

## Slavnostní představení nového plynového autobusu IRISBUS IVECO CITELIS 18 M

Dne 21. 3. 2012 byl ústecké veřejnosti představen nový přírůstek Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s., a to kloubový autobus IRISBUS IVECO CITELIS na stlačený zemní plyn.

V současné době je to již druhý autobus na tento alternativní pohon, který bude v MHD v Ústí nad Labem sloužit cestujícím. Historicky první vlašťovku na zemní plyn nadělil Dopravní podnik Ústečanům již pod stromeček koncem minulého roku, a byl jím plynový autobus značky TEDOM.

Irisbus Citelis 18M je model městského kloubového nízkopodlažního autobusu. Konstrukčně je Citelis 18M odvozen ze standardního typu Citelis 12M a zároveň vychází ze svého předchůdce Citybusu 18M. Jedná se o třínápravový nízkopodlažní autobus s polosamonosnou karoserií. Vozová skříň se skládá ze dvou částí, které jsou navzájem spojeny kloubem a krycím měchem. Vstup do vozu zajišťují čtyři dvoukřídle skládací dveře, v každém článku vždy dvoje. Sedačky pro cestující jsou čalouněné plastové.

Nový autobus s obsaditelností okolo 140 míst má výjimečně velký prostor pro kočárky a invalidní vozíky v přední části vozu. Informační systém společnosti Bustec pak nabízí inovaci v podobě LCD monitorů místo tradičních vnitřních informačních panelů. Řidičům usnadňuje sledování provozu za autobusem a cestujících v nástupním prostoru kamerový systém.

Autobus bude označen evidenčním číslem 802 a od dubna bude zařazen do provozu převážně na lince číslo 11. Dopravní podnik plánuje v budoucnosti pořídit další plynové autobusy, a to nejen kloubové. Předpoklad dodání dalšího plynového autobusu je v roce 2013.



## TISKOVÁ ZPRÁVA

**Doručovací adresa:**

Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem

V následující části jsou uvedeny parametry nového autobusu:

Druh vozidla:	Městský kloubový autobus, kloubový - nízkopodlažní
Kategorie:	M3
Tovární značka:	IRISBUS
Typ:	CURSOR
Výrobce:	IVECO FRANCE S.A., VENISSIEUX, FRANCIE

### Technické parametry

Délka:	17 900 mm
Šířka:	2 500 mm
Výška:	3 300 mm
Počet míst:	142 – celkem, 42 – k sezení, 100 – k stání
Výkon motoru:	243 kW
Objem motoru:	7,8 litru
Objem palivových nádrží:	1 540 litrů

### Hmotnosti

Provozní:	17 100 kg
Technicky přípustná	30 000 kg
Povolená:	28 000 kg

### Další vybavení autobusu

Klimatizace prostoru řidiče

System denního svícení

Prostor pro kočárek a invalidní vozík

Informační systém pro nevidomé

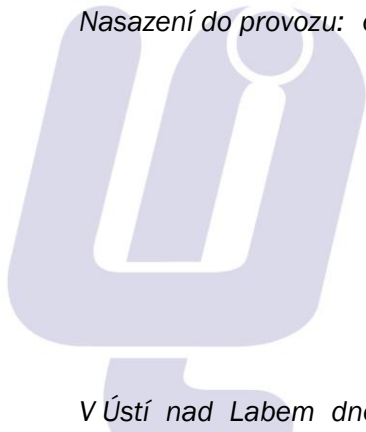
Digitální informační panely BUSTEC – vnější a vnitřní

Kamerový systém pro sledování prostoru 3 a 4 dveří

Kamerový systém pro sledování prostoru za autobusem (pro couvání)

*Cena: 9 000 000,- Kč bez DPH*

*Nasazení do provozu: od 2. dubna 2012*



V Ústí nad Labem dne 21. 3. 2012. Za DPmÚL a.s. Bc. Magda Pejšová, vedoucí Zákaznického a informačního centra.