



strana 2



Modernizacím trolejbusů se blýská na lepší časy

strana 3



Rozšíření nabídky služeb Autoškoly

strana 4



Ústeckem se prohání nové autobusy

## Lanovka na Větruši vyjíždí!



Jízda lanovkou i horní stanice lanové dráhy nabízejí úchvatný výhled na centrum města.

Foto archiv města Ústí nad Labem

**NOVINKA – Větruši a OC Forum spojuje lanovka! Jejím provozovatelem je Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., který dvě kabinky s obsaditelností patnácti osob vypravuje v intervalu 15 minut, a to od osmi do dvaadvaceti hodin. Speciální jízdenka je k dostání jen na lanovce a stojí 15 korun.**

Město po výběrovém řízení pověřilo k výstavbě systému lanové dráhy společnost Viamont DSP. Celkové náklady činí osmdesát milionů korun. „Drtivou většinu z nich zaplatila Evropská unie z programu IPRM Centrum. Finanční účast města je pouze desetimilionová,“ upřesnil mluvčí Dopravního podniku Milan Knotek.

Celkem se o bezpečnou přepravu starají čtyři strojníci řídící provoz na lanovce a šest staničnicků, kteří hlídají prostor stanice a pomáhají cestujícím při odbavení „V každé směně mají provoz lanovky na starost jeden strojník a dva staničníci,“ uvádí Václav Müller, náčelník lanové dráhy. Všichni zaměstnanci

byli vybráni z řad Dopravního podniku. Jde především o řidiče trolejbusů.

Právě strojníci jsou nejdůležitějšími lidmi v tomto provozu, který v Ústí dosud nemá obdoby. Proto byli proškolení na lanovce na Komáři vížku. „Strojníci se tam nejdřív museli učit, co všechno obnáší provoz lanové dráhy. Teprve, když toto zvládli, mohli být zaškoleni na naši lanovku,“ dodává Müller.

Systém lanovky je ale promyšlený do sebemenšího detailu. Obsluhu by tak neměl zaskočit například ani výpadek proudu, protože kromě hlavního elektrického pohonu je v horní stanici umístěn i nouzový. V horní stanici se nachází také záchranný koš pro osm osob a jednoho záchranáře.

Pomocné lano, které poprvé spojilo dolní a horní stanice lanovky, bylo zavěšeno 21. října v ranních hodinách. Jeho instalace si tehdy vyžádala zastavení dopravy na železniční trati mezi ústeckým hlavním a západním nádražím a částečně i omezení silničního provozu.

## Slovo ředitele

Vážení cestující, Vážení čtenáři, blíží se čas Vánoc a my jsme pro vás připravili malý dárek v podobě prvního čísla eMHáděčka. Veřejná doprava je často terčem kritiky, mnohdy i oprávněné. Málo se ale píše



a říká, co se daří a co se povedlo. Prostřednictvím eMHáděčka Vám budeme pravidelně prezentovat novinky, zajímavosti a důležité informace z městské dopravy (MHD) v našem městě. Osobně budu doufat, že eMHáděčko pomůže posílit komunikaci mezi námi, tedy dopravcem a Vámi, tedy našimi váženými zákazníky. A jelikož se blíží konec roku, dovoluji si na tomto místě popřát jménem Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. Vám i Vaším blízkým krásné Vánoce a do nového roku především pevné zdraví a štěstí.

Mgr. Tomáš Kraus  
Výkonný ředitel společnosti

## Víte, že...

- délka lana, které spojuje horní a dolní stanice lanové dráhy, je 760 metrů?
- průměr nosného lana je 3,6 centimetru?
- nadmožská výška dolní stanice je 156,1 m n. m. a horní stanice pak 206,2 m n. m.?
- 330,4 metrů dlouhý úsek překoná lanovka rychlostí maximálně 5 m/s za dvě minuty?
- nejstarší lanovka v ČR spojuje Janské Lázně s Černou horou a pochází z roku 1928?
- nejbližší lanovkou od Ústí nad Labem je ta na Komáři vížku? Zároveň je to nejdelší lanovka v ČR, měří úctyhodných 2384 metrů (bez jediné mezizastávky!) a pasažéry dopraví z jedné zastávky do druhé za 16 minut.
- prvenství v délce lanovky v ČR má ale lanovka mezi Černým dolem v Krkonoších a Kuncicemi nad Labem, která měří 8,35 km. Nevozí ale cestující, nýbrž vápenec...

# Modernizací trolejbusů se blýská na lepší časy



Trolejbus evidenčního čísla 567 v první den provozu s cestujícími v Ústí nad Labem.

Foto Filip Vlček

**VOZOVÝ PARK – Modernizace vozového parku trolejbusů je v současné době ekonomické krize hodně ožehavým tématem nejen mezi cestujícími, ale i v samotném dopravním podniku.**

Ten jako částečné řešení v souvislosti s problémy s koupí nových trolejbusů (což bude tématem některého z dalších čísel eMHáDěčka) řeší zastaralý vozový park modernizací svých vozů.

První vlaštkou byly loni odeslané a letos vrácené opravené trolejbusy evidenčních čísel 542 a 544. Oba byly do Ústí nad Labem z výrobního závodu dodány začátkem roku 1992. Od té doby prošly jen řádnými prohlídkami, velkou prohlídku absolvovaly oba vozy v roce 2001. Nicméně každý prošel jinou opravou.

„Obecně lze říci, že kvalita prací je lepší na voze 544, jež byl generálkován firmou Elerpro v dopravním podniku města Szeged,“ poznamenává Pavel Bartoš, vedoucí údržby trolejbusů. Tím naznačil, že vůz 542 prošel pouze generální rekonstrukcí, což cestující poznají jednoznačně: vůz je v bílém nátěru a má starý „cedulový“ informační systém.

Vlastní modernizace se týká především odbavovacího a informačního systému vozů, přestavby předního a zadního čela nebo kabiny řidiče na polokabinu. Samozřejmostí je také výměna elektrických součástí za modernější nebo dosazení indikátoru napětí na kostře vozidla či jištění kabelů.

Momentálně jsou ke generální opravě přistaveny další dva ústecké trolejbusy, a sice 543 (známý reklamou na trmický hypermarket

## Slovo šéfredaktora

Vítejte u prvního čísla.

Když jsem před pěti lety začínal jako novinář, ani ve snu mne nenapadlo, že by ze mě mohl někdy být šéfredaktor. O městskou dopravu se zajímám řadu let, a proto, když jsem byl osloven Tomášem Krausem s nabídkou spolupráce na firemním zpravodaji, neváhal jsem ani minutu. Díky tomu nyní držíte v rukou první číslo eMHáDěčka. A co zajímavého pro vás máme?

Kromě lanovky, které jste si na první stránce jistě všimli, se dočtete o opravách trolejbusů, které zvyšují kulturu cestování. O nových vozech se zmiňuje Tomáš Kraus ve svém rozhovoru, tak určitě mrkněte i na ten.

Pestrost eMHáDěčka doplňují střípky o změnách v provozu MHD od 12. prosince nebo novinky týkající se Skibusu.

Příjemné počtení vám přeje

Filip Vlček

Pověřený šéfredaktor



Globus) a 546. Navíc pokud dodavatel kývne, na generální opravu poputuje také první ústecký nízkopodlažní trolejbus Škoda 22 Tr, evidenčního čísla 601. V příštím roce se pak počítá se zhruba pěti až šesti vozy.

Pro omlazení vozového parku byly pořízeny navíc dva starší, ale již zmodernizované trolejbusy z Hradce Králové. Oba jsou shodného vizuálního vzhledu, jako vůz 544. První z nich – vůz 567 – po náročném administrativním procesu při změně majitele, vyjel 16. srpna do provozu na linku číslo 56. Jeho „bratr“ s číslem 568 pak vyjel o necelý měsíc později, 6. září, na linku 54.

## Ve Skibusu s dítětem ušetříte

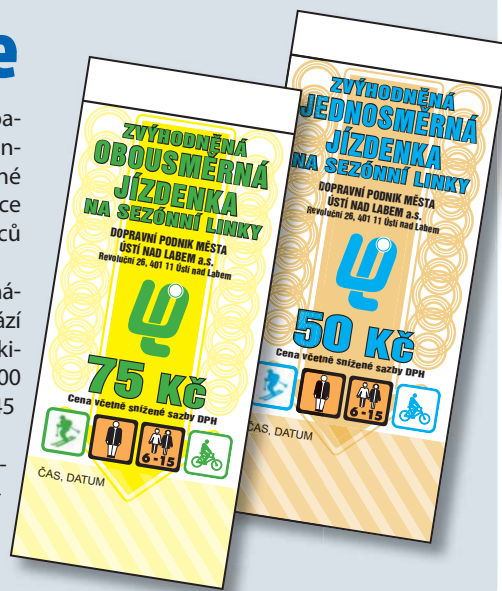
**LYŽOVÁNÍ – Novými zvýhodněnými jízdenkami a úpravou jízdního řádu chce Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. přilákat další zájemce z řad lyžařů a běžkařů na autobusovou linku číslo 10, tedy na Skibus.**

Dosud rodič a jedno dítě platili každý jízdenku zvlášť. Od listopadu, na základě rozhodnutí představenstva dopravního podniku, ušetří 10 korun, při zpáteční cestě pak 15 korun. Takzvaná zvýhodněná jízdenka totiž pro jeden směr stojí 50 korun, zpáteční pak vyjde na 75 korun. Ostatní ceny zůstávají dál v platnosti. Dospělý cestující tak při jedné jízdě zaplatí 40 korun, při zpáteční 60 korun. Děti to mají za polovinu.

Co se týče tarifu, na Skibusu je od listopadu, v souladu s výnosem ministerstva financí, zavedena zákonná povinnost bezplatné přepravy ZTP a ZTP/P (včetně průvodce a vodícího psa), děti do 6 let věku, poslanců a senátorů a soudců Ústavního soudu.

Kvůli lepšímu zapamatování odjezdů z nástupních zastávek Divadlo a Telnice dochází také k úpravě jízdního řádu. Nově budou Skibusy odjíždět od Divadla v 8:30, 9:45 a 11:00 hodin, z Telnice spoje vyjedou ve 13:30, 14:45 a 16:00 hodin.

Skibus se těší velké oblibě. Jen při minulé zimě jeho služeb využilo 2,5 tisíce cestujících. Letos Skibus vyjede hned, jakmile to umožní sněhové podmínky. Informaci o zahájení najdete na [www.dpmul.cz](http://www.dpmul.cz).



# Rozhovor s ředitelem DPmUL Tomášem Krausem

**V ústeckém dopravním podniku působí již téměř rok a půl. Změnilo se hospodaření společnosti k dobrému nebo špatnému?**

Hospodaření se určitě změnilo k lepšímu. Koneckonců jedním z mých hlavních úkolů je právě optimalizace hospodaření společnosti. Hlavním cílem v této oblasti je vytváření a hledání finančních zdrojů k obnově vozového parku i ostatní infrastruktury Dopravního podniku.

**Modernizaci vozového parku popisujeme na jiné stránce eMHÁDěčka. Jak to bude ale s pořizováním nových vozů? Už je jasno?**

Problematiku pořizování nových vozů je třeba rozdělit do dvou oblastí. U autobusů intenzivní obnova započala již v roce 2009 (4 autobusy) a pokračovala letos nákupem sedmi vozů. Další nákupy se uskuteční v souladu s potřebami firmy, především pak s ohledem na plnění závazků vyplývajících z podmínek stanovených objednateli našich služeb – tedy s městem Ústí nad Labem a Ústeckým krajem. U trolejbusů je situace o poznání složitější. Pro období do roku



Tomáš Kraus

2015 počítáme s nákupem nových kapacitních trolejbusů v rámci IPRM Mobilita, což je dotační titul určený právě k obnově vozového parku drážních vozidel. Nicméně, pro příští rok je již schválen záměr nákupu dvou použitých trolejbusů z DP Hradec Králové a dvou zcela nových nízkopodlažních kapacitních trolejbusů. Současně budou pokračovat modernizace.

**V Ústí se koncem září testoval plynový autobus. Jaký to mělo důvod?**

Dopravní podnik v červnu letošního roku předložil na Státní fond životního prostředí ČR žádost o finanční podporu projektu „Plynofikace autobusové dopravy v Ústí nad Labem“. Osobně považují CNG (stlačený zemní plyn) pohon za vhodnou ekologickou alternativu konvenčních diesellových motorů. Zmiňované testování plynového busu mělo ověřit jízdní vlastnosti tohoto pohonu v náročných podmínkách města Ústí i jeho okolí. Autobus v této zkoušce obstál a já doufám, že i náš projektový záměr bude úspěšný. V tuto chvíli již vím, že jsme postoupili do dalších kol hodnocení. Konečné rozhodnutí očekávám v první polovině příštího roku.

**Utichly debaty o rozvoji trolejbusové dopravy. Nechystá se i v této oblasti něco nového?**

Kromě již zmiňovaného nákupu nových trolejbusů máme v úmyslu v rámci IPRM Mobilita požádat o finanční podporu dalších dvou projektů. Jde o obnovení trolejbusů Panská a rekonstrukce točny Mírová. Výstavbu nových tratí v tuto chvíli neplánujeme, a to především s ohledem na jednoznačnou investiční prioritu trolejbusové dopravy, kterou je již zmiňovaný vozový park a jeho modernizace a obnova.

**Dostal jste se za dobu působení v Dopravním podniku do nějaké úsměvné situace či trapasu? Jak Vás vůbec berou například řidiči? Znají Vás?**

Všichni řidiči mě asi ještě neznají. Zrovna nedávno se mi stalo, že při cestě autobusem jsem musel řidiči na vyzvání předložit jízdní doklad. Měl jsem z toho radost. Pravidla musí dodržovat všichni, ředitele nevyjímaje.

## Rozšíření nabídky služeb Autoškoly

**AUTOŠKOLA – Od letošního prosince rozšiřuje autoškola Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. nabídku služeb.**

Kromě stávajících skupin B (motorová vozidla do celkové hmotnosti 3,5 tuny) a D (motorová vozidla pro přepravu více jak 16 osob) se zájemci budou moci přihlásit i do kurzu na získání řídicího oprávnění pro skupinu B+E, která jim umožní řízení osobního vozidla a přívěsu nad 750 kg.

Rozšíření nabídky předcházelo nákupem nového vozidla. „V září jsme pořídili novou Škodu Octavii Combi 1.6, která pak byla dodatečně upravena pro potřeby autoško-

ly. Díky ní můžeme v těchto dnech zahájit výuku na skupinu B+E,“ informuje Bohuslav Bašus, vedoucí autoškoly Dopravního podniku.

Kromě autoškoly provozuje Dopravní podnik i akreditované školící středisko. „Můžeme tak zájemcům zajistit vstupní a pravidelná školení řidičů amatérů i profesionálů,“ vysvětluje Bašus.

Autoškolu a akreditované školící středisko najdou zájemci o výcvik v areálu předlícké autobusové vozovny v Jateční ulici 426 (zastávka MHD Vozovna DP). Podrobné informace o nabízených službách získáte na [www.dpmul.cz](http://www.dpmul.cz), na tel. 602 202 812 nebo na e-mailu [basus@dpmul.cz](mailto:basus@dpmul.cz).

# AUTOŠKOLA

**NABÍZÍME:**

- výcvik a výuku k získání ŘP skupin B a D
- kondiční jízdy
- profesní školení řidičů
- výcvik řidičů trolejbusů

Skupina B 7 250,- Kč  
Skupina D od 14 000,- Kč

KONTAKT: tel: 602 202 812  
e-mail: [basus@dpmul.cz](mailto:basus@dpmul.cz)

 **DOPRAVNÍ PODNIK**  
města Ústí nad Labem a.s.



[www.autoskola.dpmul.cz](http://www.autoskola.dpmul.cz)

# Ústeckem se prohání nové autobusy

**OBNOVA** – Celkem pět nových autobusů z dodávky sedmi vozů, které letos zakoupil ústecký Dopravní podnik, již slouží cestujícím. Zbývající dva vyjedou ještě v průběhu prosince. Dopravce je bude nasazovat především na linky mířící za hranice města.

s nimi setkat na linkách číslo 2, 3, 4, 6, 7, 11, 12, 15, 18 a 19.

Výběrové řízení na nové autobusy v rozsahu pěti dvanáctimetrových a dvou patnáctimetrových bylo vypísáno koncem května. Vyhodnocení nabídek, které dodaly renomované

českého výrobce, společnosti TEDOM, a. s., Třebíč. V kategorii 15m pak komise vybrala autobus URBINO 15 polské společnosti Solaris Bus & Coach, a. s.

Řidiči jsou s autobusy spokojeni, ještě větší nadšení ovšem projevují cestující. „Ti oceňují především nové informační panely s vyznačeným seznamem osmi následujících zastávek,“ dodal provozně-technický náměstek Dopravního podniku Milan Šlejtr.

První z řady prezentací, a sice tří Tedomů evidenčních čísel 57 až 59, se uskutečnila v pondělí 4. října na Mírovém náměstí. Kromě představitelů Dopravního podniku a města Ústí nad Labem se slavnostního představení účastnil také ředitel divize TEDOM Drahomír Jeleček s kolegy Jiřím Rosickým a Františkem Krškou. Další dva vozy byly dodány ještě v říjnu, zbylé přijdou do vozovny v těchto dnech. Všechny autobusy jsou třídvéřové.

Celková cena sedmi nových autobusů činila 39,5 milionů korun. „Na pořízení autobusů, které Dopravní podnik pořídil z vlastních zdrojů, jsme obdrželi dotaci od ministerstva dopravy ve výši 5 150 000 korun,“ upřesnil náměstek pro ekonomii a rozvoj dopravy Vladimír Buldra.



Slavnostní představení nových autobusů TEDOM C12D na Mírovém náměstí.

Foto Petr Šašek

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. tím tak splňuje požadavek Ústeckého kraje na to, že autobusy na takových linkách nesmí být starší, než osm let. Můžeme se tedy

vané společnosti jako Iveco, Czech Republic, Evobus Bohemia, TEDOM a Solaris, se uskutečnilo 14. července. Jako nejlepší v kategorii 12m byl vyhodnocen autobus TEDOM C12D

## Jízdní řády čekají drobné úpravy

**ZMĚNY** – Kdo by od celostátního termínu úprav jízdních řádů od neděle 12. prosince očekával nějaké výrazné změny, bude patrně zklamán. Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. učinil jen několik drobných zásahů do grafikonů.

Na základě podnětů odborové organizace Dopravního podniku dochází k optimalizaci jízdních dob mezi některými zastávkami. Jde například o linku 3 mezi Hraníčářem a Divadlem, kde dosud jízdní doba činila dvě minuty (nově zkrácena na minutu). Další podobná opatření se dotknou také linek číslo 5, 12, 13 a 102.

Na lince číslo 6 dochází k posunu všech spojů celotýdenně o 3 minuty zpět. K této změně dopravce přistupuje na základě požadavku Ústeckého kraje ke zlepšení návaznosti na linku 12 v Nových Předlicích. Podobné úpravy se z organizačních důvodů dotknou také linky číslo 16.

Posunutí odpoledního spoje čeká také cestující v Dolních Zálezlech. Obyvatelé tak dostanou čtyři minuty k dobru, protože autobus linky číslo 15 nepojede v 15:34, ale až v 15:38 hodin.

Na základě podnětu cestujících a zlepšení návaznosti v centru města se změní také jízdní řád třináctky spojující centrum se Svádovem. V pracovních dnech budou spoje odjíždět o 4 minuty dříve, o víkendech pak o minutu.

Jen formální změnou je zrušení zastávky Divadlo pro linky číslo 57 a 62 ve směru z centra do Předlic. Ta byla dočasně zrušena z důvodu výstavby polyfunkčního domu. Díky tomu je možné v pracovních dnech od 18.00 hodin a o víkendech celodenně zrychlení jízdní doby mezi Revoluční a Západním nádražím o jednu minutu.

Cestující naleznou nové jízdní řády v předstihu na [www.dpmul.cz](http://www.dpmul.cz). Na zastávky budou vyvěšovány průběžně.

## Pozor na omezení na konci roku

**VÁNOCE** – Provoz městské dopravy se na konci prosince každoročně přizpůsobuje přepravní poptávce. Odlišnosti očekávejte především okolo Štědrého dne a Silvestra.

V současné době již jezdí linka číslo 62 podle posíleného jízdního řádu. Už od čtvrtka 23. prosince pak nebudou v provozu školní linky 58, 59 a všechny školní spoje. Ty vyjedou až v pondělí 3. ledna.

Na Štědrý den bude MHD jezdit dle jízdních řádů pro neděli. Provoz bude navíc ukončen do 19.00 hodin. Podle zvláštních jízdních řádů vyjedou noční linky 53, 56, 101 a 102, které do vozoven zatáhnou až v sobotu 25. prosince okolo osmé hodiny.

Podobné to bude i v poslední den roku, ovšem s rozdílem, že denní linky jezdící podle jízdních řádů pro pracovní dny skončí až ve 21.00 hodin. Opět místo nich vyjedou noční linky, které budou v provozu až do 8.00 hodin na Nový rok.

Vydává

**Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**

Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem.

Web: [www.dpmul.cz](http://www.dpmul.cz), e-mail: [emhadecko@dpmul.cz](mailto:emhadecko@dpmul.cz)

Neprodejný informační zpravodaj.

Uzavěrka: 16. listopadu 2010.

Vychází: 7. prosince 2010.

Redakce: Filip Vlček, Lenka Duštířová, Tomáš Kraus.

Ev. č. MK ČR E 19703. Náklad 5 000 ks.