

DPMÚL

Dopravní podnik
města Ústí nad Labem



VÝROČNÍ ZPRÁVA

2023

DPMÚL

Dopravní podnik
města Ústí nad Labem

VÝROČNÍ ZPRÁVA

2023

Následující zpráva je sestavena v intencích § 20 a § 21 zákona č. 563/91 Sb.,
o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a dodatků.

Datum sestavení výroční zprávy: 21. 5. 2024

Obsah

I. Základní identifikační údaje	3
II. Úvodní slovo předsedkyně představenstva a výkonné ředitelky společnosti	6
III. Organizační struktura společnosti k 31. 12. 2023	8
IV. Složení orgánů společnosti a jejich změny v průběhu roku 2023	9
V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku	11
1. Finanční pozice	14
2. Údaje o důležitých skutečnostech	18
3. Předpokládaný vývoj v roce 2024	19
4. Provozně - technické ukazatele MHD	21
5. Stav vozového parku a infrastruktury MHD	24
6. Stav vozového parku nepravidelné dopravy	27
7. Prodej jízdních dokladů	28
8. Přepravní kontrola	32
9. Lanová dráha na Větruši	36
10. Údržba PTZ a správa sítí	38
11. Údržba autobusů	40
12. Údržba trolejbusů	43
13. Správa veřejného osvětlení	46
14. Personální oblast	48
15. Poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím	49
VI. Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami	50
1. Úvodní ustanovení	50
2. Informace o vztazích k Ovládající osobě	54
3. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Ovládající osobou	55
4. Informace o vztazích k dalším osobám ovládaných Ovládanou osobou	56
5. Závěr	57
VII. Účetní závěrka, výrok auditora	59
VIII. Základní kontakty	92

I. Základní identifikační údaje

Identifikace

Obchodní jméno společnosti:	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
Sídlo společnosti:	Ústí nad Labem, Revoluční 26, PSČ 401 11
Právní forma:	akciová společnost
IČO:	25013891
Základní kapitál:	675 000 000 Kč
Zakladatel:	Statutární město Ústí nad Labem
Osoby podílející se na základním kapitálu:	Statutární město Ústí nad Labem – 100 %
Obchodní rejstřík:	Společnost je zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem ke dni 1. 1. 1997 pod číslem 216175/96, oddíl B, vložka 945.





Předmět podnikání a činnosti společnosti:

Předmět činnosti:

- provozování trolejbusové dráhy v rámci MHD v Ústí nad Labem
- provozování veřejné drážní osobní trolejbusové dopravy v rámci MHD v Ústí nad Labem
- provozování lanové dráhy „Lanová dráha na Větruši“ na území Statutárního města Ústí nad Labem
- provozování veřejné drážní dopravy na lanové dráze „Lanová dráha na Větruši“ na území Statutárního města Ústí nad Labem

Předmět podnikání:

- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- obory činnosti:
 - Výroba kovových konstrukcí a kovodělných výrobků
 - Povrchové úpravy a svařování kovů a dalších materiálů
 - Výroba elektronických součástí, elektrických zařízení a výroba a opravy elektrických strojů, přístrojů a elektronických zařízení pracujících na malém napětí
 - Výroba strojů a zařízení
 - Výroba motorových a přípojných vozidel a karoserií
 - Výroba drážních hnacích vozidel a drážních vozidel na dráze tramvajové, trolejbusové a lanové a železničního parku
 - Přípravné a dokončovací stavební práce, specializované stavební činnosti
 - Zprostředkování obchodu a služeb
 - Velkoobchod a maloobchod
 - Zastavárenská činnost a maloobchod s použitým zbožím
 - Údržba motorových vozidel a jejich příslušenství
 - Skladování, balení zboží, manipulace s nákladem a technické činnosti v dopravě
 - Poskytování software, poradenství v oblasti informačních technologií, zpracování dat, hostingové a související činnosti a webové portály
 - Pronájem a půjčování věcí movitých
 - Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků
 - Projektování elektrických zařízení
 - Testování, měření, analýzy a kontroly
 - Reklamní činnost, marketing, mediální zastoupení
 - Služby v oblasti administrativní správy a služby organizačně hospodářské povahy
- opravy silničních vozidel
- klempířství a oprava karoserií
- provozování autoškoly
- výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů elektronických a telekomunikačních zařízení
- montáž, opravy, revize a zkoušky vyhrazených elektrických zařízení
- silniční motorová doprava:
 - nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
 - nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče

II. Úvodní slovo předsedkyně představenstva a výkonné ředitelky společnosti



Vážení cestujících,
vážení zástupci akcionáře,
vážení obchodní partneři,
vážení kolegové,
vážení členové statutárních orgánů,

v uplynulém roce 2023 jsme dosáhli významných milníků, které posouvají naši společnost blíže k vizím a plánům, jež jsme si vytyčili. S hrdostí reflektuji naše úspěchy a s nadějí hledím vpřed na nové výzvy.

Jedním z klíčových úspěchů byla implementace prvních parciálních trolejbusů 27 Tr, které představují zásadní krok v modernizaci našeho vozového parku. Tento projekt nejen že zlepšuje kvalitu služeb pro naše cestující, ale zároveň podtrhuje naše závazky v oblasti ekologie a udržitelného rozvoje.

Dále jsme pokračovali v projektu zavádění vodíkové mobility v Ústí nad Labem, který má za cíl integraci vodíkových technologií do struktury městské dopravy. Tento inovativní krok nám umožňuje snižovat emise a přispívat k čistšímu a zdravějšímu prostředí ve městě.

V rámci našeho závazku ke zlepšení infrastruktury a energetické účinnosti jsme úspěšně realizovali další výstavbu fotovoltaické elektrárny a obnovu veřejného osvětlení s finanční podporou z Národního plánu obnovy. Rekonstrukce střechy haly údržby trolejbusů je dalším příkladem našich snah o zvýšení efektivity a snížení nákladů na energie.

Rok 2023 byl rokem, kdy jsme nejen reagovali na výzvy, ale aktivně jsme formovali budoucnost naší společnosti. Pro rok 2024 jsme si stanovili ambiciózní cíle, které budeme stavět na našich dosavadních úspěších. Plánujeme dokončení nákupu 33 ks parciálních trolejbusů a 6 ks kapacitních autobusů, což bude znamenat významné omlazení našeho vozového parku. Dále se chystáme na výstavbu nové budovy pro řidiče trolejbusů a budovy pro dětskou skupinu, která posílí sociální benefity pro naše pracovníky.

Připravujeme také změnu dopravní obslužnosti, která zahrnuje obsluhu oblastí bez trakčního vedení parciálními trolejbusy. Tato změna zvýší efektivitu a sníží finanční náročnost námi poskytovaných služeb a zohlední současné potřeby našich cestujících.

Děkuji vám všem za vaši podporu a důvěru, kterou jste nám prokázali. Společně se těším na další rok plný příležitostí a úspěchů. S vámi všemi jsme připraveni čelit budoucnosti s energií, optimismem a odvahou.

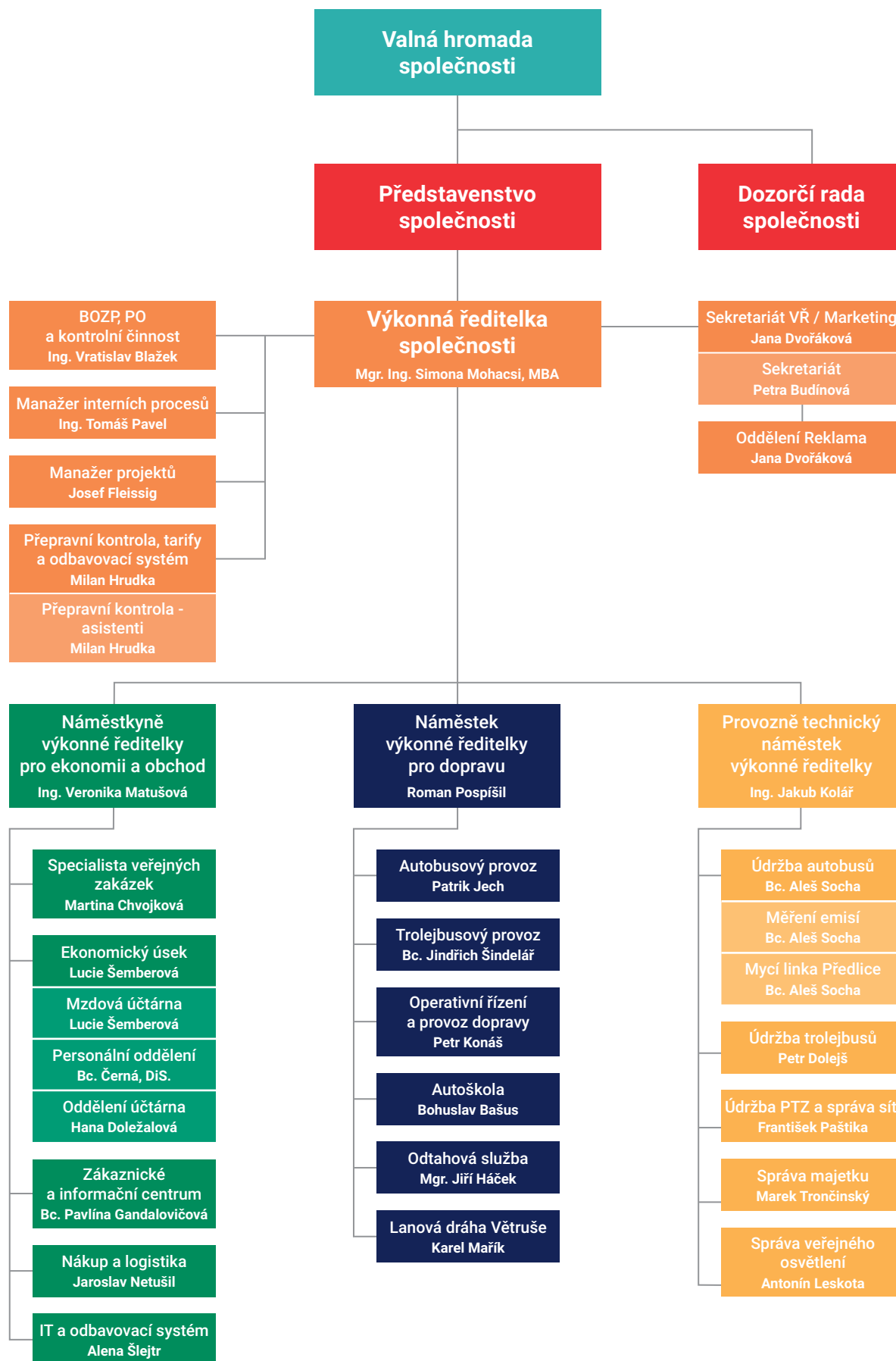
Za Vaši přízeň přijměte můj velký dík.



Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA
předsedkyně představenstva
a výkonná ředitelka společnosti

V Ústí nad Labem, květen 2024

III. Organizační struktura společnosti k 31. 12. 2023



IV. Složení orgánů společnosti a jejich změny v průběhu roku 2023

Členové statutárních orgánů a vedení společnosti k rozvahovému dni

Představenstvo společnosti

Funkce	Jméno
předseda představenstva	Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA
místopředseda představenstva	Ing. Igor Babík
člen představenstva	Ing. Petr Krause, MBA
člen představenstva	Ing. Jiří Valenta
člen představenstva	Roman Pospíšil

Dozorčí rada

Funkce	Jméno
předseda dozorčí rady	Bohuslav Bašus
místopředseda dozorčí rady	Martin Konečný
člen dozorčí rady	František Dvořák
člen dozorčí rady	Ing. Josef Holub
člen dozorčí rady	Pavel Vodsedálek
člen dozorčí rady	JUDr. Karolina Žáková, Ph.D.

Vedení společnosti

Funkce	Jméno
výkonná ředitelka společnosti	Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA
provozně technický náměstek	Ing. Jakub Kolář
náměstkyně pro ekonomii a obchod	Ing. Veronika Matušová
náměstek pro dopravu	Roman Pospíšil

Změny v orgánech a vedení společnosti po 31. 12. 2023 do ukončení výroční zprávy

Představenstvo společnosti:

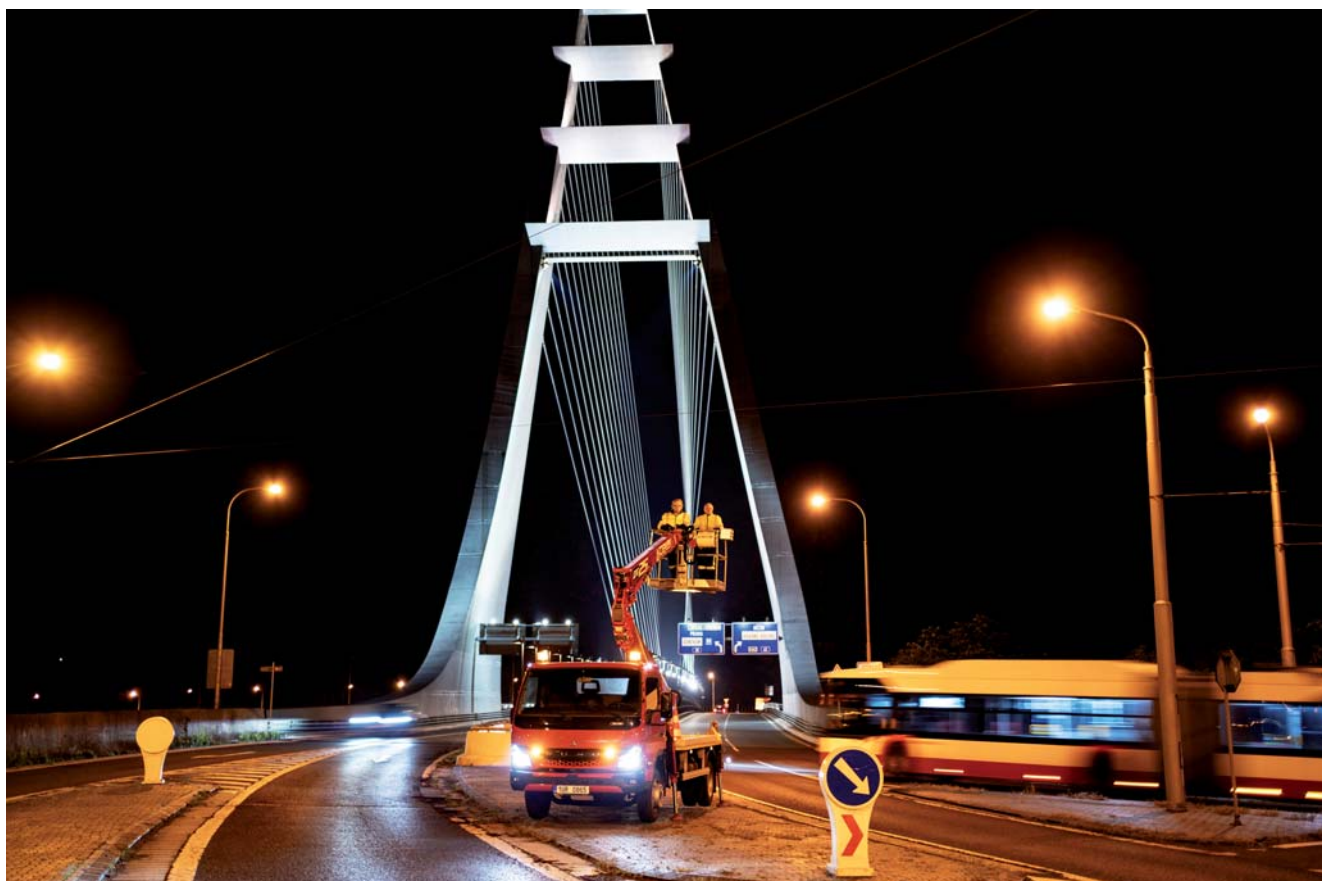
Funkce	Jméno	Změna
člen představenstva	Ing. Petr Krause, MBA	den vzniku členství: 15. listopadu 2022 den zániku členství: 31. března 2024
člen představenstva	JUDr. Zdeněk Grus	den vzniku členství: 1. dubna 2024

Dozorčí rada:

Funkce	Jméno	Změna
člen dozorčí rady	Pavel Vodseďálek	den vzniku členství: 14. března 2023 den zániku členství: 31. března 2024
člen dozorčí rady	JUDr. Karolina Žáková, Ph.D.	den vzniku členství: 6. února 2023 den zániku členství: 31. března 2024
člen dozorčí rady	PhDr. René Hladík, CSc.	den vzniku členství: 1. dubna 2024
člen dozorčí rady	Mgr. Ing. Miroslav Pleva	den vzniku členství: 1. dubna 2024

Vedení společnosti

nejsou



V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. byl založen primárně pro přepravu osob a osobní doprava zůstává jeho hlavní činností. Poskytování městské hromadné dopravy a příměstské osobní dopravy byla i v roce 2023 pro společnost majoritní činností.

Doplňkovou činností společnosti nadále zůstává:

- provoz lanové dráhy „Lanová dráha na Větruši“
- provoz odtahové služby
- provoz autoškoly
- poskytování služeb měření emisí
- poskytování služeb oprav autobusů
- poskytování reklamy
- pronájem nemovitostí ve vlastnictví společnosti
- pronájem vozidel a zájezdová činnost
- prodej PHM
- provoz mycí linky osobní dopravy i nákladní přepravy
- správa, provoz, údržba a obnova veřejného osvětlení

Hospodaření společnosti bylo ovlivněno v roce 2023 stále vysokou mírou inflace, která dosáhla celoročního průměru 10,7 %. Dodavatelé i nadále zvyšovali ceny všech vstupů. Pozitivní efekt měla fixace ceny elektrické energie i pro rok 2023 na cenách roku 2022, jelikož skutečná průměrná cena elektrické energie za rok 2023 dosahovala podstatně vyšších hodnot. Ceny pohonných hmot a plynu postupně v průběhu roku přestaly být tak kolísavé a dostávaly se ze svých maximálních hodnot, dosahovaných v roce 2022, do normálu a nedocházelo tak již k nepředvídatelným velkým výkyvům. Na vývoj inflace a stav ekonomiky reagovala ČNB svými intervencemi. Na konci roku 2023 ČNB započala se snižováním dvoutýdenní reposazby. Vyšší hodnota sazeb v průběhu roku 2023 měla pozitivní efekt na finanční výsledek hospodaření přeceněním bankovních derivátů a úročením volných finančních prostředků a negativní dopad se projevil v podobě vyšší míry úročení investičních úvěrů společnosti.

Projekt Zavádění vodíkové mobility v Ústí nad Labem dospěl do své finální fáze příprav a byl dne 30. 11. 2023 registrován do Operačního programu Spravedlivá transformace pro období 2021 - 2027. Projekt je rozdělen do 4 aktivit a to:

- výstavba čisticí a komprimační stanice, kterou bude realizovat partner projektu s finančním příspěvkem – Spolchemie Hydrogen a.s.;
- nákup autobusů s vodíkovým pohonem, jejichž dodavatel byl zajištěn výběrovým řízením a v rámci kterého bude dodáno 20 ks vodíkových autobusů Solaris Urbino 12 m;
- výstavba plnicí stanice vodíku;
- výstavba a rekonstrukce haly oprav.

Celý projekt vodíkové mobility má přinést do města Ústí nad Labem zejména ekologickou a moderní dopravu, která bude využívat nejmodernější dostupné technologie. Sníží se tak produkce CO₂ (~ 1 852 tun CO₂ / rok.), prašnost a hluk v exponovaných ulicích a křižovatkách. Vodík vzniká ve Spolchemii jako vedlejší produkt výroby a jeho využití pro potřeby městské hromadné dopravy se tak nabízí.

Dne 28. 3. 2023 byla podána žádost o dotaci z Integrovaného regionálního operačního programu na poslední z celkově tří etap na obnovu vozového parku trolejbusů, konkrétně na 12 ks nízkopodlažních dvoučlánkových kloubových parciálních trolejbusů. Tato žádost byla ze strany poskytovatele dotace schválena a u vítězného uchazeče, vzešlého z veřejné soutěže, kterým se stala společnost ŠKODA ELEKTRIC a.s., byly následně vozidla objednána s termínem dodání na přelomu roku 2023/2024. Došlo tak k objednání kompletního počtu 33 ks trolejbusů dle uzavřené Rámcové smlouvy. Omlazení vozového parku trolejbusů je vzhledem k portfoliu a stáří využívaných vozů pro městskou hromadnou dopravu v našem městě, nutnou a pozitivní změnou jak pro cestující, širokou veřejnost tak i pro zaměstnance společnosti. Modernizace vozového parku trolejbusů navazuje mimo jiné i na dotační projekt výstavby nového trolejbusového trakčního vedení v ulici Výstupní, o jejíž dotační podporu bylo požádáno na sklonku roku 2023 z Operačního programu Doprava, a dále na připravovanou změnu dopravní obslužnosti pro rok 2024.

V roce 2023 se také podařilo získat dotaci na nákup 7 ks elektromobilů doplněných o 6 nabíjecích bodů z Národního plánu obnovy Státního fondu životního prostředí, které budou sloužit jednotlivým střediskům jako provozní vozy. Budou tak navazovat na instalované FVE na střeších budov se snahou přispět ke snížování negativního dopadu vysoké koncentrace skleníkových plynů.



I v tomto roce jsme pokračovali v realizaci rekonstrukce veřejného osvětlení ve městě Ústí nad Labem dotačně podpořené z Národního plánu obnovy, při které dochází k výměně zastaralých a energeticky náročných sodíkových výbojek za LED. I v následujících letech je plánováno s obnovou pokračovat a i nadále žádat o dotační podporu s ročním limitem 10 mil. Kč

V únoru roku 2023 rozhodla Rada města na svém zasedání o převodu 16 ks inteligentních zastávek MHD z majetku Města Ústí nad Labem do majetku Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. Soubor majetku byl oceňen znalcem a na základě znaleckého posudku byl vložen do majetku společnosti jako příplatek mimo základní kapitál.

V průběhu roku 2023 společnost realizovala rekonstrukci rozvodů a sociálního zařízení 2. - 4. NP budovy PDO v centru města a pokračovala následně i s ostatními patry ve stejném duchu včetně schodiště a chodeb s termínem dokončení na začátku roku 2024.

V roce 2023 pokračovalo poskytování příspěvku zaměstnavatele na penzijní připojištění či životní pojištění. Stejně jako v letech předchozích, zaměstnavatel poskytoval příspěvky na zimní a letní rekreaci dětí zaměstnanců. Na základě Kolektivní smlouvy platné pro období 1. 1. 2022 – 31. 3. 2024 a jejich dodatků poskytovala společnost stravenky v hodnotě 100 Kč se 100 % úhradou zaměstnavatele všem zaměstnancům, a i nadále poskytovala příspěvek 600 Kč měsíčně do Cafeterie. V roce 2023 byla zaměstnancům poskytnuta mimořádná vánoční odměna. Společnost pro rok 2023 opět uzavřela pojistnou smlouvu odpovědnosti zaměstnanců za škody způsobené zaměstnavateli, která je plně ve finanční režii společnosti.

Hlavní cíl společnosti, jímž je poskytování kvalitní a bezpečné dopravy cestující veřejnosti, zůstává nezměněn. Plnění tohoto cíle přináší v této době obyvatelům a návštěvníkům města potřebnou míru jistoty nejen při cestách do škol a zaměstnání, ale i za zábavou, sportem či na výletech po ústeckém kraji. Dalším cílem společnosti zůstává i zajištění veřejného osvětlení celého města Ústí nad Labem a dalších doplňkových činností společnosti.

Dlouhodobé důležité skutečnosti:

- společnost nevyvíjela aktivity v oblasti výzkumu a vývoje;
- společnost dodržovala zákony na ochranu životního prostředí, jedná se především o dodržování předpisů v oblasti nakládání s průmyslovými a nebezpečnými odpady, čištění kanalizačních systémů s následným odvozem a likvidací prostřednictvím externích dodavatelů těchto služeb;
- společnost nemá organizační složku v zahraničí;
- společnost nepořizovala ani nepostupovala žádné akcie.

Ústí nad Labem, květen 2024

1. Finanční pozice

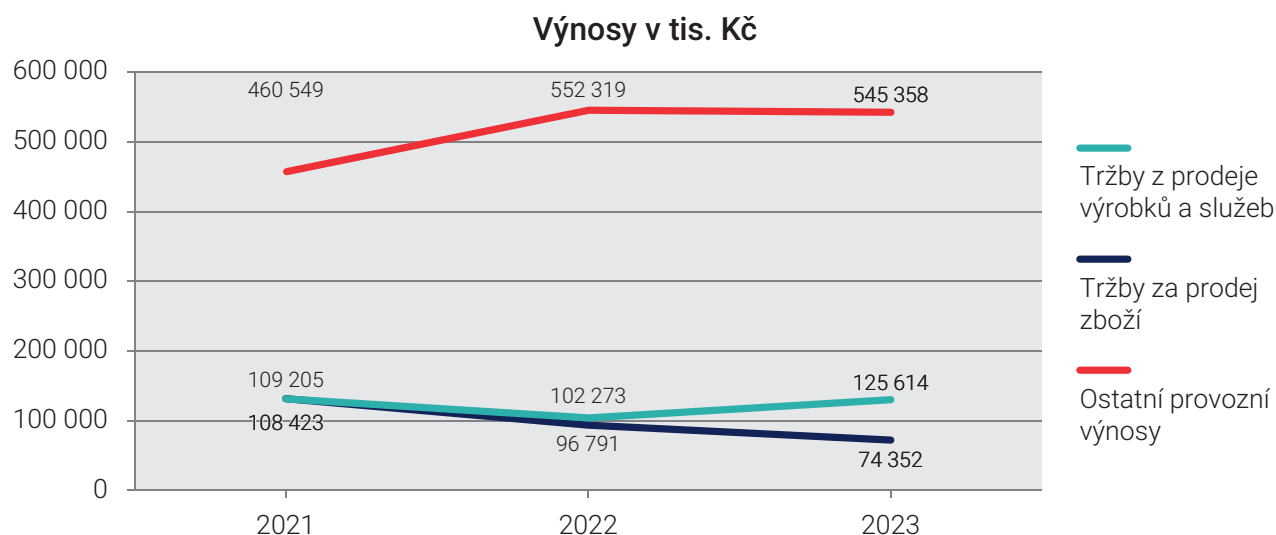
V roce 2023 jsme dosáhli kladného hospodářského výsledku ve výši 1,88 mil. Kč. Tímto výsledkem jsme navázali na kladný hospodářský výsledek z let 2022 a 2021. Hospodaření společnosti bylo ovlivněno v roce 2023 stále vysokou mírou inflace, která dosáhla celoročního průměru 10,7 %. Dodavatelé i nadále zvyšovali ceny všech vstupů. Pozitivní efekt měla fixace ceny elektrické energie i pro rok 2023 na cenách roku 2022, jelikož skutečná průměrná cena el. energie za rok 2023 dosahovala podstatně vyšších hodnot.

Rok 2023 byl ve znamení výrazného růstu tržeb z prodeje výrobků a služeb, meziročně o 23,3 mil. Kč, a zároveň výrazného poklesu tržeb za prodej zboží, meziročně o 22,4 mil. Kč. Pokles tržeb za zboží byl způsoben pokračující vysokou citlivostí našich velkoodběratelů nafty na její cenu.

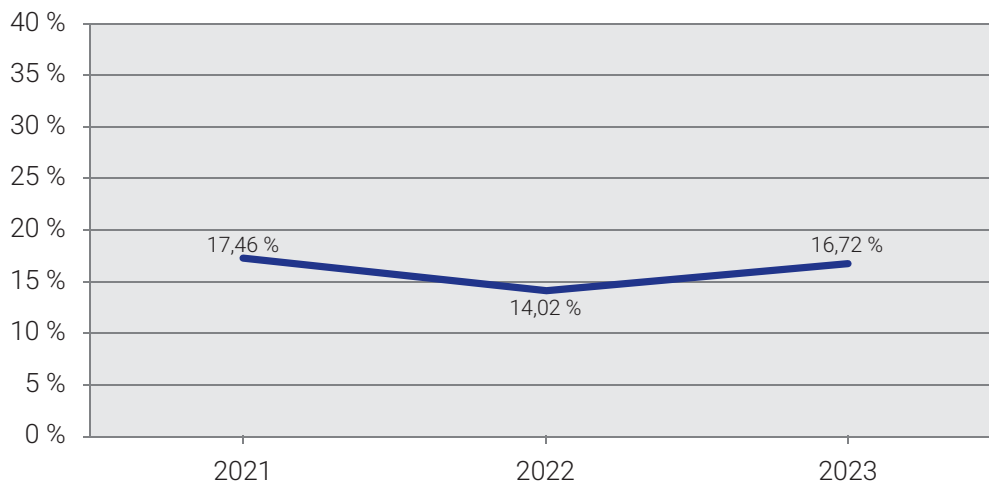
Oproti roku 2022 došlo v roce 2023 ke snížení výkonové spotřeby o 35,0 mil. Kč. Z toho došlo ke snížení nákladů vynaložených na prodané zboží o 22,3 mil. Kč (tato hodnota navazuje na výše uvedenou informaci o poklesu tržeb za prodej zboží), dále došlo ke snížení nákladů na materiál a energie o 42,0 mil. Kč (snížení ceny nafty a CNG oproti roku 2022). Náklady na služby se meziročně zvýšily o 29,3 mil. Kč. V roce 2023, stejně jako v předchozích letech, došlo k navyšování mezd, resp. nárůstu osobních nákladů o 27,8 mil. Kč. Hodnota stravenky zůstala v roce 2023 stejná jako v roce 2022, tj. 100 Kč a příspěvek do Cafeterie poskytoval zaměstnavatel ve výši 600 Kč za měsíc.

V roce 2023 pokračuje přesun výnosů z tržeb jízdného (tržby z prodeje výrobků a služeb) do ostatních provozních výnosů z důvodu přerozdělení finančních prostředků v rámci IDS DÚK v souladu s principy zúčtování. Podíl nominálních tržeb z MHD k celkovým výnosům se oproti roku 2022 v roce 2023 zvýšil o 2,7 %.

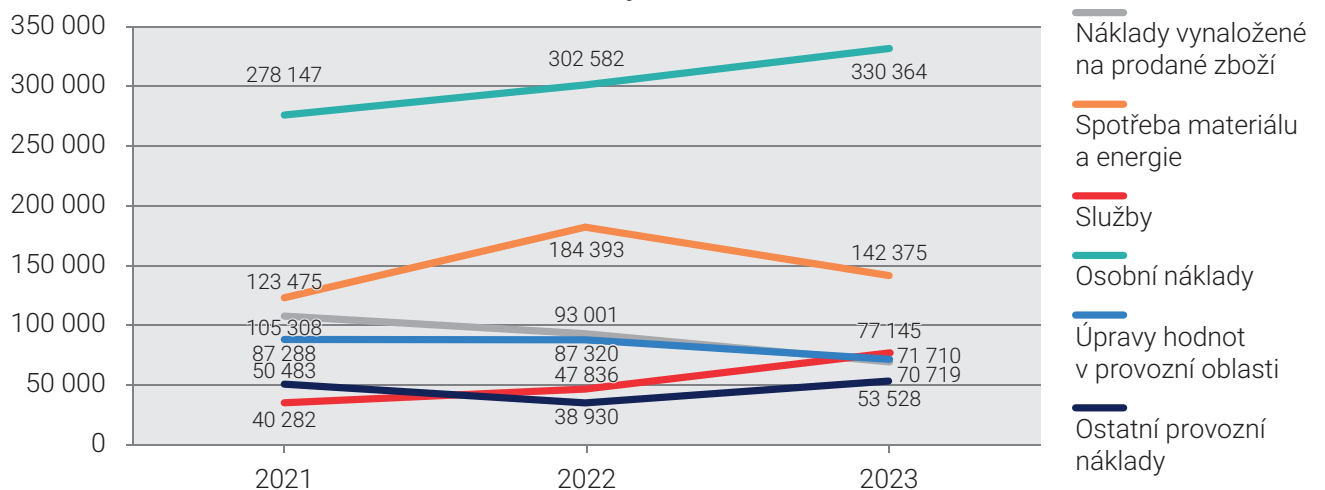
Společnost, stejně jako v předchozích letech, pokračovala v odpisu nevymahatelných pohledávek z přepravní kontroly z minulých let. Vzhledem k tomu, že na tyto pohledávky jsou tvořeny opravné položky ve 100 % výši již v okamžiku jejich vzniku, nemá jejich odpis negativní dopad na výsledek hospodaření. Blíže je tato problematika rozepsána v kapitole 8. Přepravní kontrola.



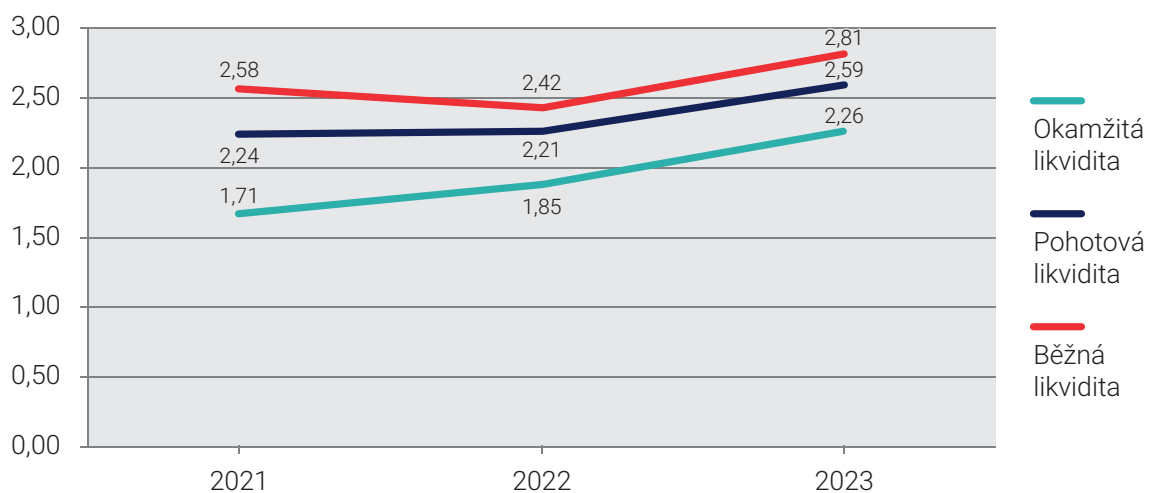
Podíl výnosů MHD k celkovým výnosům v %



Náklady v tis. Kč



Likvidita



Pro rok 2023 došlo při výpočtu k úpravě hodnot v rozvaze o příslib dotace ve výši 571 473 tis. Kč.

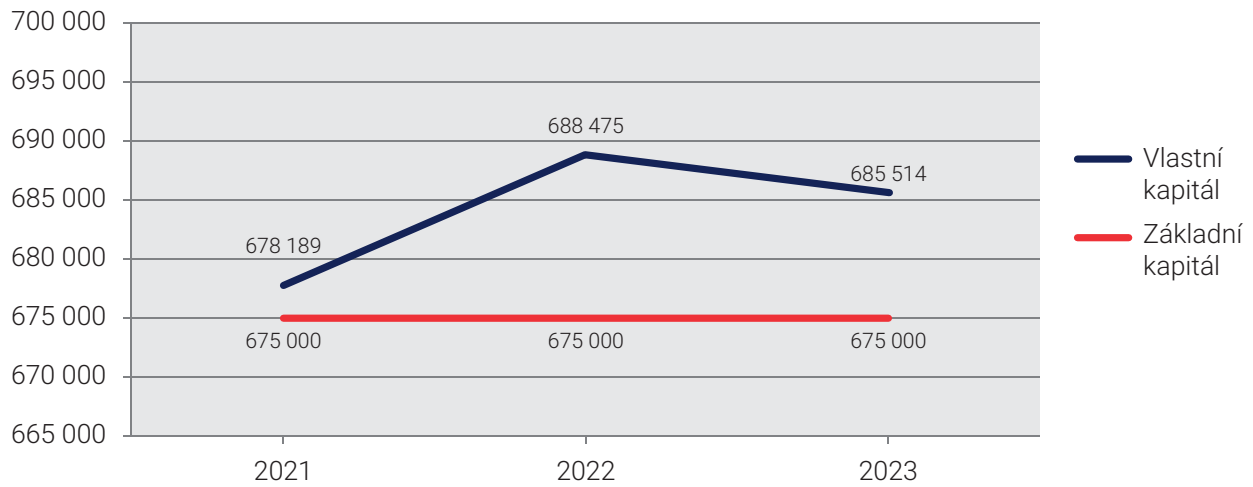
Vzhledem k tomu, že společnost v roce 2023 nečerpala žádné nové úvěry, dochází ke snižování dlouhodobých závazků k úvěrovým institucím, meziročně o 28,47 mil. Kč. Účetní jednotka vykazuje jako závazek dotační příslib ve výši 571 473 tis. Kč ze strany Ministerstva pro místní rozvoj ČR v rámci Integrovaného operačního programu na pořízení 33 ks parciálních trolejbusů. Jedná se pouze o účetní vykázání, které nepředstavuje faktický finanční závazek účetní jednotky. Na straně aktiv je stejná částka vykazována v položce Jiné pohledávky. Po obdržení finanční dotace s předpokladem v roce 2024, dojde ke zrušení závazku/pohledávky zaúčtováním dotace jako snížení pořizovací ceny dotovaných vozidel.

Meziročně došlo ke snížení nákladových úroků o 1,2 mil. Kč a zároveň došlo k meziročnímu navýšení výnosových úroků o 5,9 mil. Kč, což bylo způsobeno vyšší hodnotou sazby v průběhu roku 2023, která měla pozitivní efekt na finanční výsledek hospodaření přeceněním bankovních derivátů a úročením volných finančních prostředků.

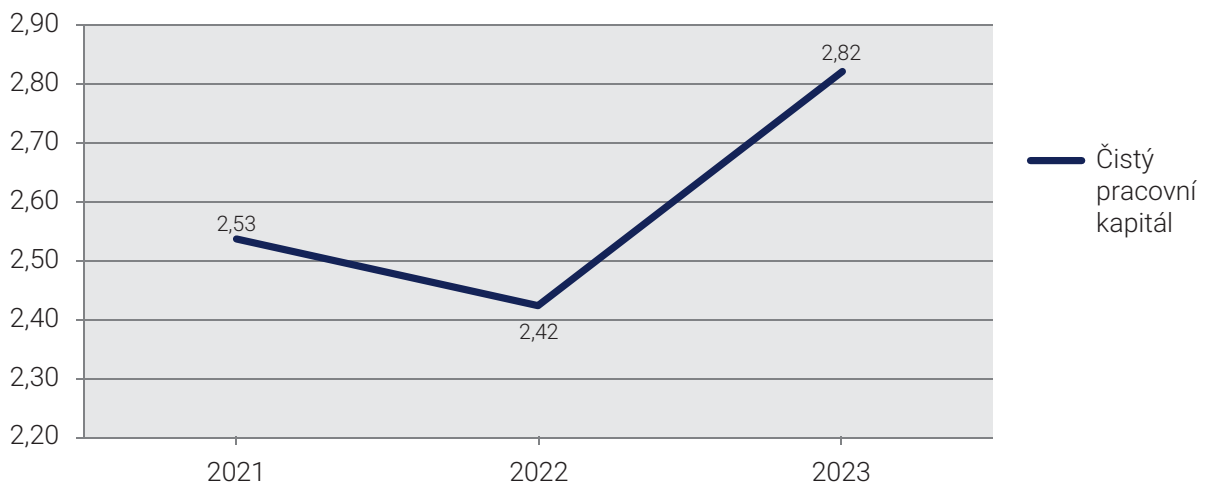
Mezi silné stránky společnosti patří stále nízká míra zadluženosti a pozitivní vykazované hodnoty likvidity, které dokazují solventnost společnosti.



Vlastní vs. Základní kapitál v tis. Kč

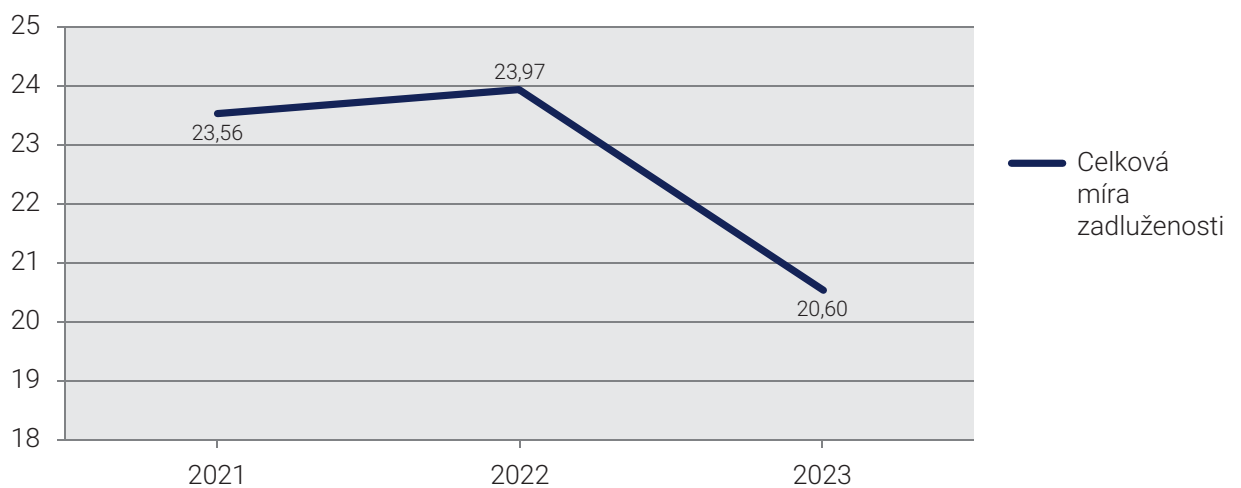


Čistý pracovní kapitál v %



Pro rok 2023 došlo při výpočtu k úpravě hodnot v rozvaze o příslib dotace ve výši 571 473 tis. Kč.

Celková míra zadluženosti v %



Pro rok 2023 došlo při výpočtu k úpravě hodnot v rozvaze o příslib dotace ve výši 571 473 tis. Kč.

2. Údaje o důležitých skutečnostech

Údaje o důležitých skutečnostech, k nimž došlo mezi datem, ke kterému jsou rozvaha, výkaz zisku a ztráty, přehled o změnách vlastního kapitálu, přehled o peněžních tocích a příloha v účetní závěrce společnosti za rok 2023 schváleny k předání mimo účetní jednotku a datem schválení roční účetní závěrky orgány společnosti:

- představenstvo společnosti přijalo finanční, investiční a personální plán pro rok 2024;
- předpokládaný vývoj podnikání společnosti se nemění, její finanční situace je v dlouhodobém hodnocení přiměřená. Daří se pokrýt finanční potřeby společnosti ze tří zdrojů:
 - tržby z MHD a ostatních činností;
 - vlastní finanční zdroje;
 - cizí zdroje;
- byla podepsána nová Kolektivní smlouva na období 1. 1. 2024 – 31. 3. 2026 s platností od 1. 1. 2024;
- byla podepsána Příloha č. 1 Kolektivní smlouvy na období 1. 1. 2024 – 31. 3. 2026 Mzdový a odměnový řád s platností od 1. 1. 2024;
- Rada města Ústí nad Labem schválila změny v orgánech společnosti po 31. 12. 2023 do ukončení výroční zprávy uvedené v kapitole III. Složení orgánů společnosti a jejich změny v průběhu roku 2023.



3. Předpokládaný vývoj v roce 2024

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. plánuje i v roce 2024 udržet kladný výsledek hospodaření a pokračovat v investičních akcích, které jsou v dlouhodobém či střednědobém plánu investic společnosti. Pro rok 2024 byla požadována po objednateli dopravy mírně navýšená částka kompenzace prokazatelné ztráty, odrážející jak navýšení ceny elektrické energie a ostatních přímých nákladů, tak změnu dopravní obslužnosti platnou od května roku 2024. Požadovaná částka byla přiznána ze strany Statutárního města Ústí nad Labem v plné požadované výši s oddělením zálohové platby na naftu a CNG. Zisk z činnosti společnosti je tak i nadále odvislý od ziskovosti jednotlivých externích činností společnosti a z důvodu očekávaného uklidnění inflačního tlaku na ceny vstupů je plánován v podobné výši, jak tomu bylo v roce předcházejícím.

Pro rok 2024 jsou ve finančním plánu schváleny prostředky na investiční nákupy ve výši 747 000 tis. Kč. Největší část těchto finančních prostředků tvoří náklady na obnovu vozového parku, tedy nákup 33 ks parciálních trolejbusů, které budou dotačně podpořeny, dále nákup 6 ks autobusů délky 18 m a pořízení 2 ks odtahových speciálů.

Mezi nejvýznamnější plánované investiční nákupy patří:

- Vozový park
 - nákup 33 ks parciálních trolejbusů;
 - nákup 6 ks autobusů délky 18 m;
 - pořízení 4 ks malých servisních elektrovozidel kategorie M1;
 - pořízení 3 ks malých servisních elektrovozidel kategorie N1;
 - pořízení 2 ks vozidel odtahové služby.
- Investice do hmotného a nehmotného majetku
 - výstavba zázemí pro řidiče trolejbusů a středisko Trolejbusový provoz;
 - výstavba nového TTV v ulici Výstupní;
 - pořízení 6 ks elektronabíječek;
 - pořízení 2 sestav sloupových zvedáků do hal údržby autobusů a trolejbusů.
- Plánované rekonstrukce
 - rekonstrukce TTV - křižovatka Sociální péče x Bělehradská x Krušnohorská x Stará;
 - rekonstrukce vzduchotechniky šaten a sprch zázemí trolejbusových dílen Všebořice;
 - oprava střešní krytiny včetně zateplení budovy střediska Údržba PTZ a správa sítí v areálu Všebořice.

Od roku 2016 společnost započala s úhradou jistiny úvěrů na nákup trolejbusů a autobusů s CNG pohonem. V roce 2023 činily roční splátky přijatých úvěrů 34 370 tis. Kč.

V roce 2023 se i přes stále rostoucí počet cestujících nepodařilo naplnit tržby z jízdného, i přes zvýšení tarifu MHD od 1. 7. 2023, dosahované před pandemií Covid-19. Pro rok 2024 byla snížena výše referenční tržby na 33,20 Kč/km z důvodu zvýšení sazby DPH z 10 % na 12 % pro MHD i PAD v rámci integrovaného dopravního systému Dopravy Ústeckého kraje. Nadále tržby společnosti vycházejí z hodnoty referenční tržby a počtu najetých tarifních km v rámci MHD a z počtu najetých km v PAD a náhrady za ně.

V roce 2023 došlo k navýšení kompenzace prokazatelné ztráty na hodnotu 367 602 tis. Kč, což bylo navýšení, které pomohlo sanovat negativní dopady vysoké míry inflace na českém i celosvětovém trhu. Oproti roku předcházejícímu docházelo při vyúčtování skutečných nákladů společnosti na pohonné hmoty vůči Statutárnímu městu Ústí nad Labem k vratkám záloh. Pro rok 2024 očekáváme opětovné mírné navýšení kompenzace prokazatelné ztráty, a to z důvodu rostoucích mzdových nákladů a negativního dopadu zvýšené ceny elektrické energie pro tento rok, a to na 382 946 tis. Kč.

Od roku 2023 dochází ze strany Statutárního města Ústí nad Labem k úhradě vícenákladů spojených s uzavírkou mostu Dr. E. Beneše. Vzhledem k pokračujícím opravám bude i nadále docházet k vyúčtování těchto nákladů vůči objednateli v roce 2024.

Předpokládáme, že hospodaření roku 2024 bude ovlivněno stavem domácí i celosvětové ekonomiky včetně intervencí ČNB reagujících na její vývoj a naplněním očekávání snížené míry inflace a růstu HDP. Věříme, že se opět budeme umět přizpůsobit aktuálnímu vývoji a všem vlivům působícím na naše hospodaření a podaří se nám udržet kladný výsledek hospodaření. Dalším cílem pro rok 2024 je udržet výši vlastního kapitálu nad hranicí základního kapitálu.

V roce 2024 se společnost bude i nadále zaměřovat na efektivní snižování provozních nákladů a zvyšování provozní efektivity. Tento rok bude rokem investování do obnovy vozového parku a fyzické realizace mnoha schválených dotačních projektů napříč celým podnikem. I nadále se budeme snažit vyhledávat a využívat vhodné dotační příležitosti pro rozvoj naší společnosti.

V roce 2024 budeme pokračovat v implementaci procesu vedoucího k zajištění bezpečné sítě v rámci kyberbezpečnosti podniku tak, aby byla co nejvíce ochráněna elektronická data společnosti, jejichž napadení by mohlo její chod ohrozit. I pro rok 2024 chceme pokračovat ve zvyšování využití energie z obnovitelných zdrojů, konkrétně instalací další FVE na rekonstruované střeše budovy střediska Údržba PTZ a správa sítí, a její interní využití k úspoře spotřeby elektrické energie v provozních budovách společnosti, či k nabití elektromobilů, které bude společnost v tomto roce pořizovat s dotační podporou. Snaha snižování provozních nákladů na elektrickou energii a příspěvek snížení negativního dopadu skleníkových plynů na naše okolí je jednou z priorit naší společnosti.

V průběhu roku 2024:

- očekáváme kompletní dodávku parciálních trolejbusů s dotační podporou;
- očekáváme dodávku 6 ks autobusů délky 18 m;
- rozšíříme tratě trakčního vedení o trať v ulici Výstupní;
- chceme pokračovat v úspěšném získávání dotační podpory pro naše projekty, které by v mnoha případech bez finanční dotace nemohly být realizovány;
- se chystáme pokračovat v dalších etapách rekonstrukce veřejného osvětlení ve městě Ústí nad Labem, spočívající ve výměně sodíkových výbojek za LED, jak s dotační podporou z Národního plánu obnovy, tak realizací rozsáhlé výměny o počtu cca 6 000 svítidel, které povedou ke snížení spotřeby elektrické energie a modernizaci veřejného osvětlení v našem městě;
- chceme realizovat výstavbu budovy pro řidiče trolejbusů;
- připravujeme výstavbu budovy pro dětskou skupinu.

Provozování spolehlivé, kvalitní, a hlavně bezpečné dopravy našich cestujících pro jejich cesty do zaměstnání, do škol, za sportem i za zábavou a stejně tak správa, údržba a obnova veřejného osvětlení zůstává i nadále hlavním cílem společnosti.

4. Provozně - technické ukazatele MHD

4.1 Dopravní a přepravní výkony

a) trolejbusová doprava

Údaj jednotka	Vozokilometry vozkm tis./rok	Místové kilometry mkm tis./rok	Osobové km oskm tis./rok	Prům. obsaditelnost mkm/vozkm
2021	3 581	430 623	39 303	120,25
2022	3 553	429 063	49 952	120,76
2023	3 235	391 727	44 114	121,09

b) autobusová doprava

Údaj jednotka	Vozokilometry vozkm tis./rok	Místové kilometry mkm tis./rok	Osobové km oskm tis./rok	Prům. obsaditelnost mkm/vozkm
2021	3 387	299 285	25 685	88,36
2022	3 393	295 102	32 266	86,97
2023	3 584	311 783	33 975	86,99

c) trolejbusová a autobusová doprava celkem

Údaj jednotka	Vozokilometry vozkm tis./rok	Místové kilometry mkm tis./rok	Osobové km oskm tis./rok	Prům. obsaditelnost mkm/vozkm
2021	6 968	729 908	64 988	104,75
2022	6 946	724 165	82 218	104,26
2023	6 819	703 510	78 089	103,17

4.2 Charakteristika provozu

Doprava	Interval ve špičce	Interval v sedle
Trolejbusová doprava	15 minut	20 – 30 minut
Autobusová doprava	10 – 60 minut	20 – 120 minut

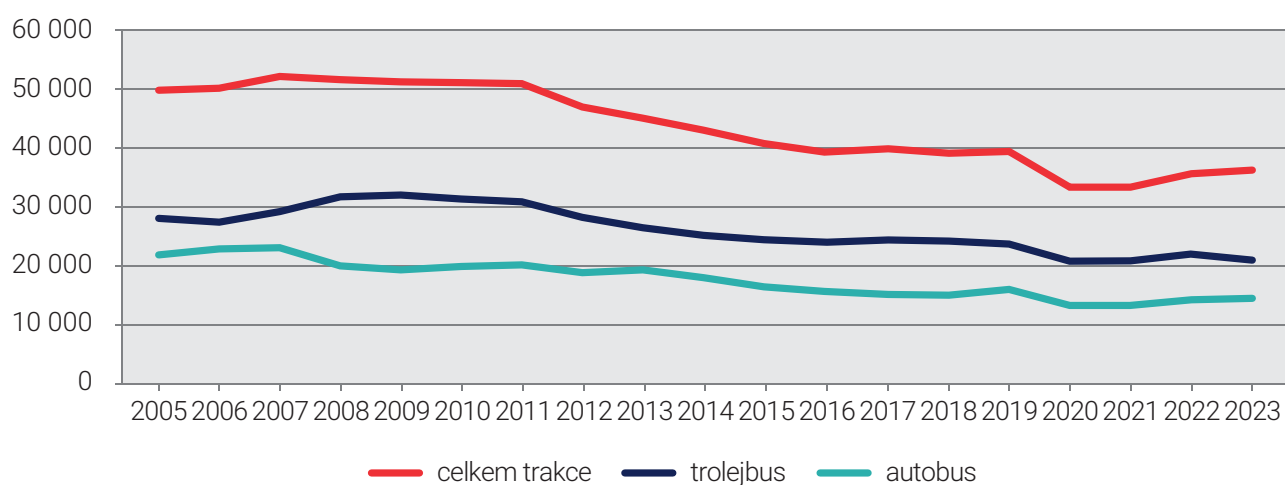
4.3 Statistika přepravených osob od roku 2005 do roku 2023 dle metodiky SDP

Údaj rok	Přepravené osoby v tis./rok*		
	trolejbus	autobus	celkem trakce
2005	28 092	21 874	49 966
2006	27 441	22 871	50 312
2007	29 238	23 080	52 318
2008	31 768	20 000	51 768
2009	32 075	19 318	51 393
2010	31 392	19 873	51 265
2011	30 935	20 151	51 086
2012	28 260	18 831	47 091
2013	26 499	19 308	45 807
2014	25 196	17 965	43 161
2015	24 457	16 413	40 870
2016	23 868	15 540	39 408
2017	24 192	15 396	39 588
2018	24 039	15 161	39 200
2019	23 281	16 363	39 644
2020	20 464	13 270	33 734
2021	20 366	13 313	33 679
2022	21 937	14 171	36 108
2023	21 079	16 235	37 314

*Dle SDP – nově používaná metodika Sdružení dopravních podniků ČR sjednocená pro celou Českou republiku.

4.4 Vývoj počtu přepravených osob v letech 2005 - 2023

Počet přepravených osob v tis.



4.5 Spotřeba vybraných položek (za celý podnik)

Položka	Jednotky	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023
Benzín automobilový	l	1 676	2 581	3 424
Nafta motorová	l	273 034	361 825	310 795
LPG / CNG	kg	1 181 815	1 138 448	1 256 002
Zemní plyn - vytápění	m ³	189 033	135 891	119 882
Tepelná energie	GJ	7 773	5 631	4 433
Elektrická energie	kWh	16 353 408	15 923 874	14 798 523
z toho - trakční	kWh	9 603 033	9 225 462	8 463 354
ostatní	kWh	6 750 375	6 698 412	6 335 169



5. Stav vozového parku a infrastruktury MHD

5.1 Počty a typy trolejbusů MHD

a) trolejbusy v provozu podle typu, dopravní výkony celkem a průměrný počet km na 1 vůz

Typ vozidla	Počet vozidel	Celkový počet vozkm	Průměrný počet vozkm/1 vůz
Škoda 15 Tr	17	586 475	34 499
Škoda 21 Tr	1	535	535
Škoda 22 Tr	1	14 560	14 560
Škoda 25 Tr	13	334 137	25 703
Škoda 27 Tr	19	1 231 554	64 819
Škoda 28 Tr	18	1 067 988	59 333
Celkem vozidel v provozu	69	3 235 249	46 888

V roce 2023 bylo v provozu MHD 69 trolejbusů.

b) počet trolejbusů MHD celkem podle roku výroby

Stáří - roky	Rok výroby	Počet vozidel	% z celkového počtu
36	1988	1	1,28
35	1989	1	1,28
34	1990	1	1,28
33	1991	2	2,56
32	1992	2	2,56
30	1994	2	2,56
29	1995	4	5,13
28	1996	2	2,56
25	1999	1	1,28
24	2000	1	1,28
23	2001	2	2,56
22	2002	4	5,13
21	2003	4	5,13
18	2006	6	7,69
15	2009	8	10,26
13	2011	2	2,56
10	2014	6	7,69
9	2015	20	25,64
5	2019	9	11,54

Průměrné stáří trolejbusů MHD v letech: 16,3590 (v roce 2022 bylo 15,3590 let).

5.2 Počty a typy autobusů MHD

a) autobusy v provozu podle typu, dopravní výkony celkem a průměrný počet km na 1 vůz

Typ vozidla	Počet vozidel	Celkový počet km	Průměrný počet km/1 vůz
Karosa - Renault CityBus	2	32 790	16 395
Mercedes-Benz Conecto	2	71 976	35 988
Mercedes-Benz Citaro	3	144 088	72 044
Irisbus SFR 161 LowEntry	2	122 981	61 491
Tedom C 12	5	120 708	24 142
Solaris Urbino 15	2	55 009	27 505
Tedom C 18 G	1	10 902	10 902
Irisbus Citelis 18 G	1	18 861	18 861
Solaris Urbino 12 G	2	100 506	50 253
Solaris Urbino 15 G	2	76 150	38 075
Solaris Urbino 18 G	1	61 718	61 718
IVECO Urbanway 12 G	39	2 447 096	62 746
IVECO Urbanway 18 G	5	293 053	58 611
IVECO Dekstra 8 G	1	27 741	27 741
Celkem vozidel v provozu	68	3 583 579	52 700

V roce 2023 bylo v provozu MHD 68 autobusů.



b) počet autobusů MHD celkem podle roku výroby

Stáří - roky	Rok výroby	Počet vozidel	% z celkového počtu
28	1996	1	1,19
27	1997	2	2,38
26	1998	9	10,71
22	2002	2	2,38
20	2004	1	1,19
18	2006	1	1,19
17	2007	2	2,38
16	2008	4	4,76
15	2009	3	3,57
14	2010	7	8,33
13	2011	1	1,19
12	2012	1	1,19
11	2013	5	5,95
9	2015	30	35,71
6	2018	5	5,95
5	2019	6	7,14
4	2020	4	4,76

Průměrné stáří autobusů MHD v letech: 12,6786 (v roce 2022 bylo 11,4940 roku).



5.3. Vozový park MHD a infrastruktura k 31. 12. 2023

Údaj jednotka	Poč. vozidel kusů	Poč. linek linek	Délka sítě km	Délka linek km	Počet spojů
Trolejbus	78 ¹⁾	11	46,70	134,28	1 812
Autobus	84 ²⁾	22	121,27	289,62	1 503
Celkem	162	33	167,97	423,90	3 315

Pozn.: ¹⁾ v roce 2023 nebylo v provozu 9 trolejbusů MHD

²⁾ v roce 2023 nebylo v provozu 16 autobusů MHD

5.4. Zastávky a čekárny

(v majetku akciové společnosti, ostatní v majetku města a obcí)

Údaj jednotka	Zastávky kusy	Čekárny kusy
V katastru města Ústí nad Labem	382	0
Mimo katastr města Ústí nad Labem	44	0
Celkem	426	0

6. Stav vozového parku nepravidelné dopravy

6.1 Vozový park nepravidelné dopravy k 31. 12. 2023

Údaj jednotka	Poč. vozidel kusů	Poč. odjetých kilometrů
Trolejbus	0	0
Autobus	3	42 246
Celkem	3	42 246

7. Prodej jízdních dokladů

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. (dále jen DPMÚL) zaznamenal v roce 2023 zvýšený zájem cestujících o přepravu městskou hromadnou dopravou (dále jen MHD).

Stále větší zájem ze strany cestujících dlouhodobě zaznamenáváme u prodeje jednotlivého jízdného na terminálu u řidiče ve vozidlech MHD. Prodej v roce 2023 byl oproti roku 2022 o 11,06 % vyšší.

Jsme velice rádi, že se mobilní aplikace DPMUL setkala u cestujících MHD s velkým zájmem a každoročně zaznamenáváme nárůst nákupu jízdních dokladů v této aplikaci. V roce 2023 využilo aplikaci DPMUL o více než 50 000 cestujících ve srovnání s rokem 2022. Naopak u mobilní aplikace SEJF jsme zaznamenali menší zájem ze strany cestujících.

7.1 Prodej jízdních dokladů za rok 2023, srovnání s roky 2022 a 2021

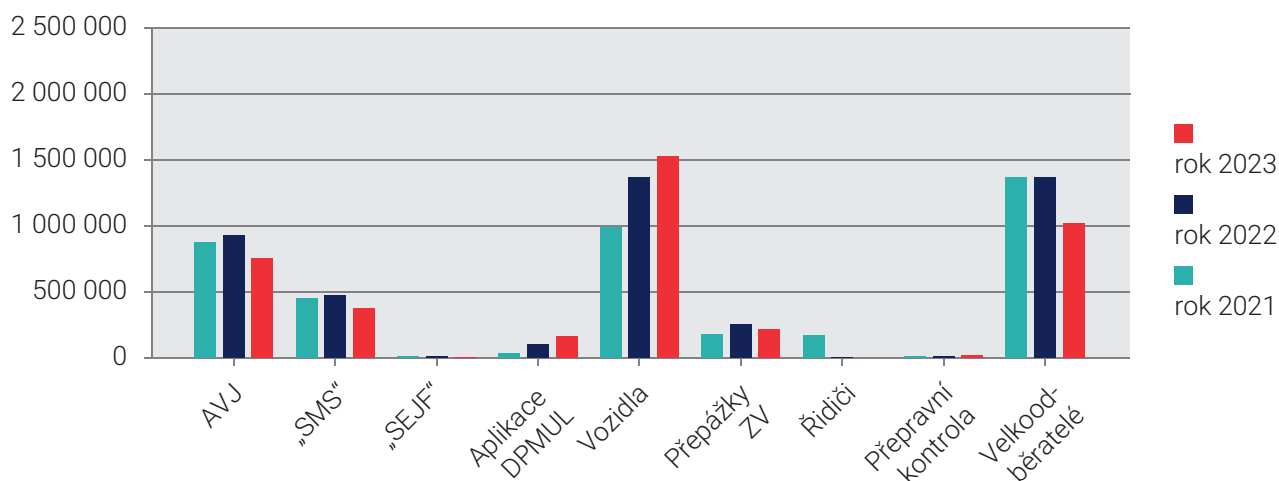
Jízdní doklady	Rok 2021		Rok 2022		Rok 2023	
	ks	Kč	ks	Kč	ks	Kč
AVJ	881 078	8 858 605	933 272	10 889 226	751 621	11 735 514
„SMS“	444 780	8 938 992	473 189	9 801 818	405 488	9 584 262
„SEJF“	3 258	66 475	1 924	41 197	858	20 280
Aplikace DPMUL	34 472	288 612	110 086	1 069 576	153 291	2 008 521
Vozidla	961 299	14 138 751	1 381 848	20 446 513	1 528 591	27 822 603
Přepážky ZC	191 438	1 595 763	245 611	2 486 822	232 842	3 186 148
Řidiči	182 408	3 205 126	464	8 105	-	-
Převavní kontrola	1 433	21 874	1 445	21 524	1 258	20 692
Velkoodběratelé	1 313 778	14 296 064	1 329 397	16 679 468	1 025 650	16 972 449
Celkem jízdenky	4 013 944	51 410 262	4 477 236	61 444 450	4 099 599	71 350 469

(částky uvedeny bez DPH)

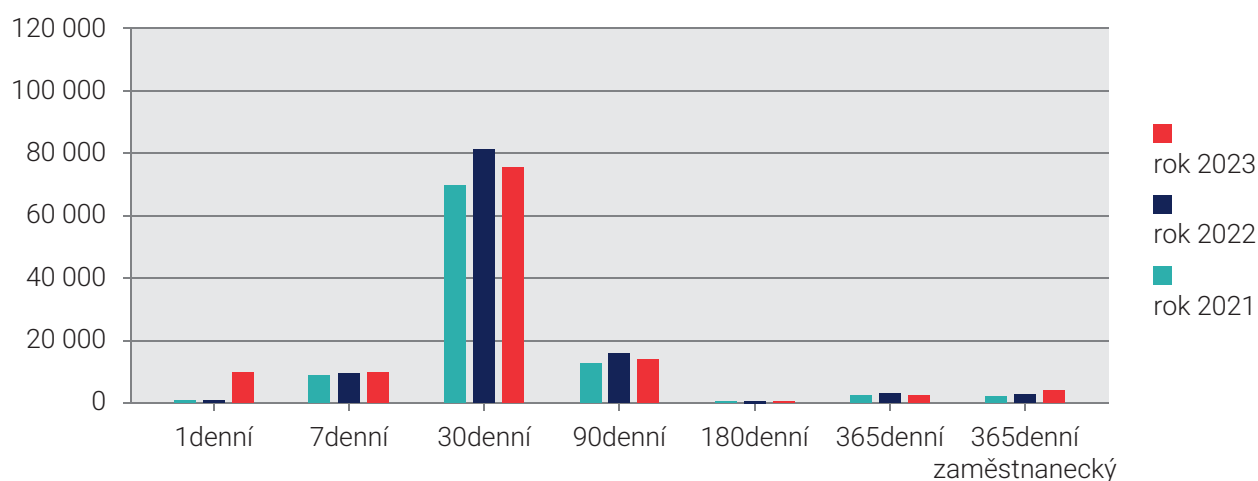
Jízdní doklady	Rok 2021		Rok 2022		Rok 2023	
	ks	Kč	ks	Kč	ks	Kč
Časové kupóny	ks	Kč	ks	Kč	ks	Kč
1 denní	257	21 409	308	34 018	10 561	572 562
7 denní	8 899	1 033 567	9 958	1 152 725	10 970	1 443 405
30 denní	70 568	27 140 570	80 734	30 575 095	75 366	31 395 446
90 denní	12 601	7 939 881	16 291	10 735 213	14 827	11 570 196
180 denní	149	379 273	136	346 182	69	194 455
365 denní	1 959	7 105 828	2 380	8 630 450	1 970	8 053 673
365 zaměstnanecký	1 699	626 195	1 965	746 264	3 845	1 843 409
Celkem kupóny	96 132	44 246 723	111 464	52 185 928	117 608	55 073 146
Ostatní (pouzdra, průkazy)	5 013	62 747	5 264	60 612	6 167	67 744
Celkem prodej		95 719 733		113 690 990		126 491 359

(částky uvedeny bez DPH)

Přehled prodaných jednorázových jízdenek 2021 - 2023



Přehled prodaných časových jízdních dokladů 2021 - 2023



7.2 Vývoj prodeje jízdních dokladů

V rámci Dopravy Ústeckého kraje (dále jen DÚK) Rada Ústeckého kraje schválila s účinností od 1. ledna 2023 navýšení cen jízdného. V návaznosti na zvýšení cen jízdného v rámci DÚK a z důvodu rostoucích cen energií a paliv došlo i k navýšení ceny jízdného v MHD.

Rada Ústeckého kraje navýšila ceny jednotlivých jízdenek o 24 %. Na základě rozhodnutí představenstva společnosti DPMÚL a souhlasu Rady města Ústí nad Labem došlo v MHD k nižšímu nárůstu cen, a to o 20 %.

U časových jízdenek obyčejných došlo k navýšení ceny tak, aby její zvýšení nepřesáhlo částku 3 Kč na den. U nejčastěji prodávané časové 30denní jízdenky zvýšení jízdného představuje hodnotu 1,83 Kč na den. Nejnižší nárůst cen u časového jízdného je pro osoby přepravující dítě do tří let, kde došlo ke sjednocení ceny se zvýhodněnou jízdenkou.

Nadále zůstala zachována sleva 10 % z ceny jízdného při platbě bezkontaktní bankovní platební kartou ve vozidlech MHD v režimu Check in/Check out nebo při samoobslužném bezhotovostním nákupu jízdenky na terminálu u řidiče vozidla MHD.

Sleva ve výši 10 % je poskytována i na nákup jízdenek v mobilní aplikaci DPMUL a DoKapsy od ČSOB. Výše zlevněného jízdného je maximálně ve výši 50 % obyčejného jízdného.

Jednotlivé jízdné platné od 1. 1. 2023 – ceník

Jednotlivé jízdné

časová platnost	zónová platnost	cena jízdného	papírový jízdní doklad	elektronická jízdenka	jízdenka terminál	aplikace DPMUL	SMS a SEJF jízdenka
45 minut	101 - 101	24,00 Kč	24,00 Kč	21,60 Kč	21,60 Kč	21,60 Kč	26,00 Kč
45 minut	121 - 122	17,00 Kč	x	15,30 Kč	15,30 Kč	15,30 Kč	x
60 minut	101 -121/122/171	28,00 Kč	28,00 Kč	25,20 Kč	25,20 Kč	25,20 Kč	x
1 den	101 - 101	106,00 Kč	106,00 Kč	x	95,40 Kč	95,40 Kč	106,00 Kč

Zlevněné jízdné

časová platnost	zónová platnost	cena jízdného	papírový jízdní doklad	elektronická jízdenka	jízdenka terminál	aplikace DPMUL	SMS a SEJF jízdenka
45 minut	101 - 101	12,00 Kč	12,00 Kč	10,80 Kč	10,80 Kč	10,80 Kč	x
45 minut	121 - 122	8,00 Kč	x	7,60 Kč	7,60 Kč	x	x
60 minut	101 -121/122/171	14,00 Kč	14,00 Kč	12,60 Kč	12,60 Kč	9,90 Kč	x
1 den	101 - 101	53,00 Kč	53,00 Kč	x	47,70 Kč	47,70 Kč	53,00 Kč

Zvýhodněné jízdné

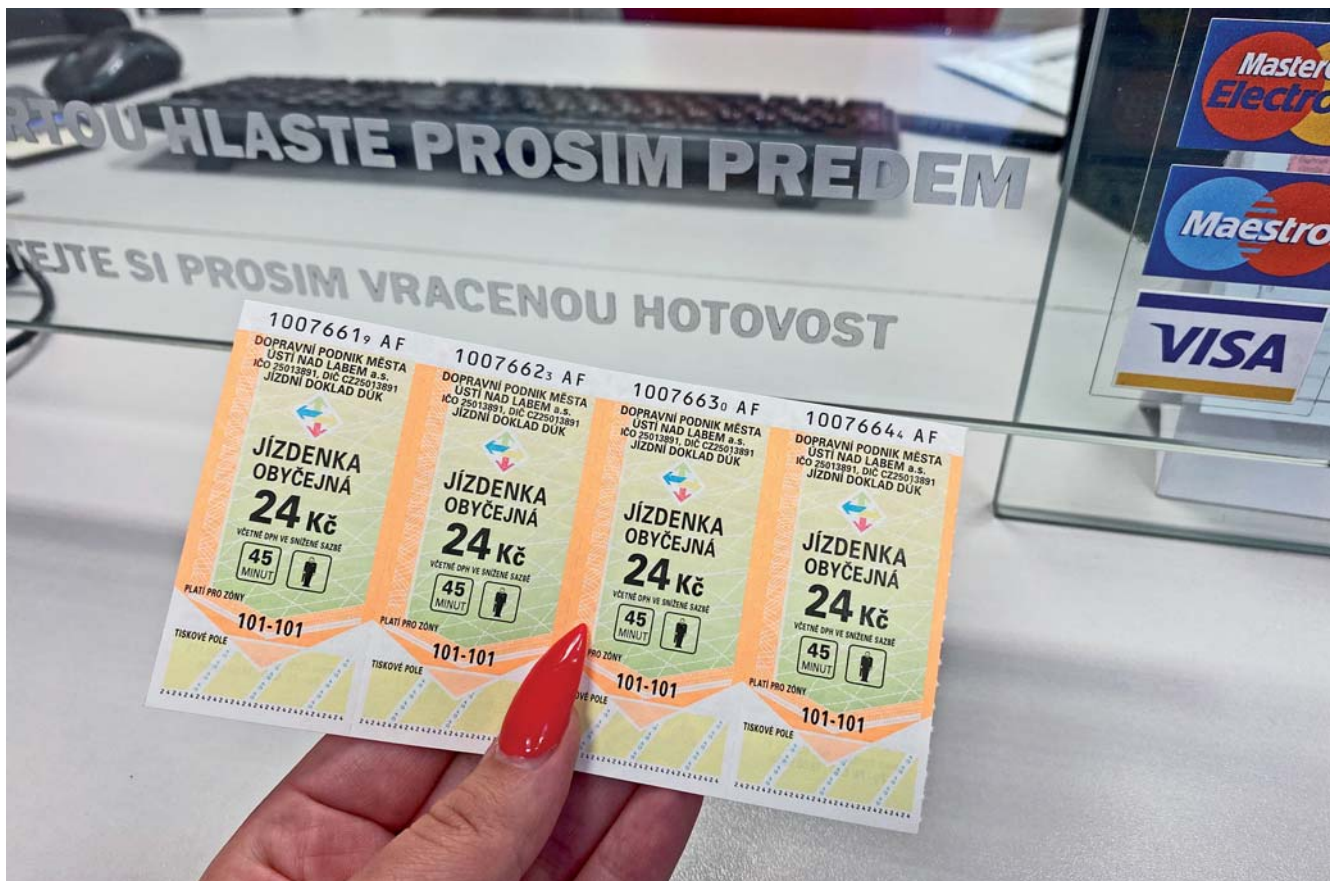
časová platnost	zónová platnost	cena jízdného	papírový jízdní doklad	elektronická jízdenka	jízdenka terminál	aplikace DPMUL	SMS a SEJF jízdenka
45 minut	101 - 101	14,00 Kč	14,00 Kč	12,60 Kč	12,60 Kč	12,60 Kč	x
60 minut	101 - 101	16,00 Kč	16,00 Kč	14,40 Kč	14,40 Kč	14,40 Kč	x
1 den	101 - 101	55,00 Kč	55,00 Kč	x	49,50 Kč	49,50 Kč	60,00 Kč

Časové jízdné od 1. 1. 2023 – ceník

Časové jízdné pro zónu 101

druh jízdenky	obyčejné jízdné		zlevněné jízdné		zvýhodněné jízdné		
	101 - 101	101-121/122/171	101 - 101	101-121/122/171	101 - 101 D	101 - 101 J	101 - 101 N
7 denní	180 Kč	196 Kč	70 Kč 90 Kč	98 Kč	140 Kč	140 Kč	x
30 denní	620 Kč	644 Kč	205 Kč 310 Kč	322 Kč	380 Kč	380 Kč	130 Kč
90 denní	1 660 Kč	1708 Kč	550 Kč 830 Kč	854 Kč	1 000 Kč	1000 Kč	x
180 denní	3 100 Kč	x	x	x	x	x	x
365 denní	4 490 Kč	5 880 Kč	x	2 940 Kč	x	x	x

DPMÚL pokračoval i v roce 2023 v rozšiřování variant při odbavování cestujících Elektronickým odbavovacím systémem. Cestující si tak mohou koupit časový jízdní doklad na virtuální bezkontaktní bankovní kartu (v mobilním telefonu nebo hodinkách) na přepážce Zákaznického a informačního centra DPMÚL. Možnost nákupu na virtuální bezkontaktní bankovní kartu ocenili především zástupci mladší generace.



8. Převravní kontrola

8.1 Vývoj počtu cestujících bez platného jízdního dokladu

Ukazatel	Rok 2022	Rok 2023	Index 22/23
Cestující bez jízdenky - celkem	9 315	12 432	3 117
Cestující bez jízdenky - platba na místě kontroly	798	855	57
Cestující bez jízdenky - sepsán zápis o kontrole	8 517	11 577	3 060

V roce 2023 byl počet zjištěných cestujících bez platného jízdního dokladu v městské hromadné dopravě (dále jen MHD) ve srovnání s rokem 2022 vyšší o 3 177 osob. Od 31. července 2023 na lince č. 57 v úseku Neštětice, Květ – Mojžíř nedocházelo k ukládání přírážek za jízdu bez platného jízdního dokladu, jelikož cestující bez platného jízdního dokladu neměli možnost nastoupení do vozu MHD. Tuto kontrolu prováděli nejen přepravní kontroloři, ale i noví zaměstnanci Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. (dále jen DPMÚL) na pozici Asistent přepravy.

Základní pracovní náplní Asistenta přepravy je provádění kontroly přepravně tarifní kázně cestujících v MHD, primárně na lince 51, 57 a 58, zajišťování prevence v oblasti bezpečnosti cestujících v MHD a poskytování informací cestujícím. K 31. 12. 2023 je v zaměstnaneckém poměru 10 Asistentů přepravy.

V roce 2023 jsme opět realizovali mimořádné kontrolní akce zaměřené na přepravně tarifní kázeň a na zajištění bezpečnosti cestujících ve vozidlech MHD. Kontrolní akce probíhaly za součinnosti Městské policie Ústí nad Labem a Policie ČR. Tyto akce byly primárně nasměrované do lokalit s nejvyšším výskytem cestujících porušujících přepravně tarifní kázeň a bezpečnou přepravu ostatních cestujících. Oproti roku 2022, kdy probíhaly nařízené mimořádné kontrolní akce na linkách č. 51, 57 a 58, se v roce 2023 zvýšil počet kontrolních akcí celkem o 28. Do celkového počtu nejsou zahrnuté kontroly za součinnosti strážníků Městské policie Ústí nad Labem na prvních ranních spojích od 5:00 hodin, kterých bylo celkem 11 a na večerních spojích po 20:00 hodině, kdy je zavedený nástup do vozidel MHD pouze předními dveřmi, kterých bylo realizováno rovněž 11. Kontroly ve večerních hodinách byly zaměřené především na papírové jízdní doklady a na mobilní jízdní doklady, které nejsou elektronicky kontrolovatelné a řidič vozidla má omezené možnosti vizuální kontroly.

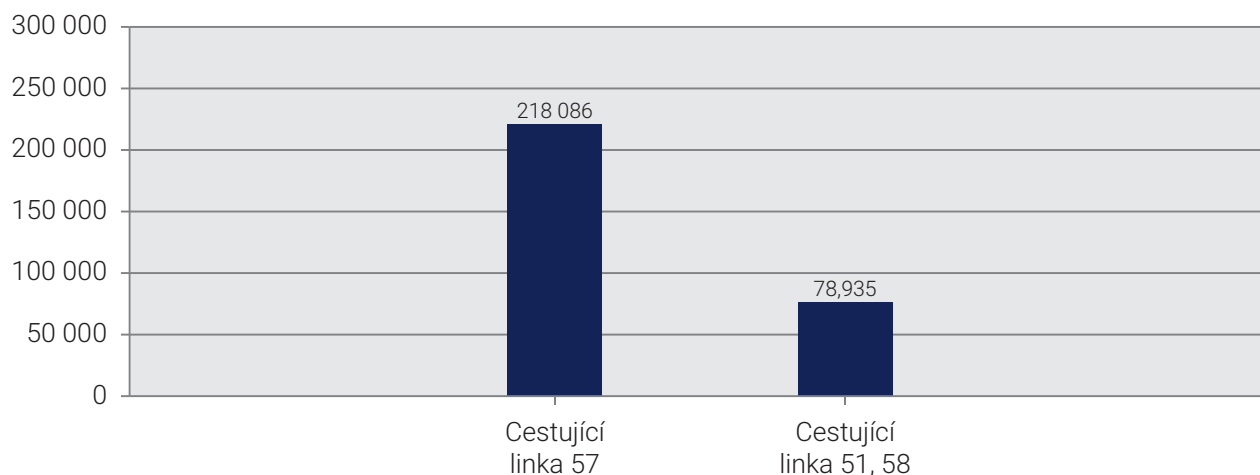
Počet kontrolních akcí pořádaných v součinnosti s Policií ČR a Městskou policií

Ukazatel	Rok 2022	Rok 2023	Index 22/23
Počet akcí s Policií ČR	4	13	9
Počet akcí s Městskou policií Ústí n. L.	16	35	19
Počet nočních akcí	4	4	0
Počet akcí - celkem (BEZ R1, O3)	16	52	36
Cestující bez jízdenky - celkem	427	929	502
Cestující bez jízdenky - hotově	34	57	23
Cestující bez jízdenky - sepsáno	393	872	479

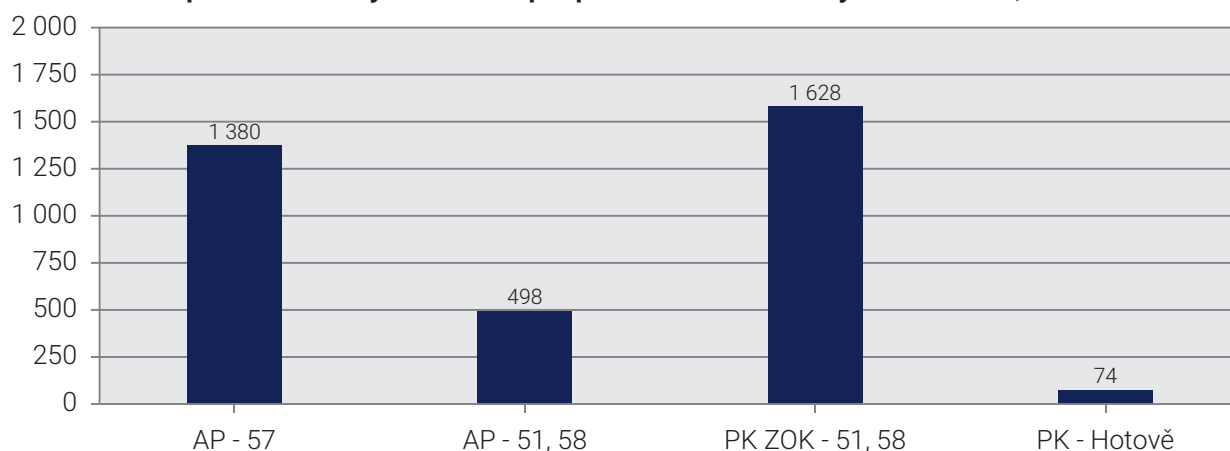
Vzhledem k tomu, že trolejbusová linka č. 57 byla dlouhodobě nejvíce zatížena neplatícími cestujícími a řidiči MHD, kteří opakovaně čelili agresí cestujících a odmítali ve stávajícím systému na lince jezdit, přistoupilo Statutární město Ústí nad Labem a Městský obvod Ústí nad Labem – Neštětice ve spolupráci s DPMÚL ke změně dopravní obslužnosti do oblasti problémového sídliště Mojžíř. Cílem tohoto opatření bylo kromě placení jízdného i snaha ochránit slušné obyvatele, cestující a řidiče MHD, vozidla DPMÚL a zároveň zklidnit situaci v této problémové lokalitě. Z tohoto důvodu je od 31. července 2023 oblast Mojžíře obsluhována autobusy pouze v úseku mezi zastávkami Neštětice, Květ – Mojžíř a zpět. Z důvodu maximální eliminace cestujících bez platného jízdního dokladu byl na lince zavedený celodenní nástup předními dveřmi. Na bezpečnost a pořádek ve vozidlech dohlíží Asistenti přepravy a strážníci Městské policie Ústí nad Labem. Pro zvýšení ochrany zdraví a majetku je vozidlo vybaveno kamerovým systémem. Přijatá opatření splnila účel. V běžném provozu zcela odpadly útoky na řidiče a podařilo se ochránit slušné cestující, což bylo prioritou DPMÚL.

Výsledky činnosti Asistentů přepravy a přepravních kontrolorů za období od 31. července do 31. prosince 2023 na linkách 51, 57 a 58:

Počet zkontrolovaných cestujících



Zjištěná porušení přepravních podmínek na lince 57 a počet uložených sankcí přepravními kontrolory na lince 51, 58



8.2 Vymáhání pohledávek

V roce 2023, stejně jako v předchozích letech, byly nezaplacené pohledávky vymáhané v nalézacím a exekučním řízení, neboť většina dlužníků DPMÚL bohužel nevyužívá možnost zaplacení přirážky ve snížené sazbě na místě kontroly nebo do 30 kalendářních dnů od jejího uložení, nereaguje na zaslanoú výzvu k plnění a ani na soudní rozhodnutí.

V exekučním řízení, a celkově ve vymáhání pohledávek z přepravy, se DPMÚL od počátku roku 2023 potýká s velice významnými negativními dopady na základě přijatého zákona č. 286/2021 Sb., kterým se mění zákon č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 120/2001 Sb., o soudních exekutorech a exekuční činnosti a dále na základě nařízení vlády č. 466/2022 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 595/2006 Sb., o způsobu výpočtu základní částky, která nesmí být sražena povinnému z měsíční mzdy při výkonu rozhodnutí, a o stanovení částky, nad kterou je mzda postižitelná srážkami bez omezení (nařízení o nezabavitelných částkách), ve znění pozdějších předpisů, které, ve spojení s mimořádným zvýšením normativních nákladů na bydlení pro rok 2023, upravuje výši, resp. výpočet výše nezabavitelného minima při exekučních srážkách.

Tržby z exekuční činnosti

Období	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023	Index 2022/2023
leden	214 615,91 Kč	500 033,43 Kč	216 566,33 Kč	-283 467,10 Kč
únor	228 302,95 Kč	315 487,12 Kč	382 273,44 Kč	66 786,32 Kč
březen	314 962,96 Kč	724 809,35 Kč	108 060,94 Kč	-616 748,41 Kč
duben	276 316,45 Kč	269 349,72 Kč	162 831,07 Kč	-106 518,65 Kč
květen	302 103,07 Kč	272 720,46 Kč	257 869,01 Kč	-14 851,45 Kč
červen	500 443,12 Kč	250 589,75 Kč	228 577,08 Kč	-22 012,67 Kč
červenec	209 821,83 Kč	142 819,95 Kč	136 386,07 Kč	-6 433,88 Kč
srpen	218 250,49 Kč	197 499,12 Kč	47 976,33 Kč	-149 522,79 Kč
září	198 885,96 Kč	261 325,76 Kč	277 439,28 Kč	16 113,52 Kč
říjen	282 698,68 Kč	324 294,22 Kč	377 269,69 Kč	52 975,47 Kč
listopad	337 241,33 Kč	184 649,36 Kč	0,00 Kč	-184 649,36 Kč
prosinec	195 180,04 Kč	298 112,69 Kč	158 762,16 Kč	-139 350,53 Kč
celkem	3 278 822,79 Kč	3 741 690,93 Kč	2 354 011,40 Kč	-1 387 679,53 Kč

V České republice v posledních letech převažují snahy o ochranu dlužníků a předlužených osob, kvůli kterým dochází k opakovanému oslabování práv věřitelů. Mezi takovou snahu se řadí např. oddlužovací akce vyhlášená státem Milostivé léto I. a Milostivé léto II., která měla umožnit dlužníkům zbavit se vysokých exekučních poplatků, sankcí a úroků, které navýšily původní dluh a komplikují tak jeho splácení. Ze strany dlužníků DPMÚL nebyl o vyhlášené akce velký zájem. Na základě výše citovaného zákona bylo další akcí stornování bagatelních pohledávek do částky 1 500 Kč bez příslušenství, jejich počet je uveden v tabulce o exekuční činnosti. V listopadu 2023 byl zahájen na základě zákona č. 286/2021 Sb., proces zastavování tzv. marných exekucí.

Přehled exekuční činnosti

Rok předání ex. titulů	Počet předaných exekučních titulů, částka k vymáhání, zaplacená záloha			Exekuční tituly zaplacené	
	ks	dlužná částka	záloha	ks	Kč
2006	700	1 531 054,40 Kč	83 300,00 Kč	358	1 152 627,25 Kč
2007	1194	2 822 225,70 Kč	142 086,00 Kč	571	2 093 619,80 Kč
2008	1957	4 568 990,75 Kč	232 883,00 Kč	726	2 635 387,75 Kč
2009	2995	5 178 262,55 Kč	356 405,00 Kč	1109	3 273 664,07 Kč
2010	3001	5 315 891,70 Kč	357 119,00 Kč	940	2 637 044,66 Kč
2011	2997	6 641 291,93 Kč	356 643,00 Kč	935	2 799 099,34 Kč
2012	4754	13 990 590,10 Kč	565 726,00 Kč	1298	4 515 772,17 Kč
2013	3122	8 724 439,08 Kč	371 518,00 Kč	551	2 026 445,40 Kč
2014	2432	5 643 515,13 Kč	289 408,00 Kč	353	993 352,41 Kč
2015	768	2 087 290,17 Kč	66 402,00 Kč	87	320 136,44 Kč
2016	2908	9 418 620,35 Kč	0,00 Kč	457	1 732 760,98 Kč
2017	4445	12 757 121,20 Kč	0,00 Kč	624	2 181 178,05 Kč
2018	1851	7 599 652,32 Kč	0,00 Kč	231	1 131 985,87 Kč
2019	4202	19 271 827,26 Kč	0,00 Kč	614	2 945 197,35 Kč
2020	2700	11 841 834,00 Kč	0,00 Kč	390	1 712 349,57 Kč
2021	2936	13 340 049,13 Kč	0,00 Kč	232	958 190,90 Kč
2022	4097	21 388 405,00 Kč	0,00 Kč	125	539 774,57 Kč
2023	4700	22 509 326,64 Kč	0,00 Kč	58	247 273,75 Kč
celkem	51 759	174 630 387,41 Kč	2 821 490,00 Kč	9659	33 895 860,33 Kč



9. Lanová dráha na Větruši

9.1 Vybrané provozně - technické ukazatele

Položka	Jednotky	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023
Dotace na provoz - magistrát	Kč	3 577 107	7 605 460	9 435 055
Přepravené osoby	osoby	138 717	165 703	176 685
Spotřeba el. energie	kWh	55 451	47 436	45 997
Tržby za jízdné celkem bez DPH	Kč	2 371 182	2 873 518	4 254 805
Tržby z prodeje – ostatní bez DPH	Kč	147 390	157 826	185 384
Jednorázové jízdné bezplatné	ks	2 097	2 172	2 357
Zpáteční jízdné bezplatné 1)	ks	8 223	9 411	9 969
Jednorázové jízdné	ks	20 224	23 787	21 612
Zpáteční jízdné jednorázové*	ks	49 975	60 461	66 389
Hodiny provozu	mth	745	707	752
Počet jízd	ks	17 750	17 459	18 667

9.2 Počet přepravených osob v měsících

Počet přepravených osob	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023
leden	2 195	4 811	6 362
únor	3 411	7 532	7 634
březen	1 494	12 943	9 797
duben	4 766	14 554	15 162
květen	10 285	3 544	19 293
červen	13 799	18 122	18 952
červenec	30 560	30 341	29 733
srpen	31 201	31 498	26 191
září	15 276	13 228	18 015
říjen	15 498	15 179	11 500
listopad	4 938	7 123	6 405
prosinec	5 294	6 828	7 641
Celkem	138 717	165 703	176 685

9.3 Vývoj počtu přepravených osob na Lanové dráze Větruše v roce 2023 ve srovnání s rokem 2022

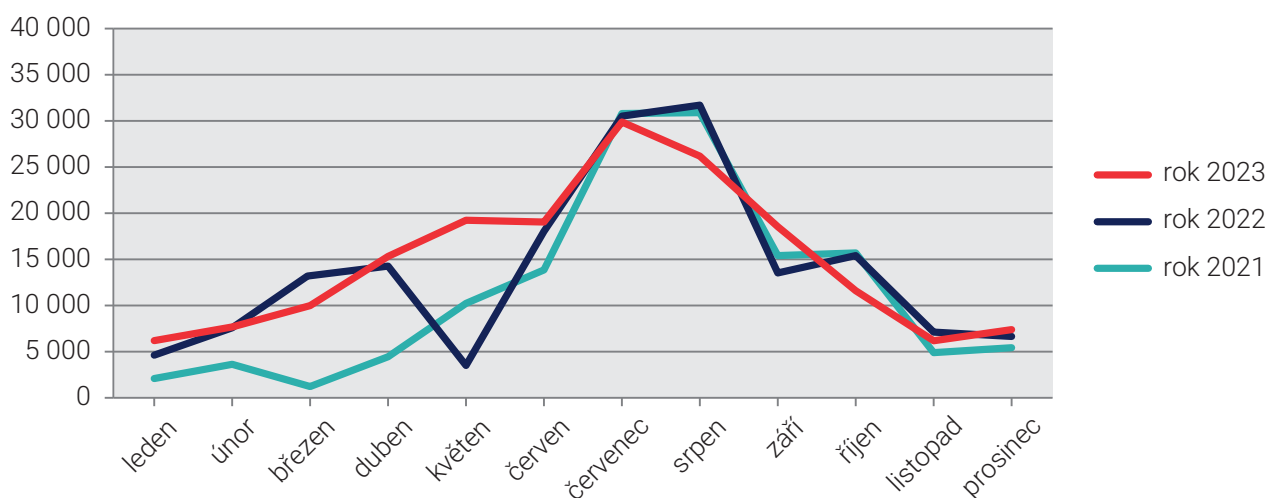
V roce 2023 byl provoz lanové dráhy stabilní a srovnatelný s předchozím obdobím. Bylo přepraveno 176 685 cestujících, což je o 10 982 cestujících více než v roce 2022. Stále se zvyšující nárůst návštěvnosti lanové dráhy je podstatně větší informovaností návštěvníků o pořádaných akcích v areálu Větruše, ale také blízkého okolí. Rozvoj areálu Větruše je pro posílení návštěvnosti zásadní. Opakované akce pro děti zvyšují zájem o přepravu lanovkou. Po zavedení zvýhodněného balíčku vstupenek TicketPack, využilo tuto možnost 313 cestujících, především rodin z okolních měst. Vzhledem k příznivým klimatickým podmínkám v zimním období, využilo lanovku více cestujících než v předcházejících letech, a to zejména o vánočních svátcích.

V roce 2023 jsme opět pořádali exkurze pro odborné školy, kdy byli účastníci seznámeni s výstavbou lanové dráhy, její obsluhou a údržbou. Lanové dráhy jsou nedílnou součástí drážní dopravy, proto jsou informace získané při pořádání exkurzí součástí vzdělávání v daných oborech.

V následujících dvou letech bude provedena výměna nosných lan a generální inspekce dílčích dílů lanové dráhy, jak ukládá platná legislativa. Jedná se o náročný servis, proto bude nutné omezení provozu v jarních měsících s ohledem na příznivé klimatické podmínky. Přípravy byly zahájeny již v roce 2023, aby bylo možné zajistit potřebné náhradní díly. S ohledem na neustálý růst cen oceli na světovém trhu je nákup dílčích dílů zcela zásadní ke konečnému snížení celkových nákladů. Všechny potřebné revize a důkladná údržba vede k bezpečnému provozu a spokojenosti našich cestujících.

Z pohledu hodnocení technického stavu je lanová dráha udržována dle předpisů, nařízení, vyhlášek, zákonů a nevykazuje závady, které by ohrožovaly její vlastní provoz. Její technický stav odpovídá opotřebením za dobu svého provozu. Jsou prováděny pravidelné revize, kontroly a měření, výsledky jsou zaznamenány do protokolů a do elektronické provozní knihy lanové dráhy.

Přepravené osoby Lanová dráha na Větruši



10. Údržba PTZ a správa sítí

Středisko Údržba PTZ a správa sítí zajišťovalo v roce 2023 správu, provoz a údržbu trakčního trolejového vedení (dále jen TTV), které se sestává z 100,6 km rozděleného do 47 trakčních napájecích úseků napájených z 68 napájecích bodů pomocí 150 km trakčních napájecích kabelů ovládanými 18 km dlouhými ovládacími kabely. Celý systém je zavěšen na nosné síti podepřené 2 917 trakčními stožáry a 274 závěsy na domech.

K zajištění napájení TTV slouží 10 napájecích stanic (měníren), které upravují energii z napěťové hladiny 22 kV střídavých na 660 V stejnosměrných.

Údržba trakčního trolejového vedení se skládá z běžné prohlídky a kontroly trakčního trolejového vedení. Obsahuje zejména kontrolu geometrie TTV, stav trolejového vodiče, stav nosné sítě, izolátorů, úsekových děličů, odpojovačů, bleskojistek, elektrických výhybek a křížení, kontrola cizího zařízení, kontrola podpěr a kotvení (požadavek ČSN 34 3372 a vyhlášky č. 177/1995 Sb.).

Údržba a výstavba TTV se provádí pomocí izolovaných pracovních plošin – speciální automobil pro práci pod napětím. V roce 2023 jsme pořídili novou montážní nůžkovou plošinu RENAULT MDA3C. Celkem středisko v současné chvíli operuje se 3 pracovními plošinami, 2 osobními automobily a jednou dodávkou na elektrický pohon.

Poruchy trakčního vedení vznikají provozem trolejbusové dopravy, ostatní silniční dopravy, živelnou pohromou a událostmi v blízkosti TTV (zřícení objektu, pád stromu apod.). Práce na odstranění havárie TTV provádí četa oprav trolejového vedení za pomoci pracovníka údržby měníren. V případě napěťových výluk a velkých havárií je nutno posílit četou údržby TTV o další zaměstnance k rychlému vyřešení.

Počet poruch TTV:	Rok 2023
leden	33
únor	35
březen	30
duben	9
květen	11
červen	20
červenec	13
srpen	20
září	18
říjen	29
listopad	28
prosinec	29
celkem	275

V průběhu roku provádí středisko Údržba PTZ a správa sítí výměnu opotřebených částí TTV a modernizaci armatur umožňujících křížení a rozbočení stop. Práce provádí v nočních hodinách, při napěťových výlukách a využívá objednané odstávky trakční dopravy z důvodu činnosti cizích subjektů v blízkosti TTV. Spolupracuje a kontroluje i investiční stavby nového trakčního vedení prováděné cizím dodavatelem. Provádí úpravu TTV vyvolané změnou situace v dopravě výstavbou či změnami dopravní infrastruktury.

V roce 2023 bylo převedeno do majetku DPMÚL 16 ks inteligentních zastávek MHD z majetku Města Ústí nad Labem. Soubor majetku byl oceněn znalcem a na základě znaleckého posudku byl vložen do majetku společnosti jako příplatek mimo základní kapitál. Tyto inteligentní zastávky jsou ve správě střediska Údržba PTZ a správa sítí.

V roce 2023 byla technicky zhodnocena technologie na MR6 Všebořice v celkové částce 18.001 tis. Kč - výměna technologie usměrňovacích skupin a stejnosměrného rozvodu 660 V. V roce 2023 byla zahájena rekonstrukce MR5 Krásné Březno.

Plán střediska PTZ a správa sítí pro další roky spočívá v rekonstrukci rozvaděče R 22 kV na měnič MR 5 Krásné Březno (2024), rekonstrukce TTV křižovatky Drážďanská x Neštěmická (2024), výstavba nové trati TTV Výstupní včetně nové měřírny MR ZOO (2024 – 2025), výstavba TTV v křižovatce Sociální Péče x Stará x Krušnohorská x Bělehradská – změna dle nové koncepce dopravy. Dále je v plánu rozšíření a modernizace inteligentních zastávek na území města Ústí nad Labem.

Trakční napájecí stanice trolejbusové dráhy (měřírny):

Označení měřírny	Umístění	Ulice	Rok výroby	Rekonstrukce R 22 kV	Rekonstrukce části R 660 V	Druh technologie
MR 1	centrum	Bratislavská	1988	2016	2020 - 2021	diodová
MR 2	Bukov	V Podhájí	1988	2016	2021	diodová
MR 3	Severní Terasa	Kočkovská	1987	2010	2021	diodová
MR 4	Předlice	Majakovského	1994	2016	-	diodová
MR 5	Krásné Březno	Jungmannova	1992	2024 - plán	2023	diodová
MR 6	Všebořice	Vozovna Všebořice	1989	2001	2022	diodová
MR 7	Neštěmice	Seifertova	1995	-	-	diodová
MR 8	Střekov	Děčínská	2007	-	-	diodová
MR 9	Střekov	Nová	2007	-	-	diodová
MR 10	Střekov	Karla IV	2007	-	-	diodová
TR Vš	Všebořice	Vozovna Všebořice	1988	2001	-	trafostanice
TR Př	Předlice	Vozovna Předlice	1973	2016 - 2018	-	trafostanice

Další činnosti střediska Údržba PTZ a správa sítí:

- zajišťuje bezpečnost provozu elektrické dráhy
- provádí údržbu označnicků
- odstraňuje havárie a nečekané události, které vznikají v dopravě provozem trolejbusové dráhy, cizím zaviněním (dopravní nehody a havárie v blízkosti TV) a živelnou pohromou (záplavy, úder blesku, silný vítr apod.)
- jako správce sítí vydává stanoviska ke stavbám
- zajišťuje vytyčení, dohled a koordinaci při realizaci staveb
- realizuje práce pro externí zákazníky, což jsou převážně práce realizované pomocí vysokozdvizných plošin.

11. Údržba autobusů

V roce 2023 zajišťovalo středisko Údržba autobusů servis a údržbu pro celkem 83 autobusů městské hromadné dopravy (dále jen MHD) a 4 autobusy nepravidelné dopravy. Z tohoto počtu nebylo k 31. 12. 2023 v provozu 17 vozů MHD (12 ks Karosa - Renault CityBus, 4 ks Irisbus Citelis kloubový, 1 ks Tedom C 12).

Počet a stav vozidel – autobusů k 31. 12. 2023

Typ vozu	Celkový stav	Není v provozu
Karosa - Renault CityBus	13	12
Mercedes-Benz Conecto	3	
Mercedes-Benz Citaro	3	
Irisbus Citelis kloubový	4	4
Irisbus SFR 161 LowEntry	3	
Tedom C 12	6	1
Solaris Urbino 15	2	
Tedom C 18 G	1	
Irisbus Citelis 18 G	1	
Solaris Urbino 12 G	2	
Solaris Urbino 15 G	2	
Solaris Urbino 18 G	1	
IVECO Rošero	1	
IVECO Urbanway 12 G	39	
IVECO Urbanway 18 G	5	
IVECO Dekstra 8 G	1	
Celkem vozidel v provozu	87	17

Hlavní činnosti střediska Údržba autobusů:

- pravidelná údržba autobusů
- preventivní kontroly autobusů
- středně velké opravy autobusů
- opravy autobusů po nehodách a ostatních poškozeních
- záruční opravy autobusů
- opravy technologických vozidel DPMÚL z ostatních středisek
- komplexní péče o pneumatiky
- kontrola kvality úklidu autobusů externí firmou

Středisko Údržba autobusů provádí pravidelnou údržbu na základě plánu údržby, jehož evidence se vede v SW SKELETON. Na rozdíl od střediska Údržba trolejbusů, středisko nemá provoz 24 h., a proto drobné opravy, jež vyžadují menší časovou náročnost, středisko řeší operativně a je-li to možné, vozidlo ještě též den odjíždí zpět na linku.

Středisko Údržba autobusů zajišťuje také základní přípravu autobusů, tj. dotankování, dolití provozních kapalin, umytí autobusu, kontrolu autobusů po zátahu do vozovny, kontrolu autobusů před ranním výjezdem. Zaměstnanci střediska kontrolují a evidují poškození autobusů, připravují rozpisy autobusů na linky v různých softwarech, plánují a kontrolují úklidy autobusů, zajišťují odstavení autobusu k opravě, výměnu autobusu na lince atd.

Středisko Údržba autobusů zajišťuje náhradu trolejbusů v případě, že probíhá mimořádná nebo plánovaná výluka na trati trolejbusové dopravy. Abychom předešli případným komplikacím, problémům anebo řešení nenadále události po dobu výluky, přijímáme další podpurná opatření, např. formou mimořádných pohotovostí mechaniků a autoelektrikářů, posílením směn apod.

V roce 2024 je naplánovaný nákup 6 ks autobusů délky 18 m pro obnovu vozového parku. Tyto autobusy budou pořízeny z vlastních prostředků DPMÚL.

S ohledem na budoucí vývoj údržby autobusů a další techniky se postupně snažíme shánět a vychovávat si mladou generaci automechaniků. Průběžně obnovujeme a rozšiřujeme spolupráci s místními středními školami a odbornými učiteli. V průběhu školního roku k nám dochází na povinnou školní praxi 1 – 2 studenti učebních oborů se zaměřením na obor automechanik s cílem si vychovat ze studenta našeho budoucího zaměstnance.

Abychom zvyšovali kvalifikaci všech zaměstnanců střediska Údržba autobusů zajišťujeme pro naše zaměstnance odborná školení prostřednictvím našich dodavatelů vozidel, diagnostických zařízení apod. Nepřetržité vzdělávání našich zaměstnanců vede k jejich vyšší odbornosti při identifikaci různorodých závad, jejich odstraňování a informovanosti o novinkách v oboru.

Středisko Údržba autobusů dále zajišťuje denní úklidy autobusů formou outsourcingu.

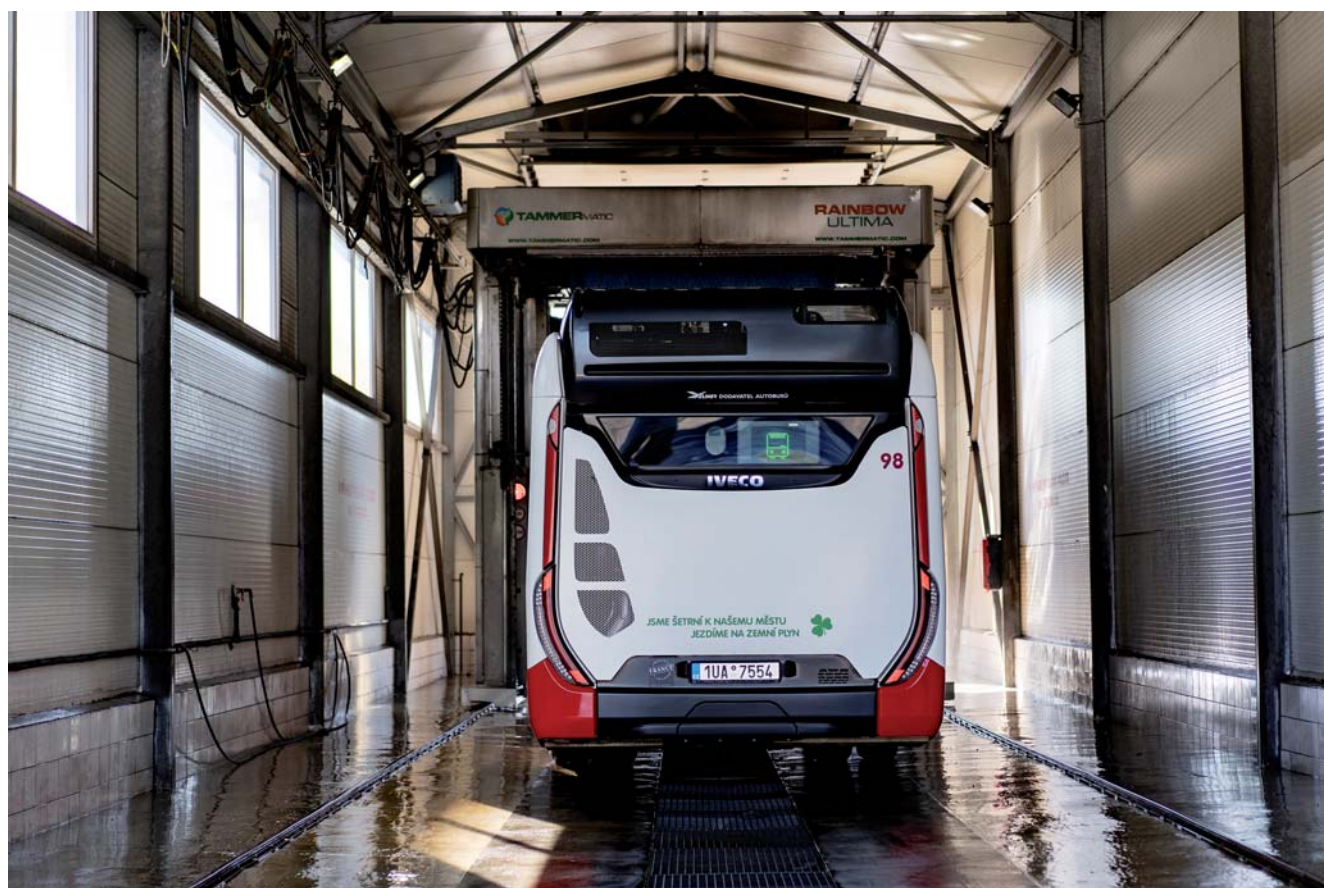


Pro diagnostiku autobusů používáme výhradně originální diagnostiky přímo od výrobců autobusů. Aktuálně vlastníme diagnostické sady značky IVECO, MERCEDES, na kterých se prování pravidelné aktualizace. Vlastníme rovněž základní diagnostiku vzduchových a brzdových systémů WABCO.

Do správy střediska Údržba autobusů patří také mycí linka autobusů a nákladních vozidel. Tuto službu nabízíme též externím zákazníkům, abychom rozšířili komplexnost nabízených služeb. Každý rok provádí vedoucí střediska Údržba autobusů akvizici nových zákazníků. V roce 2023 se podařilo zasmuvnit 11 nových zákazníků, kteří využijí služeb mycí linky. Ke konci roku 2023 již máme na mycí lince zasmuvněno celkem 58 zákazníků – firem. Diverzifikací portfolia zákazníků zajišťujeme, aby tržby za mytí nákladních vozidel výrazně nekolísaly a naopak, aby měly mírně stoupající trend. I v následujícím roce plánujeme zasmuvnění dalších zákazníků.

Další činnosti střediska Údržba autobusů jsou:

- kompletní pneuservis pro interní potřeby autobusů a všech osobních a technologických vozidel DPMÚL (přezouvání pneu, vyvažování pneu, prořezávání pneu, opravy defektů pneu)
- údržba, základní opravy a doplňování celo vozových klimatizací pro interní potřeby autobusů a všech osobních a technologických vozidel DPMÚL
- provoz stanice měření emisí pro interní potřeby autobusů a všech osobních a technologických vozidel DPMÚL, ale také především pro externí zákazníky. Tuto službu využívají jak náhodní zákazníci, tak i zasmuvnění zákazníci myčky nákladních vozidel.



12. Údržba trolejbusů

Středisko Údržba trolejbusů v roce 2023 zajišťovalo servis a údržbu pro celkem 78 trolejbusů. Z tohoto počtu nebylo k 31. 12. 2023 v provozu 6 vozů.

Počet a stav vozidel – trolejbusů k 31. 12. 2023

Typ vozu	Celkový stav	Není v provozu	Poznámka
Škoda 14 Tr	1	1	403
Škoda 15 Tr	20	4	501, 524, 558, 573
Škoda 21 TrDC	1	0	
Škoda 21 TrACI	2	2	406,407
Škoda 22 Tr	3	2	602, 603
Škoda 25 Tr (Irisbus)	14	1	606
Škoda 27 Tr (Solaris)	19	0	9 s bateriovým pohonem
Škoda 28 Tr (Solaris)	18	0	
Celkem	78	6	

Hlavní činnosti střediska Údržba trolejbusů:

- pravidelná údržba trolejbusů
- pravidelné denní měření izolačních stavů a kontroly sběracího ústrojí
- preventivní kontroly trolejbusů a následné odstranění zjištěných závad
- opravy trolejbusů po nehodách a ostatních poškozeních
- opravy trolejbusů na trati, popř. zajištění odtažení do vozovny k opravě
- záruční opravy trolejbusů (autorizovaný servis Iveco, Solaris a Škoda Electric)
- pravidelná údržba, čištění a opravy klimatizačních jednotek – trolejbusů a dalších technologických vozidel DPMÚL – (autorizace Solaris a Eberspächer)
- příprava vozidel k technickým kontrolám a revizím
- komplexní péče o pneumatiky
- kontrola kvality úklidu trolejbusů externí firmou

Činnost	Počet činností za rok 2023
1 Provádění DO (denní ošetření)	7217
2 Provádění preventivních prohlídek:	
1) prohlídka stupně KP (kontrolní prohlídka + měření na brzdové stolici)	328
2) prohlídka stupně MP (malá prohlídka)	49
3) prohlídka stupně SP (střední prohlídka)	38
4) výměna olejů a mazání vozidel	Provádí se v rámci prohlídek
5) čištění - mytí agregátů a podvozků vozidel	Provádí se v rámci prohlídek
6) sezónní údržba vozidel	Vždy přidruženo podle období k provedení v rámci prohlídky
3 Zajištění oprav na trati, případně odtahu vozidel	1431
4 Opravy havárií vozidel	543
5 Příprava vozidel k technickým kontrolám a revizím:	
1) technická kontrola	44
2) revize	18
6 Provádění pravidelných napěťových zkoušek vozidel	18

Na základě Plánu údržby trolejbusů dodaného výrobcem provádí středisko Údržba trolejbusů každodenně před výjezdem vozidla na trať měření celkových izolačních stavů trolejbusů. Při výjezdu se provede i kontrola sběracího soustrojí trolejbusů. Minimálně 1 x za 3 dny v provozu nebo po ujetí 1 000 km provádí denní ošetření, četnost provádění je všeobecně dané pro všechny typy trolejbusů.



Plánování preventivních prohlídek se provádí pomocí SW SKELETON – Technické prohlídky, zde jsou vozidla zařazena podle typů v číselníku, je jim přiřazen systém údržby a podle ujetých kilometrů, které se jim pravidelně načítají, dochází k automatickému plánování stupně preventivní prohlídky.

Opravy a údržby se provádějí v opravárenské hale v areálu vozovny Všebořice. Maximální obsazenost je 12 pracovních stanovišť (12 vozidel). Hala je pro údržbu vybavena pěti pracovními jámami s elektrohydraulickými nebo pneumaticko-hydraulickými zvedáky.

Jedna pracovní jáma je vybavena zařízeními pro seřízení a diagnostiku:

- brzdového systému – válcová zkušebna
- vůlí náprav – testr
- geometrie kol – laserové měření a nastavení
- osvětlení – digitální regloskop

Středisko Údržba trolejbusů je certifikovaným servisem klimatizačních jednotek Eberspächer a autorizovaným servisem Solaris pro provádění záručních a pozáručních oprav a pravidelné údržby klimatizačních jednotek. Údržba klimatizací trolejbusů je synchronizována s pravidelnou údržbou vozidel a je tedy prováděna průběžně na základě ujetých kilometrů v průběhu celého roku. Tuto činnost zajišťuje pomocí zařízení COOLIUS 200 – pro servis a diagnostiku autoklimatizací a zařízení COOLIUS A30BUS – servisní zařízení pro klimatizace autobusů a trolejbusů.

V roce 2024 očekáváme nákup 33 ks parciálních trolejbusů, které budou z velké části pořízeny z dotačního titulu. Tyto nové vozy výrazně obnoví vozový park DPMÚL.



13. Správa veřejného osvětlení

Činnost střediska Správa veřejného osvětlení (dále jen středisko Správa VO) vychází z povinností a závazků stanovených Smlouvou mezi Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. (dále jen DPMÚL) a Statutárním městem Ústí nad Labem o správě, provozu, údržbě a obnově zařízení veřejného osvětlení města Ústí nad Labem ze dne 19. 11. 2020 a následujících dodatků. Primární funkce střediska Správa VO spočívá v oblasti preventivní údržby, operativních zásahů na spravovaném zařízení veřejného osvětlení (dále jen VO) a plánované obnově VO.

Preventivní údržba

Při své činnosti v roce 2023 se pracovníci střediska Správa VO řídili plánem preventivní údržby, ve kterém je specifikován rozsah periodických kontrol a revizí pro jednotlivé typy zařízení VO, slavnostního osvětlení (dále SO), zapínacích míst (dále ZM) a hodin (dále HO) daný kalendářním rokem.

Údržba na zařízení veřejného osvětlení se provádí pomocí pracovních plošin – speciální automobil pro práci s vyložení pracovního ramene do výšky až 25 metrů nad stávajícím terénem. V roce 2023 jsme pořídili z vlastních prostředků společnosti již druhou novou pracovní plošinu s pořizovací cenou 3 999 tis. Kč. Celkem středisko Správa VO v současné chvíli operuje se třemi pracovními plošinami, dvěma osobními automobily a jednou dodávkou a s dalším rozšířením či modernizací vozového parku střediska je počítáno i pro rok 2024.

V souladu s tímto plánem byly v roce 2023 provedeny následující činnosti

Preventivní údržba	Počet (ks)
Periodické kontroly VO – ZM	44
Periodické kontroly VO – SM	2545
Periodické kontroly VO – SpecO	48
Skupinová výměna světelných zdrojů	1987
Revize zařízení VO – ZM	44

Preventivním údržbovým úkonům na zařízení VO věnuje středisko Správa VO velkou pozornost, neboť pozitivně ovlivňuje spolehlivost zařízení a snižuje náklady na operativní zásahy, které nelze definovat ani předvídat.

Operativní zásahy

Pro zabezpečení operativního příjmu hlášení poruch na spravovaném zařízení VO závislém zejména na požadavcích občanů města, využívá středisko Správa VO centrální dispečink DPMÚL, Zákaznické a informační centrum DPMÚL nebo internetové stránky. Díky provozu nepřetržité dispečerské služby (24 hodin denně / 7 dní v týdnu) pro evidenci hlášení poruch s možností využití jak bezplatné telefonní linky 800 100 613, tak e-mailové adresy info@dpmul.cz, nebo za použití webových stránek poruchyvo.dpmul.cz, jsou přijatá hlášení neprodleně předávána pohotovostním jednotkám střediska Správa VO, které v rámci smluvních termínů odstraňují vzniklé poruchy nebo škody.

Počty operativních zásahů i výše nákladů na operativní údržbu odpovídá stáří instalace zařízení VO.

Pozornost zaměřená na prevenci spravovaného zařízení VO se z roku 2023 jistě pozitivně promítne do zvýšení spolehlivosti zařízení VO v následujících letech, a to zejména ve snižování počtu poruch spravovaného zařízení.

Pracovníci střediska Správa VO provádějí pravidelné kontroly svítivosti, kde výsledkem těchto kontrol je operativní servis a zásah na zařízení VO, při kterých následně eliminují poruchovost, a tím zajišťují dodržení maximální doby svítivosti z důvodu bezpečnosti provozu na přilehlých komunikacích.

Obnova VO

Dle smluvních podmínek DPMÚL vynaložil na obnovu zařízení VO v roce 2023 finanční prostředky v objemu 6 611 570,25 Kč bez DPH. Jednotlivé názvy ulic po realizaci obnovy zařízení VO jsou uvedeny v následující tabulce.

Název akce	Termín zahájení	Termín ukončení	Popis realizace
ul. Hostovická	1.6.2023	30.6.2023	Výměna kabelů, stožárů
ul. Kekulova	1.7.2023	15.7.2023	Výměna stožárů, kabelů, výložníků
ul. Ulice práce	15.7.2023	31.7.2023	Výměna stožárů, kabelů, výložníků
V Podhájí	1.7.2023	20.7.2023	Rozšíření stožárů, kabelů, výložníků, svítidel LED
ul. Ryjická	1.6.2023	30.6.2023	Výměna stožárů, kabelů, výložníků, svítidel LED

Obnova zařízení VO je výsledkem systémově prováděné každoroční preventivní údržby s využitím instalací moderních komponentů s vysokou životností a spolehlivostí jednotlivých zařízení VO a dlouhodobě plánované obnovy spočívající v rekonstrukci a inovaci soustav veřejného osvětlení v rámci projektů, které jsou dotačně podporovány.

V roce 2023 došlo ke kompletní realizaci 1. etapy a k dodávce svítidel v rámci 2. etapy projektů „Rekonstrukce veřejného osvětlení v Ústí nad Labem“, které jsou dotačně podpořeny z Národního plánu obnovy Ministerstva průmyslu a obchodu ČR. V roce 2024 dojde k montáži 2. etapy a kompletní realizaci 3. etapy. I nadále bude DPMÚL usilovat o dotační podporu dalších projektů s cílem obnovy veřejného osvětlení celého území města Ústí nad Labem za účelem dosažení úspory elektrické energie a modernizace osvětlení v našem městě. Na rok 2024 je v plánu i výměna stožárů, které již neodpovídají technickým a bezpečnostním požadavkům provozu.

Spotřeba elektrické energie za VO

Středisko Správa VO zajišťuje pravidelnou kontrolu odečtu odběrů elektrické energie VO čtvrtletně (hodnoty příkonů a spotřeb), tedy tzv. samoodečty hodnot na všech 184 placených odběrných místech. Součástí kontrol se zároveň ověřuje funkčnost a technický stav provozovaného zařízení VO.

Za rok 2023 bylo celkem spotřebováno 5 391 004 kWh, což představuje úsporu spotřeby elektrické energie o 252 521 kWh oproti roku 2022. Díky realizaci dotačních projektů na obnovu VO je očekáváno zachování klesající tendence spotřeby elektrické energie i v letech následujících.

Ostatní využití majetku na zařízení VO

V oblasti ostatního využití spravovaného majetku zařízení VO je vedena evidence pronajímaného zařízení, tedy počty a umístění reklamních poutačů s osvětlením reklam, dále ostatní zařízení, která jsou instalována pro potřeby města na stožárech VO jako je kamerový systém, místní informační a orientační systém, zařízení VISO (varovný informační systém obyvatelstva), meteorologické stanice, radary, parkovací automaty atd.

Na základě každoročních požadavků Magistrátu města Ústí nad Labem a městských obvodů (ÚMO Střekov, ÚMO Severní Terasa, ÚMO Neštětice, ÚMO Město) byla s dvouměsíčním předstihem před započítáním adventu instalována vánoční výzdoba, která byla zásadně využívána pro potřeby vánočních svátků jako sváteční osvětlení.

14. Personální oblast

14.1 Vývoj počtu zaměstnanců

Kategorie (osob)	rok 2021	rok 2022	rok 2023
THP (vč. managementu)	77,9	81,7	86,5
Řidiči celkem	250,7	245,5	245,6
z toho řidiči autobusů	104,4	103,9	100,7
řidiči trolejbusů	146,2	141,6	144,9
Dělníci celkem	143,1	138,4	140,3
z toho dělníci údržby autobusů	35,1	31,6	29,5
dělníci údržby trolejbusů	46,2	44,8	42,3
dělníci údržby PTZ	14,0	14,8	15,0
POP	6,0	6,0	6,6
Celkem podnik	477,7	471,5	479,0

Vedení Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. (dále jen DPMÚL) se dlouhodobě snaží nastavit a zlepšit aktivní personální politiku ve společnosti. Rozhoduje tak o oblastech, které se dotýkají práce jednotlivých zaměstnanců a snaží se hledat vhodná opatření, která by ovlivnila jejich pracovní výkon i celkovou spokojenost ve společnosti.

Součástí této personální politiky je vyhledávání a přijímání vhodných zaměstnanců, práce s jejich osobním potenciálem, vzdělávací politika, mzdová a benefiční politika a informování o možnostech kariéry v DPMÚL.

Cílem všech těchto opatření je zajištění vhodných zaměstnanců, jejich efektivní rozmístění v DPMÚL, využívání osobního potenciálu, v případě provozních podmínek nabídka seberealizace, a s tím spojená možnost zvýšení kvalifikace, či změny pracovního zařazení v rámci DPMÚL.

V roce 2023 jsme se snažili pomocí výše uvedených opatření naplňovat stanovený personální plán a zároveň vytvářet dlouhodobé personální rezervy formou aktivní spolupráce s odbornými školami v oborech elektromechanik, automechanik a zajišťováním rekvalifikací zájemců o práci na pozici řidič v MHD.

Ve spolupráci s Úřadem práce zaměřené na zaměstnávání dlouhodobě neumístitelných uchazečů o práci, kdy těmto uchazečům DPMÚL pomáhal nejen v oblasti zaměstnání, ale také s orientací na trhu práce. V roce 2024 se přidá bližší spolupráce v oblasti zaměstnávání cizinců, školení zaměstnanců a aktivit pro mladé uchazeče o zaměstnání nebo naopak uchazeče v předdůchodovém věku.

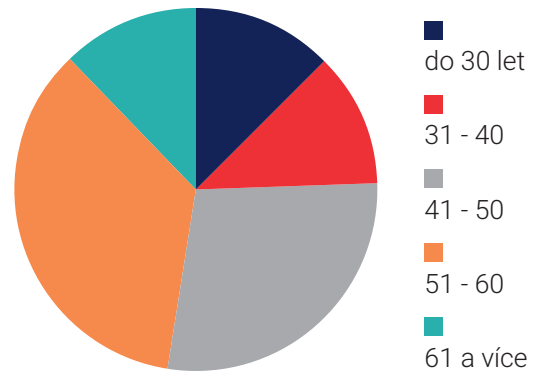
Jako každý rok, i v roce 2023 zaměstnanci absolvovali veškerá odborná školení potřebná k výkonu své profese. Zároveň jsme zahájili zpracovávání širšího plánu vzdělávání pro vybrané skupiny zaměstnanců, a to ve spolupráci se zkušenými vzdělávacími institucemi.

Dodržovali jsme sociální politiku společnosti vyplývající z uzavřené platné Kolektivní smlouvy a Mzdového a odměnového řádu. Zaměstnanci opět mohli využívat mnoho benefitů pro volný čas a relaxaci. Zaměstnancům je poskytován příspěvek na jarní a letní rekreaci pro děti do 15 let.

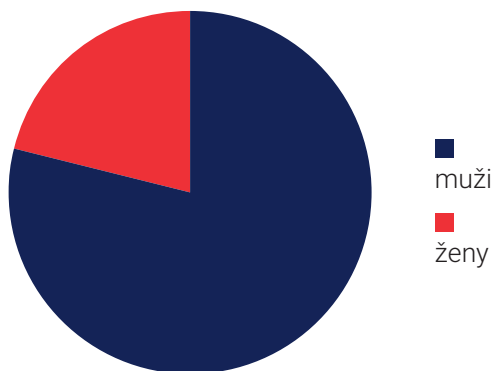
Věková struktura zaměstnanců

Věk	Podíl v %	Evidenční počet
do 30	13	61
31 - 40	12	58
41 - 50	28	135
51 - 60	35	171
61 a více	12	58
Celkem k 31. 12. 2023	100	483

Věková struktura zaměstnanců



Genderová struktura zaměstnanců



Genderová struktura zaměstnanců

Pohlaví	podíl v %	Evidenční počet
muži	79	381
ženy	21	102
Celkem k 31. 12. 2023	100	483

15. Poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím

Dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, je naše společnost povinna poskytovat informace o své činnosti. Počet přijatých žádostí za rok 2023 a jejich struktura je uvedena v tabulce.

Počet žádostí	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023
Počet podaných žádostí o informace	1	0	0
Počet podaných odvolání proti rozhodnutí	0	0	0

VI. Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami

Obsah zprávy:

1. Úvodní ustanovení
2. Informace o vztazích k Ovládající osobě
3. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Ovládající osobou
4. Informace o vztazích k dalším osobám ovládaných Ovládanou osobou
5. Závěr

1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Společnost Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., se sídlem Ústí nad Labem-centrum, Revoluční 26, PSČ 401 11, IČO 25013891, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 945, (dále jen Ovládaná osoba) je osobou ovládanou Statutárním městem Ústí nad Labem, se sídlem Ústí nad Labem-centrum, Velká Hradební 2336/8, 400 01, IČO 00081531 (dále jen Ovládající osoba). Úlohou Ovládané osoby v rámci struktury vztahů je zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou a zajištění veřejného osvětlení celého města. Ovládání Ovládané osoby je vykonáváno prostřednictvím valné hromady Ovládající osoby, která jmenuje členy představenstva společnosti, dozorčí rady a výkonného ředitele/ředitelku Ovládané osoby.
- 1.2. Ovládající osoba předložila Ovládané osobě soupis dalších osob ovládaných přímo Ovládající osobou (dále jen Další osoby ovládané Ovládající osobou):



Mateřské školy

Název	Adresa	IČO
Internátní mateřská škola	Čajkovského 1475/12	70226008
Mateřská škola U plavecké haly	Na Spálence 1022/27	70225893
Mateřská škola	Marxova 219/28	72744570
Mateřská škola	Škroupova 307/7	72744731
Mateřská škola Pohádka	Bezručova 323/7	72744651
Mateřská škola	Emy Destinové 2027/11	72744812
Mateřská škola Střekov	Sukova 1174/1	70225974
Mateřská škola Centrum	Velká Hradební 12/43	70225923
Mateřská škola Sluníčko	Jožky Jabůrkové 601/1	70201005
Mateřská škola Zvoneček	Školní 623/17	44555261
Mateřská škola Skřivánek	Stříbrnické nivy 2429/6	70225940
Mateřská škola	Karla IV. 1241/41	72744898
Mateřská škola	Větrná 2799/1	70225991
Mateřská škola Stříbrníky	Stříbrnická 3032/6	70225958
Mateřská škola Kameňáček	Kamenná 1430/1	70225982
Mateřská škola	Vinařská 737/10	72744979
Mateřská škola	Vojanova 594/34	70225966
Mateřská škola Pomněnka	Přemyslovců 652/14	70226024
Mateřská škola	5. května 53	72745053
Mateřská škola Motýlek	Keplerova 782/26	70200998
Mateřská škola Kytíčka	Pod Vodojemem 313/3B	44555253
Mateřská škola Neštěmice	Mlýnská 385	70226016
Mateřská škola Písnička	Studentská 6	70201021
Mateřská škola Vyhlička	Rozcestí 786/2	70225931
Mateřská škola Pastelka	Horní 195	70201013
Mateřská škola Skalníčka	Peškova 526	70225915
Mateřská škola Dobětice	Rabasova 3207/45	70225907
Mateřská škola	V Zeleni 530/4	71294945

Základní školy

Název	Adresa	IČO
Základní škola Ústí nad Labem	Palachova 400/37	44553153
Základní škola Ústí nad Labem	E. Krásnohorské 3084/8	44555491
Základní škola a Mateřská škola Ústí nad Labem	Školní náměstí 100/5	44553412
Základní škola a Základní umělecká škola Ústí n. L.	Husova 349/19	44553331
Základní škola Ústí nad Labem	Karla IV. 1024/19	44553382
Základní škola a Mateřská škola Ústí nad Labem	SNP 2304/6	44226233
Základní škola Ústí nad Labem	Vojnovičova 620/5	44555202
Fakultní základní škola Ústí nad Labem	České mládeže 230/2	44553315
Základní škola Ústí nad Labem	Mírová 2734/4	44553226
Základní škola Ústí nad Labem	Stříbrnická 3031/4	44553196
Základní škola a Mateřská škola Ústí nad Labem	Nová 1432/5	44555482
Základní škola Ústí nad Labem	Vinařská 1016/6	44555229
Základní škola Ústí nad Labem	Anežky České 702/17	44555474
Základní škola Ústí nad Labem	Neštěmická 787/38	44226268
Základní škola Ústí nad Labem	Pod Vodojemem 323/3A	44553234
Základní škola Ústí nad Labem	Hlavní 193	44555211
Základní škola Ústí nad Labem	Rabasova 3282/3	44553145
Základní škola Ústí nad Labem	Hluboká 150	44226241
Základní škola a Mateřská škola Ústí nad Labem	Jitřní 277	70839379

Ostatní školská zařízení

Název	Adresa	IČO
Dům dětí a mládeže a Zařízení pro další vzdělávání pedagogických pracovníků Ústí n. L.	Velká Hradební 1025/19	75150131

Zařízení a služby sociální péče

Název	Adresa	IČO
Domov pro seniory Chlumec	Pod Horkou 85	44555296
Domov pro seniory Velké Březno	Klášterní 2	44555288
Domov pro seniory Severní Terasa	V Klidu 3133/12	44555326
Domov pro seniory Dobětice	Šrámkova 38A	44555407
Domov pro seniory Krásné Březno	Rozcestí 798/9	44555334
Domov pro seniory Orlická a Azylový dům pro matky s dětmi	Orlická 2893/1	44555270
Domov pro seniory Bukov	Za Vozovnou 783/1	44555661
Jesle města Ústí nad Labem, příspěvková organizace	Mezní 2853/2	44555458
Pečovatelská služba Ústí nad Labem, příspěvková organizace	Hoření 3083/13	44555385

Ostatní příspěvkové organizace

Název	Adresa	IČO
Muzeum města Ústí nad Labem, příspěvková organizace	Masarykova 1000/3	00361321
Městské služby Ústí nad Labem, příspěvková organizace	Panská 1700/23	71238301
Zoologická zahrada Ústí nad Labem, příspěvková organizace	Drážďanská 454/23	00081582
Činoherní studio města Ústí nad Labem, příspěvková organizace	Varšavská 767/7	71294821
Kulturní středisko města Ústí nad Labem, příspěvková organizace	Velká Hradební 619/33	00673803

Družstva

Název	Adresa	IČO
Bytové družstvo BUKOV	Velká Hradební 2336/8	25468715

Obchodní společnosti

Název	Adresa	IČO
Severočeské divadlo s.r.o.	Lidické náměstí 1710/10	22774289
Metropolnet, a.s.	Mírové náměstí 3097/37	25439022
Tepelné hospodářství města Ústí nad Labem s.r.o.	Malátova 2437/11	49101684
AVE Ústí nad Labem s.r.o.	Neštémická 779/4	61329002
Ústecká letecká, s.r.o.	Podhoří 364/36	25039768
HYDROLABE s.r.o.	Na Pankráci 1148/57	47282851
Severočeská vodárenská společnost a.s.	Přítkovská 1689, 415 50 Teplice	49099469
HC SLOVAN ÚSTEČTÍ LVI a.s.	Masarykova 232	25019058

Obecně prospěšné společnosti

Název	Adresa	IČO
Collegium Bohemicum, o.p.s.	Masarykova 1000/3	27309231

Zapsané spolky

Název	Adresa	IČO
Hospodářská a sociální rada Ústecka, z. s.	Revoluční 1930/86	26533561
Dobrovolný svazek obcí Jezero Milada	Velká Hradební 8	75072483

- 1.3. S ohledem na skutečnost, že ve vztahu k Ovládané osobě nebyla uzavřena ovládací smlouva, zpracovalo představenstvo Ovládané osoby v souladu s ustanovením § 82 odst. 1 zákona č. 90/2013 Sb., o obchodních korporacích, v platném znění, tuto Zprávu o vztazích mezi propojenými osobami. Tato zpráva bude součástí výroční zprávy Ovládané osoby za rok 2023.

2. Informace o vztazích k Ovládající osobě

2.1. Mezi Ovládanou osobou a Ovládající osobou byly v účetním období roku 2023 uzavřeny tyto smlouvy:

Ovládající osoba

Název	IČO	Smluvní vztah
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 15 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou (autobusovou) dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem a jeho příměstských oblastí (5794/2023)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 16 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou (autobusovou) dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem a jeho příměstských oblastí (14844/2023)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 17 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou (autobusovou) dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem a jeho příměstských oblastí (44302/2023)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 11 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na trolejbusové dráze k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem (5793/2023)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 12 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na trolejbusové dráze k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem (14849/2023)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 17 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (Lanová dráha) (5795/2023)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 3 ke Smlouvě o komplexním zajištění agendy Nucených odtahů (5792/2023)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Smlouva o rozúčtování podružného odběru elektrické energie (dle příkonu) (27313/2023)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Smlouva o výpůjčce (42658/2023)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dohoda o úhradě vícenákladů na náhradní dopravu v souvislosti s omezením využití stavby trolejbusové dráhy (53050/2023)
Statutární město Ústí nad Labem Městský obvod Ústí nad Labem - Střekov	00081531	Smlouva o dílo (51197/2023)
Statutární město Ústí nad Labem Městský obvod Ústí nad Labem - Severní Terasa	00081531	Smlouva o podnájmu (51215/2023)
Statutární město Ústí nad Labem Městský obvod Ústí nad Labem - Neštětice	00081531	Smlouva o podnájmu (51210/2023)
Statutární město Ústí nad Labem Městský obvod Ústí nad Labem - město	00081531	Smlouva o podnájmu (51202/2023)

- Za způsobenou újmu by bylo možné považovat:
 - rozdíl mezi výší maximální částky 367 602 tis. Kč stanovené Dodatkem č. 15 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou (autobusovou) dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem a jeho příměstských oblastí (5794/2023), Dodatkem č. 11 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na trolejbusové dráze k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem (5793/2023), a výší prokazatelné ztráty včetně přiměřeného zisku za období dle finančního modelu MHD;
 - rozdíl mezi výší maximální částky 2 957 tis. Kč stanovené Dodatkem č. 17 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (Lanová dráha) (5795/2023) a výší potřebné kompenzace za období;
- 2.2. Nebyla uskutečněna jednání týkající se majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu Ovládané osoby.
 - 2.3. Mezi Ovládanou osobou a Ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu ani na popud Ovládající osoby.
 - 2.4. Mezi Ovládanou osobou a Ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření v zájmu ani na popud Ovládající osoby.

3. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Ovládající osobou

- 3.1. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Ovládající osobou nebyly v účetním období roku 2023 uzavřeny nové smlouvy.
- 3.2. Nebyla uskutečněna jednání týkající se majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu Ovládané osoby.
- 3.3. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu ani na popud Dalších osob ovládaných Ovládající osobou.
- 3.4. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření v zájmu ani na popud Dalších osob ovládaných Ovládající osobou.

4. Informace o vztazích k dalším osobám ovládaných Ovládanou osobou

4.1 Další osoby ovládané Ovládanou osobou je:

Obchodní společnost

Název	IČO	Adresa
Plnicí stanice CNG Předlice s.r.o.	03100073	Revoluční 3088/26, Ústí nad Labem

4.2. Mezi Ovládanou osobou a dalšími osobami ovládanými Ovládanou osobou byly v účetním období roku 2023 uzavřeny tyto smlouvy:

Obchodní společnosti

Název	IČO	Smluvní vztah
Plnicí stanice CNG Předlice s.r.o.	03100073	Smlouva o nájmu Plnicí stanice CNG (448/2023)
Plnicí stanice CNG Předlice s.r.o.	03100073	Dodatek č. 1 ke Smlouvě o nájmu Plnicí stanice CNG (5472/2023)
Plnicí stanice CNG Předlice s.r.o.	03100073	Dodatek č. 8 ke Smlouvě o odběru CNG (443/2023)
Plnicí stanice CNG Předlice s.r.o.	03100073	Dodatek č. 9 ke Smlouvě o odběru CNG (436/2023)
Plnicí stanice CNG Předlice s.r.o.	03100073	Dodatek č. 10 ke Smlouvě o odběru CNG (5473/2023)

4.3. Nebyla uskutečněna jednání týkající se majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu Ovládané osoby.

4.4. Mezi Ovládanou osobou a dalšími osobami ovládanými Ovládanou osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu ani na popud dalších osob ovládaných Ovládanou osobou.

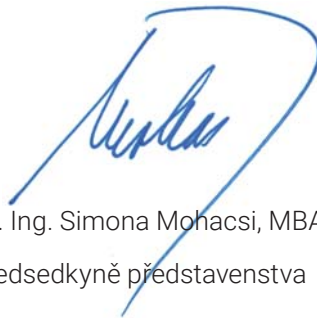
4.5. Mezi Ovládanou osobou a dalšími osobami ovládanými Ovládanou osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření v zájmu ani na popud dalších osob ovládaných Ovládanou osobou.

5. Závěr

- 5.1. Z výše uvedeného vyplývá, že v účetním období roku 2023 mohla vzniknout Ovládané osobě v důsledku vlivu Ovládající osoby majetková újma z důvodu nepřiznání přiměřeného zisku v rámci úhrady kompenzace prokazatelné ztráty. Vzhledem k tomu, že jediným akcionářem Ovládané osoby je Ovládající osoba, nemá skutečnost vzniku újmy žádné důsledky. Nevzniká žádná povinnost ve smyslu § 71 odst. 2 zákona o obchodních korporacích nahradit újmu dalším akcionářům Ovládané osoby.

V Ústí nad Labem, březen 2024

Za představenstvo Ovládané osoby:



Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA
předsedkyně představenstva



Ing. Igor Babík
místopředseda představenstva



VII. Účetní závěrka, výrok auditora



Zpráva nezávislého auditora

určená akcionářům a statutárnímu orgánu
účetní jednotky

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

o ověření řádné účetní závěrky a výroční zprávy
k rozvahovému dni 31.12.2023
za ověřované období od 1.1.2023 do 31.12.2023

DŮVĚRA ZAVAZUJE

FSG Finaudit, s.r.o. • tř. Svobody 645/2
779 00 • Olomouc • Czech Republic

T +420 585 222 450
F +420 585 222 450

IČ 61947407
evidenční číslo KAČR 154

W www.fsg.cz
E info@fsg.cz

kancelář Praha • Italská 2584/69
120 00 • Praha 2 • Czech Republic

T +420 222 511 060
F +420 222 511 020

kancelář Brno • Trnitá 543/16
602 00 • Brno • Czech Republic

T +420 545 240 774

Zpráva nezávislého auditora

určená akcionářům společnosti **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**

Výrok auditora

Provedli jsme audit příložené účetní závěrky společnosti **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**, IČ: 25013891, sídlem Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem (dále jen "Společnost"), sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31.12.2023, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31.12.2023, a přílohy této účetní závěrky, včetně významných (materiálních) informací o použitých účetních metodách. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v bodě 1 přílohy této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. k 31.12.2023 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za účetní období od 1.1.2023 do 31.12.2023 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti.

Naš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významné (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobitelné ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržení ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost statutárního orgánu a dozorčí rady Společnosti za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.



Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost, než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat osoby pověřené správou a řízením společnosti **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.** mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

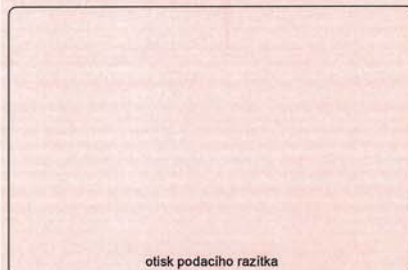
V Praze dne 21. května 2024




 FSG Finaudit, s.r.o.
 tř. Svobody 645/2, Olomouc,
 evidenční číslo společnosti č. 154
 Ing. Jakub Šteinfeld
 evidenční číslo statutárního auditora č. 2014



ROZVAHA



otisk podacího razítka

k 3 1 . 1 2 . 2 0 2 3

v tisících Kč

iČ	2	5	0	1	3	8	9	1
----	---	---	---	---	---	---	---	---

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky a místo podnikání, liší-li se od bydliště

**Revoluční 26
ÚSTÍ NAD LABEM-centrum
401 11**

Označ.	AKTIVA	číslo řádku	Běžné účetní období			Minulé období
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
	AKTIVA CELKEM A.+B.+C.+D.	001	+3 075 578	-1 635 785	+1 439 793	+915 189
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál A.1+A.x.	002				
A.1.	Pohledávky za upsaný základní kapitál účty 353	002a				
B.	Stálá aktiva B.I+...+B.III	003	+1 978 409	-1 395 754	+582 655	+629 998
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek B.I.1.+...+B.I.x.	004	+13 120	-10 279	+2 841	+3 062
B.I.1.	Nehmotné výsledky vývoje účty 012, (-)072, (-)091AÚ	005				
B.I.2.	Ocenitelná práva B.I.2.1.+B.I.2.2.	006	+13 120	-10 279	+2 841	+1 798
B.I.2.1.	Software účty 013, (-)073, (-)091AÚ	007	+13 006	-10 165	+2 841	+1 798
B.I.2.2.	Ostatní ocenitelná práva účty 014, (-)074, (-)091AÚ	008	+114	-114	+0	
B.I.3.	Goodwill účty 015, (-)075, (-)091AÚ	009				
B.I.4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek účty 019, (-)079, (-)091AÚ	010				
B.I.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek B.I.5.1.+B.I.5.2.	011	+0		+0	+1 264
B.I.5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek účty 051, (-)095AÚ	012				
B.I.5.2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek účty 041, (-)093	013	+0		+0	+1 264
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek B.II.1.+...+B.II.x.	014	+1 957 755	-1 385 475	+572 280	+619 402
B.II.1.	Pozemky a stavby B.II.1.1.+B.II.1.2.	015	+940 806	-541 692	+399 114	+417 480
B.II.1.1.	Pozemky účty 031, (-)092AÚ	016	+63 203		+63 203	+63 203
B.II.1.2.	Stavby účty 021, (-)081, (-)092AÚ	017	+877 603	-541 692	+335 911	+354 277
B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory účty 022, (-)082, (-)092AÚ	018	+996 133	-831 916	+164 217	+191 200
B.II.3.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku účty 097, (-)098	019				
B.II.4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek B.II.4.1.+...+B.II.4.3.	020				
B.II.4.1.	Pěstelské celky trvalých porostů účty 025, (-)085, (-)092AÚ	021				
B.II.4.2.	Dospělá zvířata a jejich skupiny účty 026, (-)086, (-)092AÚ	022				
B.II.4.3.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek účty 029, 032, (-)089, (-)092AÚ	023				
B.II.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek B.II.5.1.+B.II.5.2.	024	+20 816	-11 867	+8 949	+10 722
B.II.5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek účty 052, (-)095AÚ	025	+0		+0	+185
B.II.5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek účty 042, (-)094	026	+20 816	-11 867	+8 949	+10 537
B.III.	Dlouhodobý finanční majetek B.III.1.+...+B.III.x.	027	+7 534		+7 534	+7 534
B.III.1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba účty 043, 061, (-)096AÚ	028	+7 534		+7 534	+7 534
B.III.2.	Zápůjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba účty 066, (-)096AÚ	029				
B.III.3.	Podíly - podstatný vliv účty 043, 062, (-)096AÚ	030				
B.III.4.	Zápůjčky a úvěry - podstatný vliv účty 067, (-)096AÚ	031				
B.III.5.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly účty 043, 063, 065, (-)096AÚ	032				
B.III.6.	Zápůjčky a úvěry - ostatní účty 068, (-)096AÚ	033				
B.III.7.	Ostatní dlouhodobý finanční majetek B.III.7.1.+B.III.7.2.	034				
B.III.7.1.	Jiný dlouhodobý finanční majetek účty 043, 069, (-)096AÚ	035				
B.III.7.2.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek účty 053, (-)095AÚ	036				



Označ.	AKTIVA	číslo řádku	Běžné účetní období			Minulé období	
			Brutto	Korekce	Netto	Netto	
C.	Oběžná aktiva	C.I.+C.II.+C.III.+C.IV.	037	+1 087 250	-240 031	+847 219	+261 756
C.I.	Zásoby	C.I.1+...+C.I.x	038	+29 244	-7 158	+22 086	+22 503
C.I.1.	Materiál	účty 111, 112, 119, (-)191	039	+28 993	-7 158	+21 835	+22 213
C.I.2.	Nedokončená výroba a polotovary	účty 121, 122, (-)192, (-)193	040				
C.I.3.	Výrobky a zboží	C.I.3.1.+C.I.3.2.	041	+251		+251	+290
C.I.3.1.	Výrobky	účty 123, (-)194	042				
C.I.3.2.	Zboží	účty 131, 132, 139, (-)196	043	+251		+251	+290
C.I.4.	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny	účty 124, (-)195	044				
C.I.5.	Poskytnuté zálohy na zásoby	účty 151, 152, 153, (-)197, (-)198, (-)199	045				
C.II.	Pohledávky	C.II.1+C.II.2.+C.II.3.	046	+836 495	-232 873	+603 622	+38 944
C.II.1.	Dlouhodobé pohledávky	C.II.1.1.+...+C.II.1.x	047	+1 872	-1 872	+0	
C.II.1.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	účty 311AÚ, 313AÚ, 315AÚ, (-)391AÚ	048				
C.II.1.2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	účty 351AÚ, (-)391AÚ	049				
C.II.1.3.	Pohledávky - podstatný vliv	účty 352AÚ, (-)391AÚ	050				
C.II.1.4.	Odložená daňová pohledávka	účty 481	051				
C.II.1.5.	Pohledávky - ostatní	C.II.1.5.1.+...+C.II.1.5.4.	052	+1 872	-1 872	+0	
C.II.1.5.1.	Pohledávky za společníky	účty 354AÚ, 355AÚ, 358AÚ, (-)391AÚ	053				
C.II.1.5.2.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	účty 314AÚ, (-)391AÚ	054				
C.II.1.5.3.	Dohadné účty aktivní	účty 388	055				
C.II.1.5.4.	Jiné pohledávky	účty 335, 371, 373, 374, 375, 376, 378, (-)391AÚ	056	+1 872	-1 872	+0	
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky	C.II.2.1.+...+C.II.2.x	057	+834 623	-231 001	+603 622	+38 944
C.II.2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	účty 311AÚ, 313AÚ, 315AÚ, (-)391AÚ	058	+16 577	-4 069	+12 508	+12 573
C.II.2.2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	účty 351AÚ, (-)391AÚ	059	+1 935		+1 935	+4 032
C.II.2.3.	Pohledávky - podstatný vliv	účty 352AÚ, (-)391AÚ	060				
C.II.2.4.	Pohledávky - ostatní	C.II.2.4.1.+...+C.II.2.4.6.	061	+816 111	-226 932	+589 179	+22 339
C.II.2.4.1.	Pohledávky za společníky	účty 354AÚ, 355AÚ, 358AÚ, (-)391AÚ	062				
C.II.2.4.2.	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	účty 336, (-)391AÚ	063				
C.II.2.4.3.	Stát - daňové pohledávky	účty 341, 342, 343, 345, (-)391AÚ	064	+4 641		+4 641	+9 829
C.II.2.4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	účty 314AÚ, (-)391AÚ	065	+2 719		+2 719	+3 510
C.II.2.4.5.	Dohadné účty aktivní	účty 388	066				
C.II.2.4.6.	Jiné pohledávky	účty 335, 371, 373, 374, 375, 376, 378, (-)391AÚ	067	+808 751	-226 932	+581 819	+9 000
C.II.3.	Časové rozlišení aktiv	C.II.3.1.+...+C.II.3.x	068				
C.II.3.1.	Náklady příštích období	účty 381	069				
C.II.3.2.	Komplexní náklady příštích období	účty 382	070				
C.II.3.3.	Příjmy příštích období	účty 385	071				
C.III.	Krátkodobý finanční majetek	C.III.1.+...+C.III.x	072				
C.III.1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	účty 254, 259, (-)291AÚ	073				
C.III.2.	Ostatní krátkodobý finanční majetek	účty 251, 253, 258, 257, 259, (-)291AÚ	074				
C.IV.	Peněžní prostředky	C.IV.1.+...+C.IV.x	075	+221 511		+221 511	+200 309
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	účty 211, 213, 261	076	+415		+415	+480
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	účty 221, 261	077	+221 096		+221 096	+199 829
D.	Časové rozlišení aktiv	D.1.+...+D.x	078	+9 919		+9 919	+23 435
D.1.	Náklady příštích období	účty 381	079	+1 549		+1 549	+1 464
D.2.	Komplexní náklady příštích období	účty 382	080				
D.3.	Příjmy příštích období	účty 385	081	+8 370		+8 370	+21 971




Označ.	PASIVA	číslo řádku	Běžné účetní období		Minulé období	
			Netto	Netto		
	PASIVA CELKEM	A.+B.+C.+D.	001	+1 439 793	+915 189	
A	Vlastní kapitál	A.I.+A.II.+A.III.+A.IV.+A.V.+A.VI.	002	+685 513	+688 474	
A.I.	Základní kapitál	A.I.1.+...+A.I.x	003	+675 000	+675 000	
A.I.1.	Základní kapitál	účty 411 nebo 491	004	+675 000	+675 000	
A.I.2.	Vlastní podíly (-)	účty (-)252	005			
A.I.3.	Změny základního kapitálu	účty (+/-)418	006			
A.II.	Ážio a kapitálové fondy	A.II.1.+...+A.II.x	007	+37 158	+36 475	
A.II.1.	Ážio	účty 412	008			
A.II.2.	Kapitálové fondy	A.II.2.1.+...+A.II.2.5.	009	+37 158	+36 475	
A.II.2.1.	Ostatní kapitálové fondy	účty 413	010	+37 158	+36 475	
A.II.2.2.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)	účty (+/-)414	011			
A.II.2.3.	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obchodních korporací (+/-)	účty (+/-)418	012			
A.II.2.4.	Rozdíly z přeměn obchodních korporací (+/-)	účty 417	013			
A.II.2.5.	Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací (+/-)	účty 416	014			
A.III.	Fondy ze zisku	A.III.1.+...+A.III.x	015	+136 873	+142 125	
A.III.1.	Ostatní rezervní fond	účty 421, 422	016	+128 921	+128 868	
A.III.2.	Statutární a ostatní fondy	účty 423, 427	017	+7 952	+13 257	
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	A.IV.1.+...+A.IV.x	018	-165 394	-166 197	
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	účty 428, 429	019	-165 394	-164 828	
A.IV.2.	Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)	účty 426	020	+0	-1 369	
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	Aktiva - A.1.-A.II.-A.III.-A.IV.-B.-C.-D.-A.VI.	021	+1 876	+1 071	
A.VI.	Rozhodnuto o zálohové výplatě podílu na zisku (-)	účty 432	022			
B.+C.	Cizí zdroje	B.+C.	023	+750 596	+219 504	
B.	Rezervy	B.1.+...+B.x	024	+50 086	+47 185	
B.1.	Rezerva na důchody a podobné závazky	účty 452	025			
B.2.	Rezerva na daň z příjmů	účty 453	026			
B.3.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	účty 451	027	+38 660	+37 185	
B.4.	Ostatní rezervy	účty 459	028	+11 426	+10 000	
C.	Závazky	C.I.+C.II.+C.III.	029	+700 510	+172 319	
C.I.	Dlouhodobé závazky	C.I.1.+...+C.I.x	030	+31 287	+63 986	
C.I.1.	Vydané dluhopisy	C.I.1.1.+C.I.1.2.	031			
C.I.1.1.	Vyměnitelné dluhopisy	účty 473	032			
C.I.1.2.	Ostatní dluhopisy	účty 473	033			
C.I.2.	Závazky k úvěrovým institucím	účty 461	034	+19 816	+48 285	
C.I.3.	Dlouhodobé přijaté zálohy	účty 475	035			
C.I.4.	Závazky z obchodních vztahů	účty 479	036			
C.I.5.	Dlouhodobé směnky k úhradě	účty 478	037			
C.I.6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	účty 471	038			



Označ.	PASIVA	Číslo řádku	Běžné účetní období	Minulé období
			Netto	Netto
C.I.7.	Závazky - podstatný vliv účty 472	039		
C.I.8.	Odloužený daňový závazek účty 481	040		
C.I.9.	Závazky - ostatní C.I.9.1.+...+C.I.9.3.	041	+11 471	+15 701
C.I.9.1.	Závazky ke společníkům účty 364, 365, 366, 367, 368	042		
C.I.9.2.	Dohadné účty pasivní účty 389	043		
C.I.9.3.	Jiné závazky účty 372, 373, 377, 379, 474, 479	044	+11 471	+15 701
C.II.	Krátkodobé závazky C.II.1.+...+C.II.x.	045	+669 223	+108 333
C.II.1.	Vydané dluhopisy C.II.1.1.+C.II.1.2.	046		
C.II.1.1.	Vyměnitelné dluhopisy účty 241	047		
C.II.1.2.	Ostatní dluhopisy účty 241	048		
C.II.2.	Závazky k úvěrovým institucím účty 221, 231, 232	049	+28 469	+28 469
C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy účty 324	050	+43	+18
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů účty 321, 325	051	+12 532	+30 133
C.II.5.	Krátkodobé směnky k úhradě účty 322	052		
C.II.6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba účty 361	053		
C.II.7.	Závazky - podstatný vliv účty 362	054		
C.II.8.	Závazky ostatní C.II.8.1.+...+C.II.8.7.	055	+628 179	+49 713
C.II.8.1.	Závazky ke společníkům účty 364, 365, 366, 367, 368	056		
C.II.8.2.	Krátkodobé finanční výpomoci účty 249	057		
C.II.8.3.	Závazky k zaměstnancům účty 331, 333	058	+15 965	+13 894
C.II.8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění účty 336	059	+8 691	+7 499
C.II.8.5.	Stát - daňové závazky a dotace účty 341, 342, 343, 345, 346, 347	060	+580 625	+3 923
C.II.8.6.	Dohadné účty pasivní účty 389	061	+15 718	+16 403
C.II.8.7.	Jiné závazky účty 372, 373, 377, 379	062	+7 180	+7 994
C.III.	Časové rozlišení pasiv C.III.1.+...+C.III.x.	063		
C.III.1.	Výdaje příštích období účty 383	064		
C.III.2.	Výnosy příštích období účty 384	065		
D.	Časové rozlišení pasiv D.1.+...+D.x.	066	+3 684	+7 211
D.1.	Výdaje příštích období účty 383	067	+3 109	+6 726
D.2.	Výnosy příštích období účty 384	068	+575	+485



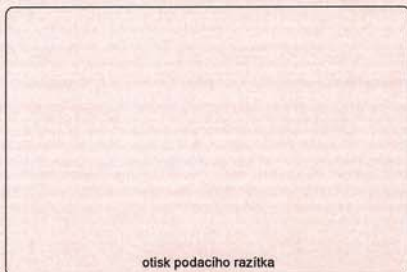
Sestaveno dne: 21. 5. 2024 Právní forma akciová společnost účetní jednotky: Předmět podnikání: Městská a příměstská pozemní osobní doprava Pozn.:	Podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou nebo statutárního orgánu účetní jednotky, poznámka Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA, Ing. Igor Babik 
---	--

Označ.	VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	číslo řádku	Skutečnost v účetním období		
			sledovaném	minulém	
IV.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku - podíly	IV.1.+...+IV.x.	031		
IV.1.	Výnosy z podílů - ovládaná nebo ovládající osoba	účty 661, 665	032		
IV.2.	Ostatní výnosy z podílů	účty 661, 665	033		
G.	Náklady vynaložené na prodané podíly	účty 561	034		
V.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	V.1.+...+V.x.	035		
V.1.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku - ovládaná nebo ovládající osoba	účty 661, 665	036		
V.2.	Ostatní výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	účty 661, 665	037		
H.	Náklady související s ostatním dlouhodobým finančním majetkem	účty 561, 566	038		
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy	VI.1.+...+VI.x.	039	+12 031	+6 088
VI.1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	účty 662, 665	040	+16	+58
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	účty 662, 665	041	+12 015	+6 030
I.	Úpravy hodnot a rezervy ve finanční oblasti	účty 574, 579	042		
J.	Nákladové úroky a podobné náklady	J.1.+...+J.x.	043	+6 569	+7 774
J.1.	Nákladové úroky a podobné náklady - ovládaná nebo ovládající osoba	účty 562	044		
J.2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	účty 562	045	+6 569	+7 774
VII.	Ostatní finanční výnosy	účty 661, 663, 664, 666, 667, 668, 669, 698	046	+5 921	+10 219
K.	Ostatní finanční náklady	účty 561, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 598	047	+7 616	+6 999
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-)	IV.+V.+VI.+VII.-G.-H.-I.-J.-K.	048	+3 767	+1 534
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	.	049	+3 851	+3 142
L.	Daň z příjmů	L.1.+...+L.x.	050	+1 975	+2 071
L.1.	Daň z příjmů splatná	účty 591, 593, 595, 599	051	+1 975	+2 071
L.2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	účty 592	052		
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)	-- - L.	053	+1 876	+1 071
M.	Převod podílu na výsledek hospodaření společníkům (+/-)	účty 596	054		
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	-- - M.	055	+1 876	+1 071
*	Čistý obrat za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII.	I+II+III+IV.+V.+VI.+VII.	056	+763 276	+767 691



Sestaveno dne: 21. 5. 2024 Právní forma: akciová společnost účetní jednotky: Předmět podnikání: Městská a příměstská pozemní osobní doprava Pozn.:	Podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou nebo statutárního orgánu účetní jednotky, poznámka Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA, Ing. Igor Babik <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> </div>
--	--

PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH



k **3 1 . 1 2 . 2 0 2 3**

Od: **1.1.2023** Do: **31.12.2023**

v tisících Kč

ič	2	5	0	1	3	8	9	1
----	---	---	---	---	---	---	---	---

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky a místo podnikání, liší-li se od bydliště



**Revoluční 26
ÚSTÍ NAD LABEM-centrum
401 11**

Označ.	PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH (CASH-FLOW)	číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném	minulém
P.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku úč. období	001	+200 309	+129 483
Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)				
Z.	Účetní zisk nebo ztráta před zdaněním	002	+3 851	+3 142
A.1.	Úpravy o nepeněžní operace A.1.1.+...+A.1.6.	003	+106 302	+115 720
A.1.1.	Odpisy stálých aktiv (+) s výjimkou zůstatkové ceny prodaných stálých aktiv Umožňování opravné položky k nabytému majetku (+/-)	004	+88 339	+83 958
A.1.2.	Změna stavu opravných položek, změna stavu rezerv	005	-13 727	+4 620
A.1.3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv (-/+)	006	-167	-85
A.1.4.	Výnosy z dividend a podílů na zisku (-) (s výjimkou investičních spol. a fondů)	007		
A.1.5.	Vyúčtované nákladové úroky (s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku) (+) Vyúčtované výnosové úroky (-)	008	-5 462	+1 686
A.1.6.	Případné úpravy a ostatní nepeněžní operace	009	+37 319	+25 541
A*	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a změnami pracovního kapitálu (Z + A.1.) Z + A.1.	010	+110 153	+118 862
A.2.	Změna stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu A.2.1.+...+A.2.4.	011	-19 727	+25 235
A.2.1.	Změna stavu pohledávek z provozní činnosti (+/-), aktivních účtů časového rozlišení a dohadných účtů aktivních	012	-571 808	-13 738
A.2.2.	Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti (+/-), pasivních účtů časového rozlišení a dlouhodobých účtů pasivních	013	+553 807	+38 909
A.2.3.	Změna stavu zásob (+/-)	014	-1 726	+64
A.2.4.	Změna stavu krátkodobého finančního majetku nespádajícího do peněžních prostředků a ekvivalentů	015		
A**	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním (A* + A.2.) A* + A.2.	016	+90 426	+144 097
A.3.	Vypřádané úroky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku(-)	017	-6 569	-7 774
A.4.	Přijaté úroky (s výjimkou investičních spol. a fondů) (+)	018	+12 031	+6 088
A.5.	Zaplacená daň z příjmů a za doměrky daně za minulá období (-)	019	-3 106	
A.7.	Přijaté divideny a podíly na zisku (+)	021		
A***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti (A** + A.3. + A.4. + A.5. + A.7.) A** + A.3. + A.4. + A.5. + A.7.	022	+92 782	+142 411

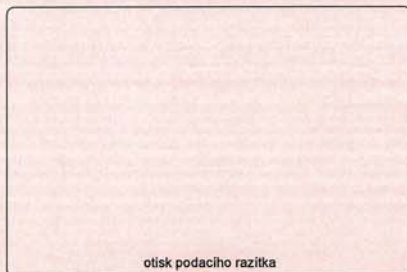


Označ.	PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH (CASH-FLOW)	číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném	minulém
Peněžní toky z investiční činnosti				
B.1.	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	023	-40 996	-38 713
B.2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	024	+167	+85
B.3.	Půjčky a úvěry spřízněným osobám	025	+2 097	+1 144
B***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti (B.1.+ B.2.+ B.3) B.1.+ B.2.+ B.3	026	-38 732	-37 484
Peněžní toky z finančních činností				
C.1.	Dopady změn dlouhodobých závazků, popř. takových krátkodobých závazků, které spadají do oblasti finanční činnosti (např. některé provozní úvěry) na peněžní prostředky a ekvivalenty	027	-32 699	-33 987
C.2.	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky a na peněžní ekvivalenty C.2.1.-C.2.6.	028	-149	-114
C.2.1.	Zvýšení peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů z titulu zvýšení základního kapitálu, emisního ážia, ev. rezervních fondů včetně složených záloh na toto zvýšení (+)	029		
C.2.2.	Vyplacení podílu na vlastním kapitálu společníkům (-)	030		
C.2.3.	Další vklady peněžních prostředků společníkům a akcionářům	031		
C.2.4.	Úhrada ztráty společníky (+)	032		
C.2.5.	Přímé platby na vrub fondů (-)	033	-149	-114
C.2.6.	Vyplacené dividendy nebo podíly na zisku včetně zaplacené srážkové daně vztahující se k těmto nárokům a včetně finančního vypořádání se společníky v. o. s. a komplementáři u k. s. (-)	034		
C***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti (C.1.+ C.2.) C.1.+ C.2.	035	-32 848	-34 101
F.	Čisté zvýšení, resp. snížení peněžních prostředků (A***+ B***+ C***) A***+ B***+ C***	036	+21 202	+70 826
R.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci období (P+F) P+F	037	+221 511	+200 309



Sestaveno dne: 21. 5. 2024	Podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou nebo statutárního orgánu účetní jednotky, poznámka
Právní forma: akciová společnost účetní jednotky:	Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA, Ing. Igor Babik
Předmět podnikání: Městská a příměstská pozemní osobní doprava	
Pozn.:	

PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU



k. **3 1 . 1 2 . 2 0 2 3**

Od: **1.1.2023** Do: **31.12.2023**

v tisících Kč

IČ **2 5 0 1 3 8 9 1**

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.



Sídlo nebo bydliště účetní jednotky a místo podnikání, liší-li se od bydliště

**Revoluční 26
ÚSTÍ NAD LABEM-centrum
401 11**

Označ.	PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU	číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném	minulém
A. Základní kapitál zapsaný v obchodním rejstříku (účty 411, 491)				
A.1.	Počáteční zůstatek účet 411, 491	001	+675 000	+675 000
A.2.	Zvýšení	002		
A.3.	Snížení	003		
A.4.	Konečný zůstatek	004	+675 000	+675 000
B. Základní kapitál nezapsaný (účet 419)				
B.1.	Počáteční stav účet 419	005		
B.2.	Zvýšení	006		
B.3.	Snížení	007		
B.4.	Konečný zůstatek	008		
C. Základní kapitál A. +/- B. se zohledněním účtu (-)252				
C.1.	Počáteční zůstatek A. +/- B. A.1. + B.1.	009	+675 000	+675 000
C.2.	Počáteční zůstatek vlastních akcií a vlastních obchodních podílů (-252)	010		
C.3.	Zvýšení stavu účtu (-252)	011		
C.4.	Snížení stavu účtu (-252)	012		
C.5.	Konečný zůstatek účtu (-252)	013		
C.6.	Konečný zůstatek A. +/- B. se zohledněním účtu (-)252 C.1. + C.5.	014	+675 000	+675 000
D. Ážio (účet 412)				
D.1.	Počáteční zůstatek účet 412	015		
D.2.	Zvýšení	016		
D.3.	Snížení	017		
D.4.	Konečný zůstatek	018		
E. Kapitálové fondy (účet 413)				
E.1.	Počáteční zůstatek účet 413	019	+36 475	+30 777
E.2.	Zvýšení	020	+683	+10 698
E.3.	Snížení	021	+0	+5 000
E.4.	Konečný zůstatek	022	+37 158	+36 475
F. Rozdíly z přecenění nezahrnuté do výsledku hospodaření (účty 414, 416, 417 a 418)				
F.1.	Počáteční zůstatek účty 414, 416, 417 a 418	023		
F.2.	Zvýšení	024		
F.3.	Snížení	025		
F.4.	Konečný zůstatek	026		



Označ.	PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU	číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném	minulém
G. Rezervní fondy (účet 421, 422)				
G.1.	Počáteční zůstatek účty 421, 422	027	+128 868	+128 799
G.2.	Zvýšení	028	+53	+69
G.3.	Snížení	029		
G.4.	Konečný zůstatek	030	+128 921	+128 868
H. Ostatní fondy ze zisku (účet 423, 427)				
H.1.	Počáteční zůstatek účty 423, 427	031	+13 257	+8 094
H.2.	Zvýšení	032	+241	+5 283
H.3.	Snížení	033	+5 546	+120
H.4.	Konečný zůstatek	034	+7 952	+13 257
I. Zisk účetních období (účet 428 + zůstatek na straně D účtu 431)				
I.1.	Počáteční zůstatek účty 428, 431	035		
I.2.	Zvýšení	036		
I.3.	Snížení	037		
I.4.	Konečný zůstatek	038		
J. Ztráta účetních období (účet 429 + zůstatek na straně MD účtu 431)				
J.1.	Počáteční zůstatek účty 429, 431	039	-164 828	-162 389
J.2.	Zvýšení	040	-1 369	-3 476
J.3.	Snížení	041	-803	-1 037
J.4.	Konečný zůstatek	042	-165 394	-164 828
K. Jiný výsledek minulých období (účet 426)				
K.1.	Počáteční zůstatek účet 426	043	-1 369	-3 475
K.2.	Zvýšení	044	+1 369	+3 475
K.3.	Snížení	045	+0	+1 369
K.4.	Konečný zůstatek	046	+0	-1 369
L. Zisk / ztráta za účetní období po zdanění				
L.1.	Počáteční zůstatek	047	+1 071	+1 383
L.2.	Zvýšení	048	+1 876	+1 071
L.3.	Snížení	049	+1 071	+1 383
L.4.	Konečný zůstatek	050	+1 876	+1 071
M. Zálohy na podíl na zisku (účet 432)				
M.1.	Počáteční zůstatek účet 432	051		
M.2.	Zvýšení	052		
M.3.	Snížení	053		
M.4.	Konečný zůstatek	054		
Vlastní kapitál celkem				
X.1.	Počáteční zůstatek C.1.+C.2.+D.1.+E.1.+F.1.+G.1.+H.1.+I.1.+J.1.+K.1.+L.1.+M.1.	055	+688 474	+678 189
X.2.	Zvýšení A.2.+B.2.+C.3.+D.2.+E.2.+F.2.+G.2.+H.2.+I.2.+J.2.+K.2.+L.2.+M.2.	056	+2 853	+17 120
X.3.	Snížení A.3.+B.3.+C.4.+D.3.+E.3.+F.3.+G.3.+H.3.+I.3.+J.3.+K.3.+L.3.+M.3.	057	+5 814	+6 835
X.4.	Konečný zůstatek X.1.+X.2.-X.3.	058	+685 513	+688 474

Sestaveno dne: 21. 5. 2024	Podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou nebo statutárního orgánu účetní jednotky, poznámka
Právní forma akciová společnost účetní jednotky:	Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA, Ing. Igor Babik
Předmět podnikání: Městská a příměstská pozemní osobní doprava	
Pozn.:	

Příloha v účetní závěrce společnosti k 31. 12. 2023

Příloha je zpracována v souladu s vyhláškou 500/2002 Sb., kterou se stanoví obsah účetní závěrky pro podnikatele. Údaje přílohy vycházejí z účetních písemností účetní jednotky (účetní doklady, účetní knihy a ostatní účetní písemnosti) a z dalších podkladů, které má účetní jednotka k dispozici.

Obsah	
1. Obecné údaje	2
1.1 Popis účetní jednotky	2
1.2 Majetková či smluvní spoluúčast účetní jednotky v jiných společnostech	6
1.3 Zaměstnanci společnosti, osobní náklady v tis. Kč	6
1.4 Výše půjček, úvěrů, poskytnutých záruk a ostatních plnění akcionářům, členům statutárních a dozorčích orgánů	6
1.5 Informace o statutárním auditu	6
2. Informace o použitých účetních metodách, obecných účetních zásadách a způsobech oceňování	7
2.1 Způsob ocenění	7
2.1.1 Zásoby	7
2.1.2 Ocenění dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku vytvořeného vlastní činností	7
2.2 Způsob stanovení reprodukční pořizovací ceny	7
2.3 Podstatné změny oceňování, odpisování a postupů účtování	7
2.4 Opravné položky k majetku	8
2.5 Odpisování	8
2.6 Operace v cizích měnách	8
3. Doplňující údaje k Rozvaze a k Výkazu zisku a ztráty	9
3.1 Položky významné pro hodnocení majetkové a finanční situace společnosti	9
3.1.1 Dotace, úvěry, odložená daň	9
3.1.2 Hmotný a nehmotný majetek kromě pohledávek	10
3.2 Pohledávky	13
3.2.1 Dlouhodobé pohledávky v tis. Kč	13
3.2.2 Krátkodobé pohledávky z obchodního styku po lhůtě splatnosti v tis. Kč	13
3.2.3 Krátkodobé pohledávky v tis. Kč	13
3.2.4 Údaje o pohledávkách a závazcích z titulu uplatnění zástavního a zajišťovacího práva	14
3.3 Příjmy příštích období	14
3.4 Základní kapitál, vlastní kapitál	14
3.5 Závazky	14
3.5.1 Krátkodobé závazky z obchodního styku po lhůtě splatnosti v tis. Kč	14
3.5.2 Závazky vůči OSSZ a ZP	14
3.5.3 Doměrky daně z příjmů	14
3.5.4 Závazky k podnikům ve skupině	15
3.5.5 Závazky kryté podle zástavního práva	15
3.5.6 Závazky (nepeněžní i peněžní) nevyúčtované v účetnictví a neuvedené v rozvaze	15
3.5.7 Stát - daňové závazky a dotace	15
3.5.8 Dohadné účty pasivní	15
3.6 Zákonné a ostatní rezervy	15
3.7 Výnosy z běžné činnosti a prodeje zboží v členění na tuzemsko a zahraničí v tis. Kč	15
3.8 Celkové výdaje vynaložené za účetní období na výzkum a vývoj	16
3.9 Výnosové úroky	16
3.9.1 Úroky ze smlouvy o úvěru s ovládanou osobou	16
3.9.2 Ostatní úroky	16
4. Významné události, které nastaly po datu účetní závěrky	16
5. Dotace vykázané ve sledovaném účetním období s očekávaným finančním vypořádáním v následujícím období	17



1. Obecné údaje

1.1 Popis účetní jednotky

Obchodní firma:	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
Sídlo:	Revoluční 26, Ústí nad Labem, PSČ 401 11
Právní forma:	akciová společnost
IČO:	250 13 891
Datum vzniku společnosti:	1. ledna 1997

Předmět podnikání a činnosti:

- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- obory činnosti:
 - Výroba kovových konstrukcí a kovodělných výrobků
 - Povrchové úpravy a svařování kovů a dalších materiálů
 - Výroba elektronických součástí, elektrických zařízení a výroba a opravy elektrických strojů, přístrojů a elektronických zařízení pracujících na malém napětí
 - Výroba strojů a zařízení
 - Výroba motorových a přípojných vozidel a karoserií
 - Výroba drážních hnacích vozidel a drážních vozidel na dráze tramvajové, trolejbusové a lanové a železničního parku
 - Přípravné a dokončovací stavební práce, specializované stavební činnosti
 - Zprostředkování obchodu a služeb
 - Velkoobchod a maloobchod
 - Zastavárenská činnost a maloobchod s použitým zbožím
 - Údržba motorových vozidel a jejich příslušenství
 - Skladování, balení zboží, manipulace s nákladem a technické činnosti v dopravě
 - Poskytování software, poradenství v oblasti informačních technologií, zpracování dat, hostingové a související činnosti a webové portály
 - Pronájem a půjčování věcí movitých
 - Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků
 - Projektování elektrických zařízení
 - Testování, měření, analýzy a kontroly
 - Reklamní činnost, marketing, mediální zastoupení
 - Služby v oblasti administrativní správy a služby organizačně hospodářské povahy
- opravy silničních vozidel
- klempířství a oprava karoserií
- provozování autoškoly
- výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů elektronických a telekomunikačních zařízení
- montáž, opravy, revize a zkoušky vyhrazených elektrických zařízení
- silniční motorová doprava:
 - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
 - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče
- provozování trolejbusové dráhy v rámci MHD v Ústí nad Labem
- provozování veřejné drážní osobní trolejbusové dopravy v rámci MHD v Ústí nad Labem
- provozování lanové dráhy "Lanová dráha na Větruši" na území Statutárního města Ústí nad Labem
- provozování veřejné drážní dopravy na lanové dráze "Lanová dráha na Větruši" na území Statutárního města Ústí nad Labem



Zakladatel a jediný akcionář: Statutární město Ústí nad Labem, se sídlem: Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem-centrum, IČO: 000 81 531

Osoby podílející se na základním kapitálu účetní jednotky více než 20 % v tis. Kč:

Název právnické osoby	Sídlo	Podíl %	
Statutární město Ústí nad Labem	Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem-centrum	100	
Základní kapitál	Nominální hodnota akcie	Počet akcií v ks	Podíl celkem
675 000	1 000	675	675 000

Změny a dodatky v uplynulém účetním období 2023 v obchodním rejstříku:

Představenstvo společnosti:

Funkce	Příjmení, titul	Jméno	Změna
předseda představenstva	Bc. PRACHAŘ	MARTIN	den vzniku funkce: 4. března 2019 den zániku funkce: 5. února 2023 den vzniku členství: 5. února 2019 den zániku členství: 5. února 2023
místopředseda představenstva	Ing. VALENTA	JIRÍ	den vzniku funkce: 18. listopadu 2020 den zániku funkce: 5. února 2023 den vzniku členství: 5. února 2019 den zániku členství: 5. února 2023
předseda představenstva	Mgr. Ing. MOHACSI, MBA	SIMONA	den vzniku funkce: 3. dubna 2023 den vzniku členství: 12. listopadu 2021
člen představenstva	Ing. VALENTA	JIRÍ	den vzniku členství: 6. února 2023
člen představenstva	POSPÍŠIL	ROMAN	den vzniku členství: 1. dubna 2023

Dozorčí rada:

Funkce	Příjmení, titul	Jméno	Změna
místopředseda dozorčí rady	VODSEĎÁLEK	PAVEL	den vzniku funkce: 23. června 2021 den zániku funkce: 5. února 2023 den vzniku členství: 15. června 2021 den zániku členství: 5. února 2023
místopředseda dozorčí rady	KONEČNÝ	MARTIN	den vzniku funkce: 21. února 2023 den vzniku členství: 6. února 2023
člen dozorčí rady	VODSEĎÁLEK	PAVEL	den vzniku členství: 14. března 2023
člen dozorčí rady	JUDr. ŽÁKOVSKÁ, Ph.D.	KAROLINA	den vzniku členství: 5. února 2019 den zániku členství: 5. února 2023 den vzniku členství: 6. února 2023
člen dozorčí rady	Ing. DUFEK	PAVEL	den vzniku členství: 15. listopadu 2022 den zániku členství: 5. března 2023

Vedení společnosti:

Nejsou

Organizační struktura vedení podniku:

- Valná hromada (Rada města Ústí nad Labem v působnosti valné hromady společnosti)
- Představenstvo
- Dozorčí rada
- Vedení společnosti



Členové statutárních orgánů a vedení společnosti k rozvahovému dni 31. 12. 2023:

Představenstvo společnosti:

Funkce	Příjmení, titul	Jméno
předseda představenstva	Mgr. Ing. MOHACSI, MBA	SIMONA
místopředseda představenstva	Ing. BABÍK	IGOR
člen představenstva	Ing. KRAUSE, MBA	PETR
člen představenstva	Ing. VALENTA	JIRÍ
člen představenstva	POSPÍŠIL	ROMAN

Dozorčí rada:

Funkce	Příjmení, titul	Jméno
předseda dozorčí rady	BAŠUS	BOHUSLAV
místopředseda dozorčí rady	KONEČNÝ	MARTIN
člen dozorčí rady	DVOŘÁK	FRANTIŠEK
člen dozorčí rady	Ing. HOLUB	JOSEF
člen dozorčí rady	VODSEĎÁLEK	PAVEL
člen dozorčí rady	JUDr. ŽÁKOVSKÁ, Ph.D.	KAROLINA

Vedení společnosti:

Funkce	Příjmení, titul	Jméno
výkonná ředitelka společnosti	Mgr. Ing. MOHACSI, MBA	SIMONA
provozně technický náměstek	Ing. KOLÁŘ	JAKUB
náměstkyně pro ekonomii a obchod	Ing. MATUŠOVÁ	VERONIKA
náměstek pro dopravu	POSPÍŠIL	ROMAN

Změny v orgánech a vedení společnosti po 31. 12. 2023 do ukončení výroční zprávy:

Představenstvo společnosti:

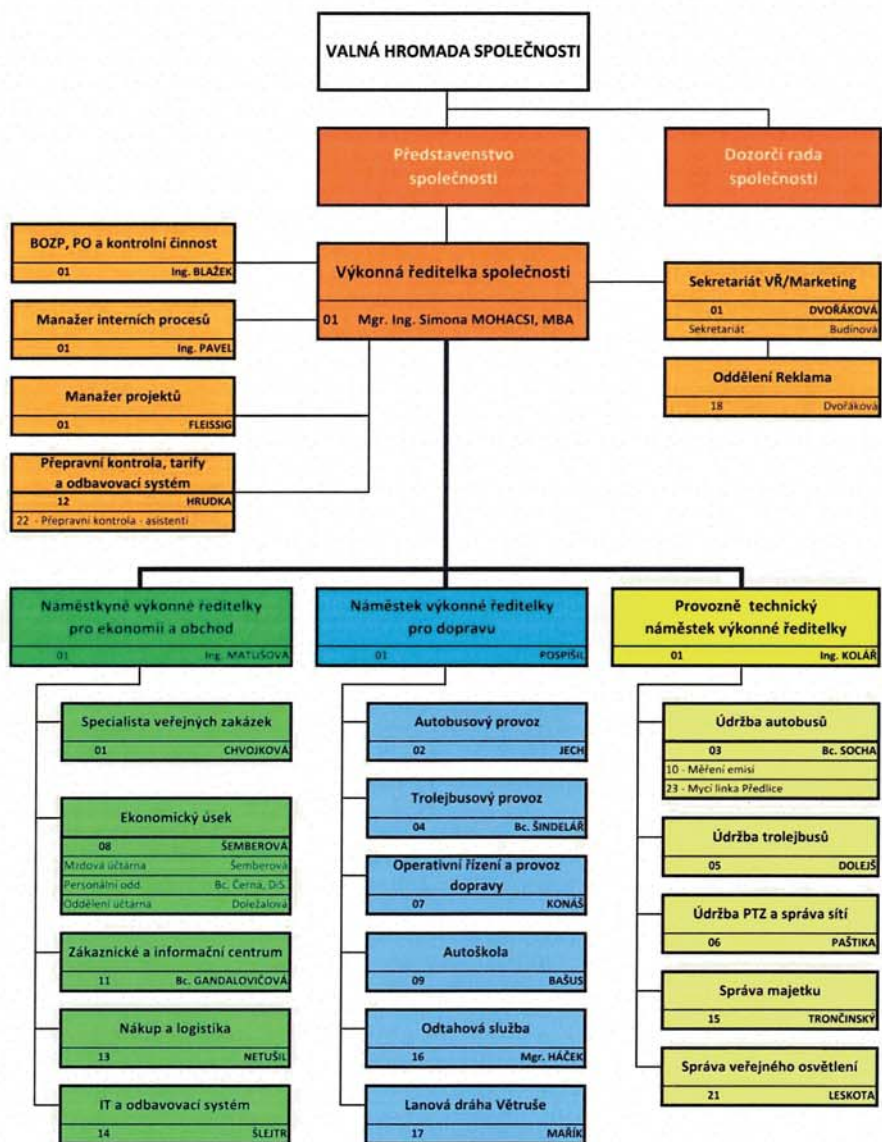
Funkce	Příjmení, titul	Jméno	Změna
člen představenstva	Ing. KRAUSE, MBA	PETR	den vzniku členství: 15. listopadu 2022 den zániku členství: 31. března 2024
člen představenstva	JUDr. GRUS	ZDENĚK	den vzniku členství: 1. dubna 2024

Dozorčí rada:

Funkce	Příjmení, titul	Jméno	Změna
člen dozorčí rady	VODSEĎÁLEK	PAVEL	den vzniku členství: 14. března 2023 den zániku členství: 31. března 2024
člen dozorčí rady	JUDr. ŽÁKOVSKÁ, Ph.D.	KAROLINA	den vzniku členství: 6. února 2023 den zániku členství: 31. března 2024
člen dozorčí rady	PhDr. HLADÍK, CSc.	RENÉ	den vzniku členství: 1. dubna 2024
člen dozorčí rady	Mgr. Ing. PLEVA	MIROSLAV	den vzniku členství: 1. dubna 2024

 Vedení společnosti:
 Nejsou


Schéma organizační struktury platné k rozvahovému dni 31. 12. 2023:



1.2 Majetková či smluvní spoluúčast účetní jednotky v jiných společnostech

Majetková spoluúčast vyšší než 20 % v tis. Kč:

Název společnosti	Sídlo	Výše podílu na základním kapitálu společnosti	Výše vlastního kapitálu společnosti částka	Výše účetního hospodářského výsledku
Plnicí stanice CNG Předlice s.r.o.	Revoluční 3088/26, Ústí nad Labem- centrum, 400 01 Ústí nad Labem	100	10 542	85

* Jedná se o předběžné výsledky roku 2023

Účetní jednotka vlastní ve společnosti Plnicí stanice CNG Předlice s.r.o. podíl ve výši 100 %. Tato majetková účast je oceněna k rozvahovému dni pořizovací cenou.

Společnost společně se svou dceřinou společností tvoří velkou skupinu účetních jednotek dle § 1c zákona 563/1991 Sb., o účetnictví. Dle § 22a odst. 3 konsolidující účetní jednotka nemá povinnost sestavit konsolidovanou účetní závěrku, pokud konsolidující účetní jednotka ovládá pouze konsolidované účetní jednotky, jež jsou jednotlivě i v úhrnu nevýznamné. Tato velká skupina účetních jednotek za rok 2023 z výše uvedeného důvodu nesestavuje konsolidovanou účetní závěrku.

1.3 Zaměstnanci společnosti, osobní náklady v tis. Kč

Období	Zaměstnanci celkem (prům. stav)		Z toho řídicích pracovníků (fyzický stav)	
	Sledované účetní období 2023	Předchozí účetní období 2022	Sledované účetní období 2023	Předchozí účetní období 2022
Průměrný počet zaměstnanců - celkem	479,05	471,53	28,00	26,00
z toho THP + management	86,53	81,65		
z toho Dělní	140,34	138,39		
z toho řidiči	245,60	245,50		
- z toho řidiči AT	100,70	103,92		
- z toho řidiči TR	144,91	141,57		
z toho POP	6,58	6		
Mzdové náklady	234 976	212 733	22 613	18 585
Odměny členům statutárních orgánů společnosti	2 607	1 539		

1.4 Výše půjček, úvěrů, poskytnutých záruk a ostatních plnění akcionářům, členům statutárních a dozorčích orgánů

Půjčky, úvěry a poskytnuté záruky:
Nebyly poskytnuty.

1.5 Informace o statutárním auditu

Celkové náklady na odměny statutárnímu auditorovi za provedení povinného auditu účetní závěrky roku 2023 činí 264 tis. Kč včetně DPH.



2. Informace o použitých účetních metodách, obecných účetních zásadách a způsobech oceňování

Předkládaná účetní závěrka společnosti byla zpracována dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění, a na základě vyhlášky 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o účetnictví a souvisejících předpisů.

Účetní jednotka používá účetní metody způsobem vycházejícím z předpokladu, že bude nepřetržitě pokračovat ve své činnosti.

Pro rok 2023 neexistuje významná nejistota spočívající zejména ve skutečnosti, že by účetní jednotka nemusela být schopna nepřetržitě pokračovat ve své činnosti.

2.1 Způsob ocenění

2.1.1 Zásoby

Účtování zásob:

Je prováděno způsobem A evidence zásob.

Výdej zásob ze skladu je účtován:

V cenách zjištěných váženým aritmetickým průměrem.

Ocenění zásob:

- oceňování zásob vytvořených ve vlastní režii - tyto zásoby účetní jednotka nemá,
- oceňování nakupovaných zásob je prováděno ve skutečných pořizovacích cenách zahrnujících cenu pořízení a vedlejší pořizovací náklady, zejména:
 - dopravné,
 - balné,
 - poštovné,
 - clo,
 - provize.

2.1.2 Ocenění dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku vytvořeného vlastní činností

Uvedený DHM byl oceňován vlastními náklady ve složení:

- přímé náklady,
- výrobní režie.

Žádná ocenění DHM ani DNM vlastní činností v roce 2023 nebyla.

K 31. 5. 2022 byla přerušena a ukončena modernizace ve vlastní režii dvou trolejbusů, která od doby zahájení v roce 2012 až do ukončení činila celkem 11 867 tis. Kč a byla k nim vytvořena opravná položka k nedokončenému DHM.

V roce 2023 účetní jednotka započala a dokončila ve vlastní režii dílčí rekonstrukci trakčního trolejového vedení v ulici Drážďanská x Neštěmická, výše aktivovaných nákladů na tuto akci činila 1 218 tis. Kč. Dále účetní jednotka započala v srpnu 2023 výstavbu trakčního trolejového vedení pro balancování parciálních trolejbusů ve vozovně trolejbusů (Všebořice), výše aktivovaných nákladů na tuto akci činila 1 245 tis. Kč.

Ocenění dlouhodobého majetku pořízeného úplatně

Nakoupený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek je oceňován pořizovacími cenami zahrnujícími cenu pořízení a vedlejší pořizovací náklady, jimiž jsou zejména dopravné, balné, poštovné, clo, provize.

2.2 Způsob stanovení reprodukční pořizovací ceny

Účetní jednotka nepořídila ve sledovaném účetním období majetek oceněný reprodukční pořizovací cenou.

2.3 Podstatné změny oceňování, odpisování a postupů účtování

V roce 2023 nedošlo ke změnám způsobu oceňování, odpisování a postupů účtování. Od 1. 1. 2018 účtuje o investičních dotacích v době přijetí rozhodnutí o příslibu dotace od poskytovatele. V rozvaze jsou



vykazovány pohledávky s očekávaným finančním vypořádáním v následujícím období (viz kapitola 5) a na straně závazků (viz kapitola 3.5.7).

2.4 Opravné položky k majetku

Opravné položky vytváří účetní jednotka dle interní směrnice, která je v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, zák. č.593/1992 Sb., o rezervách a zák. č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.

Opravné položky vytváří účetní jednotka k účtům majetku na základě výsledků inventarizace a výhradně v případě přechodného snížení ocenění majetku. K zásobám jsou tvořeny opravné položky na základě individuálního posouzení jednotlivých skladových položek, k pohledávkám na základě podrobného rozboru stáří a dobytosti jednotlivých pohledávek.

Účetní jednotka vytváří daňovou opravnou položku zejména k pohledávkám z obchodního styku.

Tvorba opravných položek v účetním období 2023 v tis. Kč:

Opravné položky k:	Počáteční stav	Tvorba	Zúčtování	Konečný stav
zásobám	5 015	7 158	5 015	7 158
pohledávkám - zákonné	4 201	1	133	4 069
pohledávkám - účetní (k pohl. z obch. styku)	0			0
pohledávkám - ostatní (k pohl. za manka a škody)	1 877		5	1 872
pohledávkám - ostatní (k pohl. z přepravní kontroly)	241 463	413	19 972	221 904
pohledávkám za odtahy	3 416	3 741	3 416	3 741
pohledávkám z EOS	707	1 287	707	1 287
nedokončenému dlouhodobému hmotnému majetku	11 867			11 867
CELKEM	268 546	12 600	29 248	251 898

2.5 Odpisování

Odpisový plán účetních odpisů dlouhodobého majetku sestavila účetní jednotka v interních směrnících, přičemž vycházela z předpokládané doby životnosti (použitelnosti) zařazovaného majetku odpovídající obvyklým podmínkám jeho užívání. Daňové odpisy nejsou shodné s účetními odpisy.

Daňové odpisy – použitá metoda: lineární

Systém odpisování drobného dlouhodobého majetku

Drobný hmotný majetek s pořizovací cenou do 5 tis. Kč vč. je účtován do nákladů na účet 501 03.

Drobný hmotný majetek s pořizovací cenou nad 5 tis. Kč do 80 tis. Kč vč. je účtován do nákladů na účet 501 13 a je evidovaný na podrozvahovém účtu 752 04. Dále je veden na podrozvahovém účtu 752 04 majetek, jehož pořizovací cena je nižší než 5 tis. Kč, ale tržní hodnota je vyšší.

Drobný nehmotný majetek s pořizovací cenou do 5 tis. Kč vč. je účtován do nákladů na účet 501 03.

Drobný nehmotný majetek s pořizovací cenou nad 5 tis. Kč do 80 tis. Kč vč. je účtován do nákladů na účet 501 13 a je evidovaný na podrozvahovém účtu 752 04.

2.6 Operace v cizích měnách

V průběhu roku 2023 bylo uskutečněno několik obchodů se zahraničními dodavateli. Jedná se zejména o nákup materiálu. Pro přepočítání z cizí na českou měnu používá společnost denní kurz ČNB.

3. Doplnující údaje k Rozvaze a k Výkazu zisku a ztráty

3.1 Položky významné pro hodnocení majetkové a finanční situace společnosti

3.1.1 Dotace, úvěry, odložená daň

Dotace:

Subjekt	Předmět	Částka
Statutární město Ústí nad Labem	Veřejné služby v městské autobusové a městské drážní dopravě	364 939
Statutární město Ústí nad Labem	Provozní a koncesní smlouva - Lanová dráha Větruše	9 435
Statutární město Ústí nad Labem	Kompensace nákladů na PHM	-42 439
Ústecký kraj (Statutární město Ústí nad Labem)	Vyrovnaní tržeb	107 825
Ústecký kraj (Statutární město Ústí nad Labem)	Veřejné služby v přepravě cestujících	8 194
Ministerstvo dopravy	Kompensace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě	5 909
Město Chlumec	Veřejné služby ve veřejné autobusové dopravě	241
Obec Ryjice	Veřejné služby ve veřejné autobusové dopravě	32
Úřad práce	Vytvoření pracovního místa	20

Úvěry:

- **ČSOB a.s.**
 - 31. 12. 2014 byl načerpán dlouhodobý účelový úvěr ve výši 98 237 tis. Kč splatný v prosinci 2026. K 31. 12. 2023 činil nesplacený zůstatek 24 559 tis. Kč. V roce 2018 uzavřela účetní jednotka úrokový swap na nominální částku s platností do 29. 5. 2026.
 - V dubnu 2012 byl účetní jednotce poskytnut kontokorentní úvěr pro provozní potřeby do limitu 10 000 tis. Kč. K 31. 12. 2023 nebylo z úvěru čerpáno.
- **ČSOB Leasing, a.s.**
 - V květnu, červnu a červenci 2015 bylo účetní jednotce poskytnuto 30 investičních úvěrů na nákup 30 kusů autobusů Urbanway s CNG pohonem v celkové výši 99 649 tis. Kč splatných v listopadu a v prosinci 2025 a v lednu 2026. K 31. 12. 2023 činil celkový nesplacený zůstatek úvěrů 13 268 tis. Kč.
- **ČS a.s.**
 - V lednu 2015 byl účetní jednotce poskytnut investiční úvěr ve výši 223 105 tis. Kč na částečné re/financování investic v rámci projektu IPRM Mobilita Nákup 16 kusů nízkopodlažních kapacitních trolejbusů délky do 15 metrů a nákup 10 kusů nízkopodlažních kloubových trolejbusů délky do 18 metrů a dále na re/financování investic v rámci projektu IPRM Mobilita Dobudování obratiště a točny Ústí nad Labem. Úvěr je splatný v prosinci 2026. V roce 2018 uzavřela účetní jednotka úrokový swap na nominální částku s platností do 31. 3. 2025. Nesplacený zůstatek k 31. 12. 2023 činil 23 726 tis. Kč.

Z důvodu obchodního tajemství účetní jednotka nezveřejňuje úrokové sazby. Celkově za rok 2023 na úrocích bylo zaplaceno 6 569 tis. Kč. Náklady spojené s derivátovými operacemi činily 5 762 tis. Kč, výnosy z derivátových operací činily 5 919 tis. Kč. Přecenění derivátů na reálnou hodnotu k rozvahovému dni je zachyceno na výsledkových účtech. Výnosy z úroků volných finančních prostředků činily 12 015 tis. Kč.



Odložená daň:

Účetní jednotka v důsledku změny metodiky účtuje od roku 2002 o odložené dani.

Odložená a daňová pohledávka k 31. 12. 2023 v tis. Kč:

Popis přechodného rozdílu	Přechodné rozdíly	Odložená daň 21 %	Pohledávka/závazek
Rozdíl zůstatkových cen dl. majetku	16 376	3 439	Závazek
OP k pohledávkám	-226 932	-47 656	Pohledávka
OP k zásobám	-7 158	-1 503	Pohledávka
OP k DM - nedokončenému	-11 867	-2 492	Pohledávka
Rezervy - odměny	-2 055	-431	Pohledávka
Rezervy na nevyčerpanou dovolenou	-5 684	-1 194	Pohledávka
Rezerva - ESG reporting	-1 150	-242	Pohledávka
Rezerva - Optimalizace dopravy 2024 - kampaň	-1 435	-301	Pohledávka
Nezaplacené smluvní pokuty	221 903	46 600	Závazek
CELKEM	- 18 002	- 3 780	Pohledávka

Z důvodu opatrnosti se účetní jednotka rozhodla o odložené daňové pohledávce **neúčtovat**.

3.1.2 Hmotný a nehmotný majetek kromě pohledávek

Rozpis dlouhodobého nehmotného majetku v tis. Kč:

Majetek	Sledované období		Minulé období	
	Pořizovací cena	Oprávký	Pořizovací cena	Oprávký
Software	13 006	10 165	10 737	8 939
Ocenitelná práva - věcné břemeno	114	114	114	114
Nedokončený DNM	0	0	1 264	0

Rozpis dlouhodobého hmotného majetku v tis. Kč:

Majetek	Sledované období		Minulé období	
	Pořizovací cena	Oprávký	Pořizovací cena	Oprávký
Stavby	877 603	541 692	868 979	514 702
Stroje a zařízení	181 469	135 526	159 036	129 239
Dopravní prostředky	788 758	674 191	782 121	626 386
Nedokončený DHM	20 816	0	22 404	11 867
Inventář	5 227	2 316	5 282	1 947
DDHM	20 679	19 883	22 540	20 207

K nedokončenému DHM jsou k 31.12.2023 vytvořeny opravné položky ve výši 11 867 tis. Kč z důvodu rozhodnutí předčasného ukončení modernizace trolejbusů a záměru odepsání zmařené investice v následujícím účetním období.



Přehled o nejdůležitějších titulech pro přírůstky dlouhodobého majetku v tis. Kč:

Majetek	Způsob pořízení	Doba odepisování v letech	Přírůstek ks	Požizovací cena po odečtení dotace celkem
Vybudování parkoviště Všebořice	Vlastní zdroje	29	1	1 607
Obnova LAN sítě – kybernetické zabezpečení dat	Vlastní zdroje	4	1	1 743
Plošina pracovní CELA DT 25 E	Vlastní zdroje	8	1	3 999
Plošina montážní nůžková RENAULT MDA3C	Vlastní zdroje	8	1	4 829
TZ – MR 6 Všebořice technologie	Vlastní zdroje	15	1	18 001
TZ – Budova PDO	Vlastní zdroje	28	1	5 671

Přehled o majetku, jehož tržní ocenění je výrazně vyšší než jeho ocenění v účetnictví v tis. Kč:

Majetek	Počet ks	Tržní ocenění celkem	Přijátá dotace celkem	Ocenění v účetnictví (pořizovací cena) celkem
12 m nízkopodlažní autobusy MERCEDES-BENZ	4	20 972	4 800	16 172
12 m nízkopodlažní autobusy TEDOM	5	26 277	3 950	22 327
13 m nízkopodlažní autobusy SOLARIS	1	6 658	1 200	5 458
18 m kloubové autobusy IRIS BUS	3	24 706	24 706	0
18metrové kloubové nízkopodlažní trolejbusy ŠKODA ELECTRIC	10	136 412	47 943	88 657
15metrové kloubové nízkopodlažní trolejbusy ŠKODA ELECTRIC	16	196 800	69 170	127 740
Diagnostické zařízení Tbusy	7	588	218	370
12metrové nízkopodlažní autobusy IVECO BUS	30	181 000	120 634	60 592
Diagnostické zařízení Abusy	2	1 700	1 133	567
Obratiště a točna	1	19 226	17 170	2 056
Systém na počítání cestujících	3	482	482	0
Autobus Urbanway CNG 18 m	5	48 350	36 260	12 090
Trolejbus Škoda 27 Tr Nu Solaris nízkopodlažní dle Smlouvy o vnesení nepeněžitého příplatku mimo základní kapitál	9	22 036	Nepeněžní příplatek SMUL	22 036
Minibus ev.č.300, IVECO Dekstra LF 38 CNG	1	3 975	2546	1 429
12 m nízkopodlažní autobusy IVECO Urbanway	5	36 761	24186	12 575
18 m nízkopodlažní Trolejbusy Škoda 27 Tr NU Solaris	9	152 387	122018	30 369
Trakční trolejové vedení trolejbusové trati dle Smlouvy o vnesení nepeněžitého příplatku mimo základní kapitál		6 667	Nepeněžní příplatek SMUL	6 667
12 m nízkopodlažní autobusy IVECO Urbanway	4	29 411	19 729	9 682
Elektromobil RENAULT Kangoo Express	1	753	248	505
Převravník cyklo Cargo pro 20 ks kol	1	226	200	26
TZ – MR 1 Bratislavská – technologie		17 033	13 108	3 925
TZ – MR 2 Bukov - technologie		12 598	10 099	2 499
TZ – MR 3 Kočkov - technologie		15 911	12 247	3 664
Pozemky katastrálního území Všebořice dle Smlouvy o vnesení nepeněžitého příplatku mimo základní kapitál		10 400	Nepeněžní příplatek SMUL	10 400



Dlouhodobý hmotný majetek pronajatý formou operativního leasingu v tis. Kč:

Majetek	Doba nájmu v měsících	Datum pořízení	Předpokládaná pořizovací cena	Uhrazený pronájem v období
ŠKODA Octavia Combi G-Tee Active (8AA 6009)	60	1/2020	455	135
DACIA LODGY Artica 1,5 Blue (8AB 9432)	60	3/2020	308	90
Škoda Octavia liftback 2.0 TDI Style 4x4 (8AT 9706)	48	7/2021	679	131
Škoda Octavia Combi 2.0. TDI (8AU 8165)	48	7/2021	702	130
Škoda Octavia Combi 2.0. TDI (8AU 8166)	48	7/2021	702	169

Souhrnná výše majetku v operativní evidenci v tis. Kč:

Majetek	Požizovací cena
Drobný DHM v ocenění do 80 tis. Kč vedený v operativní evidenci - nákup	9 752

Věcná břemena:

Druh věcného břemena	Katastrální území	Na vrub/ve prospěch
Chůze a jízdy	Předlice	na vrub
Chůze a jízdy	Ústí nad Labem	na vrub
Umístění a provoz elektrorozvodného zařízení	Předlice	na vrub
Umístění a provoz elektrorozvodného zařízení	Klíše	na vrub
Umístění a provoz elektrorozvodného zařízení	Všebořice	na vrub
Umístění a provoz elektrorozvodného zařízení	Neštěmice	na vrub
Umístění a provoz elektrorozvodného zařízení	Ústí nad Labem	na vrub
Služebnost cesty	Krásné Březno	na vrub
Stezky a cesty	Předlice	na vrub
Závěsy trakčního trolejového vedení	Ústí nad Labem	ve prospěch
Závěsy trakčního trolejového vedení	Klíše	ve prospěch
Závěsy trakčního trolejového vedení	Předlice	ve prospěch
Závěsy trakčního trolejového vedení	Krásné Březno	ve prospěch
Stožáry trakčního trolejového vedení	Bukov	ve prospěch
Stožáry trakčního trolejového vedení	Skorotice	ve prospěch
Stožáry trakčního trolejového vedení	Božtěšice	ve prospěch
Stožáry trakčního trolejového vedení	Klíše	ve prospěch
Stožáry trakčního trolejového vedení	Střekov	ve prospěch
Stožáry trakčního trolejového vedení	Ústí nad Labem	ve prospěch
Chůze a jízdy	Střekov	ve prospěch

Rozpis hmotného majetku, který je zatížen zástavním právem

- **ČSOB a.s.**
 - Účetní jednotka má realizováno zástavní právo k nemovitostem na základě smlouvy o zřízení zástavního práva k zajištění úvěru až do výše 300 000 tis. Kč.
- **ČSOB Leasing, a.s.**
 - Účetní jednotka má realizováno zástavní právo k movitým věcem (vybrané autobusy) na základě zástavní smlouvy o zřízení zástavního práva k movitým věcem sepsané formou notářského zápisu k zajištění úvěru až do výše 300 000 tis. Kč.
- **ČS a.s.**
 - Účetní jednotka má realizováno zástavní právo k movitým věcem (vybrané trolejbusy) na základě zástavní smlouvy o zřízení zástavního práva k movitým věcem sepsané formou notářského zápisu.



3.2 Pohledávky

3.2.1 Dlouhodobé pohledávky v tis. Kč:

Rozbor Dlouhodobých pohledávek k datu 31. 12. 2023	DD pohledávky (brutto)	Podíl (v %)	Minulé období (k datu 31. 12. 2022)	Podíl (v %)
Dlouhodobé pohledávky celkem	1 872	100	1 877	100
Jiné pohledávky	1 872	100	1 877	100

3.2.2 Krátkodobé pohledávky z obchodního styku po lhůtě splatnosti v tis. Kč

Rozbor Krátkodobých pohledávek k datu 31. 12. 2023	KD pohledávky z OS (brutto)	Podíl (v %)	Minulé období (k datu 31. 12. 2022)	Podíl (v %)
Pohledávky z OS celkem	16 577	100	16 774	100
do lhůty splatnosti	10 660	64	5 620	34
po lhůtě splatnosti 1 až 90 dnů	1 840	11	6 951	41
po lhůtě splatnosti 91 až 180 dnů	0	0	0	0
po lhůtě splatnosti 181 až 365 dnů	7	0	0	0
po lhůtě splatnosti 1 až 5 let	168	1	536	3
po lhůtě splatnosti 5 let a více	3 902	24	3 667	22

3.2.3 Krátkodobé pohledávky v tis. Kč

Rozbor Jiných pohledávek k datu 31. 12. 2023	Jiné pohledávky (brutto)	Podíl (v %)	Minulé období (k datu 31. 12. 2022)	Podíl (v %)
Jiné pohledávky celkem C.II.2.4.6.	808 751	100	254 586	100
Pohledávky z přepravní kontroly	221 904	27	241 463	95
Ostatní jiné pohledávky	586 847	73	13 123	5

Položka ostatní jiné pohledávky zahrnuje především dotační příslib ve výši 571 473 tis. Kč na pořízení 33 parciálních trolejbusů a stejná částka je vykazována (pouze účetně) na straně pasiv v daňových závazcích vůči státu (viz 3.5.7). Dále položka Jiné pohledávky zahrnuje pohledávky z přepravní kontroly skládající se z jízdného a přírážky k jízdnému. Tyto pohledávky jsou pohledávkami za cestujícími bez platného jízdního dokladu. Z důvodu obtížné vymahatelnosti těchto pohledávek je k nim tvořena 100 % opravná položka. Viz tabulka OP k pohledávkám.

Rozbor Pohledávek - ovládaná nebo ovládající osoba k datu 31. 12. 2023	Pohledávky (brutto)	Podíl (v %)	Minulé období (k datu 31. 12. 2022)	Podíl (v %)
Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	1 935	100	4 032	100

Účetní jednotka eviduje k 31. 12. 2023 pohledávky v souhrnné výši 1 935 tis. Kč vůči podniku Plnicí stanice CNG Předlice s.r.o. Účetní jednotka vlastní od 24. 7. 2019 ve společnosti Plnicí stanice CNG Předlice s.r.o. podíl ve výši 100 %.



OP k pohledávkám k datu 31. 12. 2023	OP k pohledávkám z OS (brutto)	Podíl (v %)	Minulé období (k datu 31. 12. 2022)	Podíl (v %)
Opravné položky k pohledávkám celkem	232 874	100	251 664	100
OP k pohledávkám – zákonná	4 070	2	4 201	2
OP k pohledávkám – ostatní z OS	0	0	0	0
OP k pohledávkám za manka a škody	1 872	1	1 877	1
OP k pohledávkám z přepravní kontroly	221 904	95	241 463	96
OP k pohledávkám za odtahy	3 741	2	3 416	1
OP k pohledávkám z EOS	1 287	0	707	0

3.2.4 Údaje o pohledávkách a závazcích z titulu uplatnění zástavního a zajišťovacího práva

Pohledávky a závazky z titulu zástavního a zajišťovacího práva

Společnost neeviduje k rozvahovému dni žádné závazky a pohledávky z titulu zástavního a zajišťovacího práva, které mají dobu splatnosti delší než 5 let.

3.3 Příjmy příštích období

Položka Příjmy příštích období obsahuje zejména vystavené faktury Statutárnímu městu Ústí nad Labem za rozdíly mezi tržbou a referenční tržbou MHD a faktury za příměstskou dopravu. Zároveň jsou zde zaúčtovány nevyplacená pojistná plnění z neuzavřených pojistných událostí z roku 2022. Úhradu faktur a výplaty pojistných plnění očekáváme v roce 2024.

3.4 Základní kapitál, vlastní kapitál

Změny ve vlastním kapitálu jsou uvedeny v samostatném přehledu o změnách vlastního kapitálu, který je součástí účetní závěrky za rok 2023.

Společnost poskytuje ze sociálního fondu návratné bezúročné půjčky zaměstnancům. V roce 2023 byly poskytnuty půjčky v celkové výši 35 tis. Kč.

3.5 Závazky

3.5.1 Krátkodobé závazky z obchodního styku po lhůtě splatnosti v tis. Kč:

Rozbor KD závazků k datu 31. 12. 2023	KD závazky z OS	Podíl (v %)	Minulé období (k datu 31. 12. 2022)	Podíl (v %)
Závazky z OS celkem	12 532	100	30 133	100
ve lhůtě splatnosti	12 275	98	29 872	99
po lhůtě splatnosti 1 až 90 dnů	-8	0	-4	0
po lhůtě splatnosti 91 až 180 dnů	-0,5	0	0	0
po lhůtě splatnosti 181 až 365 dnů	0	0	0	0
po lhůtě splatnosti 1 až 5 let	265	2	265	1
po lhůtě splatnosti 5 let a více	0	0	0	0

3.5.2 Závazky vůči OSSZ a ZP:

K 31. 12. 2023 jsou evidovány závazky ve výši 6 057 tis. Kč vůči Okresní správě sociálního zabezpečení (odvod sociálního, nemocenského a důchodového pojištění), ve výši 2 634 tis. Kč vůči zdravotním pojišťovnám (odvody zdravotního pojištění) a ve výši 1 477 tis. Kč vůči Finančnímu úřadu (odvody srážkové a zálohové daně z příjmů). Tyto závazky jsou splatné v lednu 2024 a byly také v tomto účetním období uhrazeny.

3.5.3 Doměrky daně z příjmů

Účetní jednotka nemá.



3.5.4 Závazky k podnikům ve skupině

Účetní jednotka nemá.

3.5.5 Závazky kryté podle zástavního práva

- ČSOB a.s.
 - Dlouhodobý účelový úvěr na obnovu vozového parku – nákup 26 kusů moderních trolejbusů a na re/financování investic do běžné obnovy vozového parku mimo projekt IPRM Mobilita ve výši 98 237 tis. Kč, splatný v prosinci 2026.
- ČSOB Leasing, a.s.
 - 30 investičních úvěrů na nákup 30 kusů autobusů Urbanway s CNG pohonem v celkové výši 99 649 tis. Kč, splatných v listopadu a v prosinci 2025 a v lednu 2026.
- ČS a.s.
 - Investiční úvěr ve výši 223 105 tis. Kč na částečné re/financování investic v rámci projektu IPRM Mobilita Nákup 16 kusů nízkopodlažních kapacitních trolejbusů délky do 15 metrů a nákup 10 kusů nízkopodlažních kloubových trolejbusů délky do 18 metrů a dále na re/financování investic v rámci projektu IPRM Mobilita Dobudování obratiště a točny Ústí nad Labem. Úvěr je splatný v prosinci 2026.

3.5.6 Závazky (nepeněžní i peněžní) nevyúčtované v účetnictví a neuvedené v rozvaze

Soudní spory: k 31. 12. 2023 se společnost neúčastnila žádného soudního sporu, jehož rozhodnutí by mělo podstatný dopad na společnost. Soudní spory, kde společnost vystupuje jako strana žalovaná a v případě neúspěchu v soudním řízení by měly na společnost finanční dopad, nebyly.

3.5.7 Stát - daňové závazky a dotace

Účetní jednotka vykazuje jako závazek dotační příslib ve výši 571 473 tis. Kč ze strany Ministerstva pro místní rozvoj ČR v rámci Integrovaného operačního programu na pořízení 33 parciálních trolejbusů. Jedná se pouze o účetní vykázání, které nepředstavuje faktický finanční závazek účetní jednotky. Na straně aktiv je stejná částka vykazována v položce Jiné pohledávky. Po obdržení finanční dotace s předpokladem v roce 2024, dojde ke zrušení závazku/pohledávky zaúčtováním dotace jako snížení pořizovací ceny dotovaných vozidel.

3.5.8 Dohadné účty pasivní

Účetní jednotka vykazuje na účtu 389 – dohadné účty pasivní – zůstatek k 31. 12. 2023 ve výši 15 718 tis. Na tomto účtu jsou významnou měrou vedeny dohadné položky na spotřebu elektrické energie na veřejné osvětlení vycházející z plánu na rok 2023, které budou zúčtovány dle obdrženého vyúčtování jednotlivých odběrných míst v průběhu roku 2024.

3.6 Zákonné a ostatní rezervy

Účetní jednotka vytvářela v roce 2023 zákonné rezervy v celkové výši 1 475 tis. Kč na opravu sociálního zařízení v areálu vozovny Všebořice. Účetní jednotka v roce 2023 nerozpouštěla žádné zákonné rezervy.

Účetní jednotka vytvářela v roce 2023 ostatní rezervy v celkové výši 11 426 tis. Kč a rozpouštěla v celkové výši 10 000 tis. Kč. Hodnota 8 841 tis. Kč představuje rezervu na nevyčerpanou dovolenou zaměstnanců včetně sociálního a zdravotního pojištění, odměny vč. včetně sociálního a zdravotního pojištění a nevyčerpané benefity za rok 2023. Hodnota 1 150 tis. Kč představuje rezervu na ESG reporting a hodnota 1 435 tis. Kč představuje rezervu na Optimalizaci dopravy - kampaň v roce 2024.

3.7 Výnosy z běžné činnosti a prodeje zboží v členění na tuzemsko a zahraničí v tis. Kč

Činnost	Prodej služeb	Prodej zboží	Ostatní neuvedené výnosy	Celkem
tuzemská	125 614	74 352	563 310	763 276
zahraniční	-	-	-	-

Prodej zboží byl tvořen zejména prodejem nafty a dalších provozních kapalin (AdBlue) třetím osobám a drobným prodejem na zákaznickém centru a lanové dráze. Největší podíl z částky 763 276 tis. Kč tvoří kompenzace prokazatelné ztráty obdržené v souvislosti se zajišťováním veřejné osobní dopravy a účtované



sankce z přepravní kontroly. Významnou část dále tvoří výnosové úroky z termínovaných bankovních vkladů a spořicíh účtů.

3.8 Celkové výdaje vynaložené za účetní období na výzkum a vývoj

Účetní jednotka nemá.

3.9 Výnosové úroky

3.9.1 Úroky ze smlouvy o úvěru s ovládanou osobou

V roce 2014 uzavřela účetní jednotka s ovládanou osobou Plnící stanicí CNG s.r.o. Smlouvu o úvěru až do celkové výše 8 000 tis. Kč, z které je dlužník povinen za každý kalendářní rok hradit úroky. K 31. 12. 2023 bylo na úrocích z této Smlouvy uhrazeno již 623 tis. Kč. Za rok 2023 činí výše úroku 15 tis. Kč se splatností 4/2024.

3.9.2 Ostatní úroky

Účetní jednotka na ostatních úrocích z peněžních prostředků u bankovních ústavů obdržela 12 015 tis. Kč za rok 2023, a to zejména díky úrokům z termínovaných vkladů a spořicíh účtů.

4. Významné události, které nastaly po datu účetní závěrky

Přijetí investičních úvěrů na nákup 33 parciálních trolejbusů

Dne 4. 1. 2024 účetní jednotka uzavřela s Českou spořitelnou a.s. 2 investiční úvěrové smlouvy. Jedná se o investiční úvěry na nákup 33 parciálních trolejbusů. Dlouhodobý splátkový úvěr s limitem 100 733 tis. Kč a splatností 10 let je účelově určen na vlastní podíl účetní jednotky na pořizovací ceně parciálních trolejbusů, která činí 15 % pořizovací ceny. Zbývající část pořizovací ceny je dotována z Ministerstva pro místní rozvoj v rámci Integrovaného operačního programu. Krátkodobý investiční úvěr s limitem 711 843 tis. Kč se splatností 1 rok je určen na předfinancování DPH a částky představující část pořizovací ceny trolejbusů, která bude dotována ze strany poskytovatele dotace, tedy 85 %.

Dne 15. 1. 2024 a 23. 1. 2024 účetní jednotka na základě předávacího protokolu převzala od výrobce ŠKODA ELECTRIC a.s. 21 ks parciálních trolejbusů, které byly dne 22. 2. 2024 z investičních úvěrů zaplacený. Zbýlých 12 ks trolejbusů bude výrobcem dodáno dle termínu sjednaného kupní smlouvou do 24. 7. 2024 a následně bude pořizovací cena trolejbusů včetně DPH uhrazena ze zmiňovaných investičních úvěrů.

Dotace na projekt „Rekonstrukce VO Ústí nad Labem II“

Dne 7. 3. 2024 obdržela účetní jednotka platbu dotace ve výši 3 290 tis. Kč z Ministerstva průmyslu a obchodu ČR v rámci schválené žádosti o dotaci z Národního plánu obnovy. Projekt „Rekonstrukce VO Ústí nad Labem II“ je již druhou etapou rekonstrukce veřejného osvětlení ve městě Ústí nad Labem, při kterém dochází k výměně sodíkových výbojek za LED. Dotace v režimu ex-ante souvisí s dodávkou LED svítidel, která proběhla a byla zaplacená již v roce 2023 a montáží pořízených svítidel, která proběhne v jarních měsících roku 2024.

Změna v orgánech a vedení společnosti po datu účetní závěrky

Změna v orgánech a vedení společnosti po datu účetní závěrky je uvedeno v kapitole 1.1 Popis účetní jednotky.



5. Dotace vykázané ve sledovaném účetním období s očekávaným finančním vypořádáním v následujícím období

Poskytovatel dotace	Ministerstvo pro místní rozvoj
Registrační číslo projektu	CZ.06.06.01/00/22_039/0002464
Číslo a název programu	Integrovaný regionální operační program
Priorita	Rozvoj městské mobility
Název projektu v rámci Operačního programu Doprava	„NÁKUP 33 PARCIÁLNÍCH TROLEJBUSŮ - 1.ETAPA“
Výše dotace	207 808 030,60 Kč
Účel dotace	Předmětem projektu je nákup 12 nízkopodlažních parciálních trolejbusů.
Náklady ve sledovaném období	204 890,- Kč
Příslušný smluvní dokument	Rozhodnutí o poskytnutí dotace č. j. MMR-59567/2023-55/1 uzavřená mezi Ministerstvem pro místní rozvoj a DPMUL
Úpravy výše dotace	nejsou
Rizika finančního nevypořádání	nejsou
Rizika nesplnění dotačních podmínek	nejsou za předpokladu jednání v souladu s výše uvedenou smlouvou
Typ financování	Ex post

Na základě podepsaného Rozhodnutí o poskytnutí dotace č. j. MMR-59567/2023-55/1 bude většina nákladů na realizaci Projektu proinvestována v roce 2024 a budou také vyúčtovány. Náklady realizované v roce 2023 souvisely se zpracováním studie proveditelnosti jako povinnou přílohou žádosti o dotaci, realizací pamětní desky Projektu jako povinný nástroj publicity a slavnostním křtem trolejbusu 27TR.

Dotace je stanovena jako maximální a jedná se pouze o příslib. Žádost o platbu dotace bude zaslána poskytovateli dotace až po převzetí a úhradě kupní ceny vozidel v 1. půlce roku 2024. Dotace bude vyplacena pouze na základě skutečně vynaložených, odůvodněných a řádně prokázaných způsobilých výdajů Projektu. K průčtování a příjmu celé výše dotace dojde v roce 2024.

Poskytovatel dotace	Ministerstvo pro místní rozvoj
Registrační číslo projektu	CZ.06.06.01/00/22_027/0000385
Číslo a název programu	Integrovaný regionální operační program
Priorita	Rozvoj městské mobility
Název projektu v rámci Operačního programu Doprava	„NÁKUP 33 PARCIÁLNÍCH TROLEJBUSŮ - 2.ETAPA“
Výše dotace	242 417 681,82 Kč
Účel dotace	Předmětem projektu je nákup 14 nízkopodlažních parciálních trolejbusů.
Náklady ve sledovaném období	8.585,- Kč
Příslušný smluvní dokument	Rozhodnutí o poskytnutí dotace č. j. MMR-18294/2023-55/1 uzavřená mezi Ministerstvem pro místní rozvoj a DPMUL
Úpravy výše dotace	nejsou
Rizika finančního nevypořádání	nejsou
Rizika nesplnění dotačních podmínek	nejsou za předpokladu jednání v souladu s výše uvedenou smlouvou
Typ financování	Ex post

Na základě podepsaného Rozhodnutí o poskytnutí dotace č. j. MMR-18294/2023-55/1 bude většina nákladů na realizaci Projektu proinvestována v roce 2024 a budou také vyúčtovány. Náklady realizované v roce 2023 souvisely s realizací pamětní desky Projektu jako povinný nástroj publicity a slavnostním křtem trolejbusu 27TR.

Dotace je stanovena jako maximální a jedná se pouze o příslib. Žádost o platbu dotace bude zaslána poskytovateli dotace až po převzetí a úhradě kupní ceny vozidel v 1. půlce roku 2024. Dotace bude vyplacena pouze na základě skutečně vynaložených, odůvodněných a řádně prokázaných způsobilých výdajů Projektu. K průčtování a příjmu celé výše dotace dojde v roce 2024.



Poskytovatel dotace	Ministerstvo pro místní rozvoj
Registrační číslo projektu	CZ.06.06.01/00/22_027/0000386
Číslo a název programu	Integrovaný regionální operační program
Priorita	Rozvoj městské mobility
Název projektu v rámci Operačního programu Doprava	„NÁKUP 33 PARCIÁLNÍCH TROLEJBUSŮ - 3. ETAPA“
Výše dotace	121 247 090,91 Kč
Účel dotace	Předmětem projektu je nákup 7 nízkopodlažních parciálních trolejbusů.
Náklady ve sledovaném období	9 316,- Kč
Příslušný smluvní dokument	Rozhodnutí o poskytnutí dotace č. j. MMR-18273/2023-55/1 uzavřená mezi Ministerstvem pro místní rozvoj a DPMUL
Úpravy výše dotace	nejsou
Rizika finančního nevypořádání	nejsou
Rizika nesplnění dotačních podmínek	nejsou za předpokladu jednání v souladu s výše uvedenou smlouvou
Typ financování	Ex post

Na základě podepsaného Rozhodnutí o poskytnutí dotace č. j. MMR-18273/2023-55/1 bude většina nákladů na realizaci Projektu proinvestována v roce 2024 a budou také vyúčtovány. Náklady realizované v roce 2023 souvisely s realizací pamětní desky Projektu jako povinný nástroj publicity a slavnostního křtu trolejbusu 27TR.

Dotace je stanovena jako maximální a jedná se pouze o příslib. Žádost o platbu dotace bude zaslána poskytovateli dotace až po převzetí a úhradě kupní ceny vozidel v 1. půlce roku 2024. Dotace bude vyplacena pouze na základě skutečně vynaložených, odůvodněných a řádně prokázaných způsobilých výdajů Projektu. K proúčtování a příjmu celé výše dotace dojde v roce 2024.

Poskytovatel dotace	Ministerstvo životního prostředí / Státní fond životního prostředí
Registrační číslo projektu	5220300021
Číslo a název programu	Národní plán obnovy
Výzva	NPŽP-NPO 3/2022 - NPŽP 5.2. D
Název projektu v rámci Operačního programu Doprava	„Pořízení užitkových elektromobilů“
Výše dotace	3 306 000,- Kč
Účel dotace	Předmětem projektu je nákup 7 ks nových vozidel na elektrický pohon a 6 ks neveřejných dobíjecích stanic.
Náklady ve sledovaném období	224.995,- Kč
Příslušný smluvní dokument	Rozhodnutí o poskytnutí dotace č. j. SFZP 426906/2023 uzavřená mezi Ministerstvem životního prostředí a DPMUL
Úpravy výše dotace	nejsou
Rizika finančního nevypořádání	nejsou
Rizika nesplnění dotačních podmínek	nejsou za předpokladu jednání v souladu s výše uvedenou smlouvou
Typ financování	Ex post




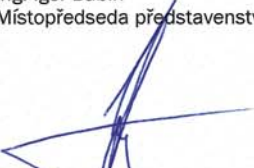
Na základě podepsaného Rozhodnutí o poskytnutí dotace č. j. SFZP 426906/2023 bude většina nákladů na realizaci Projektu proinvestována v roce 2024 a budou také vyúčtovány. Náklady realizované v roce 2023 souvisely s realizací zadávacího řízení na pořízení vozidel a vypracování projektové dokumentace pro realizaci instalace elektronabíječek.

Dotace je stanovena jako maximální a jedná se pouze o příslib. Dotace bude vyplacena pouze na základě skutečně vynaložených, odůvodněných a řádně prokázaných způsobilých výdajů Projektu. K proúčtování a příjmu celé výše dotace dojde v roce 2024.

Poskytovatel dotace	Ministerstvo průmyslu a obchodu
Registrační číslo projektu	2182000359
Číslo a název programu	Národní plán obnovy, komponenta 2.2.2
Výzva	Výzva č. NPO 1/2022 Rekonstrukce veřejného osvětlení
Název projektu v rámci Operačního programu Doprava	„Rekonstrukce VO Ústí nad Labem II“
Výše dotace	3 289 781,- Kč
Účel dotace	Dotace na rekonstrukce a inovace soustav veřejného osvětlení ve městě Ústí nad Labem.
Náklady ve sledovaném období	3 357 538,24 Kč
Příslušný smluvní dokument	Rozhodnutí o poskytnutí dotace č. j. MPO 23532/2024 uzavřená mezi Ministerstvem průmyslu a obchodu a DPMUL
Úpravy výše dotace	nejsou
Rizika finančního nevypořádání	nejsou
Rizika nesplnění dotačních podmínek	nejsou za předpokladu jednání v souladu s výše uvedenou smlouvou
Typ financování	Ex ante

Na základě podepsaného Rozhodnutí o poskytnutí dotace č. j. MPO 23532/2024 byla část nákladů související s realizací veřejných zakázek na dodávky, montáže a realizaci dodávky svítidel od vítězného uchazeče proinvestována v roce 2023. Náklady související s montáží svítidel budou proinvestovány v roce 2024.

Dotace je stanovena jako maximální a bude z důvodu způsobu financování „Ex ante“ po splnění předložených úspěšných veřejných soutěží na dodavatele/zhotovitele projektu proplacena na účet DPMÚL v průběhu roku 2024. K proúčtování a příjmu celé výše dotace dojde v roce 2024.

Sestaveno dne:	Sestavil:	Osoba odpovědná za účetní závěrku:	Podpis statutárního zástupce:
21. 5. 2024	Doležalová Hana Vedoucí oddělení účtárna 	Ing. Veronika Matušová Náměstkyně výkonné ředitelky pro ekonomii a obchod 	Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA Předsedkyně představenstva a výkonná ředitelka společnosti  Ing. Igor Babík Místopředseda představenstva 





VIII. Základní kontakty



Foto Miroslav Jaroš

DPMÚL

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Kontaktní adresa: Revoluční 26
401 11 Ústí nad Labem

Doručovací adresa: Jateční 426
400 19 Ústí nad Labem

Telefon: 475 652 215
(sekretariát výkonné
ředitelky společnosti)

Fax: 475 652 272

Zákaznické a informační centrum

Kontaktní adresa: Revoluční 26
401 11 Ústí nad Labem

Telefon: 475 258 111

E-mail: info@dpmul.cz

Otevírací doba: pondělí – pátek:
6⁰⁰ – 18⁰⁰

Bezplatná infolinka: 800 100 613

Dopravní dispečink

Telefon: 475 211 547

Autobusová vozovna Předlice

Kontaktní adresa: Jateční 426
400 19 Ústí nad Labem

Telefon: 475 652 111

Trolejbusová vozovna Všebořice

Kontaktní adresa: Masarykova 58
400 10 Ústí nad Labem

Telefon: 475 668 011



Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Kontaktní adresa:

Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem

Doručovací adresa:

Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem