

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č.4

pro zakázku zadávanou dle Pravidel pro výběr dodavatelů OP PIK

SNÍŽENÍ ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI PROVOZU DPMÚL A.S.

EVIDENČNÍ ČÍSLO ZAKÁZKY	Z2017-000932
ODKAZ NA PROFIL ZADAVATELE	http://dpmul.profilzadavatele.cz/

Zadavatel

Dopravní podnik města Ústí nad Labem
a.s.
Revoluční 26/3088
400 01

Dotaz

žádáme Vás o vysvětlení zadávací dokumentace zakázky "SNÍŽENÍ ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI PROVOZU DPMÚL A.S."

Dotaz 1:

Skladba minerálního podhledu (S7) viz příloha Pr.1, Pr.2 a Pr.3 - tepelná izolace, parozábrana, minerální podhled – se nedá technicky provést. Podhled je zavěšen na drátech se závěsem cca 1 kus na 1 m2 (cca 200 kusů drátu na celý podhled). Na podhled bude položena tepelná izolace, mezi izolace a podhled se má vložit dle PD parozábrana? - nelze technicky položit a kvůli drátům nelze utěsnit!

Je možno provést buď minerál s izolací (izolace kvůli akustice) nebo klasický SDK podhled s izolací a parozábranou.

Žádáme o vyjasnění, jak má být provedeno, a o případnou úpravu dokumentace, aby bylo možné ocenit.

Dotaz 2:

Skladba Z2 viz příloha Pr.4 a Pr.5 - jak se budou montovat SDK desky? Do ocelového jecklu (dle TZ) by je bylo možné ukotvit jen pomocí trapézových šroubů (jako OSB deska ze strany fasády), ale pro sádrokarton nejsou tyto šrouby vhodné. Šlo by tam "nastřelit" SDK profily, ale pro "nastřelovák" je tam málo místa mezi ocelovou konstrukcí. Na tuto skladbu je potřeba detail od projektanta.

Žádáme o vyjasnění, a o případné doplnění dokumentace, aby bylo možné ocenit.

Odpověď

K výše uvedeným dotazům podáváme toto vysvětlení:

Ad Dotaz č.1

Parozábranu je technicky možné provést. Prostupy v parozábraně se běžně provádějí, prostupy pro potrubí, kabely. Utěsnění se provádí k tomu určenou lepicí páskou. Stejným způsobem lze utěsnit prostupy závěsů podhledu. Jedná se pouze o pracnější variantu.

Ad Dotaz č.2

V PD se pro kotvení SDK počítalo s použitím samořezných šroubů se zápusťnou hlavou určených do kovu.

V Ústí nad Labem 13.2.2017