

Dopravní podnik oficiálně představil nový typ autobusu IVECO URBANWAY CNG

Ústí nad Labem – Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. představil v úterý 22. září 2015 nový typ autobusu IVECO URBANWAY CNG, kdy v rámci Operačního programu životního prostředí – Nákup CNG autobusů bylo pořízeno celkem 30 těchto vozů.

„Celá akce zapadla do koncepce Evropského týdne mobility a podpořila Mezinárodní Den bez aut“ vysvětlil důvody konání akce František Chlada ze Zákaznického centra Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. Součástí představení byla možnost projít si celý vůz, zeptat se našich řidičů na technické parametry, a každý rodič měl možnost posadit svého potomka za volant a pořídit si fotografii malého řidiče. A pokud poté zodpověděl malý řidič jednoduchou otázku, odnesl si malý krásný dárek.

„Jestlipak víš, holčičko, na co ten autobus jezdí?“ zeptal se František Chlada, a myslel tím zemní plyn. „Na lístky“ zazněla nejkouzelnější odpověď malé návštěvnice akce. To si zasloužilo velký potlesk a velký dárek.

Další prezentační stánek a svého zástupce zde měla společnost Direct Pay, která pro Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. zastřešuje služby elektronického jízdného – službu Mobilní peněženka Sejf. Každý zájemce měl možnost si online stáhnout aplikaci Sejf do svého chytrého telefonu, a dostalo se mu odborného výkladu, co aplikace umí. Jako první v rámci Dopravních podniků jsme spustili možnost využívat nákupu časového jízdného pomocí této aplikace, zároveň nabízíme jednotlivé jízdenky a dále je možno platit s ní na parkovištích, které obhospodařují Městské služby.

A co vlastně Dopravní podnik představil?

IVECO URBANWAY CNG 12 m

Toto je oficiální název nového autobusu, který našim cestujícím přináší několik příjemných technických řešení, které usnadní cestování. Patří sem pohodlí při nástupu, vůz má přední, střední a zadní dveře otevírané dovnitř, s plně nízkopodlažním vstupem, handicapovaní občané mohou využít manuální nástupní plošinu pro invalidní vozík, širokou 800 mm, autobusy jsou vybaveny funkcí „kneeling“ (to v praxi značí „pokleknutí vozu“ v zastávce, čímž dojde k dalšímu snížení nástupní plochy). Po nástupu se cestující může posadit na plastová sedadla, celkem zde může sedět až 25 cestujících. Jelikož se v našich autobusech nastupuje předními dveřmi, ukazování jízdního dokladu řidiči usnadní LED světla k osvětlení pracoviště řidiče a vstupních dveří, stejnými světly je vybaven i vnitřní prostor pro cestující, podélně po levé a pravé straně.

V letních měsících ocení cestující okna, která ztlumí palčivé sluneční paprsky. V zimě je topení v prostoru cestujících zajištěno pomocí několika topných těles – radiátorů s ventilátory. Komfort nových vozů ocení i naši řidiči, vůz je vybaven nezávislým topením 30 kW, klimatizací, automatickou převodovkou používanou v městské hromadné dopravě. Dále si může každý řidič nastavit dle svojí potřeby výšku volantu a palubní desky a vzhledem k tomu, že tráví za volantem mnoho a mnoho hodin, uvítá každý plně nastavitelné pneumatické pérování sedadla řidiče. Pro zvýšení bezpečnosti budou všechny autobusy v motorovém prostoru vybaveny také automatickým hasícím systémem.

Všechny nové autobusy vyrobila společnost IVECO a dodala společnost TEZAS servis a.s., a budou mít, stejně jako nové trolejbusy, svého patrona, známou ústeckou sportovní osobnost. Věříme, že se našim cestujícím budou líbit a že budou sloužit k jejich plné spokojenosti.

