

Tisková zpráva

Doručovací adresa
Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem

Výsledek hospodaření Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. za rok 2016

Akciová společnost dosáhla v roce 2016 vyrovnaného výsledku hospodaření. Po pěti letech se společnosti podařilo hospodařit se ziskem po zdanění ve výši 195 tis. Kč.

V roce 2016 došlo k růstu tržeb z prodeje výrobků a služeb o 7,5 mil., což bylo způsobeno růstem tržeb z městské hromadné dopravy po integraci do Dopravy Ústeckého kraje a růstem tržeb z externích činností. Oproti tomu došlo k poklesu tržeb z prodeje zboží, resp. pohonných hmot o 5 mil. Kč. Tento pokles ovlivnila snižující se cena nafty a to i přes skutečnost, že v roce 2016 došlo k nárůstu objemu prodaných pohonných hmot i k meziročnímu navýšení marže.

Společnost pokračovala ve snižování provozních nákladů, výkonová spotřeba byla zredukována o 11,5 mil. Kč. Spotřeba materiálu a energií byla nižší o 4 mil. Kč, což bylo ovlivněno nižšími náklady na pohonné hmoty nejen z důvodu nižší ceny paliva, ale i díky změně poměru dieselových autobusů a autobusů s pohonem CNG. Společnost generovala nižší náklady i na trakční energii, kdy se podařilo získat nižší cenu na energetické burze. Za služby společnost vydala oproti roku 2015 méně o 1,7 mil. Kč.

V roce 2016 došlo k nárůstu mzdových nákladů a to v důsledku jednorázového opatření za účelem stabilizace stavu zaměstnanců tak, aby společnost zvrátila klesající trend počtu zaměstnanců, zejména řidičů. **Po období 5 let, kdy společnost hospodařila s účetní ztrátou, se v roce 2016 podařilo dosáhnout ziskového hospodaření. Nicméně vzhledem k jeho výši bude snížení ztráty minulých let minimální.**

„Tento rok lze z hlediska naší akciové společnosti považovat za další úspěšný. Především se nám podařilo dosáhnout po dlouhých letech vyrovnaného výsledku hospodaření. Stalo se tak díky několika vlnám významné nákladové optimalizace v oblasti provozních nákladů, a to při zachování srovnatelných dopravních výkonů a díky narovnání finančních vztahů v zajištění provozu MHD mezi jediným akcionářem a jeho akciovou společností. Pokračovali jsme v efektivním nákupu pohonných hmot a elektrické energie. Jako příklad bych uvedl nákup silové elektřiny na energetické burze, kdy se nám podařilo nakoupit silovou elektřinu na další rok 2017 s meziročním poklesem téměř 28 %. Na vývojové trendy světové ekonomiky jsme reagovali využitím moderních zajišťovacích nástrojů ošetření komoditního a úrokového rizika (komoditní collar, úrokový swap). Systematicky jsme rozšiřovali náš centrální nákup s cílem snížit náklady na pořízení materiálu a služeb. Byť ho vzhledem ke specifickým dopravního podniku nelze aplikovat na veškerý materiál a všechny služby, považuji ho za jednu z nejdůležitějších strategických oblastí. Poprvé v historii naší akciové společnosti se nám také podařilo uzavřít kolektivní smlouvu s odbory na delší období, konkrétně na 3 roky. Vytvořili jsme tak podmínky pro dlouhodobý, stabilní a udržitelný sociální smír. Osobně mě také velmi těší, že jsme nezanedbali péči o náš majetek. Jako příklad bych uvedl kompletní rekonstrukci Informačního a zákaznického centra v ulici Revoluční, výměnu technologie částí měřičů a výměnu oken a rekonstrukci sociálních zařízení ve vozovně autobusů v Předlicích,“ doplňuje Ing. Libor Turek, Ph.D., výkonný ředitel Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.

V Ústí nad Labem dne 27. června 2017 za DPmÚL a.s. Ing. Luboš Heřman, tiskový mluvčí.