

# Tarif Dopravy Ústeckého kraje

## platný od 14. června 2020

### Preambule

Tarif integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „Tarif DÚK“) je vyhlášen v souladu s Výměrem MF č. 01/2020 ze dne 17. prosince 2019, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je stanoven v souladu s Nařízením Ústeckého kraje č. 2/2018 ze dne 12. prosince 2018, dle § 4 odst.1 a § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.

### čl. 1. Úvodní ustanovení

- 1.1 Integrovaný dopravní systém Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „DÚK“) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Ústeckém kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek DÚK (dále jen „SPP DÚK“) a Tarifu DÚK.
- 1.2 Tarif DÚK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému DÚK, v městských hromadných dopravách měst zapojených v systému DÚK (dále jen „MHD“) provozovaných formou integrovaného dopravního systému a ve vlacích a lodích zapojených do systému DÚK. Seznam zapojených dopravců a způsob jejich zapojení je uveden v příloze č. 1 SPP DÚK. Seznam linek zapojených do DÚK (s uvedením uznávání jízdních dokladů v papírové podobě nebo na bázi BČK DÚK) je uveden v příloze č. 2 SPP DÚK. Seznam tarifních zón DÚK je uveden v příloze č. 3 SPP DÚK.

### čl. 2. Základní pojmy

**DÚK** je integrovaný dopravní systém Dopravy Ústeckého Kraje provozovaný na území definovaném tarifními zónami.

**Tarif DÚK** stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

**SPP** jsou smluvní přepravní podmínky

**SPP DÚK** jsou smluvní přepravní podmínky DÚK, platí u dopravců uvedených v příloze č. 1 těchto SPP DÚK (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) na linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 těchto SPP DÚK. SPP DÚK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě, ve veřejné drážní osobní dopravě a ve veřejné vodní dopravě provozované v rámci DÚK zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v DÚK.

**SPP DPmÚL** jsou Smluvní přepravní podmínky Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. a platí na linkách městské hromadné dopravy provozované tímto dopravcem.

**Klouzavý tarif** znamená volitelný počátek platnosti časové jízdenky.

**Jízdné** je cena za přepravu cestujícího. Podmínky přepravy osob upravují SPP DÚK a SPP DPmÚL

**Integrovaný jízdní doklad** je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů všech zahrnutých Dopravců. V rámci DÚK jsou integrovanými jízdními doklady pouze papírové jízdní doklady.

**Částečně integrovaný jízdní doklad** je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů pouze vybraných Dopravců tak, jak je uvedeno v příloze č. 1 SPP DÚK. Částečně integrovanými jízdními doklady jsou jízdenky ve formě elektronického zápisu na bezkontaktních čipových kartách (dále jen „BČK DÚK“) a mobilní jízdenky vydané Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. (SMS a mobilní datová jízdenka).

**Neintegrováný jízdní doklad** je doklad, který není uvedený v Tarifu DÚK jako integrovaný nebo částečně integrovaný. Tento doklad je nepřestupní na linky DÚK.

**Přepravné** je cena za přepravu spoluzavazadla, jízdních kol a živých zvířat.

**Stanicí** se rozumí stanice i zastávka ve veřejné drážní osobní dopravě nebo zastávka ve veřejné silniční osobní dopravě a v městské hromadné dopravě nebo přístaviště ve veřejné vodní dopravě.

**Tarifní zóna** je územně ohraničená oblast se stanicemi rozhodná k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Tarifní zóny pokrývají území, na kterém jsou provozovány linky, spoje a vlaky zařazené do DÚK. Tarifní zóna, do níž stanice spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny třímístnými arabskými čísly.

**Kontrolní nadzóna** se označuje dvojmístným arabským číslem a představuje množinu zón, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvoumístným číselným označením kontrolní nadzóny. Povolené kontrolní nadzóny jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK.

**Tarifní jednice** je jednotka tarifní vzdálenosti mezi zónami, která slouží k výpočtu jízdného. Tarifní vzdálenosti jednotlivých zón jsou uvedeny v příloze č. 3 Tarifu DÚK, v tzv. Matici tarifních jednic.

**MHD** je městská hromadná doprava. V rámci Tarifu DÚK a SPP DÚK je jako MHD označována i městská autobusová doprava.

**MAD Děčín** je městská autobusová doprava Děčín.

**DPMD,a.s.** je Dopravní podnik města Děčína, a.s., provozovatel linek MAD Děčín.

**BBK** je bezkontaktní bankovní karta (kreditní nebo debetní platební karta a to i emulovaná do mobilních telefonů, hodinek apod.). BBK je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD,a.s v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.“, linkách MHD v Chomutově a Jirkově dopravce DPCHJ a.s. v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a.s.“ a na linkách MHD Ústí n. L. dopravce DPmÚL a. s. v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky užívání bezkontaktní platební karty na linkách provozovaných Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s.“. Při platbách jízdného prostřednictvím BBK je cena jízdného rovna ceně odpovídající platbě v hotovosti (vyjma platby u DPMD, a.s. a DPmÚL a.s.) dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK. Při platbě prostřednictvím BBK ve vozidlech je vydán papírový jízdní doklad (mimo použití BBK v režimu Check in/Check out a jako identifikátoru k elektronické časové jízdence.). Ve vozidlech DPmÚL si cestující zakupuje papírový jízdní doklad v samoobslužném bezhotovostním prodeji na terminálu u řidiče vozidla.

**DPCHJ a. s.** je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s., provozovatel linek MHD zajišťujících dopravní obslužnost obcí: Chomutov, Jirkov, Černovice, Droužkovice, Spořice, Údlice a Otvice.

**DPmML a. s.** je DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova a. s., provozovatel linek MHD zajišťujících dopravní obslužnost obcí Mostu, Litvínova a přilehlých obcí, na kterých jsou uznávány pouze integrované papírové doklady DÚK (nevydává a neuznává jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nepoužívá elektronickou peněženku na BČK DÚK).

**BČK BUS KARTA** je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem DPCHJ a. s. před zapojením do DÚK. BUS KARTU je možné použít pouze na linkách MHD dopravce DPCHJ a. s. v souladu s „Obchodními podmínkami pro vydání a užívání bezkontaktní čipové karty“ ve vozidlech DPCHJ a. s. Při platbách jízdného z BČK BUS KARTA je cena jízdného rovna ceně jako v případě platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK.

**BČK DPMD** je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem **DPMD, a.s.** před zapojením do DÚK. BČK DPMD je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD,a.s. v souladu s dokumentem „Všeobecné podmínky pro vydávání a užívání čipových karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.“. Při platbách jízdného z BČK DPMD je cena jízdného rovna ceně jako v případě platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.

**BČK DÚK** je bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič jízdenek a elektronických peněz v DÚK.

**Příjmový doklad** je potvrzení o uskutečněné platbě za jízdenku uloženou na BČK DÚK nebo o vkladu elektronických peněz do elektronické peněženky uložené na BČK DÚK. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem. Jako jízdenka slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat (jízdenka na bázi BČK DÚK).

**DPmÚL** je Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., provozovatel linek MHD Ústí nad Labem. Na linkách MHD Ústí nad Labem platí Tarif DÚK a SPP DPmÚL. Tarif DÚK není uznáván na lanové dráze a sezónních turistických linkách, které jsou upraveny jiným zvláštním tarifem.

**Terminál** je zařízení umístěné ve vozidlech DPmÚL u prvních dveří umožňující ověřit validitu časové jízdenky na BČK DÚK, elektronické časové jízdenky na bázi BBK, samoobslužný bezhotovostní nákup papírové jízdenky EP BČK DÚK a BBK nebo odbavení BBK v režimu Check in/Check out.

**Validátor** je zařízení umístěné ve vozidlech DPmÚL u druhých a dalších dveří umožňující ověřit platnost elektronické časové jízdenky na bázi BBK nebo odbavení BBK v režimu Check in/Check out.

**CHECK IN** znamená přihlášení (přiložení) BBK cestujícím k čtečce terminálu/validátoru při každém nástupu do vozidla.

**CHECK OUT** znamená odhlášení (přiložení) BBK cestujícím k čtečce terminálu/validátoru při každém výstupu z vozidla.

**PAD** je příměstská autobusová doprava, linky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK s označením 401 až 899.

**ČD** jsou České dráhy a. s., které jsou integrovány do DÚK. Na železničních regionálních linkách ČD uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je přednostně vydáván i uznáván tarif DÚK, tarif ČD je zde vydáván i uznáván; na železničních dálkových linkách ČD uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je vydáván i uznáván tarif DÚK (v definovaných úsecích) a vydáván i uznáván tarif ČD; pro cesty mimo DÚK je vydáván i uznáván tarif ČD na celou zamýšlenou trasu ve spojení ČD.

**GW Train** je GW Train Regio, a.s., která je integrována do DÚK, uznává a vydává jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a nabíjí elektronické peněženky na BČK DÚK. Nevydává vlastní BČK DÚK a v případě cesty mimo Ústecký kraj bude přednostně nabízen tarif a SPP GW Train. Na linkách GW Train uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván také tarif a SPP GW Train.

**PID** je Pražská integrovaná doprava, jejíž vybrané linky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK jsou integrovány do DÚK a uznávají pouze integrované papírové doklady DÚK (nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nepoužívají elektronickou peněženku na BČK DÚK). Na linkách PID uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván tarif DÚK s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif PID a SPP PID. Na vybraných linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 je uznáván tarif PID s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif DÚK a SPP DÚK.

**Länderbahn GmbH** je Die Länderbahn GmbH DLB, železniční dopravce, jehož linka L7 (specifikovaný úsek) uvedená též v příloze č. 2 SPP DÚK je integrována do DÚK a uznává pouze integrované papírové doklady DÚK (nevydává a neuznává jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nepoužívá elektronickou peněženku na BČK DÚK). Na vybraných linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván tarif trilex, s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif DÚK a SPP DÚK. Na dalších linkách dopravce dle přílohy č. 2 SPP DÚK platí plně tarif DÚK.

Rozdělení linek na linky PAD, železniční linky, linky MHD, turistické linky, linky, na nichž jsou uznávány vybrané jízdní doklady PID definované Tarifem DÚK a SPP DÚK a linky PID, na nichž jsou uznávány vybrané jízdní doklady DÚK definované Tarifem PID a SPP PID, je uvedeno v příloze č. 2 SPP DÚK.

**VVO** je Dopravní svaz Horního Polabí sdružující dopravce v části německé spolkové země Sasko (s centrem ve městě Drážďany).

**Tarif DÚK + VVO** je tarif, který je v prodeji na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK a nabízí se jen z vybraných zón DÚK do vybraných zón VVO, nebo naopak. Tento jízdní doklad se řídí tarifem a

SPP DÚK na území Ústeckého kraje nebo tarifem VVO na území VVO. Na území DÚK i VVO se nabízí tyto jízdní doklady: jednotlivá jízdenka, sedmidenní jízdní doklad či měsíční jízdní doklad. Vyjmenované jízdní doklady jsou papírové, integrované.

**Nosičem jízdenky** jsou:

- a) papírová jízdenka na termocitlivém papíru s ochrannými prvky,
- b) u vybraných dopravců BČK DÚK,
- c) na linkách MAD Děčín též BBK nebo BČK DPMD
- d) na linkách MHD Chomutov a Jirkov též BUS KARTA,
- e) papírová jízdenka vytištěná na ceninovém papíru DPmÚL s ochrannými prvky,
- f) časová jízdenka nepřenosná složená z průkazu dopravce a časového kupónu vytištěného na ceninovém papíru DPmÚL s ochrannými prvky, které mají shodné identifikační číslo,
- g) na linkách DPmÚL též BBK, mobilní jízdenky (SMS jízdenka, mobilní datová jízdenka pro jednotlivou jízdu a mobilní datová časová jízdenka).

**Integrovanými jízdními doklady** jsou:

- a) integrovaná papírová jízdenka pro jednotlivou jízdu,
- b) integrovaná předtištěná papírová jízdenka pro jednotlivou jízdu DPmÚL označená označovačem ve vozidle MHD,
- c) integrovaná papírová jednodenní síťová jízdenka,
- d) integrovaná papírová sedmidenní jízdenka,
- e) integrovaná papírová třicetidenní jízdenka,
- f) integrovaná papírová třicetidenní síťová jízdenka,
- g) integrovaná papírová devadesátidenní jízdenka,
- h) integrovaná papírová stoosmdesátidenní jízdenka,
- i) integrovaná papírová třišedesátipětidenní jízdenka,
- j) integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe,
- k) integrovaná papírová jízdenka pro spoluzavazadlo (psa),
- l) průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě,
- m) ve vyjmenovaných linkách DÚK a jejich vyznačených úsecích dle přílohy č. 2 SPP DÚK papírový jízdní doklad vydaný dle tarifu a SPP PID.

**Částečně integrovanými jízdními doklady** jsou:

- a) částečně integrovaná sedmidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- b) částečně integrovaná třicetidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- c) částečně integrovaná devadesátidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- d) částečně integrovaná devadesátidenní síťová jízdenka na bázi BČK DÚK,
- e) částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro – Nisa - Ticket,
- f) v zóně 401 Teplice též částečně integrované 365 denní jízdenky na bázi BČK DÚK,
- g) v zóně 101 Ústí nad Labem částečně integrované jízdenky vydané dle Tarifu DPmÚL:
  - i. částečně integrovaná stoosmdesátidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,
  - ii. částečně integrovaná třišedesátipětidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,

- iii. částečně integrovaná třistašedesátipětidenní jízdenka určená pro bezplatnou přepravu na bázi BČK DÚK a
- iv. mobilní jízdenky (SMS jízdenka, mobilní datová jízdenka a mobilní datová časová jízdenka).

**Neintegrováním jízdním dokladem** je (i) neintegrováná papírová jízdenka pro jízdní kolo, (ii) jízdní doklady na bázi BBK a původní karty DPMD, a.s. vydané před vstupem DPMD, a.s. a (iii) původní karty DPCHJ a.s. (BUS KARTA) vydané před vstupem DPCHJ a.s. do DÚK a (iiii) jízdní doklady na bázi BBK vydané DPmÚL a jízdní doklady pro sezónní turistické linky a lanovou dráhu vydané DPmÚL dle zvláštního tarifu. a (iiiii) neintegrováné papírové jízdenky DPmML a čipové karty DPmML.

**Jednotlivé kategorie cestujících** se označují:

- a) obyčejné,
- b) zlevněné (děti a mládež 6-18 let, žák a student 18-26 let, osoba 65+ let, rodiče/opatrovníci dojíždějící do ústavů k návštěvě dětí),
- c) ZTP,
- d) ZTP/P,
- e) zaměstnanecké,
- f) v zóně 101 Ústí nad Labem zvýhodněné pro osobu přepravující dítě (děti) do věku 3 let,
- g) v zóně 101 Ústí nad Labem zvýhodněné pro důchodce ve věku od 62 do 65 let a osobu pobírající invalidní důchod III. stupně,
- h) v zóně 401 Teplice též senior 60-65 let, člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP), Městská policie Teplice, Policie ČR OŘ Teplice,
- i) v zóně 301 Děčín též senior 70+, člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky a držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského,
- j) v zónách 501 a 511 též senior SD (Občan, jemuž byl přiznán starobní důchod), senior 70+, člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP) a držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského, držitel Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. třídy a držitelé plakety Českého červeného kříže – dar života.
- k) v zónách se zapojenou MHD v rámci jednozónových jízdních dokladů mohou být vyhlášeny v tarifech příslušných MHD i jiné kategorie cestujících.

### čl. 3. Druhy jízdného

#### 3.1 Druhy jízdného platící na celém území DÚK:

- a) **obyčejné (plné) jízdné** - cena za přepravu cestujícího, který neprokáže nárok na použití zlevněného nebo bezplatného jízdného podle podmínek stanovených Tarifem DÚK, SPP DÚK a SPP DPmÚL, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**obyčejné**“,
- b) **zlevněné (zvláštní) jízdné** - cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu dle podmínek stanovených Tarifem DÚK (zejména čl. 6 a 7), SPP DÚK, SPP DPmÚL a přílohou č. 4 tohoto tarifu, toto zlevněné (zvláštní) jízdné existuje v následujících variantách (v případě neprokázání slevy, vyjma dětí do 15 let věku, spadá cestující do kategorie Obyčejné):
  - i. **zlevněné jízdné** - jízdné maximálně ve výši 25 % obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**děti a mládež 6-18 let**“, „**žák a student 18-26 let**“, „**osoba 65+let**“ a „**rodiče cestující do ústavů**“ tj.:

- děti ve věku od 6 – 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin), nárok na toto jízdné se neprokazuje,
    - mládež ve věku od 15 - 18 let (do dne, který předchází dni 18. narozenin), nárok na toto jízdné se prokazuje úředně vydaným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození, nebo žákovským průkazem nebo studentským průkazem ISIC,
    - žáci a studenti ve věku od 18 – 26 let denní nebo prezenční formy studia (do dne, který předchází dni 26. narozenin), nárok na toto jízdné se prokazuje platným žákovským průkazem nebo platným studentským průkazem ISIC bez teritoriálního či geografického omezení,
  - osoba 65+ let (ode dne dosažení věku 65 let), nárok na toto jízdné se prokazuje úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
  - rodiče cestující do ústavů, nárok na toto jízdné se prokazuje platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě svou totožnost. Pokud držitel průkazu svou totožnost neprokáže, považuje se průkaz za neplatný.
- ii. **ZTP, ZTP/P** - jízdné maximálně ve výši 25% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**ZTP, ZTP/P**“, tj.:
- osoby těžce postižené na zdraví, kterým jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů (jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P),
- iii. **zaměstnanecké** - za toto jízdné se přepravují zaměstnanci Dopravců a jejich rodinní příslušníci, zaměstnanci objednatele dopravy - Ústeckého kraje zařazení do krajského úřadu a zaměstnanci SŽDC s.o., oblastního ředitelství Ústí nad Labem s pracovištěm na území Ústeckého kraje dle podmínek uvedených v Tarifu DÚK,

c) **bezplatná přeprava** - nárok na bezplatnou přepravu mají:

- i. děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí)
- ii. jeden průvodce držitele průkazu ZTP/P,
- iii. vodící, asistenční a služební psi.

3.2 **Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 401 Teplice vydávané pouze dopravcem ARRIVA CITY s.r.o.:**

- a) Na zlevněnou časovou jízdenku 7, 30 a 90 denní seniorskou 60-65 let mají v zóně Teplice nárok cestující 60-65 let.
- b) Na zlevněnou časovou jízdenku 365 denní seniorskou 70+ v zóně Teplice mají nárok cestující starší 70 let.
- c) Na zlevněnou časovou jízdenku 90 denní mají nárok příslušníci Městské policie Teplice a Policie ČR OŘ Teplice.
- d) Na zlevněnou časovou jízdenku 365 denní mají v zóně Teplice nárok členové Svazu bojovníků za svobodu, členové spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP), kteří se prokazují platným průkazem.

3.3 **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 401 Teplice:**

- a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,
- b) doprovod dítěte do tří let věku (maximálně 1 osoba na 1 dítě). Doprovod dítěte musí prokázat věk dítěte občanským průkazem nebo cestovním pasem,
- c) strážníci Městské policie Teplice ve stejnokroji.

**3.4 Zvýhodněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 101 Ústí nad Labem:**

- a) jeden doprovod dítěte nebo dětí do věku 3 let; nárok na zvýhodněné jízdné je doprovod povinen prokázat věrohodným způsobem (např. průkazkou zdravotní pojišťovny pojištěnce - dítěte příslušné zdravotní pojišťovny, rodným listem či cestovním pasem dítěte); Časové jízdné „doprovod – 3“, lze nahrát na personifikovanou BČK DÚK. Cestující s jednotlivým i časovým jízdným „doprovod – 3“ na BČK DÚK musí současně přepravovat i dítě do věku 3 let“. Další podmínky jsou stanovené v příloze č. 4 tohoto tarifu.
- b) důchodce ve věku od 62 do 65 let,
- c) osoba, které byl přiznán invalidní důchod III. stupně. Další podmínky pro použití jízdenky na bázi BČK DÚK jsou stanovené v příloze č. 4, tohoto tarifu,
- d) další podmínky pro poskytnutí slevy, prokázání nároku na slevy dle bodu 3. 4. a použití jízdních dokladů, jsou stanoveny v příloze č. 4, tohoto tarifu.

**3.5 Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 101 Ústí nad Labem do 31. 12. 2020:**

- a) osoba, která je držitelem průkazu ZTP a dále osoba, která je držitelem průkazu ZTP/P včetně vodícího psa, je-li úplně nebo prakticky nevidomá, pokud ji nedoprovází průvodce dle zvláštního předpisu,
- b) osoby od dosažení věku 70 let prokazuje nárok na bezplatnou přepravu úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození; bezplatná přeprava se nevztahuje na přepravu spoluzavazadel a psů přepravovaných bez schrány, které tato osoba přepravuje,
- c) strážníci Městské policie Ústí nad Labem a Trmice ve stejnokroji nebo na služební průkaz, asistenti prevence kriminality ve stejnokroji,
- d) občané uvedení v § 29 odst. 2 písm. c) zákona č. 87/1991 Sb. za podmínek uvedených v příloze č. 4, tohoto tarifu, tj. s platným průkazem DPmÚL a bezplatným časovým kupónem DPmÚL, který má shodný číselný kód s průkazem; platnost časového kupónu je časově omezena,
- e) policista Policie ČR ve stejnokroji.

Osoba uvedená pod písmenem a) tohoto bodu prokazuje svůj nárok na bezplatnou přepravu příslušným průkazem dle zákona č. 329/2011 Sb.

**3.6 Od data vyhlášení na [www.dpmul.cz](http://www.dpmul.cz), nejpozději však od 1. 1. 2021 se ruší bod 3.5 tohoto tarifu - bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 3.1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 101 Ústí nad Labem a nahrazuje se tímto bodem:**

- a) osoba, která je držitelem průkazu ZTP a dále osoba, která je držitelem průkazu ZTP/P včetně vodícího psa, je-li úplně nebo prakticky nevidomá, pokud ji nedoprovází průvodce dle zvláštního předpisu,
- b) policista Policie ČR ve stejnokroji,

- c) strážníci Městské policie Ústí nad Labem a Trmice a asistenti prevence kriminality ve stejnokroji,
- d) držitel BBK od dosažení věku 70 let, který má zřízený účet na eShop EOS DPmÚL nebo registrované osobní údaje v dopravní aplikaci DPmÚL a má k BBK ve formě elektronického zápisu přiřazenou časovou jízdenku s platností na 365 dní platnou v zóně 101 v hodnotě 0 Kč; jízdenku lze použít pouze na linkách DPmÚL,
- e) osoba od dosažení věku 70 let, která má personifikovanou BČK DÚK a má na čipové kartě ve formě elektronického zápisu časovou jízdenku s platností na 365 dní platnou v zóně 101 v hodnotě 0 Kč,
- f) strážník Městské policie Ústí nad Labem, Trmice v civilu, který má zřízený účet na eShop EOS DPmÚL nebo registrované osobní údaje v dopravní aplikaci DPmÚL a má k BBK ve formě elektronického zápisu přiřazenou časovou jízdenku s platností na 365 dní platnou v zóně 101 v hodnotě 0 Kč; jízdenku lze použít pouze na linkách DPmÚL a nárok na časovou jízdenku v hodnotě 0 Kč zaniká dnem ukončení pracovního poměru u Statutárního města Ústí nad Labem nebo u Města Trmice,
- g) strážník Městské policie Ústí nad Labem, Trmice, který má personifikovanou BČK DÚK a má na čipové kartě ve formě elektronického zápisu časovou jízdenku s platností na 365 dní platnou v zóně 101 v hodnotě 0 Kč; nárok na časovou jízdenku v hodnotě 0 Kč zaniká dnem ukončení pracovního poměru u Statutárního města Ústí nad Labem nebo u Města Trmice,
- h) osoba splňující požadavky uvedené v § 29 odst. 2 písm. c) zákona č. 87/1991 Sb. o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů, která má zřízený účet na eShop EOS DPmÚL nebo registrované osobní údaje v dopravní aplikaci DPmÚL a má k BBK ve formě elektronického zápisu přiřazenou časovou jízdenku s platností na 365 dní platnou v zóně 101 v hodnotě 0 Kč; jízdenku lze použít pouze na linkách DPmÚL,
- i) osoba splňující požadavky uvedené v § 29 odst. 2 písm. c) zákona č. 87/1991 Sb. o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů, která má personifikovanou BČK DÚK a má na čipové kartě ve formě elektronického zápisu časovou jízdenku s platností na 365 dní platnou v zóně 101 v hodnotě 0 Kč,
- j)

Podmínky pro registraci držitelů BBK na eShop EOS DPmÚL nebo na přepážce Zákaznického centra jsou stanovené ve Všeobecných obchodních podmínkách užívání bezkontaktní platební karty na linkách Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. a SPP DPmÚL., Podmínky pro poskytnutí elektronické časové jízdenky v hodnotě 0 Kč na BBK jsou stanovené v příloze č. 4, tohoto tarifu. Cestující uvedení v bodu 3.6 písm. d) až i) tohoto tarifu, kteří nebudou mít 365denní časovou jízdenku v hodnotě 0 Kč na bázi BBK nebo BČK DÚK, se přepravují za jednotlivé jízdné dle Tarifu DÚK. Bezplatná přeprava uvedená v bodu 3.6. písm. d) až i) se nevztahuje na přepravu spoluzavazadla a psa přepravovaného bez schrány, které tato osoba přepravuje.

Osoba uvedená pod písmenem a) tohoto bodu prokazuje svůj nárok na bezplatnou přepravu příslušným průkazem dle zákona č. 329/2011 Sb.

### 3.7 Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 301 Děčín:

- a) Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90 a 365 denní na bázi BČK DÚK mají v zóně 301 Děčín členové Konfederace politických vězňů ČR. Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90 a 365denní na bázi BBK mají na linkách MAD Děčín nárok členové Konfederace politických vězňů ČR.

### 3.8 Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 301 Děčín:



- a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,
- b) strážníci Městské policie v Děčíně v uniformě,
- c) občané nad 70 let včetně s 365 denní časovou jízdenkou na bázi BČK DÚK za 0 Kč,
- d) držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského s 365 denní časovou jízdenkou na bázi BČK DÚK za 0 Kč.

**3.9 Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) a v odst. 7 článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze na linkách MAD Děčín:**

- a) asistenti prevence kriminality Městské policie v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu zaměstnance,
- b) pracovníci střediska městských služeb v pracovní dny od 6:00 do 15:00 po předložení průkazu,
- c) občané nad 70 let včetně s 365 denní časovou jízdenkou na bázi BBK či BČK DPMD za 0 Kč,
- d) držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského s 365 denní časovou jízdenkou na bázi BBK či BČK DPMD za 0 Kč.

**3.10 Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 461 Bílina:**

- a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,
- b) osoby od dosažení věku 70 let, které prokáží svůj věk a totožnost osobním dokladem,
- c) držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského,
- d) strážníci Městské policie Bílina v uniformě,
- e) psi podrobující se speciálnímu výcviku.

**3.11 Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. C) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 371 Varnsdorf:**

- a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

**3.12 Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zónách 501 Chomutov a 511 Jirkov a jejich vzájemnou relaci:**

- a) Na zlevněnou časovou jízdenku 7 a 30 denní seniorskou SD na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA a 90 či 365 denní seniorskou SD též na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA mají nárok všichni občané ode dne, od kterého jim byl starobní důchod přiznán.

**3.13 Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zónách 501 Chomutov a 511 Jirkov a jejich vzájemné relaci:**

- a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P, včetně průvodce u ZTP/P a vodícího psa; vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,
- b) člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP),
- c) osoby od dosažení věku 70 let s platným 365 denním časovým kupónem senior 70+ pouze na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA,
- d) držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského, držitel Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. Třídy, držitelé plakety Českého červeného kříže – dar života s platným 365 denním časovým kupónem dárce krve pouze na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA,

- e) Strážníci Městské policie Chomutov ve službě v předepsaném služebním stejnokroji. Asistenti prevence kriminality při Městské policii Chomutov ve službě v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu. Strážníci Městské policie Jirkov ve službě v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu.

**3.14 Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 201 Most a 221 Litvínov:**

- a) strážník městské policie v uniformě
- b) asistent prevence kriminality městské policie ve stejnokroji

**3.15 Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 661 Roudnice nad Labem:**

- a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P

3.18 Bezplatná přeprava osob se nevztahuje na přepravu spoluzavazadel, které tyto osoby přepravují.

#### **čl. 4. Tarifní pravidla**

- 4.1 Tarif DÚK je zónově-relační a časový, tj. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdenky DÚK platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků na linkách a vymezených úsecích uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK. V Seznamu linek zapojených do DÚK uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány papírové jízdní doklady, částečně integrované jízdní doklady na bázi BČK DÚK a kde jsou uznávány částečně integrované mobilní jízdní doklady DPmÚL, tj. mobilní jízdenka (SMS jízdenka, datová mobilní jednotlivá jízdenka a datová mobilní časová jízdenka). Cestující musí zohlednit nosič jízdního dokladu a brát v úvahu při hledání cesty i to, jestli dopravce danou formu akceptuje a zda jízdní doklady dle tohoto Tarifu DÚK vydává.
- 4.2 Cestující s platným jízdním dokladem DÚK je oprávněn použít k jízdě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny libovolné spoje všech linek, na nichž je daný jízdní doklad akceptován, a to nejkratší cestou, cestou s nejmenším počtem přestupů, nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností nebo časově nejvhodnější cestou s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci v rámci povolených kontrolních nadzón. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, vyjma jednozónových dokladů, jsou prodávány jako jednosměrné. Lze je tedy použít pouze pro cestu z výchozí do cílové zóny. Ve výchozí a cílové zóně se kontrola směrové platnosti neprovádí.
- 4.3 Výše jízdného je uvedena v Ceníku jízdného DÚK, který je přílohou č. 1 tohoto Tarifu DÚK, a stanoví se podle:
  - a) tarifní vzdálenosti, s (i) výjimkou jízdenky pro vybrané relace zón s MHD uvedené v ceníku samostatně, kde se zohledňuje tarif MHD jako v následujícím bodě b) a s (ii) výjimkou jízdenky dle Tarifu DÚK + VVO, která se stanoví ve zvláštní tabulce Ceníku jízdného DÚK;
  - b) typu zóny (v zónách 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 501 Chomutov, 511 Jirkov, 371 Varnsdorf, 201 Most, 211 Komořany-Záluží, 221 Litvínov, 661 Roudnice nad Labem) platí zohledněné jednozónové jízdné, které zohledňuje tarif MHD),
  - c) použitého druhu jízdného.
- 4.4 Pro stanovení jízdného jsou rozhodné tarifní jednice uvedené v Matici tarifních jednic DÚK uvedené v příloze č. 3 Tarifu DÚK.

- 4.5 Reklamacie papírových jízdních dokladů (uplatnění práva z předplatní smlouvy) se uplatňuje u dopravce, u kterého byla jízdenka zakoupena. Cestující je povinen se při převzetí jízdenky přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků a případnou reklamaci řešit ihned s prodejcem jízdenky, do 3 min od okamžiku prodeje jízdního dokladu.
- 4.6 Reklamacie jízdních dokladů na bázi BČK DÚK a transakcí z elektronické peněženky se provádí u vydavatele BČK DÚK (dopravce uvedeného na BČK DÚK). Reklamaci mobilních jízdenek (SMS jízdenka, datová mobilní jednotlivá jízdenka a datová mobilní časová jízdenka) lze uplatnit dle podmínek uvedených v SPP DPmÚL.
- 4.7 Reklamaci jízdních dokladů na bázi BBK lze u DPmÚL uplatnit v souladu s SPP DPmÚL a dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky užívání bezkontaktní platební karty na linkách provozovaných Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s.“.

### **Použití BČK DÚK**

- 4.8 Při zakoupení jízdenky na bázi BČK DÚK cestující obdrží i papírový doklad o zaplacení - příjmový doklad. Jako jízdní doklad slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem, ale slouží pouze jako potvrzení o uskutečněné transakci, které je potřeba v případě reklamacie či ztráty BČK DÚK předložit.
- 4.9 Při jízdě mezi zónami s jízdenkou na bázi BČK DÚK lze zahájit jízdu v kterékoliv stanici výchozí zóny a jízdu ukončit v kterékoli stanici cílové zóny (s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci). Vydávány jsou rovněž jednozónové jízdenky na bázi BČK DÚK pro jízdy mezi stanicemi jedné zóny.
- 4.10 Jízdní doklady na bázi BČK DÚK ani elektronické prostředky na BČK DÚK není možné použít na linkách MHD Most a Litvínov. Železniční dopravci, DPmÚL a dopravci provozující turistické linky vydávají a uznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK; BČK DÚK neprodávají - nejsou vydavateli BČK DÚK.

### **Povolená cesta**

- 4.11 Cestující musí při cestě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny postupovat povolenou cestou, tedy buď nejkratší cestou, nebo cestou s nejmenším počtem přestupů, s nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností, nebo časově nejvýhodnějším spojením. Přitom může přestupovat mezi spoji a dopravci a používat celé území zón, které se nachází na povolené cestě. Cestující se také nesmí při své cestě ocitnout mimo území pro danou cestu povolených kontrolních nadzón definovaných v Matici povolených cest uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK. Kontrolní nadzóny jsou označeny dvojmištnými arabskými čísly. Do stejné kontrolní nadzóny patří všechny zóny, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvoumištným číselným označením kontrolní nadzóny.
- 4.12 Povolené kontrolní nadzóny mezi každými dvěma kontrolními nadzónami jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK.

### **Jízda oklikou**

- 4.13 Jízda nepovolenou oklikou – je každá cesta cestujícího mimo Matici povolených cest uvedenou v příloze č. 4 SPP DÚK. V takovémto případě se cestující odbaví kombinací dvou či více jízdních dokladů dle tarifu DÚK, popř. tarifu dopravce za jízdné, na které prokáže nárok dle příslušného tarifu:
- a) bez přírážek v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá v autobusové dopravě před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla,
  - b) s přírážkou v případě, že cestující předloží na výzvu pověřené osoby dopravce původní jízdenku, ale o vystavení nové jízdenky sám nepožádá, v železniční dopravě se manipulační přírážka řídí dle SPP daného dopravce.

## **Jízda za cílovou zónu**

- 4.14 Při jízdě cestujícího za hranici cílové zóny je cestující odbaven:
- a) v případě pokračování jízdy dle Tarifu DÚK jízdenkou ze stávající cílové zóny do nové cílové zóny dle zásad uvedených v tomto Tarifu DÚK,
  - b) v případě použití jiného tarifu za jízdné, na které prokáže nárok dle tarifu příslušného dopravce. Za nástupní stanici je považována poslední stanice v původní cílové zóně, ve které v souladu s platným jízdním řádem spoj zastavuje za účelem nástupu nebo výstupu cestujících.

## **Odbavení ve vlacích a osobních pokladnách železničních dopravců**

- 4.15 Železniční dopravci uznávají jízdní doklady DÚK v papírové podobě a i na bázi BČK DÚK pouze mezi stanicemi na území DÚK, v nichž jejich spoje na linkách DÚK a ve vyjmenovaných úsecích uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících. Ve vyhlášených rychlících musejí cestující mít platnou jízdenku DÚK pro celou trasu ze stanice nástupu minimálně do následující stanice nebo do dalších následujících stanic, kde rychlík zastavuje.
- 4.16 V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přírážky. Cestující je povinen o vystavení jízdenky sám požádat u pověřeného zaměstnance železničního dopravce nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. Výše manipulační přírážky se ve vlacích řídí SPP železničního dopravce.

## **Jízda cestujícího mimo území DÚK**

- 4.17 V případě, že nástupní či cílová stanice cestujícího příp. obě dvě stanice leží mimo území DÚK, bude cestující odbaven podle tarifu dopravce a jeho SPP, případně podle Tarifu DÚK + VVO (pokud se jedná o linku s prodejem této nabídky a rozsah nabídky umožňuje pokrytí cesty cestujícího).
- 4.18 Při cestách po železnici za stanici, která je poslední stanicí platnosti Tarifu DÚK, mohou být cestující odbaveni dle tarifu dopravce na celou zamýšlenou trasu nebo návazným dokladem dopravce dle tarifu dopravce a SPP dopravce nebo v souladu s tarifem a SPP jiného IDS odbaveni návazným dokladem dle jiného systému IDS, pokud to je umožněno.

## **5. Jízdní doklady**

- 5.1 Ceny jízdenek se řídí Tarifem DÚK.

### **Jízdenka pro jednotlivou jízdu**

- 5.2 Jízdenku pro jednotlivou jízdu lze zakoupit pouze ve formě papírové jízdenky, jízdenka je přestupní, platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností jízdenky.
- 5.3 Jízdenka pro jednotlivou jízdu opravňuje v době své platnosti k jedné cestě z výchozí zóny do zóny cílové. Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu je uvedena v Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK.
- 5.4 Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu počíná běžet okamžikem prodeje této jízdenky, a to i u jízdenek DÚK zakoupených u železničních dopravců a v samoobslužném bezhotovostním terminálu ve vozidle DPmÚL. V případě předtištěných papírových jízdenek DPmÚL počíná časová platnost okamžikem označení jízdenky v označovači umístěném ve vozidlech linek DPmÚL. V případě neoznačení jsou tyto jízdenky neplatné. Předprodej předtištěných jízdenek pro jednotlivou jízdu mimo DPmÚL se neprovádí. V případě použití jízdenky na lodních linkách je nutné, aby jízdenky v okamžiku nástupní kontroly splňovaly podmínku minimálně 30 minut do konce své platnosti (v opačném případě nutno zakoupit novou jízdenku). Podmínky pro výdej a použití jízdenek DPmÚL jsou stanoveny v příloze č. 4, tohoto tarifu.

- 5.5 Jízda musí být ukončena nejpozději spojem, který podle jízdního řádu dorazí do cílové stanice cestujícího před koncem platnosti jízdenky. Jízdenka není postupitelná (přenosná), pokud cestující začal uplatňovat své právo k přepravě z ní vyplývající.
- 5.6 Jízdenky DÚK pro jednotlivou jízdu platící na celém území Ústeckého kraje jsou vydávány pro kategorie cestujících dle čl. 3.
- 5.7 Při platbě prostřednictvím BČK DÚK nebo BBK (pouze u vybraných dopravců) je cestujícímu při zakoupení jízdenky pro jednotlivou jízdu poskytována sleva dle Tarifu DÚK. Ceník jízdného je uveden v příloze č. 1 Tarifu DÚK.
- 5.8 Držitel zlevněné jízdenky pro jednotlivou jízdu je povinen prokázat na výzvu pověřené osoby dopravce nárok na její použití příslušným průkazem v souladu s článkem 6 a 7. U těchto jízdenek nelze prokázat nárok profilem na BČK DÚK.

### **Jednozónová jízdenka**

- 5.9 Jednozónová jízdenka platí pouze pro jízdy v rámci jedné zóny, a to všemi směry. Cena a časová platnost této jízdenky je uvedena v Ceníku jízdného DÚK jako jízdenka pro 0 tarifních jednic s výjimkou vybraných zón 101 Ústí nad Labem, 201 Most, 221 Litvínov, 211 Komořany-Záluží, 301 Děčín, 371 Varnsdorf, 401 Teplice, 461 Bílina, pro zóny i relaci 501 Chomutov a 511 Jirkov, 661 Roudnice nad Labem, pro které platí ceny a časové platnosti uvedené samostatně.

### **Skupinová jízdenka**

- 5.10 Skupinová jízdenka nebo také Multilístek je jízdní doklad vydaný pro vícero cestujících. Počet a kategorie cestujících je uveden na jízdence.

### **Částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro-Nisa-Ticket**

- 5.11 Částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro-Nisa-Ticket je papírový jízdní doklad, který opravňuje cestujícího nebo cestující k jízdám veřejnou osobní dopravou nebo k přepravě jízdního kola v rámci sítě DÚK pouze na vybraných linkách. Jízdenka platí od zakoupení do 4:00 hod následujícího dne. Předprodej těchto jízdenek se neprovádí. Prodávají se ve 3 variantách:

- a) pro jednoho cestujícího,
- b) pro až 5 cestujících bez rozdílu věku,
- c) pro jízdní kolo/pes.

Jízdenka Euro-Nisa-Ticket platí pouze na vybraných linkách DÚK:

- 401 Ebersbach-Jiříkov-Rumburk-Krásná Lípa-Rybniště-Chřibská
- 402 Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín
- 403 Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole
- 405 Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lípa-Doubice
- 406 Lobendava-Dolní Poustevna
- 407 Staré Křečany,Brtníky-Krásná Lípa-Varnsdorf
- 408 Mikulášovice-Velký Šenov-Šluknov,Rožany
- 409 Varnsdorf-Seifhennersdorf-Rumburk-V.Šenov/D.Poustevna
- 410 Varnsdorf-Rumburk-Jiříkov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní
- L2 V úseku Starý Šachov – Benešov nad Ploučnicí
- L7 V úseku Rybniště – Varnsdorf – Varnsdorf pivovar Kocour
- U8 V úseku Jedlová – Rumburk

U11 V úseku Úštěk - Dubičná

(více o platnosti mimo DÚK viz: <https://www.zvon.de/cz/EURO-NISA-TICKET/>).

### Časové jízdenky

- 5.12 Časové jízdenky jsou vydávány v papírové podobě a u vybraných dopravců i v elektronické podobě na bázi BČK DÚK nebo na bázi BBK.
- 5.13 Časová jízdenka opravňuje v době své platnosti k libovolnému počtu jízd v obou směrech mezi zónami (relacemi), pro které byla zakoupena.
- 5.14 Časové jízdenky vyjma jednodenní síťové jízdenky platí do 24:00 hodin posledního dne období, které je na nich vyznačeno. Platnost jízdenky nelze dodatečně měnit. Je-li začátek platnosti časové jízdenky shodný s datem nákupu jízdenky, je rozhodující pro její platnost čas zakoupení.
- 5.15 K integrovaným a částečně integrovaným jízdenkám třicetidenním a delším je přeprava zavazadla, nebo koła, nebo psa zdarma v časové a zónové platnosti vyjmenovaných jízdenek.
- 5.16 Časové jízdenky se v rámci DÚK vydávají v těchto variantách:
- a) integrovaná papírová jednodenní **síťová jízdenka** – platí na celém území DÚK (neplatí pro nástup a výstup na území Německa), a to všemi směry. Jízdenka platí od zakoupení do 04:00 hod následujícího dne,
  - b) integrovaná papírová jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe – jízdenka platí na celém území DÚK a na území německého dopravního svazu VVO. Jízdenka platí od zakoupení do 04:00 hod následujícího dne,
  - c) integrovaná papírová 7denní jízdenka – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,
  - d) částečně integrovaná 7denní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,
  - e) (i) integrovaná papírová 30denní jízdenka – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,  
(ii) integrovaná papírová měsíční jízdenka (pouze v Tarifu DÚK + VVO) – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, (na rozdíl od třicetidenní jízdenky platí do stejného dne následujícího kalendářního měsíce)
  - f) částečně integrovaná 30denní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,
  - g) integrovaná papírová 90denní jízdenka – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,
  - h) částečně integrovaná 90denní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,
  - i) integrovaná papírová 180denní jízdenka DPmÚL – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,
  - j) částečně integrovaná 180denní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,
  - k) integrovaná papírová 365denní jízdenka DPmÚL – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,

- l) částečně integrovaná 365denní na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců.

Neintegrované 7denní, 30denní, 90denní, 180denní a 365denní jízdenky na bázi BBK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců.

5.17 Časové jízdenky jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

- a) Obyčejné (mimo jízdenky dle odstavce 5.16 b)),
- b) dítě 6 -15 let (mimo jízdenky dle odstavce 5.16 b)),
- c) mládež 15 -18 let (mimo jízdenky dle odstavce 5.16 b)),
- d) žák a student 18 - 26 let (mimo jízdenky dle odstavce 5.16 b)),
- e) osoba 65+ let (mimo jízdenky dle odstavce 5.16.b)),
- f) ZTP (pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.16 bodu a)),
- g) ZTP/P (pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.16 bodu a)),
- h) 1+2 (1 osoba bez omezení věku a max. dvě děti do 15 let), (pouze jízdenky dle odstavce 5.16 bodu a) a b)),
- i) 2+4 (2 osoby bez omezení věku a max. čtyři děti do 15 let dle odstavce 5.16 bodu a) a b)),(pouze jízdenky dle odstavce 5.16 a) a b)),
- j) Max. 5 (max. pět osob bez omezení věku), (dle odstavce 5.16 bodu a) a b)..

5.18 Držitel zlevněné časové papírové jízdenky je povinen prokázat nárok na její použití dle pravidel pro jednotlivé druhy jízdného (a bezplatných přeprav) uvedených v čl. 3.

5.19 Držitel zlevněné časové jízdenky nahrané na osobní BČK DÚK prokazuje nárok na její použití:

- a) profilem „dítě 6-15“ na osobní BČK DÚK,
- b) profilem „mládež 15-18“ na osobní BČK DÚK
- c) profilem „žák a student 18-26“ na osobní BČK DÚK,
- d) profilem „zaměstnanec dopravce“
- e) profilem „osoba 65+ let“
- f) profily „senior 60-65“, „odboj/PTP“, „Policie“ v případě zlevněného jízdného dle odst. 3.2 Tarifu DÚK platného pouze pro zónu 401 Teplice,
- g) v případě zvýhodněného jízdného dle odst. 3.4 Tarifu DÚK platného pouze pro zónu 101 Ústí nad Labem,
- h) profily „držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského“ a „člen Konfederace politických vězňů“ v případě zlevněného jízdného dle odst. 3.7 Tarifu DÚK platného pouze pro zónu 301 Děčín.
- i) profily „senior SD“, „senior 70+“, „držitel Zlaté medaile Prof. MUDr. Jana Janského“ dle odst. 3.14 a 3.15 Tarifu DÚK platného pouze pro zóny 501 Chomutov a 511 Jirkov,

5.20 V tarifních zónách s informační kanceláří dopravce zapojeného do DÚK může být v některých časech omezen prodej časových jízdenek u řidiče.

5.21 V zónách s MHD mohou být stanoveny i další slevy např. pro osoby pobírající starobní důchod, invalidní důchod, osoby starší např. 60 nebo 70 let atp. a může být též stanovena jiná časová platnost (např. měsíční, roční, apod.).

5.22 Částečně integrované mobilní jízdenky (SMS jízdenka, datová mobilní jednotlivá jízdenka a datová mobilní časová jízdenka) vydané DPmÚL dle Tarifu DÚK jsou uznávány v zóně 101

Ústí nad Labem a pouze u vybraných dopravců (na linkách PAD a MHD Ústí nad Labem tak, jak je uvedeno v příloze č. 2 SPP DÚK). Podmínky pro jejich výdej a platnost jsou uvedeny v příloze č. 4 Tarifu DÚK.

5.23 DPMÚL vydává integrované časové jízdenky nepřenosné (časové kupóny) a částečně integrované elektronické časové jízdenky na bázi BČK DÚK a na bázi BBK pouze pro tyto kombinace výchozích a cílových zón:

- 101 Ústí nad Labem - 101 Ústí nad Labem,
- 101 Ústí nad Labem - 121 Chlumeck,
- 101 Ústí nad Labem - 122 Přestanov,
- 101 Ústí nad Labem – 171 Dolní Zálezly

## Přepravné

Spoluzavazadla a psi (živá zvířata) jsou odbaveni přestupnými jízdními doklady dle ceníku přepravného s platností 60 min nebo jednodenní platností. V zóně 401 Teplice lze zakoupit i 90denní jednozónovou jízdenku pro psa, tato jízdenka je nabízena pouze na bázi BČK DÚK. Jízdní doklady pro jízdní kola jsou nepřestupné, vyjma jízdenek Labe-Elbe a Euro-Nisa-Ticket. Ruční zavazadla jsou přepravována bezplatně. Bezplatně jsou přepravováni též vodíci, asistenční a služební psi. V případě zakoupení jízdenky 30denní či s delší časovou platností je přeprava spoluzavazadla nebo psa nebo kola bezplatná v zónové a časové platnosti dané časové jízdenky. Bližší podmínky k přepravě spoluzavazadel, dětských kočárků, jízdních kol, živých zvířat jsou uvedeny ve SPP DÚK či SPP dopravce.

## 6. Průkazy na slevu

- 6.1 U slev z jízdného, u kterých je předepsán průkaz, se přiznává nárok na jejich použití pouze na základě předložení stanoveného průkazu. Pokud podmínky pro použití jízdného stanoví cestujícímu povinnost prokázat na požádání pověřené osoby věk, je povinen tak učinit předložením (oficiálního) průkazu ověřeného razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno, příjmení a datum narození, příp. občanským průkazem či cestovním pasem. K dodatečnému prokázání věku nebo předložení průkazu se nepřihlíží. Případy, ve kterých je průkaz považován za neplatný, jsou uvedeny v SPP DÚK.
- 6.2 Přesahuje-li platnost zlevněné jízdenky platnost průkazu, k němuž byla vydána, uzná se platnou pouze do 24:00 hodin posledního dne platnosti průkazu.
- 6.3 Pokud je stanoveno, že průkaz na slevu musí být opatřen fotografií, musí být použita nepoškozená fotografie průkazového provedení 35 x 45 mm na lesklém fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie.

## 7. Zlevněné (zvláštní) jízdné

- 7.1 Zlevněné jízdné se vypočte z obyčejného jízdného dle pravidel uvedených v čl. 3. Nárok na zlevněné jízdné se přizná při zakoupení jízdenky ve výdejné jízdenek, ve vozidle autobusové dopravy i ve vlaku.
- 7.2 Nelze sdružovat několik různých druhů zlevněného jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění vyjma průvodce držitele průkazu ZTP/P. Bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu jiné zvýhodněné jízdné, na které má nárok. Osoba uplatňující nárok na bezplatnou přepravu jako průvodce držitele průkazu opravňujícího k výhodám III. Stupně (ZTP/P) nemůže současně uplatňovat nárok na bezplatnou přepravu osoby, jejíž je průvodcem.
- 7.3 Pokud cestující nemůže prokázat nárok na zlevněné jízdné předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok, nebo jízdné obyčejné. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přírážku nebo přírážku k jízdnému dle SPP DÚK. Na linkách MHD DPMÚL je cestující považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu a je



povinen zaplatit přírážku dle SPP DPmÚL. K dodatečnému prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřihlíží.

- 7.4 Děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) lze přepravovat ve vozidlech s výjimkou lodí jen s doprovodem osoby starší 10 let, na lodích jen s doprovodem osoby starší 15 let. Dle podmínek Tarifu DÚK je doprovod dítěte na vyzvání řidiče nebo jiné dopravcem pověřené osoby povinen hodnověrným způsobem prokázat věk dítěte. Věk dítěte do 6 let lze prokázat předložením průkazu zdravotní pojišťovny dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem dítěte.

#### **Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „děti a mládež 6-18 let“ a „žák a student 18-26 let“**

- 7.5 Není-li určeno jinak, pro kategorii „děti a mládež 6-18 let“ (ve věku 6 – 18 let, tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin) platí zlevněné jízdné „zlevněné“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK. Pro kategorii „žák a student 18-26 let“ (žáci a studenti ve věku 18 – 26 let, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) platí zlevněné jízdné „zlevněné“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK.
- 7.6 Nárok na zlevněné jízdné pro děti a mládež se do 15. let věku neproказuje. Od 15 – 18 let se nárok na zlevněné jízdné proказuje, viz bod 3.1.b.
- 7.7 Nárok na zlevněné jízdné pro žáky a studenty škol se proказuje platným Žákovským průkazem 15-26 let, nebo průkazem ISIC, nebo v případě časových jízdních dokladů na bázi BČK DÚK odpovídajícím profilem na BČK DÚK. Výši jízdného stanovuje Ceník jízdného DÚK.
- 7.8 Žákovské průkazy vystavují a ověřují dopravci dle zásad uvedených v aktuálním Výměru MF uvedeném v preambuli tohoto tarifu a postupují dle Metodického pokynu pro poskytování žákovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě stanoveným Ministerstvem dopravy. Metodický pokyn je zveřejněn na stránkách [www.dopravauk.cz](http://www.dopravauk.cz)

#### **Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „ZTP, ZTP/P“ (držitele průkazů ZTP, ZTP/P) a přeprava jejich průvodců**

- 7.9 Osoby těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držiteli platných průkazů ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu za zlevněné jízdné ZTP, ZTP/P podle Ceníku jízdného DÚK.
- 7.10 Držitel platného průkazu ZTP/P má kromě nároku na zlevněné jízdné ještě nárok na:
- bezplatnou přepravu svého průvodce, průvodcem může být i vodící nebo asistenční pes,
  - bezplatnou přepravu jednoho vozíku pro invalidy,
  - bezplatnou přepravu dětského kočárku, je-li držitelem průkazu ZTP/P dítě.
- 7.11 Funkci průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže zastávat jiný držitel průkazu ZTP/P a s výjimkou průvodce nevidomého, ani dítě mladší 10 let.

#### **Zlevněné (zvláštní) jízdné pro rodiče (soudem stanovené opatrovníky) k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech na území ČR**

- 7.12 Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „rodiče“) při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) mají nárok na zakoupení jednotlivé jízdenky zlevněné podle Ceníku jízdného DÚK, které bude využito pro přepravu z místa trvalého bydliště do místa ústavu a zpět do výchozího místa. Zpáteční cesta musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečněné návštěvě.
- 7.13 Nárok na zlevněné jízdné se proказuje platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň proказat pověřené osobě svou totožnost. Pokud držitel průkazu svou totožnost neproказá, považuje se průkaz za neplatný.

- 7.14 Nárok na zlevněné jízdné se uzná ze zóny nejbližší místu trvalého bydliště rodiče do zóny nejbližší místu ústavu a zpět, nejkratším nebo časově nejvýhodnějším směrem. Jízdenka ze zóny nejbližší místu ústavu do místa bydliště držitele průkazu může být zakoupena s prvním dnem platnosti nejpozději následující den po potvrzení návštěvy dítěte v ústavu.
- 7.15 Za neplatný se považuje průkaz, který obsahuje závady dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu nebo:
- a) byl použit na jiné trase, než pro kterou platí,
  - b) při jízdě zpět není ověřeno vykonání návštěvy dítěte,
  - c) potvrzení návštěvy je provedeno před jejím vykonáním.

### **Zlevněné (zvláštní) jízdné zaměstnanecké**

- 7.16 Zaměstnanecké jízdné je poskytováno na bázi BČK DÚK (Papírové zaměstnanecké jízdné DPmÚL je uznáváno do 31. 12. 2020). Na zlevněnou časovou jízdenku 365denní zaměstnaneckou mají nárok zaměstnanci dopravců a jejich rodinní příslušníci, zaměstnanci objednatele dopravy - Ústeckého kraje zařazení do krajského úřadu a zaměstnanci SŽDC s.o., oblastního ředitelství Ústí nad Labem s pracovištěm na území Ústeckého kraje, a to pouze po dobu trvání pracovního poměru mezi příslušným zaměstnavatelem a příslušným zaměstnancem.
- 7.17 Dopravce DPmÚL poskytuje též jednozónové zaměstnanecké jízdné pro zónu 101 Ústí nad Labem důchodcům bývalým zaměstnancům DPmÚL dle pravidel stanovených vnitřním předpisem (Papírové zaměstnanecké jízdné DPmÚL je uznáváno do 31. 12. 2020).
- 7.18 Po skončení pracovního poměru zaměstnance je příslušný zaměstnanec povinen neprodleně vrátit svou zaměstnaneckou kartu i karty svých rodinných příslušníků, v opačném případě je zaměstnavatel povinen karty vydané zaměstnanci a jeho rodinným příslušníkům neprodleně zneplatnit zadáním karet na blacklist.
- 7.19 Za nevyužité časové kupóny pro zaměstnance a jejich rodinné příslušníky se jízdné nevrací. Za rodinného příslušníka zaměstnance se považují jeho manžel, manželka, registrovaný partner/ka, druh, družka, děti do skončení povinné školní docházky a poté do dosažení věku 26 let, jestliže se soustavně připravují na budoucí povolání studiem nebo předepsaným výcvikem, a dále děti, které se nemohou připravovat na budoucí povolání nebo být zaměstnány pro nemoc anebo jsou pro tělesné, smyslové nebo mentální postižení trvale neschopny práce.
- 7.20 Za rodinného příslušníka zaměstnance se považují i tyto kategorie dětí:
- a) dítě osvojené zaměstnancem,
  - b) dítě, které bylo zaměstnancem převzato do péče nahrazující péči rodičů,
  - c) dítě manžela (manželky, druha, družky) zaměstnance žijící ve společné domácnosti,
  - d) dítě, na něž zaměstnanec platí výživné, pokud nebyl zbaven rodičovských práv.
- 7.21 Za druha (družku) zaměstnance se považuje osoba, která žije se zaměstnancem spolu ve společné domácnosti, a oba mají stejné trvalé bydliště. Jako svého druha (družku) může zaměstnanec určit pouze 1 osobu.

### **8. Obchodní nabídky DÚK**

- 8.1 Obchodní nabídky a změny obchodních nabídek musí být řádně vymezeny a předem zveřejněny na internetu, na vývěskách v železničních stanicích a ve vozidlech autobusové dopravy. Pokud není stanoveno jinak u jednotlivých nabídek, platí pro jejich použití ustanovení SPP DÚK a Tarifu DÚK.
- 8.2 Nárok na přiznání zlevněného jízdného mají cestující, kteří splňují podmínky příslušné obchodní nabídky.

- 8.3 Pokud cestující nemůže prokázat nárok na použití zlevněného jízdného předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok nebo jízdné obvyčejné; cena předložené jízdenky se odečte. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přírážku nebo přírážku k jízdnému dle SPP DÚK. Nárok na vrácení doplatku jízdného a dalších poplatků nebo přírážek při dodatečném prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřizná.

## **9. Přírážky a poplatky**

- 9.1 Výše manipulační přírážky, přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení SPP nebo za dobíjení elektronické peněženky na BČK DÚK se řídí čl. 6.4., čl. 9 a čl. 15.17. SPP DÚK.

## **10. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná**

- 10.1 Úplná verze Tarifu DÚK a SPP DÚK je k nahlédnutí v sídle administrátora DÚK, v informačních kancelářích dopravců a na webu [www.dopravauk.cz](http://www.dopravauk.cz).
- 10.2 Vztahy vznikající v rámci DÚK mezi dopravcem a cestujícími, kromě vztahů upravených tímto Tarifem DÚK, upravují též SPP DÚK a vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, v platném znění.
- 10.3 Tarif DÚK s účinností od 15. 12. 2019 se zrušuje dnem nabytí účinnosti tohoto Tarifu DÚK.
- 10.4 Tento Tarif DÚK nabývá účinnosti dnem 14. 6. 2020

---

## **Seznam příloh Tarifu DÚK**

Příloha č. 1: Ceník jízdného DÚK

Příloha č. 2: Tarifní mapa DÚK

Příloha č. 3: Matice tarifních jednic DÚK

Příloha č. 4: Podmínky pro výdej a platnost jízdenek DPmÚL