

Tisková zpráva

Doručovací adresa
Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem

Dopravní podnik zahájil zkušební provoz na nové trolejbusové trati Výstupní

Ústí nad Labem - Dopravní podnik města Ústí nad Labem zahájil dne 1. června 2026 zkušební provoz na nové trolejbusové trati v ulici Výstupní. Nová trať rozšiřuje možnosti elektrické veřejné dopravy mezi Krásným Březnem, Doběticemi a Severní Terasou a umožňuje nasazení kapacitních parciálních trolejbusů na linky 74 a 75, kde byl provoz dosud zajišťován převážně standardními 12metrovými autobusy.

Zahájením zkušebního provozu došlo nejen k rozšíření trolejbusové sítě, ale také ke zvýšení přepravní kapacity a komfortu cestujících. Na linkách 74 a 75 jsou nově využívány 18metrové parciální trolejbusy, které kombinují provoz pod trolejovým vedením s jízdou na trakční baterii. Nasazení elektrických vozidel současně přispěje ke snížení hlukové a ekologické zátěže v obsluhovaných lokalitách.

V rámci stavby bylo realizováno celkem **2,35 km nového trakčního trolejového vedení**. Trať je navržena specificky pro provoz bateriových trolejbusů. Trolejové vedení je instalováno pouze ve směru stoupání, tedy v úseku, kde mají vozidla nejvyšší odběr elektrické energie. Při jízdě směrem z Dobětic do Krásného Března jedou trolejbusy na trakční baterii.

Toto řešení umožňuje efektivně využít výhody klasické trolejbusové infrastruktury i moderní bateriové technologie. Při jízdě z kopce vozidla zároveň rekuperují elektrickou energii, která slouží k napájení palubních systémů, například topení, klimatizace a dalších elektrických zařízení, případně také k dobíjení trakční baterie.

Dopravní podnik při realizaci stavby nezapomněl ani na vzhled veřejného prostoru. V rámci výstavby došlo ke sjednocení stožárů veřejného osvětlení a trakčních stožárů tak, aby technická infrastruktura působila v uličním prostoru jednotněji.

Součástí stavby byla rovněž výstavba nové měnírny **MR11 ZOO**, která zajišťuje napájení nové části trakční sítě. Dopravní podnik u tohoto technického objektu poprvé využil výtvarné řešení formou tzv. street artu, díky němuž měnírna lépe zapadá do okolní zeleně a získává kultivovanější podobu.

Další technickou zajímavostí je instalace **kontinuálně napájené trolejbusové výhybky** v Krásném Březně, kterou dopravní podnik ve své trolejbusové síti použil poprvé. Na rozdíl od standardních výhybek umožňuje tato technologie trolejbusu ve výhybce zastavit nebo jí projíždět bez ztráty trakčního napětí. To přispívá ke zvýšení provozní spolehlivosti zejména v dopravně zatížených místech.

„Realizace této stavby byla technicky mimořádně náročná, a to především s ohledem na místní terén. Náročnost projektu spočívala zejména ve výrazném stoupání trasy a složité serpentýně. Kvůli plánovanému nahrazení jedné z linek musely stavební práce probíhat na více místech najednou. Zásadní proto byla koordinace s dalšími již probíhajícími stavbami ve městě, zejména s rekonstrukcí ulice Výstupní a současnou uzavírkou Benešova mostu, přičemž částí stavby vedla objízdná trasa. Celou situaci se nám podařilo zvládnout a jsme rádi, že jsme tuto, po technické stránce velmi zajímavou stavbu, dokončili,“ doplňuje Radek Šťastný ze společnosti Chládek a Tintěra, Pardubice.

Se spuštěním zkušebního provozu se zároveň otevřela **nově umístěná zastávka MHD „ZOO“** ve směru na Severní Terasu.

Projekt je spolufinancován z fondů Evropské unie v rámci **Operačního programu Doprava 2021–2027 Ministerstva dopravy ČR**. Celkové výdaje projektu jsou očekávány ve výši přibližně 70 milionů Kč, přičemž podpora z fondů Evropské unie činí 85 % způsobilých výdajů.

V průběhu realizace stavby došlo k prodloužení termínu dokončení. Hlavním důvodem byla zjištěná kolize s distribučním kabelem vysokého napětí. Z tohoto důvodu bylo nezbytné upravit projektovou dokumentaci a následně zajistit přeložku dotčeného kabelového vedení.

„Nová trolejbusová trať v ulici Výstupní představuje významný krok v modernizaci ústecké městské dopravy. Přináší nižší hlukovou a ekologickou zátěž, vyšší přepravní kapacitu, efektivnější využití elektrické energie a zároveň nové technické prvky, které posilují spolehlivost celé trolejbusové sítě. Současně ukazuje, že i dopravní a technická infrastruktura může být řešena s ohledem na kvalitu a vzhled veřejného prostoru. Poslední trolejbusová trať byla postavena před 17 lety,“ uvedla Simona Mohacsi, výkonná ředitelka DPMÚL.

Dopravní informace pro cestující

Linka 74 vedena v trase:

Všebořice obchodní centrum – Lipová – Všebořická – Ve Stromkách – Bukov rondel – Pod Holoměří – Bukov sanatorium – Masarykova nemocnice – Severní Terasa – Gagarinova – Větrná – Mírová – Stavbařů – Orlická – Stříbrnická – Stříbrníky – Kmochova – ZOO – Osamělá – Dvojdolí – Prior – Krčínova – Pivovar – Krásné Březno – Karolíny Světlé – Svádovský přívoz – Opletalova – OD Květ – Ryjická – Skalka.

Linka 75 vedena v trase:

Všebořice obchodní centrum – Lipová – Všebořická – Ve Stromkách – Bukov rondel – Pod Holoměří – Bukov sanatorium – Masarykova nemocnice – Severní Terasa – Gagarinova – Větrná – Mírová – Stavbařů – Orlická – Stříbrnická – Stříbrníky – Kmochova – ZOO – Osamělá – Dvojdolí – Výstupní – Autoškola – Jungmannova – Pivovar – Krásné Březno – Na Sklípku – U Studánky – Neštěmická – Kanon – Svatopluka Čecha – Pod Vyhlídkou.

Na obou linkách je provoz zajištěn v pracovních dnech v intervalu přibližně 30/40/60 minut podle denního období, v sobotu a neděli pak v intervalu 60 minut.



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**Ministerstvo
dopravy**