

Tisková zpráva

Doručovací adresa
Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem

Výstavba trolejbusové tratě v ulici Výstupní

Ústí nad Labem - Projekt „Výstavba trolejbusové tratě v ulici Výstupní, Ústí nad Labem“ završí poslední etapu změny dopravní obslužnosti ve městě Ústí nad Labem. Po dokončení výstavby trolejbusové tratě budou dopravní obslužnost zajišťovat parciální kapacitní trolejbusy (18 m) namísto stávajících autobusů (12 m). Projekt je spolufinancován z fondů Evropské unie v rámci operačního programu Doprava 2021–2027 Ministerstva dopravy ČR. Hlavním cílem tohoto významného projektu je podpora rozvoje veřejné dopravy v elektrické trakci, což přispěje ke snížení negativních dopadů dopravy na životní prostředí. Tohoto cíle chce projekt dosáhnout prostřednictvím převedení stávajících autobusových linek zajišťujících veřejnou dopravu v této relaci do parciálních trolejbusů.

Dne 25. března 2025 došlo k slavnostnímu zahájení stavby se společností Chládek a Tintěra, Pardubice, a.s. za přítomnosti člena představenstva Radka Šťastného. „*Naše společnost se již více než 30 let zaměřuje na realizaci dopravní infrastruktury. Budování jednostopé trolejbusové trati pro parciální trolejbusy je v současnosti moderním trendem, zejména v Praze, který sledujeme. Na tuto stavbu se těšíme, zároveň ji však vnímáme jako výzvu. Místní složitý terén klade vysoké nároky na řešení dopravní infrastruktury. Ne nadarmo se říká, že Ústí nad Labem je polygonem pro nové trolejbusy,*“ říká zástupce společnosti.

Hodnota této zakázky činí 44 782 279,80 Kč bez DPH. Tato částka představuje další významnou etapu projektu a řadí se mezi uznatelné výdaje.

Součástí projektu je výstavba nového trakčního vedení v ulici Výstupní a nové měničny MR 11, která bude tvořena dvěma betonovými monolitními objekty. Jeden z nich bude určen pro rozvaděč distribuční společnosti, druhý pro technologické zařízení Dopravního podniku města Ústí nad Labem.

Nové trakční vedení je navrženo jako jednostopé a bude směřovat z Krásného Března do Dobčic. Vedení bude rozděleno na tři napájecí úseky a stožáry budou osmiboké hraněné, částečně kombinované s veřejným osvětlením. Majoritně bude trakční vedení zavěšeno na stožárech se sklolaminátovými konzolemi. Před zastávkou Výstupní bude instalována nová elektrická

výhybka, odkud vedení odbočí směrem do ulice Výstupní. Na jejím konci pak povede přes kruhový objezd u prodejny Lidl až k místu úsekového dělení.

„Propojení Krásného Března a Severní Terasy trolejbusovou trakcí je splněním jednoho ze strategických cílů dopravního podniku v oblasti rozvoje bezemisní dopravy, kde dojde k nasazení parciálních trolejbusů, které budou tyto oblasti spojovat, a jejichž nákup byl pro zajištění dopravní obslužnosti v ulici Výstupní stěžejní,“ říká Simona Mohacsi, výkonná ředitelka společnosti DPmÚL.

Na linky, které v současnosti obsluhují ulici Výstupní, budou nasazována vozidla s větší přepravní kapacitou, což výrazně přispěje ke zvýšení komfortu při cestování městskou hromadnou dopravou a zároveň umožní ještě lépe reagovat na potřeby cestujících.