

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 4

Zadávací řízení:

Veřejná zakázka sektorového zadavatele podle zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též jen „zákon“)

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky

Otevřené řízení

Název veřejné zakázky:

„Dodávka 9 ks parciálních trolejbusů“

Zadavatel veřejné zakázky:

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Ústí nad Labem, Revoluční 26, PSČ 40111

IČ: 250 13 891

1. ZNĚNÍ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ

Zadavatel obdržel následující žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace veřejné zakázky:

Dotaz č. 1

„V příloze č. 1 zadávací dokumentace – Technická specifikace předmětu veřejné zakázky je v bodu 4.16 uvedeno: Vzduchové jímky se zajištěnou provozní způsobilostí po dobu živostnosti vozidla s odkalováním z jednoho místa.

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení žádá zadavatele o informaci, zda může nabídnou řešení odkalování z jednoho místa odděleně pro přední a zadní část vozidla (myšleno oddělení středovým kloubovým spojením).“

Dotaz č. 2

„V příloze č. 1 zadávací dokumentace – Technická specifikace předmětu veřejné zakázky je v bodu 5.2 uvedeno: Plnohodnotná klimatizace pracoviště řidiče, umožňující chlazení i topení a nepracující na systému odpařování vody.

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení žádá zadavatele o informaci, zda může nabídnou řešení samostatné klimatizace řidiče formou FrontBoxu z hlavní vozidlové klimatizace vozidla. Toto řešení je standardně na vozidlech uchazeče aplikované a používané u zákazníků.“

Dotaz č. 3

„V příloze č. 1 zadávací dokumentace – Technická specifikace předmětu veřejné zakázky je v bodu 6.4 uvedeno: Stahováky sběračů chráněné proti nepříznivým klimatickým podmínkám. Jeden rezervní v příbalu ke každému dodanému trolejbusu.

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení žádá zadavatele o informaci, zda je správně uvedeno požadavek na stahováky sběračů. V případě parciálních trolejbusů jsou tyto vybaveny poloautomatickými sběrači s funkcí stahování, kdy odpadá potřeba použití stahováků a místo nich jsou pouze použity navijáky vodičích lan.“

Dotaz č. 4

„V příloze č. 1 zadávací dokumentace – Technická specifikace předmětu veřejné zakázky je v bodu 7.7 uvedeno: Elektronický informační a komunikační systém v rozsahu: - osvětlení informačních panelů automaticky s rozsvícením obrysových světel.

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení žádá zadavatele o informaci, zda je správně uveden požadavek na osvětlení informačních panelů s rozsvícením obrysových světel. V návaznosti na požadavek zadavatele na provedení panelů v technologii RGB je nutné počítat se zobrazovacími panely s technologií LED, kdy takové provedení panelů svítí permanentně při zapnutí napájení.“

Dotaz č. 5

„V příloze č. 1 zadávací dokumentace – Technická specifikace předmětu veřejné zakázky je v bodu 7.7 uvedeno: Elektronický informační a komunikační systém v rozsahu: - palubní počítač nejnovější generace, min. 8 portů, umístěný v zorném poli řidiče. Umístění a provedení podléhá schválení kupujícího.

Z uvedeného ustanovení zadávací dokumentace toliko vyplývá, že zadavatel požaduje, aby byl nabízený trolejbus vybaven počítačem nejnovější generace vybaveným min. 8 porty a byl umístěn v zorném poli řidiče. Další specifikace požadovaného palubního počítače a jeho příslušenství však ze zadávací dokumentace nevyplývá.

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení žádá zadavatele o informaci, jaké základní technické parametry má mít požadovaný palubní počítač, resp. co je míněno kategorií nejnovější generace. Zejména jaké jsou požadovány standardy konfigurace palubního počítače a jeho příslušenství, požadavky na rozhraní a používané protokoly komunikace, pokud jde o (resp. zda jsou požadovány): jednotky komunikace (radiové a vozidlové), digitálního hlásiče, akustické ústředny, napájecí jednotky, programovací jednotky, přijímače GPS, směrovače pro Ethernet, grafického adapteru pro vzdálený LCD terminál, antény

jednotky, modem a datové připojení, antény mobilní komunikace, terminálové jednotky s LCD displejem (rozměr, rozlišení), nároky na software apod.“

Dotaz č. 6

„V technické specifikaci, příloze č. 1 zadávací dokumentace, je v čl. 1.4 uvedeno: Náklady na provedení detailu technické specifikace, který podléhá schválení kupujícího, nese prodávající do výše 150 % nákladů svého konkrétního technického řešení. Nad 150 % nákladů svého konkrétního technického řešení nese náklady na provedení detailu technické specifikace kupující.

Týká se navýšení nákladů na zhotovení trolejbusu v důsledku nákladů na provedení detailu technického řešení pouze následujících podskupin?

Čl. 3.29 Šíře červeného pruhu vnějšího laku;

Čl. 5.5 Přesné umístění osvětlení nástupního prostoru u předních dveří;

Čl. 5.11 Barevné provedení sedadel pro cestující;

Čl. 5.16 Barevné provedení podlahové krytiny;

Čl. 7.3 Umístění tlačítek samoobslužného otevírání dveří;

Čl. 7.7 Umístění a provedení palubního počítače; umístění a ovládání radiostanice;

Čl. 7.12 Umístění kamerového sledování prostoru I., II., III. a IV. dveří;

Čl. 7.14 Záběry kamer v salónu cestujících umístěné tak, aby řidič viděl tento prostor i při plně obsazeném vozidle – umístění podléhá schválení kupujícího;

Čl. 7.17 Zobrazení na jeden LED nebo LCD displej – umístění podléhá schválení kupujícího.“

Dotaz č. 7

„Co se míní a jak jsou kalkulovány náklady ‚konkrétního technického řešení‘ ve smyslu výše uvedeného ustanovení čl. 1.4 technické specifikace, např. zda jde o náklady technického řešení kalkulované dodavatelem v nabídce, nebo jde o jiný mechanismus stanovení těchto nákladů.“

Dotaz č. 8

„Jaká je požadovaná technická specifikace palubního počítače.“

Dotaz č. 9

„Zda v případě barevného provedení sedadel pro cestující a podlahové krytiny podléhá souhlasu pouze barevné a nikoli materiálové provedení technického řešení.“

2. VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel vysvětluje zadávací podmínky takto:

Dotaz č. 1

Zadavatel trvá na požadavku dle bodu 4.16 přílohy č. 1 zadávací dokumentace – Technické specifikace předmětu veřejné zakázky (dále jen „**technická specifikace**“), v němž se požadují vzduchové jímky se zajištěnou provozní způsobilostí po dobu životnosti vozidla s odkalováním z jednoho místa.

Odkalování z jednoho místa odděleně pro přední a zadní část vozidla bude zadavatelem posouzeno jako odkalování ze dvou míst, které nesplní požadavky zadavatele.

Odkalování z jednoho místa představuje uživatelsky a servisně komfortnější řešení, neboť zejména čas na odkalení soustavy je podstatně kratší.

Dotaz č. 2

Zadavatel trvá na požadavku dle bodu 5.2 technické specifikace, v němž se požaduje plnohodnotná klimatizace pracoviště řidiče, umožňující chlazení i topení a nepracující na systému odpařování vody.

Řešení popsané tazatelem nelze považovat za plnohodnotnou klimatizaci, neboť nejde navzdory formulaci dotazu o „samostatnou klimatizaci řidiče“, ale pouze vývod celovozové klimatizace.

Slovním spojením „plnohodnotná klimatizace pracoviště řidiče“ se rozumí klimatizace umožňující chlazení i topení bez nutnosti zapnutí celovozové klimatizace (požadované zadavatelem dle bodu 5.1 technické specifikace).

Dotaz č. 3

Zadavatel jako správný potvrzuje požadavek dle bodu 6.4 technické specifikace, v němž se požadují stahováky sběračů chráněné proti nepříznivým klimatickým podmínkám; jeden rezervní v příbalu ke každému dodanému trolejbusu.

Zařízení, která tazatel označuje jako „navijáky vodičích lan“, spadají pod pojem „stahováky“ užitý zadavatelem. Zadavatel rozumí stahováky jakékoli zařízení umožňující ruční manipulaci se sběrači bez ohledu na konkrétní technické řešení zvolené dodavatelem.

Zadavatel však trvá na tom, že zařízení umožňující ruční manipulaci se sběrači bude chráněno proti nepříznivému počasí a jeden jeho rezervní kus musí být dodán v příbalu ke každému dodanému trolejbusu.

Dotaz č. 4

Zadavatel vysvětluje požadavek dle šestnácté odrážky bodu 7.7 technické specifikace, v němž se požaduje jako součást elektronického informačního a komunikačního systému mimo jiné osvětlení informačních panelů automaticky s rozsvícením obrysových světel následovně:

Pokud dodavatel dodá takové řešení informačních panelů, které svítí permanentně při zapnutí napájení, bude požadavek na osvětlení informačních panelů automaticky s rozsvícením obrysových světel splněn. Zadavatel v technické specifikaci nepožaduje, aby informační panely byly za určitých podmínek neosvětlené, neboť takový požadavek by s ohledem na zájem informovat cestující nebyl na místě.

Dotaz č. 5

Zadavatel vysvětluje požadavek dle první odrážky bodu 7.7 technické specifikace, v němž se požaduje jako součást elektronického informačního a komunikačního systému mimo jiné palubní počítač nejnovější generace, min. 8 portů, umístěný v zorném poli řidiče; umístění a provedení podléhá schválení kupujícího následovně:

Umístění a zejména provedení palubních počítačů podléhá schválení kupujícího. Kupujícím se rozumí zadavatel jako smluvní strana kupní smlouvy uzavření s vybraným dodavatelem jako prodávajícím.

Postup schválení kupujícího je upraven v bodech 1.3 a 1.4 technické specifikace takto:

„1.3 Pokud určitý detail technické specifikace podléhá schválení kupujícího, je prodávající povinen po uzavření kupní smlouvy kupujícímu nabídnout konkrétní technické řešení a umožnit mu návrh změn ve lhůtě nejméně jednoho měsíce. Pokud kupující souhlasí anebo se ve stanovené lhůtě nevyjádří, postupuje prodávající podle svého návrhu. Pokud kupující s návrhem prodávajícího nesouhlasí a požaduje jeho změny, a pokud mezi kupujícím a prodávajícím nedojde ve lhůtě jednoho měsíce od doručení požadavků kupujícího ke shodě, jsou rozhodující požadavky kupujícího.“

1.4 Náklady na provedení detailu technické specifikace, který podléhá schválení kupujícího, nese prodávající do výše 150 % nákladů svého konkrétního technického řešení. Nad 150 % nákladů svého konkrétního technického řešení nese náklady na provedení detailu technické specifikace kupující.“

Za palubní počítač nejnovější generace považuje zadavatel nejnovější provedení dodavatelem zvoleného palubního počítače, který se na trhu nabízí. Zadavatel zejména odmítá palubní počítače, které se již na trhu běžně nenabízí a nejde o nejnovější provedení.

Zadavatel pro úplnost odkazuje na jím aktuálně uzavřenou smlouvu na dodávky palubních počítačů, dostupnou v registru smluv zde: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/4637692>. Zadavatel důrazně uvádí, že odkazem na tuto smlouvu nemá v úmyslu označit konkrétního výrobce palubních počítačů, kterého preferuje. Zadavatel připouští palubní počítače kteréhokoli výrobce. Nicméně odkazuje dodavatele na

výše uvedenou smlouvu pro ilustraci, co se v praxi zadavatele rozumí palubním počítačem nejnovější generace.

Dotaz č. 6

Zadavatel potvrzuje, že v souladu s body 1.3 a 1.4 technické specifikace se týká navýšení nákladů na zhotovení trolejbusu v důsledku nákladů na provedení detailu technického řešení pouze detailů technické specifikace, které podléhají schválení kupujícího. Jde o následující body technické specifikace:

- 3.29 Vnější lak v bílém (RAL 9010) provedení s červeným (RAL 3020) pruhem ve spodní části. Šíře červeného pruhu podléhá schválení kupujícího. Napojení v místě technologické spáry nebo předělu. Životnost laku nejméně 6 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči.
- 5.5 Osvětlení (v provedení LED) nástupního prostoru u předních dveří (prostor s odbavovacím zařízením) s krytem proti oslnění řidiče. Osvětlení musí být ovládáno předními dveřmi. Přesné umístění osvětlení podléhá schválení kupujícího.
- 5.11 Sedadla pro cestující: plastová skořepina, ve spodní části (sedadlo) s hladkým textilním čalouněním odolným proti poškození cestujícími. Použité čalounění musí umožňovat snadné odstraňování zachycených mechanických nečistot (vlasy, chlupy atd.). V horní části (opěradlo) bez čalounění. Barevné provedení sedadel podléhá schválení kupujícího. Čalounění sedadla řidiče shodné s čalouněním sedadel cestujících.
- 5.16 Podlahová krytina v protiskluzovém provedení (barevné provedení podléhá schválení kupujícího), hladká, svařovaná bez lišt, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou. Žlutá podlahová krytina v prostoru dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by stojící cestující bránili výhledu řidiče. Životnost podlahové krytiny po celou dobu garantované životnosti trolejbusu.
- 7.3 Umístění tlačítek podléhá schválení kupujícího.
- 7.7 Elektronický informační a komunikační systém v rozsahu:
- palubní počítač nejnovější generace, min. 8 portů, umístěný v zorném poli řidiče. Umístění a provedení podléhá schválení kupujícího;
 - [...]
 - dodávka a montáž radiostanice, antény na střeše vozidla, mikrofonu v kabině řidiče, odposlechového reproduktoru s regulací hlasitosti, tlačítka pro klíčování a "nouze" a kabeláž. Umístění a ovládání radiostanice podléhá schválení kupujícího;
 - [...]
- 7.12 Kamerový systém vozidla:
- [...]
 - kamerové sledování prostoru I., II., III. a IV. dveří tak, aby řidič viděl tento prostor i při plně obsazeném vozidle, prostoru za vozidlem při zařazení zpětného chodu (umístění podléhá schválení kupujícího);
 - [...]
- 7.14 Záběry kamer v salónu cestujících umístěné tak, aby řidič viděl tento prostor i při plně obsazeném vozidle (umístění podléhá schválení kupujícího).
- 7.17 Zobrazení na jeden LED nebo LCD displej o velikosti min. 12", min. rozlišení monitoru 1024 × 768 bodů, možnost regulace jasu (umístění podléhá schválení kupujícího).

Dotaz č. 7

Náklady konkrétního technického řešení se rozumí skutečné náklady, které má dodavatel s poskytnutím řešení nabízeného v souladu s bodem 1.3 technické specifikace dodavatel. Jedná se tedy o náklady, které dodavatel uvažuje při stanovení nabídkové ceny za předmětnou součást plnění, která vyhoví požadavkům zadavatele a je podle dodavatele nejvhodnější (například i z hlediska nákladů dodavatele).

Dodavatelé v rámci své obchodní úvahy samostatně zváží, zda do nabídkové ceny zahrnou i možný (nikoli nutný) náklad dodavatele na navýšení skutečných nákladů dodavatele až do výše 150 % v případě, že v souladu s bodem 1.3 technické specifikace zadavatel s návrhem dodavatele na poskytnutí určitého technického řešení nebude souhlasit a bude požadovat jeho změny.

Dotaz č. 8

Zadavatel uvádí, že specifikace palubního počítače je v souladu s první odrážkou bodu 7.7 technické specifikace následující: palubní počítač nejnovější generace, min. 8 portů, umístěný v zorném poli řidiče; umístění a provedení podléhá schválení kupujícího.

Pojem „nejnovější generace“ je objasněn výše ve vysvětlení zadavatele k dotazu č. 5.

Jelikož provedení palubního počítače podléhá schválení kupujícího, bude se při určení konkrétního technického řešení podstupovat podle bodů 1.3 a 1.4 technické specifikace.

Dotaz č. 9

Zadavatel potvrzuje, že v případě barevného provedení sedadel pro cestující a podlahové krytiny podléhá schválení zadavatele pouze barevné, a nikoli materiálové provedení technického řešení. Materiálové provedení technického řešení musí však být v souladu s body 5.11 a 5.16 technické specifikace.

V Ústí nad Labem dne 16. 2. 2018

.....

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Ing. Libor Turek, Ph.D.

výkonný ředitel společnosti