

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

Zadávací řízení:

Veřejná zakázka sektorového zadavatele podle zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též jen „zákon“)

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky

Otevřené řízení

Název veřejné zakázky:

„Dodávka 9 ks parciálních trolejbusů“

Zadavatel veřejné zakázky:

Dopravní podnik Ústí nad Labem a.s.
Ústí nad Labem, Revoluční 26, PSČ 401 11

IČO: 250 13 891

1. PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY A CENA SJEDNANÁ VE SMLouvĚ NA VEŘEJNOU ZAKÁZKU

Předmětem veřejné zakázky byla dodávka 9 ks (devíti kusů) parciálních trolejbusů dle technické specifikace, která tvořila přílohu č. 1 zadávací dokumentace.

Předmětem veřejné zakázky byly dále související dodávky a služby, u kterých povinnost dodat či poskytnout je vyplývala z technické specifikace, která tvořila přílohu č. 1 zadávací dokumentace, anebo z návrhu smlouvy, který tvořil přílohu č. 2 zadávací dokumentace.

Smlouva na veřejnou zakázku nebyla uzavřena.

2. POUŽITÝ DRUH ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Zadavatel použil otevřené řízení.

3. OZNAČENÍ ÚČASTNÍKŮ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Zadávacího řízení se zúčastnila společnost ŠKODA ELECTRIC a.s., IČ: 477 18 579, se sídlem Tylova 1/57, 301 28 Plzeň.

4. OZNAČENÍ VŠECH VYLOUČENÝCH ÚČASTNÍKŮ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ S UVEDENÍM DŮVODU JEJICH VYLOUČENÍ

Ze zadávacího řízení nebyl vyloučen žádný účastník.

5. OZNAČENÍ DODAVATELŮ, S NIMIŽ BYLA UZAVŘENA SMLOUVA NEBO RÁMCOVÁ DOHODA, NEBO DODAVATELŮ, KTEŘÍ BYLI ZAŘAZENI DO DYNAMICKEHO NÁKUPNÍHO SYSTÉMU, VČETNĚ ODŮVODNĚNÍ JEJICH VÝBĚRU,

Smlouva nebyla uzavřena z důvodu zrušení zadávacího řízení.

6. OZNAČENÍ PODDODAVATELŮ DODAVATELE PODLE BODU 5), POKUD JSOU ZADAVATELI ZNÁMI

Vzhledem k neuzavření smlouvy je vyloučena účast poddodavatelů.

7. ODŮVODNĚNÍ ZRUŠENÍ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Zadavatel rozhodl v souladu s § 170 zákona a v souladu s výhradou uvedenou v čl. 13.4 zadávací dokumentace veřejné zakázky o zrušení zadávacího řízení i bez naplnění důvodů podle § 127 zákona.

Zadavatel se rozhodl zadávací řízení zrušit z důvodu zákazu uzavřít smlouvu dle bodu III. výrokové části rozhodnutí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže ze dne 21. 5. 2018, č. j. ÚOHS-S0117/2018/VZ-14887/2018/533/PŠo.

Tento zákaz by při očekávané délce řízení o rozkladu, i pokud by rozklad zadavatele proti shora uvedenému rozhodnutí byl úspěšný, bránil dodržení původního předpokládaného data uzavření smlouvy nejpozději do 26. 6. 2018, jak bylo uvedeno ve vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 a 5, na jejichž text tímto zadavatel odkazuje.

8. ODŮVODNĚNÍ POUŽITÍ JINÝCH KOMUNIKAČNÍCH PROSTŘEDKŮ PŘI PODÁNÍ NABÍDKY NAMÍSTO ELEKTRONICKÝCH PROSTŘEDKŮ, BYLY-LI JINÉ PROSTŘEDKY POUŽITY

Zadavatel nejsou snadno dostupné elektronické prostředky pro podání nabídky. Zadavatel zvolil podání nabídek v listinné podobě rovněž z důvodu požadavku na doložení řady příloh v rámci technické

specifikace poptávaných trolejbusů, které by pro dodavatele nebylo snadné doručit v elektronické podobě, a naopak je bylo pro dodavatele snadnější dodat vytištěné v listinné podobě.


9. SOUPIS OSOB, U KTERÝCH BYL ZJIŠTĚN STŘET ZÁJMŮ

U žádné z osob nebyl zjištěn střet zájmů.

10. DŮVODY PRO NEROZDĚLENÍ NADLIMITNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY NA ČÁSTI

Veřejná zakázka nebyla dělena na části. Důvodem pro nedělení veřejné zakázky na části byla skutečnost, že zadavatel neshledal relevantní kritéria pro rozdělení zakázky na části např. podle termínu dodání anebo podle typu trolejbusů, neboť bylo požadováno dodání stejného typu trolejbusů v jedné dodací lhůtě.

V Ústí nad Labem dne 15. 6. 2018



Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.

Ing. Libor Turek, Ph.D.

výkonný ředitel společnosti



DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA
ÚSTÍ NAD LABEM a.s.

Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
IČO: 25013891 DIČ: CZ25013891

- 04 -

