



strana 2



Další posila pro trolejbusy: tentokrát je z Hradce Králové

strana 3



Zkoušeli jsme autobusy na plyn

strana 4



Premiéra trolejbusů v Ústí: 1. 7. 1988

## Nové trolejbusy dodá plzeňská Škoda



**Trolejbus Škoda 28 Tr si ústečtí cestující mohli vyzkoušet v provozu v dubnu 2010, kdy byl nasazován na linky č. 51 a 60.**  
Foto Filip Vlček

**VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ – Dva nové kapacitní trolejbusy do Ústí nad Labem dodá plzeňská Škoda Electric a.s. Takový je výsledek výběrového řízení, které letos vyhlásil Dopravní podnik města Ústí nad Labem. Vozy by mohly vyjet ještě letos.**

Dopravní podnik tak po pěti letech opět přivítá zbrusu nové trolejbusy. Těmi posledními, které přijely do Ústí nad Labem přímo z továrny, byly trolejbusy Škoda 25 Tr, v roce 2006. Od té doby finanční situace Dopravního podniku nákupu nových trolejbusů nepřála, a ten si tak musel pomoci především modernizacemi starších vozů.

Škodovka tentokrát dodá do Ústí nad Labem patnáctimetrové nízkopodlažní trolejbusy typové řady Škoda 28 Tr Solaris. Vozy s obsaditelností 135 osob (z toho 43 sedících) a maximální rychlostí 65 km/h budou dodány do konce letošního roku. Dodavatel zaručuje životnost vozidel v městském provozu minimálně 15 let.

Dopravní podnik města Ústí nad Labem za oba trolejbusy zaplatí téměř 24 milionů korun. „Na nákup nových trolejbusů jsme nečerpali žádné dotace, celá částka pochází z vlastních investičních zdrojů,“ uvedl provozně-technický náměstek Milan Šlejtr.

A co avizované nové trolejbusy z dotačního programu IPRM Mobilita? „Výběrové řízení na dodávku 26 kapacitních trolejbusů bude vy-psáno do konce tohoto roku,“ informuje Šlejtr. Patnácti a osmnáctimetrové vozy budou pak do Ústí nad Labem dodávány postupně, až do konce roku 2014.

### Víte, že...

- jeden nízkopodlažní trolejbus, typu Škoda 28 Tr zapůjčený z Pardubic, vozil cestující v Ústí nad Labem na linkách 51 a 60 ve dnech 20. a 21. dubna 2010? Jezdil tady jen zkušební pro ověření průjezdu některých míst na trolejbusových linkách.

## Slovo ředitele

Vážení cestující, vážení čtenáři,

letošní druhé číslo eMháděčka se nese ve znamení ústecských trolejbusů. Dočtete se něco o jejich historii, současnosti, ale i budoucnosti. A právě pohled do nejbližší budoucnosti trolejbusové dopravy nás trochu pozdržel při vydání tohoto čísla našeho časopisu. Čekali jsme totiž na oficiální výsledek výběrového řízení na nákup dvou nových nízkopodlažních kapacitních trolejbusů. Dodavatel byl vybrán a nyní je tedy již jisté, že koncem tohoto roku přijedou do Ústí nad Labem dva zbrusu nové trolejbusy typu Škoda 28 Tr.

A díky odpovědnému přístupu města, intenzivní práci zaměstnanců Dopravního podniku a evropským dotacím to navíc vypadá, že v průběhu příštích tří let v Ústí nad Labem přivítáme nových trolejbusů dalších 26!

Krásné léto, nejen s trolejbusy a autobusy, vám přeje

Mgr. Tomáš Kraus  
Výkonný ředitel společnosti



## SMS jízdenka od srpna na novém čísle

**ZMĚNA – 902 06. Nové číslo, kde bude od 1. srpna 2011 dostupná SMS jízdenka.**

Ke změně čísla dochází z důvodu přechodu úhrady SMS jízdenky z modelu MO Billing na MT Billing. Cena za odeslanou SMS zprávu tak nebude zahrnuta v ceně SMS jízdenky, ale bude zpoplatněna dle tarifu, který má cestující nastaven u svého mobilního operátora. Cena SMS jízdenky zůstává 15 Kč.

Od 1. 8. 2011 tak pro získání SMS jízdenky odesílejte text MDJ a na číslo 902 06.

Komu: 90206 Zpráva: MDJ

## Po plzeňských trolejbusych přijela do Ústí další posila: tentokrát z Hradce Králové



Dva hradecké trolejbusy ve všebořické vozovně krátce po svém příjezdu. Foto Filip Vlček

**OBNOVA – V rámci postupné obnovy vozového parku zakoupil Dopravní podnik města Ústí nad Labem další dva trolejbusy. Jde o vozy, které donedávna jezdily v Hradci Králové.**

Trolejbusy původních evidenčních čísel 85 a 86 byly vyrobeny v roce 2001 a ještě téhož roku zařazeny do provozu u Dopravního podniku města Hradce Králové. Tady také jezdily do poslední chvíle, než byly odkoupeny Dopravním podnikem města Ústí nad Labem. Byly takřka staženy z linky. Díky roku výroby a méně náročnému hradeckému terénu, který není tak kopcovitý, jsou v daleko lepším technickém stavu, než ty ústecké.

Než vyjedou do provozu, čeká je dlouhá administrativní cesta. „Musí projít prohlídkou, poté dojde k přepisu na Drážním úřadu, následně musíme uskutečnit revizi vzduchových nádob a další úkony,“ vypočítává Lubomír Kysilka, vedoucí střediska údržby trolejbusů. Dodal, že jejich nová evidenční čísla budou 573 a 574 a vyjet by mohly po letních prázdninách.

To plzeňské trolejbusy, o jejichž příjezdu jsme psali v eMHáDěčku 1/2011, už můžete potkávat na linkách ústecké MHD. Tedy, vlastně zatím jen jeden z nich. Vůz s evidenčním číslem 571 byl, po nezbytných zkušebních jízdách, nasazen do provozu v pondělí 2. května 2011, kdy vozil cestující na lince č. 56.

Zbývající dva trolejbusy z plzeňské posily ještě musí na svůj výjezd chvíli počkat. Vůz

## Slovo šéfredaktora

Vážení cestující,

zima se dlouho nehodlala vzdát, ale nakonec teplé počasí vyhrálo. A tak je nejlepší čas pro dovolenou. Já nebudu ani letos nevěrný jižním Čechám, kam se už těším. Nicméně s letními prázdninami nás čeká také omezení intervalů. Mnozí z vás odjedou či odletí za odpočinkem, a tak většinou nebude potřeba obvyklý patnáctiminutový interval. Tak si dejte pozor.

Protože trolejbusy v Ústí v červenci oslaví 23 let provozu, zaměřili jsme se právě na ně. Na titulní straně jste si již nejspíš přečetli, jak dopadlo výběrové řízení na pořízení nových trolejbusů, uvnitř najdete také informace o nákupu dvou hradeckých a na poslední straně pak malé historické okénko. Strana 3 nabízí souhrn o zapůjčených autobusech a čtyřka patří informacím o nových webových stránkách. To a ještě něco navíc nabízí druhé letošní číslo eMHáDěčka.

Všem studentům přeji poklidný závěr školního roku a ostatním pohodovou letní dovolenou. Na shledání v září se těší

Filip Vlček  
Pověřený šéfredaktor

evidenčního čísla 569 by měl první cestující svězt začátkem prázdnin, až obdrží potřebnou dokumentaci z Drážního úřadu. Vůz evidenčního čísla 570 je pak stále ještě v rukou techniků Dopravního podniku a do provozu by měl být nasazen v průběhu září.

## Cvičná evakuace na lanové dráze

**CVIČENÍ – Obě kabinky plné lidí se náhle zastaví uprostřed trasy mezi OC Forum a Větruší. Všechny cestující je třeba dopravit na pevnou zem. Cvičná evakuace začíná.**

Z horní stanice lanové dráhy vyjíždějí v evakuačním koši dva záchranáři. Když dorazí k uvízlé kabině, jeden z nich na ni přežene a nouzovými dvířky ve stropě kabinky se dostane do prostoru s cestujícími. Pak odstraní sklo v čele kabinky a pomůže prvním osmi cestujícím přestoupit do záchranného koše, který je přichycen ke kabině. Sám zůstává se zbylými uvízlými cestujícími. Mezitím jeho kolega přesnými pohyby doprovází záchranný koš k horní stanici lanovky. Tam se evakuovaných cestujících ujímají další členové záchranného týmu. Evakuační koš se vydává na další cestu ke stojící kabině...

Tak probíhala první část cvičení, které se uskutečnilo 2. května 2011, a mělo za úkol

ověřit funkčnost záchranu uvězněných pasažérů. Záchraný koš by se při plné obsazenosti obou kabelek otočil celkem čtyřikrát. Dohromady by totiž muselo být přepraveno 30 osob. Při cvičení jsou ovšem kabinky prázdné a záchrana cestujících probíhá jen fiktivně.

Cvičnou evakuaci musí každý provozovatel lanové dráhy provádět minimálně jednou ročně. První cvičení probíhalo ještě před zahájením provozu s cestujícími. „Zkouška evakuace cestujících je nezbytná pro získání potřebných povolení od Drážního úřadu,“ vysvětluje Václav Müller, náčelník lanové dráhy.

Bezpečnost cestujících je pod neustálým dohledem nejen pracovníků lanové dráhy, ale i speciální techniky. „Bezpečnostní systém neustále vyhodnocuje rizikové faktory, jako jsou rychlost větru, teplota apod. V případě problému pak nechá kabinky, je-li to možné, dojet do stanic a dále nedovolí jejich další provoz,“ dodává Müller.



Foto Vratislav Blažek

# Zkoušeli jsme autobusy na plyn

**OVĚŘOVÁNÍ** – V minulých měsících bylo v rámci ústecké MHD provozováno několik autobusů s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG). Ty vozily cestující jen zkušebně, aby si Dopravní podnik ověřil, zda by byl v případě jejich nákupu možný bezproblémový provoz.

Už v druhé polovině září loňského roku byl trebíč-

trový Tedom 1586 kilometrů.

Letos v březnu se pak na linkách 2 a 10 zkušebně vyzkoušel plynový Irisbus z vysokomýtského lveca. Ten během čtyř dnů odjezdil celkem 557 kilometrů, a to bez jediné závady či připomínky od řidičů a cestujících.

Nejdéle se v Ústí nad Labem „ohřál“ kloubový autobus Tedom C18G; na kapacitních linkách jezdil od 4. do 28. dubna 2011. Cestující se

tobusy v plnicí stanici RWE v Předlicích. Dopravní podnik totiž zatím vlastní plnicí stanici nemá.

Již v červnu loňského roku ale předložil na Státní fond životního prostředí ČR žádost o finanční podporu projektu „Ekologizace autobusové dopravy v Ústí nad Labem“. V rámci projektu žádá o přibližně padesáti milionovou dotaci na výstavbu plnicí stanice CNG a příspěvek



**Zelený Tedom C18G jezdil v Ústí nad Labem od 4. do 28. dubna 2011. Foto Filip Vlček**

ským výrobcem autobusů zapůjčen vůz Tedom C12G. Šlo o první autobus na zemní plyn, který Dopravní podnik města Ústí nad Labem zkoušel. Vzhledem k plynovým zásobníkům na střeše bylo nutné vyzkoušet jeho průjezdy pod viadukty. Za 10 pracovních dní, kdy byl zařazován do ústeckého provozu, najel dvanáctime-

s ním setkávali na linkách 11, 12 a 17, na kterých ujel celkem 6123 kilometrů.

„Ze strany cestujících bylo vozidlo hodnoceno kladně, řidiči si zase velmi pochvalovali dobré jízdní vlastnosti, tichý provoz a pohdlnou jízdu,“ uvádí se ve zprávě o provozu autobusu.

Tankování plynu bylo zajištěno pro všechny tři au-

toobusů.

Plynové autobusy jsou nejen ekologičtější než dieselové autobusy, ale jejich provoz přináší i finanční úspory. V případě, že podnik má k dispozici vlastní plnicí stanici, je provoz plynových autobusů přibližně o 30 – 40 procent levnější než provoz autobusů naftových.

## Do přístaviště vás sveze patnáctka



**VÝLET LODÍ** – Dopravní podnik nabízí rychlé spojení do vaňovského přístaviště, ze kterého vyjždí lodě hned několika společností. Přístaviště se nachází u zastávky Kotva, deset minut jízdy od Divadla. Autobus linky číslo 15X sem jezdí o víkendu každou hodinu.

Dopravce je dokonce schopen v případě pořádání kulturních akcí linku posílit o vložené spoje, což dokázal letošního 7. května při akci „Dračí lodě“. Tehdy byly na lince zavedeny vložené spoje 15X, které doplňovaly interval na souhrnných 15 minut.

Lodní dopravu odtud zajišťuje hned několik plavebních společností. Těmi nejznámějšími jsou Labská paroplavba a Labská plavební.

Lodě Porta Bohemica 1 a 2 Labské paroplavební společnosti, plují po přibližně 55 kilometrů dlouhé trase z Vaňova přes Litoměřice a Mělník do Štětí. „Zájemci najdou aktuální jízdní řád na adrese [www.labskaparoplavba.cz](http://www.labskaparoplavba.cz),“ dodal majitel lodí Karel Svoboda.

Cesty do Drážďan slibuje pro změnu Labská plavební, která od května zajišťuje také plavby z přístaviště Ústí nad Labem/Centrum. To vzniklo za hlavním vlakovým nádražím. „Letošní zahájení jsme připravili ve stylu pirátské show,“ poznamenává jednatel Labské plavební Martin Komrska. Jízdní řády zájemci najdou na [www.labskaplavebni.cz](http://www.labskaplavebni.cz).

## Nabízíme prodej motorové nafty smluvním partnerům



- v areálu předlické autobusové vozovny
- bezobslužné čerpání pohonných hmot 24 hodin denně
- přesná identifikace odebírajícího řidiče, času čerpání a množství vydaných pohonných hmot

**Bez obsluhy:  
24 hodin denně**

**DOPRAVNÍ PODNIK**  
města Ústí nad Labem a.s.

**kontakt:** Radim Holec  
vedoucí střediska MTZ  
a skladové hospodářství

**telefon:** 475 652 144

**mobil:** 724 208 160

**e-mail:** holec@dpmul.cz

**adresa:** Jateční 426  
Ústí nad Labem  
400 19

**V areálu čerpací stanice nabízíme smluvním partnerům i prodej provozních kapalin!**

**HISTORIE – Místo: Ústí nad Labem, Hodina: 4.33 h, Den: 1. července 1988. Místní Hromadná Doprava krajského města se připravuje na premiéru nového typu prostředků - trolejbusů. První pasažéři nastoupí do trolejbusu 14 Tr páteční ráno ve zmíněném čase ve stanici MHD V Rokli, tedy pod křižovatkou ulic Malátova, Lidových milicí a Mladé gardy. Řidič je poveze serpentinami Důlců a středem města na točnu pod sídlištěm Holoměř...**

Tři moderní vozy ze Škodovky v Ostrově nad Ohří pojmu osmadvacet sedících pasažérů a 54 stojících, čeká je tu hezký interiér, tichá jízda a nové tváře za volanty. Dopravní podnik města Ústí nad Labem má už totiž proškoleny několik nových pracovníků a nechybějí mezi nimi také ženy.

Troleje jsou sice i v dalších částech města, tady si na ně ale budeme muset ještě počkat. Především je nutné dobudovat bukovskou měnirnu, aby mohly trolejbusy jezdit až na všebořickou točnu, novou vozovnu na konečné ve Všebořicích i další kilometry výkopů pro trakční napájecí kabely.

DP města Ústí n. L. má k dispozici pouhých pět trolejbusů 14 Tr pro dvaosmde-



Foto: Ivan Grisa

sát cestujících a teprve ve čtvrtém čtvrtletí letošního roku dostane Ústí dvacet velkokapacitních trolejbusů a v roce 1989 další dvacítku.

První trolejbusová linka krajského města je dalším krokem ke zlepšení ovzduší průmys-

lového centra kraje, ke zkvalitnění dopravy a tedy i služeb obyvatelstvu. První trasa je zatím krátká, ale v nejbližší době přibudou další a trolejbusová doprava má prostě v Ústí nad Labem zelenou...

Výtah z Týdeníku Sever, 28. června 1988

## Internetové stránky Dopravního podniku v novém kabátě

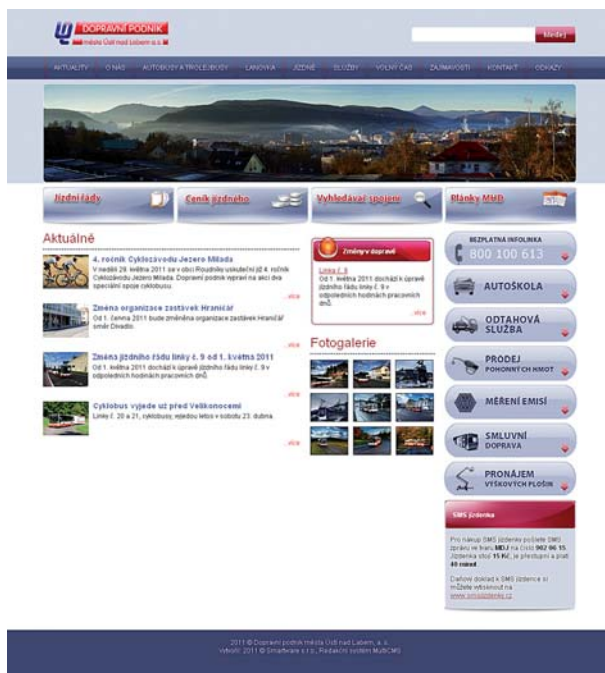
**WEB – Po více než deseti letech změnil web Dopravního podniku města Ústí nad Labem svoji grafickou tvář. Zájemcům nabízí nejen informace o provozu MHD na Ústecku, ale i spoustu zajímavostí.**

První webové stránky společnosti byly spuštěny už v květnu 1998. Vzhled i obsah stránek odpovídal tehdejšímu standardu, což souviselo s přenosovou rychlostí dat. „Aby načítání stránek bylo co nejrychlejší, byly jejich vzhled i náplň velmi jednoduché. Vlastně to byl jen takový informační zdroj jízdních řádů,“ vzpomíná Zdeněk Bureš, autor prvního návrhu webových stránek Dopravního podniku.

Jak šel čas a internet se stával dostupnějším a uživatelnějším, vzrůstaly i nároky uživatelů. V roce 2003 se tak obsah informací nabízených na webu rozrostl do verze, která s drobnými úpravami fungovala až do letošního jara.

V pátek 1. dubna 2011 byla po měsíčním zkušebním provozu spuštěna nová verze webu. Okruh poskytovaných informací se značně rozšířil, a tak zde zájemci naleznou informace nejen o provozu

MHD v Ústí nad Labem, ale i množství informací o službách, které Dopravní podnik poskytuje, zajímavosti z historie i současnosti apod. A autoři webu slibují, že obsah se bude dále rozrůstat.



## Letní prázdniny omezí jízdní řády

**INTERVALY – Letní provoz každoročně pružně reaguje na sníženou poptávku po cestování městskou hromadnou dopravou. Z toho důvodu Dopravní podnik města Ústí nad Labem upravuje některé jízdní řády.**

Na trolejbusových linkách se budeme muset spokojit celodenně, celotýdenně s intervalem 20 minut. V jízdních řádech jsou platné spoje uvedeny v kolonce „Letní provoz Po – Pá“. Večer a o víkendech také ráno pak spoje pojedou klasicky každých 30 minut.

Autobusový provoz zůstává během července a srpna bez větších úprav. S omezením počítejte pouze na tangenciální lince číslo 5, kde místo desetiminutového intervalu pojedou spoje každých 20 minut. Nepojedou ani trolejbusové linky 58 a 59 a školní autobusové spoje.

Vydává

**Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**  
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem.

Web: [www.dpmul.cz](http://www.dpmul.cz), e-mail: [emhadecko@dpmul.cz](mailto:emhadecko@dpmul.cz)  
Neprodejný informační zpravodaj, vychází čtvrtletně.  
Uzávěrka: 6. června 2011.

Datum vydání: 27. června 2011.

Redakce: Filip Vlček, Lenka Duštířová, Tomáš Kraus.  
Ev. č. MK ČR E 19703. Náklad 5 000 ks.