

# VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3

## Zadávací řízení:

Veřejná zakázka sektorového zadavatele podle zákona č. 134/2016 Sb.,  
o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též jen „zákon“)

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky

Otevřené řízení

## Název veřejné zakázky:

„Dodávka 9 ks parciálních trolejbusů“

## Zadavatel veřejné zakázky:

**Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s**

Ústí nad Labem, Revoluční 26, PSČ 40111

IČ: 250 13 891

## 1. ZNĚNÍ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ

Zadavatel obdržel následující žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace veřejné zakázky:

*„V zadávací dokumentaci – čl. 2 specifikace veřejné zakázky je uvedeno:*

### 2.1. Předmět veřejné zakázky

*„Předmětem veřejné zakázky je dodávka 9 ks (devíti kusů) parciálních nízkopodlažních trolejbusů (s předpokladem do 31. 3. 2019) dle technické specifikace, která tvoří přílohu č. 1 této zadávací dokumentace.“*

### 2.6. Doba plnění veřejné zakázky

*„Zadavatel požaduje dodání 9 ks trolejbusů ve lhůtě nejpozději do 400 (čtyři sta) dnů od uzavření smlouvy na plnění veřejné zakázky. Dodací lhůtu, která není hodnotícím kritériem, může dodavatel ve smlouvě na plnění veřejné zakázky uvést jako kratší v celých dnech od uzavření smlouvy. Pro počítání času se vždy uplatní pravidla stanovená právními předpisy, zejména občanským zákoníkem.“*

*A současně v závazném návrhu kupní smlouvy – čl. 3.3, který je přílohou č. 2 zadávací dokumentace, je uvedeno:*

*„Kupující je oprávněn odmítnout dodávku trolejbusů dle článku 3.1 této smlouvy, která by měla být uskutečněna po 31. 3. 2019.“*

*Z uvedených ustanovení zadávací dokumentace vyplývá, že si zadavatel vyhradil právo odmítnout přijetí zakázky po 31. 3. 2019, přestože by dodavatel nemusel být v prodlení s plněním smlouvy, podle které je povinen dodat objednané zboží do 400 dnů od uzavření smlouvy, přičemž dodací lhůta ani není hodnotícím kritériem.*

*S ohledem na ustanovení § 124 ve spojení s ustanovením § 246 zákona o veřejných zakázkách [správně zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek] však lhůta ke splnění dodávky, pakliže bude stanovena na 400 dnů s vysokou pravděpodobností uplyne až po datu 31. 3. 2019. Jinými slovy tak zadavateli vznikne právo zrušit celou zakázku až v závěru jejího plnění, aniž by dodavatel byl v prodlení a zejména aniž by dodavatel dostal možnost její plnění ovlivnit, když nemá možnost ovlivnit datum uzavření smlouvy.*

*S ohledem na výše uvedené je dodavatel přesvědčen, že ustanovení čl. 3.1 závazného návrhu smlouvy nekonspicuje s ustanovením čl. 3.3 smlouvy.*

**Dotaz:** *Pro vznik práva zadavatele na zrušení zakázky je rozhodné prodlení dodavatele s plněním zakázky v termínu sjednaném ve smlouvě v čl. 3.1, nebo je rozhodné uplynuté pevně stanoveného termínu v čl. 3.5 [správně čl. 3.3] smlouvy bez ohledu na to, zda je dodavatel v prodlení či nikoli?*

*Dle názoru dodavatele by právo na zrušení zakázky mělo být odvíjeno zásadně od data uzavření smlouvy.“*

## 2. VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

S ohledem na to, že se zadavatel rozhodl změnit zadávací dokumentaci a prodloužit lhůtu pro podání nabídek (viz samostatné oznámení), vysvětluje zadavatel již změněné zadávací podmínky takto:

Zadavatel předně uvádí, že v bodu 2.6 zadávací dokumentace, který cituje autor žádosti o vysvětlení, je uveden rovněž následující text.

*„Zadavatel si vyhrazuje právo odložit dobu plnění veřejné zakázky, popřípadě právo odstoupit od smlouvy na plnění veřejné zakázky v případě, že mu nebude poskytnuto financování veřejné zakázky dle bodu 1.5 této zadávací dokumentace. Podrobnosti jsou uvedeny v návrhu smlouvy.“*

Tím jsou dodavatelé informováni o tom, že lhůta 400 dní uvedená v prvním odstavci bodu 2.6 zadávací dokumentace se uplatní za podmínek uvedených v návrhu smlouvy.

Dále zadavatel uvádí, že pevné datum uvedené v bodu 3.3 závazného návrhu smlouvy (po změně jde o 31. 7. 2019), po němž je zadavatel oprávněn odmítnout dodávku trolejbusů, si zadavatel vyhrazuje z důvodu nemožnosti čerpat dotaci na trolejbusy dodávané v rámci veřejné zakázky po určitém datu.

Nové datum (31. 7. 2019) je výsledkem jednání zadavatele s poskytovatelem dotace.

Zadavatel uvádí nový předpoklad pro dodání trolejbusů do 31. 7. 2019.

Zadavatele má právo odmítnout dodávku trolejbusů po datu sjednaném v bodu 3.3 závazného návrhu smlouvy bez ohledu na případné prodloužení vybraného dodavatele s plněním zakázky, tedy i v době, kdy ještě neuplynula lhůta podle bodu 3.1 závazného návrhu smlouvy v délce 400 dní od podpisu smlouvy.

Zadavatel se však pokusí uzavřít smlouvu tak, aby lhůta 400 dní dle bodu 3.1 závazného návrhu smlouvy uplynula před 31. 7. 2019. Pokusí se tedy smlouvu uzavřít nejpozději 26. 6. 2018.

Pro zvážení rizik spojených s nejistým dnem uzavření smlouvy zadavatel dodavatelům upřesňuje, že zadávací lhůta činí tři měsíce a při aktuálním datu podání nabídek (po prodloužení jde o 1. 3. 2018) se jedná o dobu do 1. 6. 2018 (bez zohlednění případných prodloužení zadávací lhůty, která jsou rizikem dodavatelů).

Vybraný dodavatel bude moci urychlit uzavření smlouvy tím, že bude řádně zapsán do evidence údajů o skutečných majitelích, anebo bude mít připraveny doklady o svém skutečném majiteli.

V Ústí nad Labem dne 5. 2. 2018

.....

**Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**

Ing. Libor Turek, Ph.D.

výkonný ředitel společnosti