu 2022**



**OPMUL**

**Dopravní podnik  
města Ústí nad Labem**

## VI. Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami

### Obsah zprávy:

1. Úvodní ustanovení
2. Informace o vztazích k Ovládající osobě
3. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Ovládající osobou
4. Informace o vztazích k dalším osobám ovládaných Ovládanou osobou
5. Závěr

### 1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Společnost Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., se sídlem Ústí nad Labem-centrum, Revoluční 26, PSČ 401 11, IČO 25013891, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 945, (dále jen „Ovládaná osoba“) je osobou ovládanou Statutárním městem Ústí nad Labem, se sídlem Ústí nad Labem-centrum, Velká Hradební 2336/8, 400 01, IČO 00081531 (dále jen „Ovládající osoba“). Úlohou Ovládané osoby v rámci struktury vztahů je zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou a zajištění veřejného osvětlení celého města. Ovládání Ovládané osoby je vykonáváno prostřednictvím valné hromady Ovládající osoby, která jmenuje členy představenstva společnosti, dozorčí rady a výkonného ředitele/ředitelku Ovládané osoby.
- 1.2. Ovládající osoba předložila Ovládané osobě soupis dalších osob ovládaných přímo Ovládající osobou dále jen „Další osoby ovládané Ovládající osobou“):



## Mateřské školy

| Název                          | Adresa                  | IČO      |
|--------------------------------|-------------------------|----------|
| Internátní mateřská škola      | Čajkovského 1475/12     | 70226008 |
| Mateřská škola U plavecké haly | Na Spálence 1022/27     | 70225893 |
| Mateřská škola                 | Marxova 219/28          | 72744570 |
| Mateřská škola                 | Škroupova 307/7         | 72744731 |
| Mateřská škola Pohádka         | Bezručova 323/7         | 72744651 |
| Mateřská škola                 | Emy Destinové 2027/11   | 72744812 |
| Mateřská škola Střekov         | Sukova 1174/1           | 70225974 |
| Mateřská škola Centrum         | Velká Hradební 12/43    | 70225923 |
| Mateřská škola Sluníčko        | Jožky Jabůrkové 601/1   | 70201005 |
| Mateřská škola Zvoneček        | Školní 623/17           | 44555261 |
| Mateřská škola Skřivánek       | Stříbrnické nivy 2429/6 | 70225940 |
| Mateřská škola                 | Karla IV. 1241/41       | 72744898 |
| Mateřská škola                 | Větrná 2799/1           | 70225991 |
| Mateřská škola Stříbrníky      | Stříbrnická 3032/6      | 70225958 |
| Mateřská škola Kameňáček       | Kamenná 1430/1          | 70225982 |
| Mateřská škola                 | Vinařská 737/10         | 72744979 |
| Mateřská škola                 | Vojanova 594/34         | 70225966 |
| Mateřská škola Pomněnka        | Přemyslovců 652/14      | 70226024 |
| Mateřská škola                 | 5. května 53            | 72745053 |
| Mateřská škola Motýlek         | Keplerova 782/26        | 70200998 |
| Mateřská škola Kytíčka         | Pod Vodojemem 313/3B    | 44555253 |
| Mateřská škola Neštěmice       | Mlýnská 385             | 70226016 |
| Mateřská škola Písnička        | Studentská 6            | 70201021 |
| Mateřská škola Vyhlídka        | Rozcestí 786/2          | 70225931 |
| Mateřská škola Pastelka        | Horní 195               | 70201013 |
| Mateřská škola Skalníčka       | Peškova 526             | 70225915 |
| Mateřská škola Dobětice        | Rabasova 3207/45        | 70225907 |
| Mateřská škola                 | V Zeleni 530/4          | 71294945 |

## Základní školy

| Název                                               | Adresa                 | IČO      |
|-----------------------------------------------------|------------------------|----------|
| Základní škola Ústí nad Labem                       | Palachova 400/37       | 44553153 |
| Základní škola Ústí nad Labem                       | E. Krásnohorské 3084/8 | 44555491 |
| Základní škola Ústí nad Labem                       | Školní náměstí 100/5   | 44553412 |
| Základní škola a Základní umělecká škola Ústí n. L. | Husova 349/19          | 44553331 |
| Základní škola Ústí nad Labem                       | Karla IV. 1024/19      | 44553382 |
| Základní škola a Mateřská škola Ústí nad Labem      | SNP 2304/6             | 44226233 |
| Základní škola Ústí nad Labem                       | Vojnovičova 620/5      | 44555202 |
| Fakultní základní škola Ústí nad Labem              | České mládeže 230/2    | 44553315 |
| Základní škola Ústí nad Labem                       | Mírová 2734/4          | 44553226 |
| Základní škola Ústí nad Labem                       | Stříbrnická 3031/4     | 44553196 |
| Základní škola a Mateřská škola Ústí nad Labem      | Nová 1432/5            | 44555482 |
| Základní škola Ústí nad Labem                       | Vinařská 1016/6        | 44555229 |
| Základní škola Ústí nad Labem                       | Anežky České 702/17    | 44555474 |
| Základní škola Ústí nad Labem                       | Neštěmická 787/38      | 44226268 |
| Základní škola Ústí nad Labem                       | Pod Vodojemem 323/3A   | 44553234 |
| Základní škola Ústí nad Labem                       | Hlavní 193             | 44555211 |
| Základní škola Ústí nad Labem                       | Rabasova 3282/3        | 44553145 |
| Základní škola Ústí nad Labem                       | Hluboká 150            | 44226241 |
| Základní škola a Mateřská škola Ústí nad Labem      | Jitřní 277             | 70839379 |

## Ostatní školská zařízení

| Název                                                                                  | Adresa                 | IČO      |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------|
| Dům dětí a mládeže a Zařízení pro další vzdělávání pedagogických pracovníků Ústí n. L. | Velká Hradební 1025/19 | 75150131 |

## Zařízení a služby sociální péče

| Název                                                      | Adresa            | IČO      |
|------------------------------------------------------------|-------------------|----------|
| Domov pro seniory Chlumec                                  | Pod Horkou 85     | 44555296 |
| Domov pro seniory Velké Březno                             | Klášteří 2        | 44555288 |
| Domov pro seniory Severní Terasa                           | V Klidu 3133/12   | 44555326 |
| Domov pro seniory Dobětice                                 | Šrámkova 38A      | 44555407 |
| Domov pro seniory Krásné Březno                            | Rozcestí 798/9    | 44555334 |
| Domov pro seniory Orlická a Azylový dům pro matky s dětmi  | Orlická 2893/1    | 44555270 |
| Domov pro seniory Bukov                                    | Za Vozovnou 783/1 | 44555661 |
| Jesle města Ústí nad Labem, příspěvková organizace         | Mezní 2853/2      | 44555458 |
| Pečovatelská služba Ústí nad Labem, příspěvková organizace | Hoření 3083/13    | 44555385 |

**Ostatní příspěvkové organizace**

| Název                                                           | Adresa                | IČO      |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------|----------|
| Muzeum města Ústí nad Labem, příspěvková organizace             | Masarykova 1000/3     | 00361321 |
| Městské služby Ústí nad Labem, příspěvková organizace           | Panská 1700/23        | 71238301 |
| Zoologická zahrada Ústí nad Labem, příspěvková organizace       | Drážďanská 454/23     | 00081582 |
| Činoherní studio města Ústí nad Labem, příspěvková organizace   | Varšavská 767/7       | 71294821 |
| Kulturní středisko města Ústí nad Labem, příspěvková organizace | Velká Hradební 619/33 | 00673803 |

**Družstva**

| Název                 | Adresa                | IČO      |
|-----------------------|-----------------------|----------|
| Bytové družstvo BUKOV | Velká Hradební 2336/8 | 25468715 |

**Obchodní společnosti**

| Název                                            | Adresa                          | IČO      |
|--------------------------------------------------|---------------------------------|----------|
| Severočeské divadlo s.r.o.                       | Lidické náměstí 1710/10         | 22774289 |
| Metropolnet, a.s.                                | Mírové náměstí 3097/37          | 25439022 |
| Tepelné hospodářství města Ústí nad Labem s.r.o. | Malátova 2437/11                | 49101684 |
| AVE Ústí nad Labem s.r.o.                        | Neštěmická 779/4                | 61329002 |
| Ústecká letecká, s.r.o.                          | Podhoří 364/36                  | 25039768 |
| HYDROLABE s.r.o.                                 | Na Pankráci 1148/57             | 47282851 |
| Severočeská vodárenská společnost a.s.           | Přítkovská 1689, 415 50 Teplice | 49099469 |
| HC SLOVAN ÚSTEČTÍ LVI a.s.                       | Masarykova 232                  | 25019058 |

**Obecně prospěšné společnosti**

| Název                       | Adresa            | IČO      |
|-----------------------------|-------------------|----------|
| Collegium Bohemicum, o.p.s. | Masarykova 1000/3 | 27309231 |

**Zapsané spolky**

| Název                                      | Adresa            | IČO      |
|--------------------------------------------|-------------------|----------|
| Hospodářská a sociální rada Ústecka, z. s. | Revoluční 1930/86 | 26533561 |
| Dobrovolný svazek obcí Jezero Milada       | Velká Hradební 8  | 75072483 |

- 1.3 S ohledem na skutečnost, že ve vztahu k Ovládané osobě nebyla uzavřena ovládací smlouva, zpracovalo představenstvo Ovládané osoby v souladu s ustanovením § 82 odst. 1 zákona č. 90/2013 Sb., o obchodních korporacích, v platném znění, tuto Zprávu o vztazích mezi propojenými osobami. Tato zpráva bude součástí výroční zprávy Ovládané osoby za rok 2022.

## 2. Informace o vztazích k Ovládající osobě

2.1 Mezi Ovládanou osobou a Ovládající osobou byly v účetním období roku 2021 uzavřeny tyto smlouvy:

### Ovládající osoba

| Název                                                                        | IČO      | Smluvní vztah                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Statutární město Ústí nad Labem                                              | 00081531 | Dodatek č. 14 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (Lanová dráha) (16094/2022)                                                                                                                             |
| Statutární město Ústí nad Labem                                              | 00081531 | Dodatek č. 15 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (Lanová dráha) (24752/2022)                                                                                                                             |
| Statutární město Ústí nad Labem                                              | 00081531 | Dodatek č. 16 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (Lanová dráha) (60448/2022)                                                                                                                             |
| Statutární město Ústí nad Labem                                              | 00081531 | Dodatek č. 9 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na trolejbusové dráze k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem (16093/2022)                                                 |
| Statutární město Ústí nad Labem                                              | 00081531 | Dodatek č. 10 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na trolejbusové dráze k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem (59406/2022)                                                |
| Statutární město Ústí nad Labem                                              | 00081531 | Dodatek č. 11 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou (autobusovou) dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem a jeho příměstských oblastí (3583/2022)  |
| Statutární město Ústí nad Labem                                              | 00081531 | Dodatek č. 12 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou (autobusovou) dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem a jeho příměstských oblastí (16092/2022) |
| Statutární město Ústí nad Labem                                              | 00081531 | Dodatek č. 13 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou (autobusovou) dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem a jeho příměstských oblastí (47220/2022) |
| Statutární město Ústí nad Labem                                              | 00081531 | Dodatek č. 14 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou (autobusovou) dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem a jeho příměstských oblastí (59407/2022) |
| Statutární město Ústí nad Labem                                              | 00081531 | Dodatek č. 4 ke Smlouvě o správě, provozu, údržbě a obnově zařízení veřejného osvětlení na území Statutárního města Ústí nad Labem (16605/2022)                                                                           |
| Statutární město Ústí nad Labem                                              | 00081531 | Dodatek č. 5 ke Smlouvě o správě, provozu, údržbě a obnově zařízení veřejného osvětlení na území Statutárního města Ústí nad Labem (56969/2022)                                                                           |
| Statutární město Ústí nad Labem                                              | 00081531 | Smlouva o zajištění služeb (23950/2022)                                                                                                                                                                                   |
| Statutární město Ústí nad Labem<br>Městský obvod Ústí nad Labem -<br>Střekov | 00081531 | Smlouva o dílo (54165/2022)                                                                                                                                                                                               |
| Statutární město Ústí nad Labem                                              | 00081531 | Smlouva o zajištění příležitostné osobní silniční dopravy na základě objednávek Statutárního města Ústí nad Labem (24474/2022)                                                                                            |
| Statutární město Ústí nad Labem                                              | 00081531 | Kupní smlouva o prodeji vozidel městské hromadné dopravy (35196/2022)                                                                                                                                                     |

|                                                                                     |          |                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Statutární město Ústí nad Labem                                                     | 00081531 | Kupní smlouva o prodeji vozidel městské hromadné dopravy (35201/2022)                     |
| Statutární město Ústí nad Labem<br>Městský obvod Ústí nad Labem -<br>Neštětice      | 00081531 | Smlouva o podnájmu (54162/2022)                                                           |
| Statutární město Ústí nad Labem<br>Městský obvod Ústí nad Labem -<br>město          | 00081531 | Smlouva o podnájmu (54163/2022)                                                           |
| Statutární město Ústí nad Labem<br>Městský obvod Ústí nad Labem -<br>Severní Terasa | 00081531 | Smlouva o podnájmu (54164/2022)                                                           |
| Statutární město Ústí nad Labem                                                     | 00081531 | Smlouva o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene (3862/2022)                  |
| Statutární město Ústí nad Labem                                                     | 00081531 | Smlouva o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene (8770/2022)                  |
| Statutární město Ústí nad Labem                                                     | 00081531 | Dodatek č. 1 ke smlouvě o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene (35458/2022) |
| Statutární město Ústí nad Labem                                                     | 00081531 | Smlouva o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene (43556/2022)                 |

Za způsobenou újmu by bylo možné považovat:

- rozdíl mezi výší maximální částky 327 602 tis. Kč stanovené Dodatkem č. 12 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou (autobusovou) dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem a jeho příměstských oblastí (16092/2022), Dodatkem č. 9 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na trolejbusové dráze k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem (16093/2022), a výší prokazatelné ztráty včetně přiměřeného zisku za období dle finančního modelu MHD;
- rozdíl mezi výší maximální částky 2 957 tis. Kč stanovené Dodatkem č. 14 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (Lanová dráha) (16094/2022) a výší potřebné kompenzace za období;

Nejzávažnějším rizikem je nízká hodnota vlastního kapitálu, kterou ovlivňuje neuhrazená ztráta minulých let.

- 2.2. Nebyla uskutečněna jednání týkající se majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu Ovládané osoby.
- 2.3. Mezi Ovládanou osobou a Ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu ani na popud Ovládající osoby.
- 2.4. Mezi Ovládanou osobou a Ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření v zájmu ani na popud Ovládající osoby.

### 3. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Ovládající osobou

3.1 Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Ovládající osobou byly v účetním období roku 2022 uzavřeny tyto smlouvy:

#### Ostatní příspěvkové a obchodní společnosti

| Název                                                     | IČO      | Smluvní vztah                                                                      |
|-----------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Městské služby Ústí nad Labem, příspěvková organizace     | 71238301 | Smlouva o spolupráci (26371/2022)                                                  |
| Zoologická zahrada Ústí nad Labem, příspěvková organizace | 00081582 |                                                                                    |
| Muzeum města Ústí nad Labem, příspěvková organizace       | 00361321 |                                                                                    |
| Muzeum města Ústí nad Labem, příspěvková organizace       | 00361321 | Smlouva o přepravě osob (48449/2022)                                               |
| AVE Ústí nad Labem s.r.o.                                 | 61329002 | Dodatek č. 2 ke Smlouvě o nakládání s odpadem číslo S/050/120006/2021 (17851/2022) |
| AVE Ústí nad Labem s.r.o.                                 | 61329002 | Dodatek č. 3 ke Smlouvě o nakládání s odpadem číslo S/050/120006/2021 (22344/2022) |
| AVE Ústí nad Labem s.r.o.                                 | 61329002 | Dodatek č. 4 ke Smlouvě o nakládání s odpadem číslo S/050/120006/2021 (60947/2022) |
| Severočeská vodárenská společnost a.s.                    | 49099469 | Smlouvu o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene (35218/2022)          |

Tyto smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění i protiplnění odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku, takže plněním těchto smluv nemůže Ovládané osobě vzniknout žádná újma.

- 3.2. Nebyla uskutečněna jednání týkající se majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu Ovládané osoby.
- 3.3. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu ani na popud Dalších osob ovládaných Ovládající osobou.
- 3.4. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření v zájmu ani na popud Dalších osob ovládaných Ovládající osobou.

## 4. Informace o vztazích k dalším osobám ovládaných Ovládanou osobou

4.1 Další osoby ovládané Ovládanou osobou je:

### Obchodní společnost

| Název                              | IČO      | Adresa                            |
|------------------------------------|----------|-----------------------------------|
| Plnicí stanice CNG Předlice s.r.o. | 03100073 | Revoluční 3088/26, Ústí nad Labem |

4.2 Mezi Ovládanou osobou a dalšími osobami ovládanými Ovládanou osobou byly v účetním období roku 2022 uzavřeny tyto smlouvy:

### Obchodní společnosti

| Název                              | IČO      | Smluvní vztah                                     |
|------------------------------------|----------|---------------------------------------------------|
| Plnicí stanice CNG Předlice s.r.o. | 03100073 | Dodatek č. 5 ke Smlouvě o odběru CNG (982/2022)   |
| Plnicí stanice CNG Předlice s.r.o. | 03100073 | Dodatek č. 6 ke Smlouvě o odběru CNG (18011/2022) |
| Plnicí stanice CNG Předlice s.r.o. | 03100073 | Dodatek č. 7 ke Smlouvě o odběru CNG (40001/2022) |

- 4.3. Nebyla uskutečněna jednání týkající se majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu Ovládané osoby.
- 4.4. Mezi Ovládanou osobou a dalšími osobami ovládanými Ovládanou osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu ani na popud dalších osob ovládaných Ovládanou osobou.
- 4.5. Mezi Ovládanou osobou a dalšími osobami ovládanými Ovládanou osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření v zájmu ani na popud dalších osob ovládaných Ovládanou osobou.

## 5. Závěr

- 5.1. Z výše uvedeného vyplývá, že v účetním období roku 2022 mohla vzniknout Ovládané osobě v důsledku vlivu Ovládající osoby majetková újma z důvodu nepřiznání přiměřeného zisku v rámci úhrady kompenzace prokazatelné ztráty. Vzhledem k tomu, že jediným akcionářem Ovládané osoby je Ovládající osoba, nemá skutečnost vzniku újmy žádné důsledky. Nevzniká žádná povinnost ve smyslu § 71 odst. 2 zákona o obchodních korporacích nahradit újmu dalším akcionářům Ovládané osoby.

V Ústí nad Labem, březen 2023

Za představenstvo Ovládané osoby:

Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA  
předsedkyně představenstva

Ing. Igor Babík  
místopředseda představenstva



## VII. Účetní závěrka, výrok auditora

**Zpráva nezávislého auditora**

určená akcionářům a statutárnímu orgánu  
účetní jednotky

**Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**

o ověření řádné účetní závěrky a výroční zprávy  
k rozvahovému dni 31.12.2022  
za ověřované období od 1.1.2022 do 31.12.2022

DŮVĚRA ZAVAZUJE

FSG Finaudit, s.r.o. • tř. Svobody 645/2  
779 00 • Olomouc • Czech Republic

T +420 585 222 450  
F +420 585 222 450

IČ 61947407  
evidenční číslo KAČR 154

W [www.fsg.cz](http://www.fsg.cz)  
E [info@fsg.cz](mailto:info@fsg.cz)

kancelář Praha • Italská 2584/69  
120 00 • Praha 2 • Czech Republic

T +420 222 511 060  
F +420 222 511 020

kancelář Brno • Šilingrovo nám. 257/3  
602 00 • Brno • Czech Republic

T +420 545 240 774  
F +420 239 017 720

## Zpráva nezávislého auditora

určená akcionářům společnosti **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**

### Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**, IČ: 25013891, sídlem Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem (dále jen "Společnost"), sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31.12.2022, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31.12.2022, a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v bodě 1 přílohy této účetní závěrky.

**Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. k 31.12.2022 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za účetní období od 1.1.2022 do 31.12.2022 v souladu s českými účetními předpisy.**

### Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

### Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

### Odpovědnost statutárního orgánu a dozorčí rady Společnosti za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.



Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost, než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada.

### **Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky**

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat osoby pověřené správou a řízením společnosti **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.** mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Praze dne 17. května 2023



**FSG Finaudit, s.r.o.**  
tř. Svobody 645/2, Olomouc,  
evidenční číslo společnosti č. 154  
**Ing. Jakub Šteinfeld**  
evidenční číslo statutárního auditora č. 2014

# ROZVAHA

k. .... 3 1 . 1 2 . 2 0 2 2 .....

v tisících Kč

IČ 2 5 0 1 3 8 9 1

otisk podacího razítka

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky

**Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky  
a místo podnikání, liší-li se od bydliště

**Revoluční 26  
ÚSTÍ NAD LABEM-centrum  
401 11**



| Označ.     | AKTIVA                                                                                                       | číslo řádku | Běžné účetní období |            |          | Minulé období |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------|------------|----------|---------------|
|            |                                                                                                              |             | Brutto              | Korekce    | Netto    | Netto         |
|            | AKTIVA CELKEM A.+B.+C.+D.                                                                                    | 001         | +2 485 269          | -1 570 080 | +915 189 | +905 982      |
| A.         | Pohledávky za upsaný základní kapitál účty 353                                                               | 002         |                     |            |          |               |
| B.         | Stálá aktiva B.I.+...+B.III.                                                                                 | 003         | +1 943 399          | -1 313 401 | +629 998 | +687 110      |
| B.I.       | Dlouhodobý nehmotný majetek B.I.1.+...+B.I.x                                                                 | 004         | +12 115             | -9 053     | +3 062   | +2 802        |
| B.I.1.     | Nehmotné výsledky vývoje účty 012, (-)072, (-)091AÚ                                                          | 005         |                     |            |          |               |
| B.I.2.     | Ocenitelná práva B.I.2.1.+B.I.2.2.                                                                           | 006         | +10 851             | -9 053     | +1 798   | +2 707        |
| B.I.2.1.   | Software účty 013, (-)073, (-)091AÚ                                                                          | 007         | +10 737             | -8 939     | +1 798   | +2 707        |
| B.I.2.2.   | Ostatní ocenitelná práva účty 014, (-)074, (-)091AÚ                                                          | 008         | +114                | -114       | +0       |               |
| B.I.3.     | Goodwill účty 015, (-)075, (-)091AÚ                                                                          | 009         |                     |            |          |               |
| B.I.4.     | Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek účty 019, (-)079, (-)091AÚ                                               | 010         |                     |            |          |               |
| B.I.5.     | Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek B.I.5.1.+B.I.5.2. | 011         | +1 264              |            | +1 264   | +95           |
| B.I.5.1.   | Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek účty 051, (-)095AÚ                                          | 012         |                     |            |          |               |
| B.I.5.2.   | Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek účty 041, (-)093                                                     | 013         | +1 264              |            | +1 264   | +95           |
| B.II.      | Dlouhodobý hmotný majetek B.II.1.+...+B.II.x                                                                 | 014         | +1 923 750          | -1 304 348 | +619 402 | +676 774      |
| B.II.1.    | Pozemky a stavby B.II.1.1.+B.II.1.2.                                                                         | 015         | +932 182            | -514 702   | +417 480 | +418 440      |
| B.II.1.1.  | Pozemky účty 031, (-)092AÚ                                                                                   | 016         | +63 203             |            | +63 203  | +52 803       |
| B.II.1.2.  | Stavby účty 021, (-)081, (-)092AÚ                                                                            | 017         | +868 979            | -514 702   | +354 277 | +365 637      |
| B.II.2.    | Hmotné movité věci a jejich soubory účty 022, (-)082, (-)092AÚ                                               | 018         | +968 979            | -777 779   | +191 200 | +239 990      |
| B.II.3.    | Oceňovací rozdíl k nabytému majetku účty 097, (-)098                                                         | 019         |                     |            |          |               |
| B.II.4.    | Ostatní dlouhodobý hmotný majetek B.II.4.1.+...+B.II.1.3.                                                    | 020         |                     |            |          |               |
| B.II.4.1.  | Pěstitelské celky trvalých porostů účty 025, (-)085, (-)092AÚ                                                | 021         |                     |            |          |               |
| B.II.4.2.  | Dospělá zvířata a jejich skupiny účty 026, (-)086, (-)092AÚ                                                  | 022         |                     |            |          |               |
| B.II.4.3.  | Jiný dlouhodobý hmotný majetek účty 029, 032, (-)089, (-)092AÚ                                               | 023         |                     |            |          |               |
| B.II.5.    | Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek B.II.5.1.+B.II.5.2.   | 024         | +22 589             | -11 867    | +10 722  | +18 344       |
| B.II.5.1.  | Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek účty 052, (-)095AÚ                                            | 025         | +185                |            | +185     | +676          |
| B.II.5.2.  | Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek účty 042, (-)094                                                       | 026         | +22 404             | -11 867    | +10 537  | +17 668       |
| B.III.     | Dlouhodobý finanční majetek B.III.1.+...+B.III.x                                                             | 027         | +7 534              |            | +7 534   | +7 534        |
| B.III.1.   | Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba účty 043, 061, (-)096AÚ                                              | 028         | +7 534              |            | +7 534   | +7 534        |
| B.III.2.   | Zápůjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba účty 066, (-)096AÚ                                         | 029         |                     |            |          |               |
| B.III.3.   | Podíly - podstatný vliv účty 043, 062, (-)096AÚ                                                              | 030         |                     |            |          |               |
| B.III.4.   | Zápůjčky a úvěry - podstatný vliv účty 067, (-)096AÚ                                                         | 031         |                     |            |          |               |
| B.III.5.   | Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly účty 043, 063, 065, (-)096AÚ                                        | 032         |                     |            |          |               |
| B.III.6.   | Zápůjčky a úvěry - ostatní účty 068, (-)096AÚ                                                                | 033         |                     |            |          |               |
| B.III.7.   | Ostatní dlouhodobý finanční majetek B.III.7.1.+B.III.7.2.                                                    | 034         |                     |            |          |               |
| B.III.7.1. | Jiný dlouhodobý finanční majetek účty 043, 069, (-)096AÚ                                                     | 035         |                     |            |          |               |
| B.III.7.2. | Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek účty 053, (-)095AÚ                                          | 036         |                     |            |          |               |
| C.         | Oběžná aktiva C.I.+C.II.+C.III.+C.IV.                                                                        | 037         | +518 435            | -256 679   | +261 756 | +197 189      |
| C.I.       | Zásoby C.I.1.+...+C.I.x                                                                                      | 038         | +27 518             | -5 015     | +22 503  | +26 036       |
| C.I.1.     | Materiál účty 111, 112, 119, (-)191                                                                          | 039         | +27 228             | -5 015     | +22 213  | +25 382       |
| C.I.2.     | Nedokončená výroba a polotovary účty 121, 122, (-)192, (-)193                                                | 040         |                     |            |          |               |
| C.I.3.     | Výrobky a zboží C.I.3.1.+C.I.3.2.                                                                            | 041         | +290                |            | +290     | +654          |

| Označ.     | AKTIVA                                                                     | číslo řádku | Běžné účetní období |                 |                 | Minulé období   |
|------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|            |                                                                            |             | Brutto              | Korekce         | Netto           | Netto           |
| C.I.3.1.   | Výrobky účty 123, (-)194                                                   | 042         |                     |                 |                 |                 |
| C.I.3.2.   | Zboží účty 131, 132, 139, (-)196                                           | 043         | <b>+290</b>         |                 | <b>+290</b>     | <b>+654</b>     |
| C.I.4.     | Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny účty 124, (-)195                  | 044         |                     |                 |                 |                 |
| C.I.5.     | Poskytnuté zálohy na zásoby účty 151, 152, 153, (-)197, (-)198, (-)199     | 045         |                     |                 |                 |                 |
| C.II.      | Pohledávky C.II.1+C.II.2+C.II.3                                            | 046         | <b>+290 608</b>     | <b>-251 664</b> | <b>+38 944</b>  | <b>+41 670</b>  |
| C.II.1.    | Dlouhodobé pohledávky C.II.1.1+...+C.II.1.5                                | 047         | <b>+1 877</b>       | <b>-1 877</b>   | <b>+0</b>       | <b>+3 291</b>   |
| C.II.1.1.  | Pohledávky z obchodních vztahů účty 311AÚ, 313AÚ, 315AÚ, (-)391AÚ          | 048         |                     |                 |                 |                 |
| C.II.1.2.  | Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba účty 351AÚ, (-)391AÚ           | 049         |                     |                 |                 | <b>+3 291</b>   |
| C.II.1.3.  | Pohledávky - podstatný vliv účty 352AÚ, (-)391AÚ                           | 050         |                     |                 |                 |                 |
| C.II.1.4.  | Odložená daňová pohledávka účty 481                                        | 051         |                     |                 |                 |                 |
| C.II.1.5.  | Pohledávky - ostatní C.II.1.5.1+...+C.II.1.5.4                             | 052         | <b>+1 877</b>       | <b>-1 877</b>   | <b>+0</b>       |                 |
| C.II.1.5.1 | Pohledávky za společnosti účty 354AÚ, 355AÚ, 358AÚ, (-)391AÚ               | 053         |                     |                 |                 |                 |
| C.II.1.5.2 | Dlouhodobé poskytnuté zálohy účty 314AÚ, (-)391AÚ                          | 054         |                     |                 |                 |                 |
| C.II.1.5.3 | Dohadné účty aktivní účty 388                                              | 055         |                     |                 |                 |                 |
| C.II.1.5.4 | Jiné pohledávky účty 335, 371, 373, 374, 375, 376, 378, (-)391AÚ           | 056         | <b>+1 877</b>       | <b>-1 877</b>   | <b>+0</b>       |                 |
| C.II.2.    | Krátkodobé pohledávky C.II.2.1+...+C.II.2.5                                | 057         | <b>+288 731</b>     | <b>-249 787</b> | <b>+38 944</b>  | <b>+38 379</b>  |
| C.II.2.1.  | Pohledávky z obchodních vztahů účty 311AÚ, 313AÚ, 315AÚ, (-)391AÚ          | 058         | <b>+16 774</b>      | <b>-4 201</b>   | <b>+12 573</b>  | <b>+17 788</b>  |
| C.II.2.2.  | Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba účty 351AÚ, (-)391AÚ           | 059         | <b>+4 032</b>       |                 | <b>+4 032</b>   | <b>+1 885</b>   |
| C.II.2.3.  | Pohledávky - podstatný vliv účty 352AÚ, (-)391AÚ                           | 060         |                     |                 |                 |                 |
| C.II.2.4.  | Pohledávky - ostatní C.II.2.4.1+...+C.II.2.4.6                             | 061         | <b>+267 925</b>     | <b>-245 586</b> | <b>+22 339</b>  | <b>+18 706</b>  |
| C.II.2.4.1 | Pohledávky za společnosti účty 354AÚ, 355AÚ, 358AÚ, (-)391AÚ               | 062         |                     |                 |                 |                 |
| C.II.2.4.2 | Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění účty 336, (-)391AÚ              | 063         |                     |                 |                 |                 |
| C.II.2.4.3 | Stát - daňové pohledávky účty 341, 342, 343, 345, (-)391AÚ                 | 064         | <b>+9 829</b>       |                 | <b>+9 829</b>   | <b>+3 488</b>   |
| C.II.2.4.4 | Krátkodobé poskytnuté zálohy účty 314AÚ, (-)391AÚ                          | 065         | <b>+3 510</b>       |                 | <b>+3 510</b>   | <b>+6 374</b>   |
| C.II.2.4.5 | Dohadné účty aktivní účty 388                                              | 066         |                     |                 |                 |                 |
| C.II.2.4.6 | Jiné pohledávky účty 335, 371, 373, 374, 375, 376, 378, (-)391AÚ           | 067         | <b>+254 586</b>     | <b>-245 586</b> | <b>+9 000</b>   | <b>+8 844</b>   |
| C.II.3.    | Časové rozlišení aktiv C.II.3.1+...+C.II.3.3                               | 068         |                     |                 |                 |                 |
| C.II.3.1.  | Náklady příštích období účty 381                                           | 069         |                     |                 |                 |                 |
| C.II.3.2.  | Komplexní náklady příštích období účty 382                                 | 070         |                     |                 |                 |                 |
| C.II.3.3.  | Příjmy příštích období účty 385                                            | 071         |                     |                 |                 |                 |
| C.III.     | Krátkodobý finanční majetek C.III.1+...+C.III.2                            | 072         |                     |                 |                 |                 |
| C.III.1.   | Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba účty 254, 259, (-)291AÚ            | 073         |                     |                 |                 |                 |
| C.III.2.   | Ostatní krátkodobý finanční majetek účty 251, 253, 256, 257, 259, (-)291AÚ | 074         |                     |                 |                 |                 |
| C.IV.      | Peněžní prostředky C.IV.1+...+C.IV.2                                       | 075         | <b>+200 309</b>     |                 | <b>+200 309</b> | <b>+129 483</b> |
| C.IV.1.    | Peněžní prostředky v pokladně účty 211, 213, 261                           | 076         | <b>+480</b>         |                 | <b>+480</b>     | <b>+387</b>     |
| C.IV.2.    | Peněžní prostředky na účtech účty 221, 261                                 | 077         | <b>+199 829</b>     |                 | <b>+199 829</b> | <b>+129 096</b> |
| D.         | Časové rozlišení aktiv D.1+...+D.3                                         | 078         | <b>+23 435</b>      |                 | <b>+23 435</b>  | <b>+21 683</b>  |
| D.1.       | Náklady příštích období účty 381                                           | 079         | <b>+1 464</b>       |                 | <b>+1 464</b>   | <b>+3 466</b>   |
| D.2.       | Komplexní náklady příštích období účty 382                                 | 080         |                     |                 |                 |                 |
| D.3.       | Příjmy příštích období účty 385                                            | 081         | <b>+21 971</b>      |                 | <b>+21 971</b>  | <b>+18 217</b>  |



| Označ.    | PASIVA                                                                                             | číslo řádku | Běžné účetní období | Minulé období |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------|---------------|
|           |                                                                                                    |             | Netto               | Netto         |
|           | PASIVA CELKEM A.+B.+C.+D.                                                                          | 001         | +915 189            | +905 982      |
| A.        | Vlastní kapitál A.I.+A.II.+A.III.+A.IV.+A.V.+A.VI.                                                 | 002         | +688 474            | +678 189      |
| A.I.      | Základní kapitál A.I.1.+...+A.I.x                                                                  | 003         | +675 000            | +675 000      |
| A.I.1.    | Základní kapitál účty 411 nebo 491                                                                 | 004         | +675 000            | +675 000      |
| A.I.2.    | Vlastní podíly (-) účty (-)252                                                                     | 005         |                     |               |
| A.I.3.    | Změny základního kapitálu účty (+/-)419                                                            | 006         |                     |               |
| A.II.     | Ážio a kapitálové fondy A.II.1.+...+A.II.x                                                         | 007         | +36 475             | +30 778       |
| A.II.1.   | Ážio účty 412                                                                                      | 008         |                     |               |
| A.II.2.   | Kapitálové fondy A.II.2.1.+...+A.II.2.5                                                            | 009         | +36 475             | +30 778       |
| A.II.2.1. | Ostatní kapitálové fondy účty 413                                                                  | 010         | +36 475             | +30 778       |
| A.II.2.2. | Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-) účty (+/-)414                                | 011         |                     |               |
| A.II.2.3. | Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obchodních korporací (+/-) účty (+/-)418               | 012         |                     |               |
| A.II.2.4. | Rozdíly z přeměn obchodních korporací (+/-) účty 417                                               | 013         |                     |               |
| A.II.2.5. | Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací (+/-) účty 416                                | 014         |                     |               |
| A.III.    | Fondy ze zisku A.III.1.+...+A.III.x                                                                | 015         | +142 125            | +136 893      |
| A.III.1.  | Ostatní rezervní fond účty 421, 422                                                                | 016         | +128 868            | +128 799      |
| A.III.2.  | Statutární a ostatní fondy účty 423, 427                                                           | 017         | +13 257             | +8 094        |
| A.IV.     | Výsledek hospodaření minulých let (+/-) A.IV.1.+...+A.IV.x                                         | 018         | -166 197            | -165 865      |
| A.IV.1.   | Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-) účty 428, 429                           | 019         | -164 828            | -162 389      |
| A.IV.2.   | Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-) účty 426                                              | 020         | -1 369              | -3 476        |
| A.V.      | Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) Aktiva - A.1.-A.II.-A.III.-A.IV.-B.-C.-D.-A.VI. | 021         | +1 071              | +1 383        |
| A.VI.     | Rozhodnuto o zálohové výplatě podílu na zisku (-) účty 432                                         | 022         |                     |               |
| B.+C.     | Cizí zdroje B.+C.                                                                                  | 023         | +219 504            | +221 779      |
| B.        | Rezervy B.1.+...+B.x                                                                               | 024         | +47 185             | +45 927       |
| B.1.      | Rezerva na důchody a podobné závazky účty 452                                                      | 025         |                     |               |
| B.2.      | Rezerva na daň z příjmů účty 453                                                                   | 026         |                     |               |
| B.3.      | Rezervy podle zvláštních právních předpisů účty 451                                                | 027         | +37 185             | +30 609       |
| B.4.      | Ostatní rezervy účty 459                                                                           | 028         | +10 000             | +15 318       |
| C.        | Závazky C.I.+C.II.+C.III.                                                                          | 029         | +172 319            | +175 852      |
| C.I.      | Dlouhodobé závazky C.I.1.+...+C.I.x                                                                | 030         | +63 986             | +97 974       |
| C.I.1.    | Vydané dluhopisy C.I.1.1.+C.I.1.2                                                                  | 031         |                     |               |
| C.I.1.1.  | Vyměnitelné dluhopisy účty 473                                                                     | 032         |                     |               |
| C.I.1.2.  | Ostatní dluhopisy účty 473                                                                         | 033         |                     |               |
| C.I.2.    | Závazky k úvěrovým institucím účty 461                                                             | 034         | +48 285             | +76 754       |
| C.I.3.    | Dlouhodobé přijaté zálohy účty 475                                                                 | 035         |                     |               |
| C.I.4.    | Závazky z obchodních vztahů účty 479                                                               | 036         |                     |               |
| C.I.5.    | Dlouhodobé směnky k úhradě účty 478                                                                | 037         |                     |               |
| C.I.6.    | Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba účty 471                                                  | 038         |                     |               |
| C.I.7.    | Závazky - podstatný vliv účty 472                                                                  | 039         |                     |               |
| C.I.8.    | Odložený daňový závazek účty 481                                                                   | 040         |                     |               |
| C.I.9.    | Závazky - ostatní C.I.9.1.+...+C.I.9.3                                                             | 041         | +15 701             | +21 220       |
| C.I.9.1.  | Závazky ke společníkům účty 364, 365, 366, 367, 368                                                | 042         |                     |               |
| C.I.9.2.  | Dohadné účty pasivní účty 389                                                                      | 043         |                     |               |
| C.I.9.3.  | Jiné závazky účty 372, 373, 377, 379, 474, 479                                                     | 044         | +15 701             | +21 220       |
| C.II.     | Krátkodobé závazky C.II.1.+...+C.II.x                                                              | 045         | +108 333            | +77 878       |



| Označ.    | PASIVA                                                    | Číslo řádku                           | Běžné účetní období | Minulé období |
|-----------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------|
|           |                                                           |                                       | Netto               | Netto         |
| C.II.1.   | Vydané dluhopisy                                          | C.II.1.1.+C.II.1.2. 046               |                     |               |
| C.II.1.1. | Vyměnitelné dluhopisy                                     | účty 241 047                          |                     |               |
| C.II.1.2. | Ostatní dluhopisy                                         | účty 241 048                          |                     |               |
| C.II.2.   | Závazky k úvěrovým institucím                             | účty 221, 231, 232 049                | +28 469             | +28 469       |
| C.II.3.   | Krátkodobé přijaté zálohy                                 | účty 324 050                          | +18                 | +21           |
| C.II.4.   | Závazky z obchodních vztahů                               | účty 321, 325 051                     | +30 133             | +15 696       |
| C.II.5.   | Krátkodobé směnky k úhradě                                | účty 322 052                          |                     |               |
| C.II.6.   | Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba                  | účty 361 053                          |                     |               |
| C.II.7.   | Závazky - podstatný vliv                                  | účty 362 054                          |                     |               |
| C.II.8.   | Závazky ostatní                                           | C.II.8.1.+...+C.II.8.7. 055           | +49 713             | +33 692       |
| C.II.8.1. | Závazky ke společníkům                                    | účty 364, 365, 366, 367, 368 056      |                     |               |
| C.II.8.2. | Krátkodobé finanční výpomoci                              | účty 249 057                          |                     |               |
| C.II.8.3. | Závazky k zaměstnancům                                    | účty 331, 333 058                     | +13 894             | +13 203       |
| C.II.8.4. | Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění | účty 336 059                          | +7 499              | +7 092        |
| C.II.8.5. | Stát - daňové závazky a dotace                            | účty 341, 342, 343, 345, 346, 347 060 | +3 923              | +3 085        |
| C.II.8.6. | Dohadné účty pasivní                                      | účty 389 061                          | +16 403             | +560          |
| C.II.8.7. | Jiné závazky                                              | účty 372, 373, 377, 379 062           | +7 994              | +9 752        |
| C.III.    | Časové rozlišení pasiv                                    | C.III.1.+...+C.III.2. 063             |                     |               |
| C.III.1.  | Výdaje příštích období                                    | účty 383 064                          |                     |               |
| C.III.2.  | Výnosy příštích období                                    | účty 384 065                          |                     |               |
| D.        | Časové rozlišení pasiv                                    | D.1.+...+D.2. 066                     | +7 211              | +6 014        |
| D.1.      | Výdaje příštích období                                    | účty 383 067                          | +6 726              | +5 719        |
| D.2.      | Výnosy příštích období                                    | účty 384 068                          | +485                | +295          |

|                                                                          |                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sestaveno dne: <b>17.5.2023</b>                                          | Podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou nebo statutárního orgánu účetní jednotky, poznámka |
| Právní forma: <b>akciová společnost</b>                                  | Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA, Ing. Igor Babík                                                               |
| Předmět podnikání:<br><b>Městská a příměstská pozemní osobní doprava</b> |                                                                                                              |
| Pozn.:                                                                   |                                                                                                              |



# VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

K. .... 3 1 . 1 2 . 2 0 2 2 .....

Od: 1.1.2022 Do: 31.12.2022

v tisících Kč

IČ 2 5 0 1 3 8 9 1

otisk podacího razítka

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky  
a místo podnikání, liší-li se od bydliště

Revoluční 26  
ÚSTÍ NAD LABEM-centrum  
401 11

| Označ. | VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY                                                                              | Číslo řádku | Skutečnost v účetním období |          |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------|----------|
|        |                                                                                                   |             | sledovaném                  | minulém  |
| I.     | Tržby z prodeje výrobků a služeb účty 601, 602                                                    | 001         | +102 273                    | +108 423 |
| II.    | Tržby za prodej zboží účty 604                                                                    | 002         | +96 791                     | +109 205 |
| A.     | Výkonová spotřeba A.1.+...+A.x.                                                                   | 003         | +325 230                    | +269 065 |
| A.1.   | Náklady vynaložené na prodané zboží účty 504                                                      | 004         | +93 001                     | +105 308 |
| A.2.   | Spotřeba materiálu a energie účty 501, 502, 503                                                   | 005         | +184 393                    | +123 475 |
| A.3.   | Služby účty 511, 512, 513, 518                                                                    | 006         | +47 836                     | +40 282  |
| B.     | Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-) účty 581, 582, 583, 584                                  | 007         |                             |          |
| C.     | Aktivace (-) účty 585, 586, 587, 588                                                              | 008         | -4 286                      | -2 895   |
| D.     | Osobní náklady D.1.+...+D.x.                                                                      | 009         | +302 582                    | +278 147 |
| D.1.   | Mzdové náklady účty 521, 522, 523                                                                 | 010         | +214 272                    | +200 879 |
| D.2.   | Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady D.2.1.+D.2.2.              | 011         | +88 310                     | +77 268  |
| D.2.1. | Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění účty 524, 525, 526                          | 012         | +69 588                     | +64 553  |
| D.2.2. | Ostatní náklady účty 527, 528                                                                     | 013         | +18 722                     | +12 715  |
| E.     | Úprava hodnot v provozní oblasti E.1.+...+E.x.                                                    | 014         | +87 320                     | +87 288  |
| E.1.   | Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku E.1.1.+E.1.2.                            | 015         | +95 825                     | +90 991  |
| E.1.1. | Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé účty 551, 557                   | 016         | +83 958                     | +90 991  |
| E.1.2. | Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné účty 559                       | 017         | +11 867                     |          |
| E.2.   | Úpravy hodnot zásob účty 559                                                                      | 018         | +3 469                      | -958     |
| E.3.   | Úpravy hodnot pohledávek účty 558, 559                                                            | 019         | -11 974                     | -2 745   |
| III.   | Ostatní provozní výnosy III.1.+...+III.x.                                                         | 020         | +552 320                    | +460 550 |
| III.1. | Tržby z prodaného dlouhodobého majetku účty 641                                                   | 021         | +85                         | +2 656   |
| III.2. | Tržby z prodaného materiálu účty 642                                                              | 022         | +6                          | +2       |
| III.3. | Jiné provozní výnosy účty 644, 646, 647, 648, 697                                                 | 023         | +552 229                    | +457 892 |
| F.     | Ostatní provozní náklady F.1.+...+F.x.                                                            | 024         | +38 930                     | +50 483  |
| F.1.   | Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku účty 541                                           | 025         | +0                          | +3 490   |
| F.2.   | Prodávý materiál účty 542                                                                         | 026         | +5                          | +2       |
| F.3.   | Daně a poplatky účty 531, 532, 538                                                                | 027         | +1 261                      | +1 881   |
| F.4.   | Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období účty 552, 554, 555                 | 028         | -111                        | +15 147  |
| F.5.   | Jiné provozní náklady účty 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 597                                 | 029         | +37 775                     | +29 963  |
| *      | * Provozní výsledek hospodaření (+/-) I.+II.x+III.+III.x.-A.-B.-C.-D.-E.-F.                       | 030         | +1 608                      | -3 910   |
| IV.    | Výnosy z dlouhodobého finančního majetku - podíly IV.1.+...+IV.x.                                 | 031         |                             |          |
| IV.1.  | Výnosy z podílů - ovládaná nebo ovládající osoba účty 661, 665                                    | 032         |                             |          |
| IV.2.  | Ostatní výnosy z podílů účty 661, 665                                                             | 033         |                             |          |
| G.     | Náklady vynaložené na prodané podíly účty 561                                                     | 034         |                             |          |
| V.     | Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku V.1.+...+V.x.                                  | 035         |                             |          |
| V.1.   | Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku - ovládaná nebo ovládající osoba účty 661, 665 | 036         |                             |          |
| V.2.   | Ostatní výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku účty 661, 665                          | 037         |                             |          |



| Označ. | VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY                                                                            | číslo řádku | Skutečnost v účetním období |          |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------|----------|
|        |                                                                                                 |             | sledovaném                  | minulém  |
| H.     | Náklady související s ostatním dlouhodobým finančním majetkem účty 561, 566                     | 038         |                             |          |
| VI.    | Výnosové úroky a podobné výnosy VI.1.+...+VI.x.                                                 | 039         | +6 088                      | +219     |
| VI.1.  | Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba účty 662, 665                  | 040         | +58                         | +66      |
| VI.2.  | Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy účty 662, 665                                           | 041         | +6 030                      | +153     |
| I.     | Úpravy hodnot a rezervy ve finanční oblasti účty 574, 579                                       | 042         |                             |          |
| J.     | Nákladové úroky a podobné náklady J.1.+...+J.x.                                                 | 043         | +7 774                      | +2 280   |
| J.1.   | Nákladové úroky a podobné náklady - ovládaná nebo ovládající osoba účty 582                     | 044         |                             |          |
| J.2.   | Ostatní nákladové úroky a podobné náklady účty 582                                              | 045         | +7 774                      | +2 280   |
| VII.   | Ostatní finanční výnosy účty 661, 663, 664, 666, 667, 668, 669, 698                             | 046         | +10 219                     | +9 642   |
| K.     | Ostatní finanční náklady účty 561, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 598                       | 047         | +6 999                      | +2 288   |
| *      | Finanční výsledek hospodaření (+/-) IV.+V.+VI.+VII.-G.-H.-I.-J.-K.                              | 048         | +1 534                      | +5 293   |
| **     | Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)                                                        | 049         | +3 142                      | +1 383   |
| L.     | Daň z příjmů L.1.+...+L.x.                                                                      | 050         | +2 071                      |          |
| L.1.   | Daň z příjmů splatná účty 591, 593, 595, 599                                                    | 051         | +2 071                      |          |
| L.2.   | Daň z příjmů odložená (+/-) účty 592                                                            | 052         |                             |          |
| **     | Výsledek hospodaření po zdanění (+/-) ** - L.                                                   | 053         | +1 071                      | +1 383   |
| M.     | Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-) účty 596                                | 054         |                             |          |
| ***    | Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) ** - M.                                             | 055         | +1 071                      | +1 383   |
| *      | Čistý obrát za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII. I+II+III+IV.+V.+VI.+VII. | 056         | +767 691                    | +688 039 |

|                                                                          |                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sestaveno dne: <b>17.5.2023</b>                                          | Podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou nebo statutárního orgánu účetní jednotky, poznámka |
| Právní forma <b>akciová společnost</b><br>účetní jednotky:               | Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA, Ing. Igor Babik                                                               |
| Předmět podnikání:<br><b>Městská a příměstská pozemní osobní doprava</b> |                                                                                                              |
| Pozn.:                                                                   |                                                                                                              |



# PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH



K. 3 1 . 1 2 . 2 0 2 2

Od: 1.1.2022 Do: 31.12.2022

v tisících Kč

IČ 2 5 0 1 3 8 9 1

otisk podacího razítka

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky a místo podnikání, liší-li se od bydliště

Revoluční 26  
ÚSTÍ NAD LABEM-centrum  
401 11

| Označ.                                                      | PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH<br>(CASH-FLOW)                                                                                          | číslo řádku | Skutečnost v účetním období |          |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------|----------|
|                                                             |                                                                                                                                    |             | sledovaném                  | minulém  |
| P.                                                          | Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku úč. období                                                            | 001         | +129 483                    | +91 374  |
| Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost) |                                                                                                                                    |             |                             |          |
| Z.                                                          | Účetní zisk nebo ztráta před zdaněním                                                                                              | 002         | +3 142                      | +1 383   |
| A.1.                                                        | Úpravy o nepeněžní operace A.1.1.+...+A.1.6.                                                                                       | 003         | +115 720                    | +126 419 |
| A.1.1.                                                      | Odpisy stálých aktiv (+) s výjimkou zůstatkové ceny prodaných stálých aktiv<br>Umožňování opravné položky k nabytému majetku (+/-) | 004         | +83 958                     | +90 991  |
| A.1.2.                                                      | Změna stavu opravných položek, změna stavu rezerv                                                                                  | 005         | +4 620                      | +14 920  |
| A.1.3.                                                      | Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv (-/+)                                                                                        | 006         | -85                         | +834     |
| A.1.4.                                                      | Výnosy z dividend a podílů na zisku (-) (s výjimkou investičních spol. a fondů)                                                    | 007         |                             |          |
| A.1.5.                                                      | Výúčtované nákladové úroky (s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku) (+)<br>Výúčtované výnosové úroky (-)    | 008         | +1 686                      | +2 061   |
| A.1.6.                                                      | Případné úpravy a ostatní nepeněžní operace                                                                                        | 009         | +25 541                     | +17 613  |
| A*                                                          | Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a změnami pracovního kapitálu (Z + A.1.) Z + A.1.                              | 010         | +118 862                    | +127 802 |
| A.2.                                                        | Změna stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu A.2.1.+...+A.2.4.                                                               | 011         | +25 235                     | -25 921  |
| A.2.1.                                                      | Změna stavu pohledávek z provozní činnosti (+/-), aktivních účtů časového rozlišení a dohadných účtů aktivních                     | 012         | -13 738                     | -27 890  |
| A.2.2.                                                      | Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti (+/-), pasivních účtů časového rozlišení a dlouhodobých účtů pasivních        | 013         | +38 909                     | +5 713   |
| A.2.3.                                                      | Změna stavu zásob (+/-)                                                                                                            | 014         | +64                         | -3 744   |
| A.2.4.                                                      | Změna stavu krátkodobého finančního majetku nespádajícího do peněžních prostředků a ekvivalentů                                    | 015         |                             |          |
| A**                                                         | Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním (A*+ A.2.) A*+ A.2.                                                            | 016         | +144 097                    | +101 881 |
| A.3.                                                        | Vyplacené úroky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku (-)                                                  | 017         | -7 774                      | -2 280   |
| A.4.                                                        | Přijaté úroky (s výjimkou investičních spol. a fondů) (+)                                                                          | 018         | +6 088                      | +219     |
| A.5.                                                        | Zaplacená daň z příjmů a za doměrky daně za minulá období (-)                                                                      | 019         |                             |          |
| A.7.                                                        | Přijaté dividendy a podíly na zisku (+)                                                                                            | 021         |                             |          |
| A***                                                        | Čistý peněžní tok z provozní činnosti (A**+ A.3.+ A.4.+ A.5.+ A.7.) A**+ A.3.+ A.4.+ A.5.+ A.7.                                    | 022         | +142 411                    | +99 820  |
| Peněžní toky z investiční činnosti                          |                                                                                                                                    |             |                             |          |
| B.1.                                                        | Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv                                                                                             | 023         | -38 713                     | -23 193  |
| B.2.                                                        | Příjmy z prodeje stálých aktiv                                                                                                     | 024         | +85                         | +2 656   |
| B.3.                                                        | Půjčky a úvěry spřízněným osobám                                                                                                   | 025         | +1 144                      | +188     |



| Označ.                                    | PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH<br>(CASH-FLOW)                                                                                                                                               | číslo<br>řádku | Skutečnost v účetním období |          |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|----------|
|                                           |                                                                                                                                                                                         |                | sledovaném                  | minulém  |
| B***                                      | Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti (B.1.+ B.2.+ B.3)<br>B.1.+ B.2.+ B.3                                                                                              | 026            | -37 484                     | -20 349  |
| <b>Peněžní toky z finančních činností</b> |                                                                                                                                                                                         |                |                             |          |
| C.1.                                      | Dopady změn dlouhodobých závazků, popř. takových krátkodobých závazků, které spadají do oblasti finanční činnosti (např. některé provozní úvěry) na peněžní prostředky a ekvivalenty    | 027            | -33 987                     | -36 347  |
| C.2.                                      | Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky a na peněžní ekvivalenty<br>C.2.1.-C.2.6.                                                                                          | 028            | -114                        | -5 015   |
| C.2.1.                                    | Zvýšení peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů z titulu zvýšení základního kapitálu, emisního ážia, ev. rezervních fondů včetně složených záloh na toto zvýšení (+)               | 029            |                             |          |
| C.2.2.                                    | Vyplacení podílu na vlastním kapitálu společníkům (-)                                                                                                                                   | 030            |                             |          |
| C.2.3.                                    | Další vklady peněžních prostředků společníků a akcionářů                                                                                                                                | 031            |                             |          |
| C.2.4.                                    | Úhrada ztráty společníky (+)                                                                                                                                                            | 032            |                             |          |
| C.2.5.                                    | Přímé platby na vrub fondů (-)                                                                                                                                                          | 033            | -114                        | -5 015   |
| C.2.6.                                    | Vyplacené dividendy nebo podíly na zisku včetně zaplacené srážkové daně vztahující se k těmto nárokům a včetně finančního vypořádání se společníky v. o. s. a komplementáři u k. s. (-) | 034            |                             |          |
| C***                                      | Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti (C.1.+ C.2.)<br>C.1.+ C.2.                                                                                                          | 035            | -34 101                     | -41 362  |
| F.                                        | Čisté zvýšení, resp. snížení peněžních prostředků (A***+ B***+ C***)<br>A***+ B***+ C***                                                                                                | 036            | +70 826                     | +38 109  |
| R.                                        | Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci období (P+F)<br>P+F                                                                                                          | 037            | +200 309                    | +129 483 |



|                                                                          |                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sestaveno dne: <b>17.5.2023</b>                                          | Podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou nebo statutárního orgánu účetní jednotky, poznámka |
| Právní forma <b>akciová společnost</b><br>účetní jednotky:               | Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA, Ing. Igor Babík                                                               |
| Předmět podnikání:<br><b>Městská a příměstská pozemní osobní doprava</b> |                                                                                                              |
| Pozn.:                                                                   |                                                                                                              |

# PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU



otisk podacího razítka

K. 3 1 . 1 2 . 2 0 2 2

Od: 1.1.2022 Do: 31.12.2022

v tisících Kč

IČ 2 5 0 1 3 8 9 1

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky a místo podnikání, liší-li se od bydliště

Revoluční 26  
ÚSTÍ NAD LABEM-centrum  
401 11



| Označ.                                                                               | PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU                                    | číslo řádku              | Skutečnost v účetním období |          |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|----------|----------|
|                                                                                      |                                                                         |                          | sledovaném                  | minulém  |          |
| A. Základní kapitál zapsaný v obchodním rejstříku (účty 411, 491)                    |                                                                         |                          |                             |          |          |
| A.1.                                                                                 | Počáteční zůstatek                                                      | účty 411, 491            | 001                         | +675 000 | +675 000 |
| A.2.                                                                                 | Zvýšení                                                                 |                          | 002                         |          |          |
| A.3.                                                                                 | Snížení                                                                 |                          | 003                         |          |          |
| A.4.                                                                                 | Konečný zůstatek                                                        |                          | 004                         | +675 000 | +675 000 |
| B. Základní kapitál nezapsaný (účet 419)                                             |                                                                         |                          |                             |          |          |
| B.1.                                                                                 | Počáteční stav                                                          | účet 419                 | 005                         |          |          |
| B.2.                                                                                 | Zvýšení                                                                 |                          | 006                         |          |          |
| B.3.                                                                                 | Snížení                                                                 |                          | 007                         |          |          |
| B.4.                                                                                 | Konečný zůstatek                                                        |                          | 008                         |          |          |
| C. Základní kapitál A. +/- B. se zohledněním účtu (-)252                             |                                                                         |                          |                             |          |          |
| C.1.                                                                                 | Počáteční zůstatek A. +/- B.                                            | A.1. + B.1.              | 009                         | +675 000 | +675 000 |
| C.2.                                                                                 | Počáteční zůstatek vlastních akcií a vlastních obchodních podílů (-252) |                          | 010                         |          |          |
| C.3.                                                                                 | Zvýšení stavu účtu (-252)                                               |                          | 011                         |          |          |
| C.4.                                                                                 | Snížení stavu účtu (-252)                                               |                          | 012                         |          |          |
| C.5.                                                                                 | Konečný zůstatek účtu (-252)                                            |                          | 013                         |          |          |
| C.6.                                                                                 | Konečný zůstatek A. +/- B. se zohledněním účtu (-)252                   | C.1. + C.5.              | 014                         | +675 000 | +675 000 |
| D. Ážio (účet 412)                                                                   |                                                                         |                          |                             |          |          |
| D.1.                                                                                 | Počáteční zůstatek                                                      | účet 412                 | 015                         |          |          |
| D.2.                                                                                 | Zvýšení                                                                 |                          | 016                         |          |          |
| D.3.                                                                                 | Snížení                                                                 |                          | 017                         |          |          |
| D.4.                                                                                 | Konečný zůstatek                                                        |                          | 018                         |          |          |
| E. Kapitálové fondy (účet 413)                                                       |                                                                         |                          |                             |          |          |
| E.1.                                                                                 | Počáteční zůstatek                                                      | účet 413                 | 019                         | +30 777  | +30 777  |
| E.2.                                                                                 | Zvýšení                                                                 |                          | 020                         | +10 698  |          |
| E.3.                                                                                 | Snížení                                                                 |                          | 021                         | +5 000   |          |
| E.4.                                                                                 | Konečný zůstatek                                                        |                          | 022                         | +36 475  | +30 777  |
| F. Rozdíly z přecenění nezahrnuté do výsledku hospodaření (účty 414, 416, 417 a 418) |                                                                         |                          |                             |          |          |
| F.1.                                                                                 | Počáteční zůstatek                                                      | účty 414, 416, 417 a 418 | 023                         |          |          |
| F.2.                                                                                 | Zvýšení                                                                 |                          | 024                         |          |          |
| F.3.                                                                                 | Snížení                                                                 |                          | 025                         |          |          |
| F.4.                                                                                 | Konečný zůstatek                                                        |                          | 026                         |          |          |
| G. Rezervní fondy (účet 421, 422)                                                    |                                                                         |                          |                             |          |          |
| G.1.                                                                                 | Počáteční zůstatek                                                      | účet 421, 422            | 027                         | +128 799 | +128 799 |
| G.2.                                                                                 | Zvýšení                                                                 |                          | 028                         | +69      |          |
| G.3.                                                                                 | Snížení                                                                 |                          | 029                         |          |          |
| G.4.                                                                                 | Konečný zůstatek                                                        |                          | 030                         | +128 868 | +128 799 |
| H. Ostatní fondy ze zisku (účet 423, 427)                                            |                                                                         |                          |                             |          |          |
| H.1.                                                                                 | Počáteční zůstatek                                                      | účet 423, 427            | 031                         | +8 094   | +13 110  |
| H.2.                                                                                 | Zvýšení                                                                 |                          | 032                         | +5 283   | +11      |
| H.3.                                                                                 | Snížení                                                                 |                          | 033                         | +120     | +5 027   |
| H.4.                                                                                 | Konečný zůstatek                                                        |                          | 034                         | +13 257  | +8 094   |

| Označ.                                                                | PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU | číslo řádku                                                                              | Skutečnost v účetním období |          |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------|
|                                                                       |                                      |                                                                                          | sledovaném                  | minulém  |
| I. Zisk účetních období (účet 428 + zůstatek na straně D účtu 431)    |                                      |                                                                                          |                             |          |
| I.1.                                                                  | Počáteční zůstatek                   | účty 428, 431                                                                            | 035                         |          |
| I.2.                                                                  | Zvýšení                              |                                                                                          | 036                         |          |
| I.3.                                                                  | Snížení                              |                                                                                          | 037                         |          |
| I.4.                                                                  | Konečný zůstatek                     |                                                                                          | 038                         |          |
| J. Ztráta účetních období (účet 429 + zůstatek na straně MD účtu 431) |                                      |                                                                                          |                             |          |
| J.1.                                                                  | Počáteční zůstatek                   | účty 429, 431                                                                            | 039                         | -162 389 |
| J.2.                                                                  | Zvýšení                              |                                                                                          | 040                         | -3 476   |
| J.3.                                                                  | Snížení                              |                                                                                          | 041                         | -1 037   |
| J.4.                                                                  | Konečný zůstatek                     |                                                                                          | 042                         | -164 828 |
| K. Jiný výsledek minulých období (účet 426)                           |                                      |                                                                                          |                             |          |
| K.1.                                                                  | Počáteční zůstatek                   | účet 426                                                                                 | 043                         | -3 475   |
| K.2.                                                                  | Zvýšení                              |                                                                                          | 044                         | +3 475   |
| K.3.                                                                  | Snížení                              |                                                                                          | 045                         | +1 369   |
| K.4.                                                                  | Konečný zůstatek                     |                                                                                          | 046                         | -1 369   |
| L. Zisk / ztráta za účetní období po zdanění                          |                                      |                                                                                          |                             |          |
| L.1.                                                                  | Počáteční zůstatek                   |                                                                                          | 047                         | +1 383   |
| L.2.                                                                  | Zvýšení                              |                                                                                          | 048                         | +1 071   |
| L.3.                                                                  | Snížení                              |                                                                                          | 049                         | +1 383   |
| L.4.                                                                  | Konečný zůstatek                     |                                                                                          | 050                         | +1 071   |
| M. Zálohy na podíl na zisku (účet 432)                                |                                      |                                                                                          |                             |          |
| M.1.                                                                  | Počáteční zůstatek                   | účet 432                                                                                 | 051                         |          |
| M.2.                                                                  | Zvýšení                              |                                                                                          | 052                         |          |
| M.3.                                                                  | Snížení                              |                                                                                          | 053                         |          |
| M.4.                                                                  | Konečný zůstatek                     |                                                                                          | 054                         |          |
| Vlastní kapitál celkem                                                |                                      |                                                                                          |                             |          |
| X.1.                                                                  | Počáteční zůstatek                   | C.1. + C.2. + D.1. + E.1. + F.1. + G.1. + H.1. + I.1. + J.1. + K.1. + L.1. + M.1.        | 055                         | +678 189 |
| X.2.                                                                  | Zvýšení                              | A.2. + B.2. + C.3. + D.2. + E.2. + F.2. + G.2. + H.2. + I.2. + J.2. + K.2. + L.2. + M.2. | 056                         | +17 120  |
| X.3.                                                                  | Snížení                              | A.3. + B.3. + C.4. + D.3. + E.3. + F.3. + G.3. + H.3. + I.3. + J.3. + K.3. + L.3. + K.3. | 057                         | +6 835   |
| X.4.                                                                  | Konečný zůstatek                     | X.1. + X.2. - X.3.                                                                       | 058                         | +688 474 |

|                                                                |                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sestaveno dne: 17.5.2023                                       | Podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou nebo statutárního orgánu účetní jednotky, poznámka |
| Právní forma: akciová společnost                               | Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA, Ing. Igor Babík                                                               |
| Předmět podnikání: Městská a příměstská pozemní osobní doprava |                                                                                                              |
| Pozn.:                                                         |                                                                                                              |



## Příloha v účetní závěrce společnosti k 31. 12. 2022

Příloha je zpracována v souladu s vyhláškou 500/2002 Sb., kterou se stanoví obsah účetní závěrky pro podnikatele. Údaje přílohy vycházejí z účetních písemností účetní jednotky (účetní doklady, účetní knihy a ostatní účetní písemnosti) a z dalších podkladů, které má účetní jednotka k dispozici.

### Obsah

|                                                                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Obecné údaje.....                                                                                                   | 2  |
| 1.1 Popis účetní jednotky .....                                                                                        | 2  |
| 1.2 Majetková či smluvní spoluúčast účetní jednotky v jiných společnostech .....                                       | 6  |
| 1.3 Zaměstnanci společnosti, osobní náklady v tis. Kč.....                                                             | 6  |
| 1.4 Výše půjček, úvěrů, poskytnutých záruk a ostatních plnění akcionářům, členům statutárních a dozorčích orgánů ..... | 6  |
| 1.5 Informace o statutárním auditu.....                                                                                | 6  |
| 2. Informace o použitých účetních metodách, obecných účetních zásadách a způsobech oceňování .....                     | 7  |
| 2.1 Způsob ocenění .....                                                                                               | 7  |
| 2.1.1 Zásoby.....                                                                                                      | 7  |
| 2.1.2 Ocenění dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku vytvořeného vlastní činností.....                             | 7  |
| 2.2 Způsob stanovení reprodukční pořizovací ceny.....                                                                  | 8  |
| 2.3 Podstatné změny oceňování, odpisování a postupů účtování.....                                                      | 8  |
| 2.4 Opravné položky k majetku.....                                                                                     | 8  |
| 2.5 Odpisování .....                                                                                                   | 8  |
| 2.6 Operace v cizích měnách .....                                                                                      | 8  |
| 3. Doplňující údaje k Rozvaze a k Výkazu zisku a ztráty.....                                                           | 9  |
| 3.1 Položky významné pro hodnocení majetkové a finanční situace společnosti .....                                      | 9  |
| 3.1.1 Dotace, úvěry, odložená daň .....                                                                                | 9  |
| 3.1.2 Hmotný a nehmotný majetek kromě pohledávek .....                                                                 | 10 |
| 3.2 Pohledávky.....                                                                                                    | 13 |
| 3.2.1 Dlouhodobé pohledávky v tis. Kč: .....                                                                           | 13 |
| 3.2.2 Krátkodobé pohledávky z obchodního styku po lhůtě splatnosti v tis. Kč.....                                      | 13 |
| 3.2.3 Krátkodobé Jiné pohledávky v tis. Kč .....                                                                       | 13 |
| 3.2.4 Údaje o pohledávkách a závazcích z titulu uplatnění zástavního a zajišťovacího práva .....                       | 14 |
| 3.3 Příjmy příštích období.....                                                                                        | 14 |
| 3.4 Základní kapitál, vlastní kapitál.....                                                                             | 14 |
| 3.5 Závazky .....                                                                                                      | 14 |
| 3.5.1 Krátkodobé závazky z obchodního styku po lhůtě splatnosti v tis. Kč:.....                                        | 14 |
| 3.5.2 Závazky vůči OSSZ a ZP: .....                                                                                    | 14 |
| 3.5.3 Doměrky daně z příjmů .....                                                                                      | 14 |
| 3.5.4 Závazky k podnikům ve skupině.....                                                                               | 14 |
| 3.5.5 Závazky kryté podle zástavního práva .....                                                                       | 14 |
| 3.5.6 Závazky (nepeněžní i peněžní) nevyúčtované v účetnictví a neuvedené v rozvaze.....                               | 15 |
| 3.6 Zákonné a ostatní rezervy.....                                                                                     | 15 |
| 3.7 Výnosy z běžné činnosti a prodeje zboží v členění na tuzemsko a zahraničí v tis. Kč .....                          | 15 |
| 3.8 Celkové výdaje vynaložené za účetní období na výzkum a vývoj.....                                                  | 15 |
| 3.9 Výnosové úroky.....                                                                                                | 15 |
| 3.9.1 Úroky ze smlouvy o úvěru s ovládanou osobou.....                                                                 | 15 |
| 3.9.2 Ostatní úroky.....                                                                                               | 15 |
| 4. Významné události, které nastaly po datu účetní závěrky .....                                                       | 16 |
| 5. Dotace vykázané ve sledovaném účetním období s očekávaným finančním vypořádáním v následujícím období.....          | 17 |



## 1. Obecné údaje

### 1.1 Popis účetní jednotky

Obchodní firma: Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Sídlo: Revoluční 26, Ústí nad Labem, PSČ 401 11

Právní forma: akciová společnost

IČO: 250 13 891

Datum vzniku společnosti: 1. ledna 1997

#### Předmět podnikání a činnosti:

- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- obory činnosti:
  - Výroba kovových konstrukcí a kovodělných výrobků
  - Povrchové úpravy a svařování kovů a dalších materiálů
  - Výroba elektronických součástek, elektrických zařízení a výroba a opravy elektrických strojů, přístrojů a elektronických zařízení pracujících na malém napětí
  - Výroba strojů a zařízení
  - Výroba motorových a přípojných vozidel a karoserií
  - Výroba drážních hnacích vozidel a drážních vozidel na dráze tramvajové, trolejbusové a lanové a železničního parku
  - Přípravné a dokončovací stavební práce, specializované stavební činnosti
  - Zprostředkování obchodu a služeb
  - Velkoobchod a maloobchod
  - Zastavárenská činnost a maloobchod s použitým zbožím
  - Údržba motorových vozidel a jejich příslušenství
  - Skladování, balení zboží, manipulace s nákladem a technické činnosti v dopravě
  - Poskytování software, poradenství v oblasti informačních technologií, zpracování dat, hostingové a související činnosti a webové portály
  - Pronájem a půjčování věcí movitých
  - Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků
  - Projektování elektrických zařízení
  - Testování, měření, analýzy a kontroly
  - Reklamní činnost, marketing, mediální zastoupení
  - Služby v oblasti administrativní správy a služby organizačně hospodářské povahy
- opravy silničních vozidel
- klempířství a oprava karoserií
- provozování autoškoly
- výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů elektronických a telekomunikačních zařízení
- montáž, opravy, revize a zkoušky vyhrazených elektrických zařízení
- silniční motorová doprava:
  - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
  - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
  - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
  - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče
- provozování trolejbusové dráhy v rámci MHD v Ústí nad Labem
- provozování veřejné drážní osobní trolejbusové dopravy v rámci MHD v Ústí nad Labem
- provozování lanové dráhy "Lanová dráha na Větruši" na území Statutárního města Ústí nad Labem
- provozování veřejné drážní dopravy na lanové dráze "Lanová dráha na Větruši" na území Statutárního města Ústí nad Labem



Zakladatel a jediný akcionář: Statutární město Ústí nad Labem, se sídlem: Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem-centrum, IČO: 000 81 531

Osoby podílející se na základním kapitálu účetní jednotky více než 20 % v tis. Kč:

| Název právnické osoby           | Sídlo                                                   |                  | Podíl %      |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------|--------------|
| Statutární město Ústí nad Labem | Velká Hradební 2336/8,<br>400 01 Ústí nad Labem-centrum |                  | 100          |
| Základní kapitál                | Nominální hodnota akcie                                 | Počet akcií v ks | Podíl celkem |
| 675 000                         | 1 000                                                   | 675              | 675 000      |

Změny a dodatky v uplynulém účetním období 2022 v obchodním rejstříku:

Představenstvo společnosti:

| Funkce                       | Příjmení, titul  | Jméno | Změna                                                                                                               |
|------------------------------|------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| místopředseda představenstva | Ing. BABÍK       | IGOR  | den vzniku členství: 1. července 2021<br>den vzniku funkce: 21. prosince 2022                                       |
| místopředseda představenstva | Ing. VALENTA     | JIRÍ  | den vzniku členství: 5. února 2019<br>den vzniku funkce: 18. listopadu 2020<br>den zániku funkce: 20. prosince 2022 |
| člen představenstva          | KŘIVAN           | PETR  | den vzniku členství: 5. února 2019<br>den zániku členství: 14. listopadu 2022                                       |
| člen představenstva          | Ing. KRAUSE, MBA | PETR  | den vzniku členství: 15. listopadu 2022                                                                             |

Dozorčí rada:

| Funkce            | Příjmení, titul | Jméno  | Změna                                                                                                                 |
|-------------------|-----------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| člen dozorčí rady | Mgr. TVRDÍK     | JAN    | den vzniku členství: 5. února 2019<br>den zániku členství: 14. listopadu 2022                                         |
| člen dozorčí rady | KONEČNÝ         | MARTIN | den vzniku členství: 14. března 2022<br>den vzniku funkce: 14. března 2022<br>den zániku členství: 14. listopadu 2022 |
| člen dozorčí rady | Ing. HOLUB      | JOSEF  | den vzniku členství: 15. listopadu 2022                                                                               |
| člen dozorčí rady | Ing. DUFEK      | PAVEL  | den vzniku členství: 15. listopadu 2022                                                                               |

Vedení společnosti:

Nejsou

Organizační struktura vedení podniku:

- Valná hromada (Rada města Ústí nad Labem v působnosti valné hromady společnosti)
- Představenstvo
- Dozorčí rada
- Vedení společnosti

Členové statutárních orgánů a vedení společnosti k rozvahovému dni 31. 12. 2022:

Představenstvo společnosti:

| Funkce                       | Příjmení, titul        | Jméno  |
|------------------------------|------------------------|--------|
| předseda představenstva      | Bc. PRACHAŘ            | MARTIN |
| místopředseda představenstva | Ing. BABÍK             | IGOR   |
| člen představenstva          | Ing. KRAUSE, MBA       | PETR   |
| člen představenstva          | Ing. VALENTA           | JIRÍ   |
| člen představenstva          | Mgr. Ing. MOHACSI, MBA | SIMONA |



## Dozorčí rada:

| Funkce                     | Příjmení, titul       | Jméno     |
|----------------------------|-----------------------|-----------|
| předseda dozorčí rady      | BAŠUS                 | BOHUSLAV  |
| místopředseda dozorčí rady | VODSEĎÁLEK            | PAVEL     |
| člen dozorčí rady          | DVOŘÁK                | FRANTIŠEK |
| člen dozorčí rady          | Ing. HOLUB            | JOSEF     |
| člen dozorčí rady          | Ing. DUFEK            | PAVEL     |
| člen dozorčí rady          | JUDr. ŽÁKOVSKÁ, Ph.D. | KAROLINA  |

## Vedení společnosti:

| Funkce                           | Příjmení, titul        | Jméno    |
|----------------------------------|------------------------|----------|
| výkonná ředitelka společnosti    | Mgr. Ing. MOHACSI, MBA | SIMONA   |
| provozně technický náměstek      | Ing. KOLÁŘ             | JAKUB    |
| náměstkyně pro ekonomii a obchod | Ing. MATUŠOVÁ          | VERONIKA |
| náměstek pro dopravu             | POSPÍŠIL               | ROMAN    |

Změny v orgánech a vedení společnosti po 31. 12. 2022 do ukončení výroční zprávy:

## Představenstvo společnosti:

| Funkce                  | Příjmení, titul        | Jméno  | Změna                                                                                                                                             |
|-------------------------|------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| předseda představenstva | Mgr. Ing. MOHACSI, MBA | SIMONA | den vzniku členství: 12. listopadu 2021<br>den vzniku funkce: 3. dubna 2023                                                                       |
| předseda představenstva | Bc. PRACHAŘ            | MARTIN | den vzniku členství: 5. února 2019<br>den zániku členství: 5. února 2023<br>den vzniku funkce: 4. března 2019<br>den zániku funkce: 5. února 2023 |
| člen představenstva     | Ing. VALENTA           | JIRÍ   | den vzniku členství: 5. února 2019<br>den zániku členství: 5. února 2023<br>den vzniku členství: 6. února 2023                                    |
| člen představenstva     | POSPÍŠIL               | ROMAN  | den vzniku členství: 1. dubna 2023                                                                                                                |

## Dozorčí rada:

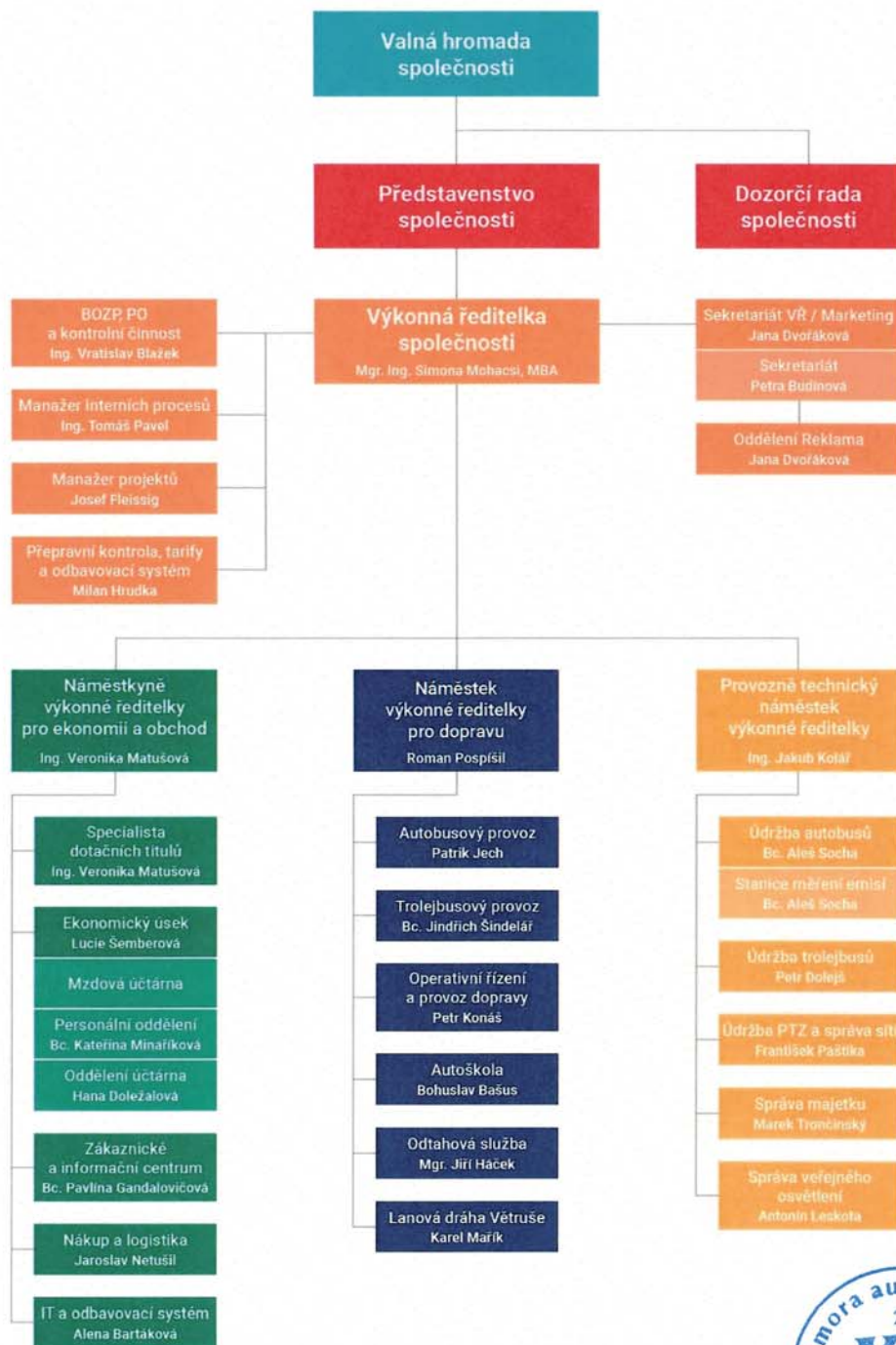
| Funkce                     | Příjmení, titul       | Jméno    | Změna                                                                                                                                                |
|----------------------------|-----------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| místopředseda dozorčí rady | KONEČNÝ               | MARTIN   | den vzniku členství: 6. února 2023<br>den vzniku funkce: 21. února 2023                                                                              |
| místopředseda dozorčí rady | VODSEĎÁLEK            | PAVEL    | den vzniku členství: 15. června 2021<br>den zániku členství: 5. února 2023<br>den vzniku funkce: 23. června 2021<br>den zániku funkce: 5. února 2023 |
| člen dozorčí rady          | VODSEĎÁLEK            | PAVEL    | den vzniku členství: 14. března 2023                                                                                                                 |
| člen dozorčí rady          | JUDr. ŽÁKOVSKÁ, Ph.D. | KAROLINA | den vzniku členství: 5. února 2019<br>den zániku členství: 5. února 2023<br>den vzniku členství: 6. února 2023                                       |
| člen dozorčí rady          | Ing. DUFEK            | PAVEL    | den zániku členství: 5. března 2023                                                                                                                  |

## Vedení společnosti:

Nejsou



Schéma organizační struktury platné k rozvahovému dni 31. 12. 2022:



**1.2 Majetková či smluvní spoluúčast účetní jednotky v jiných společnostech**

Majetková spoluúčast vyšší než 20 % v tis. Kč.:

| Název společnosti                  | Sídlo                                                            | Výše podílu na základním kapitálu společnosti | Výše vlastního kapitálu společnosti částka | Výše účetního hospodářského výsledku |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|
| Plnicí stanice CNG Předlice s.r.o. | Revoluční 3088/26, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem | 100                                           | 10 460                                     | 15                                   |

\* Jedná se o předběžné výsledky roku 2022

Účetní jednotka vlastní ve společnosti Plnicí stanice CNG Předlice s.r.o. podíl ve výši 100 %. Tato majetková účast je oceněna k rozvahovému dni pořizovací cenou.

**1.3 Zaměstnanci společnosti, osobní náklady v tis. Kč**

| Období                                        | Zaměstnanci celkem (prům. stav) |                              | Z toho řídících pracovníků (fyzický stav) |                              |
|-----------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------|
|                                               | Sledované účetní období 2022    | Předchozí účetní období 2021 | Sledované účetní období 2022              | Předchozí účetní období 2021 |
| Rok 2022                                      |                                 |                              |                                           |                              |
| Průměrný počet zaměstnanců - celkem           | 471,53                          | 477,69                       | 26,00                                     | 23,00                        |
| z toho THP + management                       | 81,65                           | 77,88                        |                                           |                              |
| z toho Děi                                    | 138,39                          | 143,14                       |                                           |                              |
| z toho řidiči                                 | 245,50                          | 250,68                       |                                           |                              |
| - z toho řidiči AT                            | 103,92                          | 104,44                       |                                           |                              |
| - z toho řidiči TR                            | 141,57                          | 146,24                       |                                           |                              |
| z toho POP                                    | 6                               | 6,00                         |                                           |                              |
| Mzdové náklady                                | 212 733                         | 199 588                      | 18 585                                    | 17 184                       |
| Odměny členům statutárních orgánů společnosti | 1 539                           | 1 290                        |                                           |                              |

**1.4 Výše půjček, úvěrů, poskytnutých záruk a ostatních plnění akcionářům, členům statutárních a dozorčích orgánů**

Půjčky, úvěry a poskytnuté záruky:

Nebyly poskytnuty.

**1.5 Informace o statutárním auditu**

Celkové náklady na odměny statutárnímu auditorovi za provedení povinného auditu účetní závěrky roku 2022 činí 264 tis. Kč včetně DPH.



## 2. Informace o použitých účetních metodách, obecných účetních zásadách a způsobech oceňování

Předkládaná účetní závěrka společnosti byla zpracována dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění, a na základě vyhlášky 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o účetnictví a souvisejících předpisů.

Účetní jednotka používá účetní metody způsobem vycházejícím z předpokladu, že bude nepřetržitě pokračovat ve své činnosti.

Pro rok 2022 neexistuje významná nejistota spočívající zejména ve skutečnosti, že by účetní jednotka nemusela být schopna nepřetržitě pokračovat ve své činnosti.

### 2.1 Způsob ocenění

#### 2.1.1 Zásoby

##### Účtování zásob:

Je prováděno způsobem A evidence zásob.

##### Výdej zásob ze skladu je účtován:

V cenách zjištěných váženým aritmetickým průměrem.

##### Ocenění zásob:

- oceňování zásob vytvořených ve vlastní režii - tyto zásoby účetní jednotka nemá,
- oceňování nakupovaných zásob je prováděno ve skutečných pořizovacích cenách zahrnujících cenu pořízení a vedlejší pořizovací náklady, zejména:
  - o dopravné,
  - o balné,
  - o poštovné,
  - o clo,
  - o provize.

#### 2.1.2 Ocenění dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku vytvořeného vlastní činností

Uvedený DHM byl oceňován vlastními náklady ve složení:

- přímé náklady,
- výrobní režie.

Dle uvedeného způsobu byly taktéž oceněny modernizace dlouhodobého majetku ve vlastní režii. Modernizace byly započaty v listopadu 2012. V roce 2022 probíhaly modernizace dvou trolejbusů. Nebyl však dokončen ani zařazen do provozu žádný z nich. Modernizace byla k 31. 5. 2022 přerušena a ukončena. Výše aktivovaných nákladů na tyto dva trolejbusy od roku 2012 až do ukončení činila celkem 11 867 tis. Kč a k 31. 12. 2022 k nim byla vytvořena opravná položka k nedokončenému DHM.

V roce 2022 účetní jednotka ve vlastní režii započala a dokončila dílčí rekonstrukci trakčního trolejového vedení v ulici Drážďanská x Krčínova, Ústí nad Labem, výše aktivovaných nákladů na tuto akci činila 2 028 tis. Kč. Dále účetní jednotka započala a dokončila dílčí rekonstrukci trakčního trolejového vedení v ulici Krčínova x Neštětická, Ústí nad Labem, výše aktivovaných nákladů na tuto akci činila 1 839 tis. Kč.

##### Ocenění dlouhodobého majetku pořízeného úplatně

Nakoupený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek je oceňován pořizovacími cenami zahrnujícími cenu pořízení a vedlejší pořizovací náklady, jimiž jsou zejména dopravné, balné, poštovné, clo, provize.



**2.2 Způsob stanovení reprodukční pořizovací ceny**

Účetní jednotka nepořídila ve sledovaném účetním období majetek oceněný reprodukční pořizovací cenou.

**2.3 Podstatné změny oceňování, odpisování a postupů účtování**

V roce 2022 nedošlo ke změnám způsobu oceňování, odpisování a postupů účtování. Od 1. 1. 2018 účtuje o investičních dotacích v době přijetí rozhodnutí o příslibu dotace od poskytovatele. V rozvaze jsou vykazovány pohledávky s očekávaným finančním vypořádáním v následujícím období (viz kapitola 5).

**2.4 Opravné položky k majetku**

Opravné položky vytváří účetní jednotka dle interní směrnice, která je v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, zák. č. 593/1992 Sb., o rezervách a zák. č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.

Opravné položky vytváří účetní jednotka k účtům majetku na základě výsledků inventarizace a výhradně v případě přechodného snížení ocenění majetku. K zásobám jsou tvořeny opravné položky na základě individuálního posouzení jednotlivých skladových položek, k pohledávkám na základě podrobného rozboru stárí a dobytosti jednotlivých pohledávek.

Účetní jednotka vytváří daňovou opravnou položku zejména k pohledávkám z obchodního styku.

Tvorba opravných položek v účetním období 2022 v tis. Kč:

| Opravné položky k:                                      | Počáteční stav | Tvorba        | Zúčtování     | Konečný stav   |
|---------------------------------------------------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| zásobám                                                 | 1 546          | 5 015         | 1 546         | 5 015          |
| pohledávkám - zákonné                                   | 4 160          | 166           | 125           | 4 201          |
| pohledávkám - účetní<br>(k pohl. z obch. styku)         | 0              |               |               | 0              |
| pohledávkám - ostatní<br>(k pohl. za manka a škody)     | 1 961          |               | 84            | 1 877          |
| pohledávkám - ostatní<br>(k pohl. z přepravní kontroly) | 254 945        | 97            | 13 579        | 241 463        |
| pohledávkám za odtahy                                   | 2 572          | 3 416         | 2 572         | 3 416          |
| pohledávkám z EOS                                       | 0              | 707           |               | 707            |
| nedokončenému<br>dlouhodobému hmotnému<br>majetku       | 0              | 11 867        |               | 11 867         |
| <b>CELKEM</b>                                           | <b>265 184</b> | <b>21 268</b> | <b>17 906</b> | <b>268 546</b> |

**2.5 Odpisování**

Odpisový plán účetních odpisů dlouhodobého majetku sestavila účetní jednotka v interních směrnicích, přičemž vycházela z předpokládané doby životnosti (použitelnosti) zařazovaného majetku odpovídající obvyklým podmínkám jeho užívání. Daňové odpisy nejsou shodné s účetními odpisy.

Daňové odpisy – použitá metoda: lineární

**Systém odpisování drobného dlouhodobého majetku**

Drobný hmotný majetek s pořizovací cenou do 5 tis. Kč vč. je účtován do nákladů na účet 501 03. Drobný hmotný majetek s pořizovací cenou nad 5 tis. Kč do 80 tis. Kč vč. je účtován do nákladů na účet 501 13 a je evidován na podrozvahovém účtu 752 04. Dále je veden na podrozvahovém účtu 752 04 majetek, jehož pořizovací cena je nižší než 5 tis. Kč, ale tržní hodnota je vyšší.

Drobný nehmotný majetek s pořizovací cenou do 5 tis. Kč vč. je účtován do nákladů na účet 501 03. Drobný nehmotný majetek s pořizovací cenou nad 5 tis. Kč do 80 tis. Kč vč. je účtován do nákladů na účet 501 13 a je evidován na podrozvahovém účtu 752 04.

**2.6 Operace v cizích měnách**

V průběhu roku 2022 bylo uskutečněno několik obchodů se zahraničními dodavateli. Jedná se zejména o nákup materiálu. Pro přepočet z cizí na českou měnu používá společnost denní kurz ČNB.



### 3. Doplnující údaje k Rozvaze a k Výkazu zisku a ztráty

#### 3.1 Položky významné pro hodnocení majetkové a finanční situace společnosti

##### 3.1.1 Dotace, úvěry, odložená daň

Dotace:

| Subjekt                                        | Předmět                                                      | Částka  |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------|
| Statutární město Ústí nad Labem                | Veřejné služby v městské autobusové a městské drážní dopravě | 321 041 |
| Statutární město Ústí nad Labem                | Provozní a koncesní smlouva – Lanová dráha Větruše           | 7 605   |
| Statutární město Ústí nad Labem                | Kompenzace nákladů na PHM                                    | 20 726  |
| Ústecký kraj (Statutární město Ústí nad Labem) | Vyrovnaní tržeb                                              | 110 008 |
| Ústecký kraj (Statutární město Ústí nad Labem) | Kompenzace 50 % zlevněného jízdného - dopočet                | 1 055   |
| Ústecký kraj (Statutární město Ústí nad Labem) | Veřejné služby v přepravě cestujících                        | 8 721   |
| Ministerstvo dopravy                           | Kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě         | 5 924   |
| Město Chlumec                                  | Veřejné služby ve veřejné autobusové dopravě                 | 369     |
| Obec Ryjice                                    | Veřejné služby ve veřejné autobusové dopravě                 | 27      |
| Zdravotní pojišťovny                           | COVID-19 II. - příspěvky na testování zaměstnanců            | 225     |
| Úřad práce                                     | ANTIVIRUS A - náhrada mzdy                                   | 361     |
| Úřad práce                                     | Vytvoření pracovního místa                                   | 368     |
| Ministerstvo práce a sociálních věcí           | OPZ EU – vzdělávání zaměstnanců                              | 27      |

Úvěry:

- **ČSOB a.s.**
  - 31. 12. 2014 byl načerpán dlouhodobý účelový úvěr ve výši 98 237 tis. Kč splatný v prosinci 2026. K 31. 12. 2022 činil nesplacený zůstatek 32 746 tis. Kč. V roce 2018 uzavřela účetní jednotka úrokový swap na nominální částku s platností do 29. 5. 2026.
  - V dubnu 2012 byl účetní jednotce poskytnut kontokorentní úvěr pro provozní potřeby do limitu 10 000 tis. Kč. K 31. 12. 2022 nebylo z úvěru čerpáno.
- **ČSOB Leasing a.s.**
  - V květnu, červnu a červenci 2015 bylo účetní jednotce poskytnuto 30 investičních úvěrů na nákup 30 kusů autobusů Urbanway s CNG pohonem v celkové výši 99 649 tis. Kč splatných v listopadu a v prosinci 2025 a v lednu 2026. K 31. 12. 2022 činil celkový nesplacený zůstatek úvěrů 19 170 tis. Kč.
- **ČS a.s.**
  - V lednu 2015 byl účetní jednotce poskytnut investiční úvěr ve výši 223 105 tis. Kč na částečné re/financování investic v rámci projektu IPRM Mobilita Nákup 16 kusů nízkopodlažních kapacitních trolejbusů délky do 15 metrů a nákup 10 kusů nízkopodlažních kloubových trolejbusů délky do 18 metrů a dále na re/financování investic v rámci projektu IPRM Mobilita Dobudování obratiště a točny Ústí nad Labem. Úvěr je splatný v prosinci 2026. V roce 2018 uzavřela účetní jednotka úrokový swap na nominální částku s platností do 31. 3. 2025. Nesplacený zůstatek k 31. 12. 2022 činil 44 008 tis. Kč.

Z důvodu obchodního tajemství účetní jednotka nezveřejňuje úrokové sazby. Celkově za rok 2022 na úrocích bylo zaplacen 7 774 tis. Kč. Náklady spojené s derivátovými operacemi činily 5 413 tis. Kč, výnosy z derivátových operací činily 5 762 tis. Kč. Přecenění derivátů na reálnou hodnotu k rozvahovému dni je zachyceno na výsledkových účtech. Výnosy z úroků volných finančních prostředků činily 6 030 tis. Kč.



**Odložená daň:**

Účetní jednotka v důsledku změny metodiky účtuje od roku 2002 o odložené dani.

**Odložená a daňová pohledávka k 31. 12. 2022 v tis. Kč:**

| Popis přechodného rozdílu           | Přechodné rozdíly | Odložená daň 19 % | Pohledávka/závazek |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| Rozdíl zůstatkových cen dl. majetku | 12 351            | 2 347             | Závazek            |
| OP k pohledávkám                    | -245 586          | -46 661           | Pohledávka         |
| OP k zásobám                        | -5 015            | -953              | Pohledávka         |
| OP k DM - nedokončenému             | -11 867           | -2 255            | Pohledávka         |
| Rezervy - odměny                    | -2 137            | -406              | Pohledávka         |
| Rezervy na nevyčerpanou dovolenou   | -5 423            | -1 030            | Pohledávka         |
| Nezaplacené smluvní pokuty          | 241 463           | 45 878            | Závazek            |
| <b>CELKEM</b>                       | <b>- 16 214</b>   | <b>- 3 081</b>    | <b>Pohledávka</b>  |

Z důvodu opatrnosti se účetní jednotka rozhodla o odložené daňové pohledávce **neúčtovat**.**3.1.2 Hmotný a nehmotný majetek kromě pohledávek****Rozpis dlouhodobého nehmotného majetku v tis. Kč:**

| Majetek                          | Sledované období |         | Minulé období   |         |
|----------------------------------|------------------|---------|-----------------|---------|
|                                  | Pořizovací cena  | Oprávký | Pořizovací cena | Oprávký |
| Software                         | 10 737           | 8 939   | 10 775          | 8 068   |
| Ocenitelná práva – věcné břemeno | 114              | 114     | 114             | 114     |
| Nedokončený DNM                  | 1 264            |         | 95              |         |

**Rozpis dlouhodobého hmotného majetku v tis. Kč:**

| Majetek             | Sledované období |         | Minulé období   |         |
|---------------------|------------------|---------|-----------------|---------|
|                     | Pořizovací cena  | Oprávký | Pořizovací cena | Oprávký |
| Stavby              | 868 979          | 514 702 | 853 681         | 488 044 |
| Stroje a zařízení   | 159 036          | 129 239 | 155 642         | 123 778 |
| Dopravní prostředky | 782 121          | 626 386 | 816 310         | 616 705 |
| Nedokončený DHM     | 22 404           | 11 867  | 17 668          |         |
| Inventář            | 5 282            | 1 947   | 5 282           | 1 510   |
| DDHM                | 22 540           | 20 207  | 23 081          | 18 332  |

K nedokončenému DHM jsou k 31. 12. 2022 vytvořeny opravné položky ve výši 11 867 tis. Kč z důvodu rozhodnutí předčasného ukončení modernizace trolejbusů a záměru odepsání zmařené investice v následujícím účetním období.

**Přehled o nejdůležitějších titulech pro přírůstek dlouhodobého majetku v tis. Kč:**

| Majetek                                       | Způsob pořízení          | Doba odepisování v letech | Přírůstek ks | Pořizovací cena po odečtení dotace celkem |
|-----------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------|-------------------------------------------|
| TZ – Budova haly 1 a 2 údržba T-bus Všebořice | Vlastní zdroje           | 23                        | 1            | 3 545                                     |
| TZ – vedení trolejové                         | Vlastní zdroje           | 13                        | 1            | 4 215                                     |
| TZ – budova pomocných provozů Předlice        | Vlastní zdroje<br>Dotace | 28                        | 1            | 4 608                                     |
| Trolejbus ŠKODA 25 Tr Irisbus nízkopodlažní   | Vlastní zdroje           | 4                         | 8            | 8 561                                     |
| Plošina IVECO Daily s nástavbou               | Vlastní zdroje           | 8                         |              | 2 875                                     |



Přehled o majetku, jehož tržní ocenění je výrazně vyšší než jeho ocenění v účetnictví v tis. Kč:

| Majetek                                                                                                           | Počet ks | Tržní ocenění celkem | Přijatá dotace celkem    | Ocenění v účetnictví (pořizovací cena) celkem |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------|--------------------------|-----------------------------------------------|
| 12 m nízkopodlažní autobusy MERCEDES-BENZ                                                                         | 4        | 20 972               | 4 800                    | 16 172                                        |
| 12 m nízkopodlažní autobusy TEDOM                                                                                 | 5        | 26 277               | 3 950                    | 22 327                                        |
| 13 m nízkopodlažní autobusy SOLARIS                                                                               | 1        | 6 658                | 1 200                    | 5 458                                         |
| 18 m kloubové autobusy IRIS BUS                                                                                   | 3        | 24 706               | 24 706                   | 0                                             |
| 18metrové kloubové nízkopodlažní trolejbusy ŠKODA ELECTRIC                                                        | 10       | 136 412              | 47 943                   | 88 657                                        |
| 15metrové kloubové nízkopodlažní trolejbusy ŠKODA ELECTRIC                                                        | 16       | 196 800              | 69 170                   | 127 740                                       |
| Diagnostické zařízení Tbusy                                                                                       | 7        | 588                  | 218                      | 370                                           |
| 12metrové nízkopodlažní autobusy IVECO BUS                                                                        | 30       | 181 000              | 120 634                  | 60 592                                        |
| Diagnostické zařízení Abusy                                                                                       | 2        | 1 700                | 1 133                    | 567                                           |
| Obratiště a točna                                                                                                 | 1        | 19 226               | 17 170                   | 2 056                                         |
| Systém na počítání cestujících                                                                                    | 3        | 482                  | 482                      | 0                                             |
| Autobus Urbanway CNG 18 m                                                                                         | 5        | 48 350               | 36 260                   | 12 090                                        |
| Trolejbus Škoda 27 Tr Nu Solaris nízkopodlažní dle Smlouvy o vnesení nepeněžitého příplatku mimo základní kapitál | 9        | 22 036               | Nepeněžní příplatek SMUL | 22 036                                        |
| Minibus ev.č.300, IVECO Dekstra LF 38 CNG                                                                         | 1        | 3 975                | 2546                     | 1 429                                         |
| 12 m nízkopodlažní autobusy IVECO Urbanway                                                                        | 5        | 36 761               | 24186                    | 12 575                                        |
| 18 m nízkopodlažní Trolejbusy Škoda 27 Tr NU Solaris                                                              | 9        | 152 387              | 122018                   | 30 369                                        |
| Trakční trolejové vedení trolejbusové trati dle Smlouvy o vnesení nepeněžitého příplatku mimo základní kapitál    |          | 6 667                | Nepeněžní příplatek SMUL | 6 667                                         |
| 12 m nízkopodlažní autobusy IVECO Urbanway                                                                        | 4        | 29 411               | 19 729                   | 9 682                                         |
| Elektromobil RENAULT Kangoo Express                                                                               | 1        | 753                  | 248                      | 505                                           |
| Převrtník cyklo Cargo pro 20 ks kol                                                                               | 1        | 226                  | 200                      | 26                                            |
| TZ – MR 1 Bratislavská - technologie                                                                              |          | 17 033               | 13 108                   | 3 925                                         |
| TZ – MR 2 Bukov - technologie                                                                                     |          | 12 598               | 10 099                   | 2 499                                         |
| TZ – MR 3 Kočkov - technologie                                                                                    |          | 15 911               | 12 247                   | 3 664                                         |
| Pozemky k.ú. Všebořice dle Smlouvy o vnesení nepeněžitého příplatku mimo základní kapitál                         |          | 10 400               | Nepeněžní příplatek SMUL | 10 400                                        |

Dlouhodobý hmotný majetek pronajatý formou operativního leasingu v tis. Kč:

| Majetek                                             | Doba nájmu v měsících | Datum pořízení | Předpokládaná pořizovací cena | Uhrazený pronájem v období |
|-----------------------------------------------------|-----------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|
| ŠKODA Octavia Combi G-Tee Active (8AA 6009)         | 60                    | 1/2020         | 455                           | 134                        |
| DACIA LODGY Artica 1,5 Blue (8AB 9432)              | 60                    | 3/2020         | 308                           | 89                         |
| Škoda Octavia liftback 2.0 TDI Style 4x4 (8AT 9706) | 48                    | 7/2021         | 679                           | 132                        |
| Škoda Octavia Combi 2.0. TDI (8AU 8165)             | 48                    | 7/2021         | 702                           | 134                        |
| Škoda Octavia Combi 2.0. TDI (8AU 8166)             | 48                    | 7/2021         | 702                           | 163                        |

Souhrnná výše majetku v operativní evidenci v tis. Kč:

| Majetek                                                                 | Pořizovací cena |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Drobný DHM v ocenění do 80 tis. Kč vedený v operativní evidenci - nákup | 6 177           |

## Věcná břemena:

| Druh věcného břemena                         | Katastrální území | Na vrub/ve prospěch |
|----------------------------------------------|-------------------|---------------------|
| Chůze a jízdy                                | Předlice          | na vrub             |
| Chůze a jízdy                                | Ústí nad Labem    | na vrub             |
| Umístění a provoz elektrorozvodného zařízení | Předlice          | na vrub             |
| Umístění a provoz elektrorozvodného zařízení | Klíše             | na vrub             |
| Umístění a provoz elektrorozvodného zařízení | Všebořice         | na vrub             |
| Umístění a provoz elektrorozvodného zařízení | Neštěmice         | na vrub             |
| Umístění a provoz elektrorozvodného zařízení | Ústí nad Labem    | na vrub             |
| Služebnost cesty                             | Krásné Březno     | na vrub             |
| Stezky a cesty                               | Předlice          | na vrub             |
| Závěsy trakčního trolejového vedení          | Ústí nad Labem    | ve prospěch         |
| Závěsy trakčního trolejového vedení          | Klíše             | ve prospěch         |
| Závěsy trakčního trolejového vedení          | Předlice          | ve prospěch         |
| Závěsy trakčního trolejového vedení          | Krásné Březno     | ve prospěch         |
| Stožáry trakčního trolejového vedení         | Bukov             | ve prospěch         |
| Stožáry trakčního trolejového vedení         | Skorotice         | ve prospěch         |
| Stožáry trakčního trolejového vedení         | Božtěšice         | ve prospěch         |
| Stožáry trakčního trolejového vedení         | Klíše             | ve prospěch         |
| Stožáry trakčního trolejového vedení         | Střekov           | ve prospěch         |
| Stožáry trakčního trolejového vedení         | Ústí nad Labem    | ve prospěch         |
| Chůze a jízdy                                | Střekov           | ve prospěch         |

## Rozpis hmotného majetku, který je zatížen zástavním právem

- ČSOB a.s.
  - Účetní jednotka má realizováno zástavní právo k nemovitostem na základě smlouvy o zřízení zástavního práva k zajištění úvěru až do výše 300 000 tis. Kč.
- ČSOB Leasing, a.s.
  - Účetní jednotka má realizováno zástavní právo k movitým věcem (vybrané autobusy) na základě zástavní smlouvy o zřízení zástavního práva k movitým věcem sepsané formou notářského zápisu k zajištění úvěru až do výše 300 000 tis. Kč.
- ČS a.s.
  - Účetní jednotka má realizováno zástavní právo k movitým věcem (vybrané trolejbusy) na základě zástavní smlouvy o zřízení zástavního práva k movitým věcem sepsané formou notářského zápisu.



### 3.2 Pohledávky

#### 3.2.1 Dlouhodobé pohledávky v tis. Kč:

| Rozbor Dlouhodobých pohledávek<br>k datu 31. 12. 2022 | DD pohledávky<br>(brutto) | Podíl<br>(v %) | Minulé<br>období<br>(k datu 31.<br>12. 2021) | Podíl<br>(v %) |
|-------------------------------------------------------|---------------------------|----------------|----------------------------------------------|----------------|
| Dlouhodobé pohledávky celkem                          | 1 877                     | 100            | 5 252                                        | 100            |
| Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba           | 0                         | 0              | 3 291                                        | 62             |
| Jiné pohledávky                                       | 1 877                     | 100            | 1 961                                        | 38             |

#### 3.2.2 Krátkodobé pohledávky z obchodního styku po lhůtě splatnosti v tis. Kč

| Rozbor KD pohledávek<br>k datu 31. 12. 2022 | KD pohledávky<br>z OS (brutto) | Podíl<br>(v %) | Minulé<br>období<br>(k datu 31.<br>12. 2021) | Podíl<br>(v %) |
|---------------------------------------------|--------------------------------|----------------|----------------------------------------------|----------------|
| Pohledávky z OS celkem                      | 16 774                         | 100            | 21 948                                       | 100            |
| do lhůty splatnosti                         | 5 620                          | 34             | 12 514                                       | 57             |
| po lhůtě splatnosti 1 až 90 dnů             | 6 951                          | 41             | 5 079                                        | 23             |
| po lhůtě splatnosti 91 až 180 dnů           | 0                              | 0              | 0                                            | 0              |
| po lhůtě splatnosti 181 až 365 dnů          | 0                              | 0              | 1                                            | 0              |
| po lhůtě splatnosti 1 až 5 let              | 536                            | 3              | 676                                          | 3              |
| po lhůtě splatnosti 5 let a více            | 3 667                          | 22             | 3 678                                        | 17             |

#### 3.2.3 Krátkodobé Jiné pohledávky v tis. Kč

| Rozbor Jiných pohledávek<br>k datu 31. 12. 2022 | Jiné pohledávky<br>(brutto) | Podíl<br>(v %) | Minulé<br>období<br>(k datu 31.<br>12. 2021) | Podíl<br>(v %) |
|-------------------------------------------------|-----------------------------|----------------|----------------------------------------------|----------------|
| Jiné pohledávky celkem                          | 254 586                     | 100            | 266 361                                      | 100            |
| Pohledávky z přepravní kontroly                 | 241 463                     | 95             | 254 945                                      | 96             |
| Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba     | 1 931                       | 1              | 0                                            | 0              |
| Ostatní pohledávky                              | 11 192                      | 4              | 11 416                                       | 4              |

Účetní jednotka eviduje k 31. 12. 2022 pohledávky v souhrnné výši 1 931 tis. Kč vůči podniku Plnící stanice CNG Předlice s.r.o. Účetní jednotka vlastní od 24. 7. 2019 ve společnosti Plnící stanice CNG Předlice s.r.o. podíl ve výši 100 %.

Položka Jiné pohledávky zahrnuje především pohledávky z přepravní kontroly skládající se z jízdného a přírážky k jízdnému. Tyto pohledávky jsou pohledávkami za cestujícími bez platného jízdního dokladu. Z důvodu obtížné vymahatelnosti těchto pohledávek je k nim tvořena 100 % opravná položka. Viz tabulka OP k pohledávkám.

| OP k pohledávkám<br>k datu 31. 12. 2022 | OP k pohledávkám<br>z OS (brutto) | Podíl<br>(v %) | Minulé období<br>(k datu 31. 12.<br>2021) | Podíl<br>(v %) |
|-----------------------------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------------------|----------------|
| Opravné položky k pohledávkám celkem    | 251 664                           | 100            | 263 638                                   | 100            |
| OP k pohledávkám – zákonná              | 4 201                             | 2              | 4 160                                     | 1              |
| OP k pohledávkám – ostatní z OS         | 0                                 | 0              | 0                                         | 0              |
| OP k pohledávkám za manka a škody       | 1 877                             | 1              | 1 961                                     | 1              |
| OP k pohledávkám z přepravní kontroly   | 241 463                           | 96             | 254 945                                   | 97             |
| OP k pohledávkám za odtahy              | 3 416                             | 1              | 2 572                                     | 1              |
| OP k pohledávkám z EOS                  | 707                               | 0              | 0                                         | 0              |

**3.2.4 Údaje o pohledávkách a závazcích z titulu uplatnění zástavního a zajišťovacího práva****Pohledávky a závazky z titulu zástavního a zajišťovacího práva**

Společnost neeviduje k rozvahovému dni žádné závazky a pohledávky z titulu zástavního a zajišťovacího práva, které mají dobu splatnosti delší než 5 let.

**3.3 Příjmy příštích období**

Položka Příjmy příštích období obsahuje zejména vystavené faktury Statutárnímu městu Ústí nad Labem za rozdíly mezi tržbou a referenční tržbou MHD a faktury za příměstskou dopravu. Dále vystavené faktury za odběr motorové nafty a faktury vystavené dle bilance z SVT za podíl prodaných jízdních dokladů. Zároveň jsou zde zaúčtovány nevyplacená pojistná plnění z neuzavřených pojistných událostí k 31. 12. 2022. Úhradu faktur a výplaty pojistných plnění očekáváme v roce 2023.

**3.4 Základní kapitál, vlastní kapitál**

Změny ve vlastním kapitálu jsou uvedeny v samostatném přehledu o změnách vlastního kapitálu, který je součástí účetní závěrky za rok 2022.

Společnost poskytuje ze sociálního fondu návratné bezúročné půjčky zaměstnancům. V roce 2022 byly poskytnuty půjčky v celkové výši 20 tis. Kč.

Jiný výsledek hospodaření minulých let představuje rozdíl ze změn účetních metod - rezervu na nevyčerpané benefity zaměstnanců k 31. 12. 2022 zaúčtované v souladu s § 15a vyhlášky 500/2002 Sb.

**3.5 Závazky****3.5.1 Krátkodobé závazky z obchodního styku po lhůtě splatnosti v tis. Kč:**

| Rozbor KD závazků<br>k datu 31. 12. 2022 | KD závazky<br>z OS | Podíl<br>(v %) | Minulé období<br>(k datu 31. 12.<br>2021) | Podíl<br>(v %) |
|------------------------------------------|--------------------|----------------|-------------------------------------------|----------------|
| Závazky z OS celkem                      | 30 133             | 100            | 15 696                                    | 100            |
| ve lhůtě splatnosti                      | 29 872             | 99             | 14 138                                    | 90             |
| po lhůtě splatnosti 1 až 90 dnů          | -4                 | 0              | -7                                        | 0              |
| po lhůtě splatnosti 91 až 180 dnů        | 0                  | 0              | 0                                         | 0              |
| po lhůtě splatnosti 181 až 365 dnů       | 0                  | 0              | 0                                         | 0              |
| po lhůtě splatnosti 1 až 5 let           | 265                | 1              | 1 565                                     | 10             |
| po lhůtě splatnosti 5 let a více         | 0                  | 0              | 0                                         | 0              |

**3.5.2 Závazky vůči OSSZ a ZP:**

K 31. 12. 2022 jsou evidovány závazky ve výši 5 228 tis. Kč vůči Okresní správě sociálního zabezpečení (odvod sociálního, nemocenského a důchodového pojištění), ve výši 2 271 tis. Kč vůči zdravotním pojišťovnám (odvody zdravotního pojištění) a ve výši 1 142 tis. Kč vůči Finančnímu úřadu (odvody srážkové a zálohové daně z příjmů). Tyto závazky jsou splatné v lednu 2023 a byly také v tomto účetním období uhrazeny.

**3.5.3 Doměrky daně z příjmů**

Účetní jednotka nemá.

**3.5.4 Závazky k podnikům ve skupině**

Účetní jednotka nemá.

**3.5.5 Závazky kryté podle zástavního práva**

- ČSOB a.s.
  - o Dlouhodobý účelový úvěr na obnovu vozového parku – nákup 26 kusů moderních trolejbusů a na re/financování investic do běžné obnovy vozového parku mimo projekt IPRM Mobilita ve výši 98 237 tis. Kč, splatný v prosinci 2026.



- ČSOB Leasing, a.s.
  - 30 investičních úvěrů na nákup 30 kusů autobusů Urbanway s CNG pohonem v celkové výši 99 649 tis. Kč, splatných v listopadu a v prosinci 2025 a v lednu 2026.
- ČS a.s.
  - Investiční úvěr ve výši 223 105 tis. Kč na částečné re/financování investic v rámci projektu IPRM Mobilita Nákup 16 kusů nízkopodlažních kapacitních trolejbusů délky do 15 metrů a nákup 10 kusů nízkopodlažních kloubových trolejbusů délky do 18 metrů a dále na re/financování investic v rámci projektu IPRM Mobilita Dobudování obratiště a točny Ústí nad Labem. Úvěr je splatný v prosinci 2026.

### 3.5.6 Závazky (nepeněžní i peněžní) nevyúčtované v účetnictví a neuvedené v rozvaze

Soudní spory: k 31. 12. 2022 se společnost neúčastnila žádného soudního sporu, jehož rozhodnutí by mělo podstatný dopad na společnost. Soudní spory, kde společnost vystupuje jako strana žalovaná a v případě neúspěchu v soudním řízení by měly na společnost finanční dopad, nebyly. V roce 2022 je vedeno soudní řízení, kde sice společnost vystupuje na straně žalované, ale vedlejším účastníkem je Kooperativa pojišťovna a.s., která by případné plnění plnila z pojistné smlouvy. Soudní spor do vydání výroční zprávy za rok 2022 nebyl ukončen.

### 3.6 Zákonné a ostatní rezervy

Účetní jednotka vytvářela v roce 2022 zákonné rezervy v celkové výši 6 576 tis. Kč. Na opravu zpevnění plochy areálu vozovny Všebořice a Předlice vytvářela rezervu ve výši 5 101 tis. Kč a na opravu sociálního zařízení v areálu vozovny Všebořice vytvářela rezervu ve výši 1 475 tis. Kč. Účetní jednotka v roce 2022 nerozpouštěla žádné zákonné rezervy.

Účetní jednotka vytvářela v roce 2022 ostatní rezervy v celkové výši 10 000 tis. Kč a rozpouštěla v celkové výši 15 318 tis. Kč. Hodnota 10 000 tis. Kč představuje rezervu na nevyčerpanou dovolenou zaměstnanců včetně sociálního a zdravotního pojištění, odměny vč. včetně sociálního a zdravotního pojištění a nevyčerpané benefity za rok 2021 a 2022.

### 3.7 Výnosy z běžné činnosti a prodeje zboží v členění na tuzemsko a zahraničí v tis. Kč

| Činnost    | Prodej služeb | Prodej zboží | Ostatní neuvedené výnosy | Celkem  |
|------------|---------------|--------------|--------------------------|---------|
| tuzemská   | 102 273       | 96 791       | 568 627                  | 767 691 |
| zahraniční | -             | -            | -                        | -       |

Prodej zboží byl tvořen zejména prodejem nafty a dalších provozních kapalin (AdBlue) třetím osobám a drobným prodejem na zákaznickém centru a lanové dráze. Největší podíl z částky 767 691 tis. Kč tvoří kompenzace prokazatelné ztráty obdržené v souvislosti se zajišťováním veřejné osobní dopravy a účtované sankce z přepravní kontroly. Významnou část dále tvoří výnosové úroky z termínovaných bankovních vkladů a spořicíh účtů.

### 3.8 Celkové výdaje vynaložené za účetní období na výzkum a vývoj

Účetní jednotka nemá.

### 3.9 Výnosové úroky

#### 3.9.1 Úroky ze smlouvy o úvěru s ovládanou osobou

V roce 2014 uzavřela účetní jednotka s ovládanou osobou Plnicí stanicí CNG s.r.o. Smlouvu o úvěru o výši celkové výše 8 000 tis. Kč, z které je dlužník povinen za každý kalendářní rok hradit úroky. K 31. 12. 2022 bylo na úrocích z této Smlouvy uhrazeno již 565 tis. Kč. Za rok 2022 činí výše úroku 58 tis. Kč se splatností 4/2023.

#### 3.9.2 Ostatní úroky

Účetní jednotka na ostatních úrocích z peněžních prostředků u bankovních ústavů obdržela 6 030 tis. Kč za rok 2022, a to zejména díky úrokům z termínovaných vkladů a spořicíh účtů.



#### 4. Významné události, které nastaly po datu účetní závěrky

##### Vnesení nepeněžního příplatku mimo základní kapitál

Dne 13. 2. 2023 Rada města Ústí nad Labem na své 10. schůzi schválila převod označnicků zastávek MHD do majetku DPmÚL. Jednalo se o bezúplatný převod 16 ks inteligentních zastávek MHD a 2 označnicků v celkové zůstatkové hodnotě 5 064 tis. Kč. Majetek byl vnesen do společnosti jako nepeněžitý příspěvek mimo základní kapitál, avšak do vlastního kapitálu společnosti.

##### Válečný konflikt na Ukrajině

V roce 2022 došlo k enormnímu nárůstu cen nafty a především CNG, který je zásadní komoditou pro zajištění provozu autobusové dopravy. Zvýšené náklady na pohonné hmoty na sebe převzal jediný akcionář společnosti Statutární město Ústí nad Labem v podobě čtvrtletních doplatků skutečně vynaložených nákladů na tyto komodity.

Vedení společnosti zvažilo potenciální dopady válečného konfliktu na Ukrajině a omezující opatření EU vůči Rusku na své aktivity a podnikání a dospělo k závěru, že nemají významný vliv na předpoklad nepřetržitého trvání podniku.

Vzhledem k tomu byla účetní závěrka k 31. 12. 2022 zpracována za předpokladu, že Společnost bude nadále schopna pokračovat ve své činnosti.



## 5. Dotace vykázané ve sledovaném účetním období s očekávaným finančním vypořádáním v následujícím období

|                                                    |                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Poskytovatel dotace                                | Ministerstvo průmyslu a obchodu                                                                                        |
| Registrační číslo projektu                         | 2182000008                                                                                                             |
| Číslo a název programu                             | Národní plán obnovy, komponenta 2.2.2                                                                                  |
| Výzva                                              | Výzva č. NPO 1/2022 Rekonstrukce veřejného osvětlení                                                                   |
| Název projektu v rámci Operačního programu Doprava | <b>„Rekonstrukce VO Ústí nad Labem I“</b>                                                                              |
| Výše dotace                                        | 6 710 219,- Kč                                                                                                         |
| Účel dotace                                        | Dotace na rekonstrukce a inovace soustav veřejného osvětlení měst a obcí za účelem dosažení úspory elektrické energie. |
| Náklady ve sledovaném období                       | 911 366,- Kč                                                                                                           |
| Příslušný smluvní dokument                         | Rozhodnutí o poskytnutí dotace č. j. MPO 4024/2023 uzavřená mezi Ministerstvem průmyslu a obchodu a DPMÚL              |
| Úpravy výše dotace                                 | nejsou                                                                                                                 |
| Rizika finančního nevypořádání                     | nejsou                                                                                                                 |
| Rizika nesplnění dotačních podmínek                | nejsou za předpokladu jednání v souladu s výše uvedenou smlouvou                                                       |
| Typ financování                                    | Ex ante                                                                                                                |

Na základě podepsaného Rozhodnutí o poskytnutí dotace č. j. MPO 4024/2023 bude většina nákladů na realizaci projektu proinvestována v roce 2023 a budou také vyúčtovány. Náklady realizované v roce 2022 souvisely s právní činností spojenou se zadávacím řízením a s administrací žádosti o dotaci.

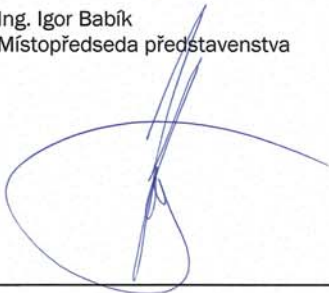
Dotace je stanovena jako maximální a byla z důvodu způsobu financování „Ex ante“ a splnění podmínky vysoutěžení dodavatele/zhotovitele projektu proplacena na účet DPMÚL v únoru 2023. Dojde tedy k proúčtování a příjmu celé výše dotace v roce 2023.

|                                                    |                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Poskytovatel dotace                                | Ministerstvo průmyslu a obchodu                                                                                        |
| Registrační číslo projektu                         | 2182000359                                                                                                             |
| Číslo a název programu                             | Národní plán obnovy, komponenta 2.2.2                                                                                  |
| Výzva                                              | Výzva č. NPO 1/2022 Rekonstrukce veřejného osvětlení                                                                   |
| Název projektu v rámci Operačního programu Doprava | <b>„Rekonstrukce VO Ústí nad Labem II“</b>                                                                             |
| Výše dotace                                        | 3 289 781,- Kč                                                                                                         |
| Účel dotace                                        | Dotace na rekonstrukce a inovace soustav veřejného osvětlení měst a obcí za účelem dosažení úspory elektrické energie. |
| Náklady ve sledovaném období                       | 0,- Kč                                                                                                                 |
| Příslušný smluvní dokument                         | Doposud nebylo vydáno Rozhodnutí o poskytnutí dotace, vydáno pouze akceptace žádosti                                   |
| Úpravy výše dotace                                 | nejsou                                                                                                                 |
| Rizika finančního nevypořádání                     | nejsou                                                                                                                 |
| Rizika nesplnění dotačních podmínek                | nejsou za předpokladu jednání v souladu s výše uvedenou smlouvou                                                       |
| Typ financování                                    | Ex ante                                                                                                                |

Žádost o dotaci byla prozatím akceptována ze strany Ministerstva průmyslu a obchodu, k vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace dojde až po úspěšném vysoutěžení dodavatele/zhotovitele projektu.

Dotace je stanovena jako maximální a bude z důvodu způsobu financování „Ex ante“ po splnění podmínky vysoutěžení dodavatele/zhotovitele projektu proplacena na účet DPMÚL v průběhu roku 2023. Dojde tedy k proúčtování a příjmu celé výše dotace v roce 2023.



| Sestaveno dne: | Sestavil:                                                                                                                              | Osoba odpovědná za účetní závěrku:                                                                                                                                   | Podpis statutárního zástupce:                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17. 5. 2023    | Doležalová Hana<br>Vedoucí oddělení<br>účetnictví<br> | Ing. Veronika Matušová<br>Náměstkyně výkonné ředitelky<br>pro ekonomii a obchod<br> | Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA<br>Předsedkyně představenstva a<br>výkonná ředitelka společnosti<br><br><br>Ing. Igor Babík<br>Místopředseda představenstva<br> |



## VIII. Základní kontakty



# DPMÚL

### Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

**Kontaktní adresa:** Revoluční 26  
401 11 Ústí nad Labem

**Doručovací adresa:** Jateční 426  
400 19 Ústí nad Labem

**Telefon:** 475 652 215  
(sekretariát výkonné  
ředitelky společnosti)

**Fax:** 475 652 272

### Zákaznické a informační centrum

**Kontaktní adresa:** Revoluční 26  
401 11 Ústí nad Labem

**Telefon:** 475 258 111

**E-mail:** [info@dpmul.cz](mailto:info@dpmul.cz)

**Otevírací doba:** pondělí – pátek:  
6<sup>00</sup> – 18<sup>00</sup>

**Bezplatná infolinka:** 800 100 613

### Dopravní dispečink

**Telefon:** 475 211 547

### Autobusová vozovna Předlice

**Kontaktní adresa:** Jateční 426  
400 19 Ústí nad Labem

**Telefon:** 475 652 111

### Trolejbusová vozovna Všebořice

**Kontaktní adresa:** Masarykova 58  
400 10 Ústí nad Labem

**Telefon:** 475 668 011





**Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**

Kontaktní adresa:

Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem

Doručovací adresa:

Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem

Foto Miroslav Jaroš

