

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

Zadávací řízení:

Veřejná zakázka sektorového zadavatele podle zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též jen „zákon“)

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky

Otevřené řízení

Název veřejné zakázky:

**„Dodávka 9 ks nízkopodlažních
nízkoemisních autobusů s pohonem CNG“**

Zadavatel veřejné zakázky:

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Ústí nad Labem, Revoluční 26, PSČ 40111

IČO: 250 13 891

1. ZNĚNÍ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ

Zadavatel obdržel následující žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace veřejné zakázky:

Dotaz č. 1

„V zadávací dokumentaci v PŘÍLOZE č. 1 Technická specifikace předmětu veřejné zakázky jsou v níže uvedených člancích uvedeny následující požadavky:

Požadavek zadavatele

V čl. 5 Interiér, odst. 5.24 zadavatel uvádí následující:

„Vytápění salónu cestujících řízené systémem automatické regulace topení v závislosti na vnitřní teplotě. Základní nastavení teploty pro cestující: topení do 17°C, chlazení klimatizací od 26°C. Obsluhou nastavitelná korekce teplot, ukládání dat do záznamové jednotky tachografu.“

Dotaz uchazeče

Bude zadavatel akceptovat nastavení teploty pro cestující v rozmezí od 18°C do 26°C?“

Dotaz č. 2

„V zadávací dokumentaci v PŘÍLOZE č. 1 Technická specifikace předmětu veřejné zakázky jsou v níže uvedených člancích uvedeny následující požadavky:

Požadavek zadavatele

V čl. 6 Odbavovací, informační a komunikační systém + záznamová jednotka, odst. 6.24 zadavatel uvádí mimo jiné následující:

„Součástí dodávky vozidel je popis a rozsah nutných školení provozování, údržby a opravy autobusů v celkovém počtu 10 lidí různých odborností. První školení musí být uskutečněno do 30 dnů po dodání prvního autobusu. Dále budou zajišťována tato školení každoročně po dobu životnosti vozidel. Všechna tato školení budou pro kupujícího bezplatná.“

Dotaz uchazeče

Trvá zadavatel na požadavku, že školení budou zajišťována každoročně po dobu životnosti vozidel? Uchazeč nabízí zdarma kompletní školení dle požadavku zadavatele 1×, a to nejpozději do 2 měsíců od předání vozidel, popřípadě dle vzájemné dohody max. 14 dnů před předáním vozidel.

Dotaz č. 3

„V zadávací dokumentaci v PŘÍLOZE č. 1 Technická specifikace předmětu veřejné zakázky jsou v níže uvedených člancích uvedeny následující požadavky:

Požadavek zadavatele

V čl. 6 Odbavovací, informační a komunikační systém + záznamová jednotka, odst. 6.6 zadavatel uvádí následující:

„Vnější informační panely musí být zastavěny tak, aby bylo možné čistit sklo před informačním panelem z vnitřní strany bez demontáže panelu (připouští se vyklopení panelu, při kterém se panel nevyjímá z držáku, nerozpojuje se kabeláž a není nutná zvláštní kvalifikace ani fyzická zdatnost personálu).“

Dotaz uchazeče

Bude zadavatel akceptovat přední a boční panel bez možnosti vyklápění panelu?“

2. VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE K ŽÁDOSTI DODAVATELE

Zadavatel vysvětluje zadávací podmínky takto:

Dotaz č. 1

Zadavatel předpokládá, že žádost o objasnění zadávací dokumentace směřuje k té části bodu 5.24 přílohy č. 1 zadávací dokumentace– Technické specifikace předmětu veřejné zakázky (dále jen „**technická specifikace**“), která stanoví požadavek na obsluhu nastavitelnou korekci teplot.

V návaznosti na takto vymezený předmět žádosti zadavatel uvádí, že v souladu s požadavky zadavatele je, pokud obsluhu nastavitelná korekce teplot bude v rozmezí od 18°C do 26°C.

Dotaz č. 2

Zadavatel trvá na časovém rozsahu školení požadovaném v bodu 6.24 technické specifikace, tedy že prvotní školení musí být uskutečněno do 30 dnů po dodání prvního autobusu a že dále budou zajišťována tato školení každoročně po dobu životnosti vozidel.

Dodavatelé poskytují tato školení bezplatně, tedy bez zvláštní úplaty. Náklady na provedení školení v zadavatelem požadovaném časovém rozsahu musí dodavatel zohlednit v nabídkové ceně.

Dotaz č. 3

V bodu 6.6 technické specifikace je za stanovených podmínek připuštěna možnost vyklopení vnějších informačních panelů jako alternativa k nevyklopným panelům. Zadavatel tedy bude akceptovat i panely bez možnosti vyklápění. V každém případě však musí být splněn požadavek zadavatele na možnost čistit sklo před informačním panelem z vnitřní strany, který je pro zadavatele podstatný.

V Ústí nad Labem dne 29. 8. 2018

.....

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Ing. Libor Turek, Ph.D.

výkonný ředitel společnosti