

Tisková zpráva

Doručovací adresa
Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem

SDP ČR: Rok 2024 přinesl rekordní obnovu vozového parku

Rok 2024 byl pro městskou hromadnou dopravu mimořádný: dopravní podniky v České republice realizovaly největší investice za poslední dekádu. Členské podniky Sdružení dopravních podniků ČR (SDP ČR) v uplynulém roce masivně investovaly do modernizace vozidel, obnovy infrastruktury i zavádění nových technologií. Jak ukazují data ze Statistické ročenky SDP ČR, nejvýraznější posun nastal v oblasti bezemisní mobility, rozvoje elektroinfrastruktury a zvyšování kvality přepravních služeb pro cestující. Celkově dopravní podniky na obnovu svých vozových parků vynaložily prostředky v objemu více než 6,1 miliardy korun. Kompletní Statistickou ročenku SDP ČR za rok 2024 najdete [ZDE](#).

Příklady investic z jednotlivých měst:

- Dopravní podnik hl. m. Prahy v roce 2024 pořídil dvacet velkokapacitních tříčlánkových bateriových trolejbusů Škoda-Solaris 24m (nejdelší trolejbus v ČR).
- Dopravní podnik města Brna masivně obnovil v roce 2024 vozový park trolejbusů. Objednal také další obousměrné tramvaje Škoda ForCity Smart 45T.
- K velkému omlazení vozového parku došlo v Ústí nad Labem. Dopravní podnik koupil 33 parciálních trolejbusů Škoda 27Tr a dále nové autobusy SOR, které do provozu zařadil v lednu roku 2025.
- Plzeňské městské dopravní podniky investovaly do výměny tramvají – pokračovaly dodávky tramvají Škoda 40T.

- Dopravní podnik Karlovy Vary v roce 2024 nakoupil nové autobusy IVECO a SOR pro MHD. Pořídil také 20 autobusů s hybridním pohonem, které využívá pro krajskou dopravu. Pořídil také nový zájezdový autobus.

„Investice nejsou jen čísla v tabulkách – jsou to konkrétní změny, které cestující každý den zažívají: moderní vozy, klimatizace, pohodlné nástupy, přesné informace i tišší provoz. Rok 2024 potvrdil, že dopravní podniky chtějí a umějí investovat s vizí. Pokračujeme tak v dlouhodobé snaze postavit městskou hromadnou dopravu do pozice moderní páteře městské mobility,“ uvedl Tomáš Pelikán, předseda SDP ČR.

Investice dopravních podniků (v rámci SDP ČR) do vozového parku (v mil. Kč):

2021	2022	2023	2024
2 829	4 305	3 999	6 118

Další zajímavé údaje ze Statistické ročenky SDP ČR:

- Průměrné stáří autobusů kleslo na 7,2 let, přičemž více než 98 % je nízkopodlažních.
- Počet elektrobuses vzrostl na 93 vozů, s dominancí dvounápravových typů.
- U trolejbusů je až 95 % nízkopodlažních a téměř třetina parciálních, což podporuje provoz bez trolejového vedení v některých úsecích.
- Podíl klimatizovaných vozidel dosahuje v autobusech přes 51 %, u trolejbusů 36 %, u tramvají zatím 20 %, s rostoucím trendem.

Investiční vlna roku 2024 jasně ukazuje, že veřejná doprava není jen nákladovou položkou, ale strategickou veřejnou službou. Její kvalita má přímý vliv na životní prostředí, zdraví obyvatel, mobilitu i ekonomiku měst. SDP ČR proto nadále podporuje financování moderních řešení a volá po férových a dlouhodobě předvídatelných podmínkách pro další investice.

Kontakt pro média:

Linda Hailichová

tisková mluvčí SDP ČR

media@sdp-cr.cz

603 881 018

www.sdp-cr.cz

***Sdružení dopravních podniků ČR** je nejvýznamnější asociace provozovatelů městské hromadné dopravy v ČR. Sdružuje 22 provozovatelů městské hromadné dopravy v největších městech ČR. Ti provozují autobusovou dopravu, dále 7 tramvajových a 14 trolejbusových systémů a jeden systém metra. Na území obsluhovaném touto dopravou žijí téměř čtyři miliony obyvatel. Členské dopravní podniky ujedou ročně přes 320 milionů vozových kilometrů a přepraví téměř 2 miliardy cestujících.*