

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

Zadávací řízení:

Veřejná zakázka sektorového zadavatele podle zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též jen „zákon“)

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky

Otevřené řízení

Název veřejné zakázky:

**„Dodávka 1 ks nízkopodlažního nízkoemisního
minibusu s pohonem CNG o délce 8 m“**

Zadavatel veřejné zakázky:

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a. s.

Ústí nad Labem, Revoluční 26, PSČ 40111

IČO: 250 13 891

1. ZNĚNÍ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ

Zadavatel obdržel následující žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace veřejné zakázky:

Dotaz č. 1

„Zadavatel v zadávací dokumentaci v příloze č. 1 – technická specifikace předmětu veřejné zakázky uvádí v odst.: 4.2 MOTOR na palivo CNG, splňující normu EURO 6, výkon minimálně 100 kW, plnicí hrdlo minimálně NGV 2 a NGV 1. Preferujeme umístění plnicího hrdla v pravé boční části minibusu.

Bude zadavatel akceptovat, vzhledem k objemu palivových nádrží autobusu, pouze plnění typu NGV 1?“

Dotaz č. 2

„Zadavatel v zadávací dokumentaci v příloze č. 1 – technická specifikace předmětu veřejné zakázky uvádí v odst.: 4.6 Motorový prostor osadit automatickým hasicím systémem.

Bude zadavatel akceptovat, vzhledem k omezenému motorovému prostoru minibusu, pouze vybavení ručním hasicím přístrojem?“

Dotaz č. 3

„Zadavatel v zadávací dokumentaci v příloze č. 1 – technická specifikace předmětu veřejné zakázky uvádí v odst.: 4.14 Vybavení vozu výstupem v přední části vozu pro naplnění okruhů vzduchového a brzdového systému tlakovým vzduchem max. 8 bar. pro případný odtah.

Vzhledem ke kapalinovému ovládní brzdového systému nemůžeme nabídnout požadované provedení umožňující naplnění vzduchových okruhů. Dotaz uchazeče zní, zda může podat nabídku bez výstupu pro vyfoukání na 8 barů do vzduchového systému?

Dotaz č. 4

„Zadavatel v zadávací dokumentaci v příloze č. 1 – technická specifikace předmětu veřejné zakázky uvádí v odst.: 4.19 Všechny pneumatiky bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz, v provedení M+S a rozměru 225/75 R16. Každý minibus bude dodán s rezervním kolem stejného typu v příbalu.

Vzhledem k požadovanému rozměru pneumatik 225/75 R16 a informacím od různých výrobců pneumatik, kde tito tvrdí, že nemají v nabídce tento rozměr pro městský provoz se zesílenými boky, bude zadavatel akceptovat pneu i bez zesílených boků?“

Dotaz č. 5

„Zadavatel v zadávací dokumentaci v příloze č. 1 – technická specifikace předmětu veřejné zakázky uvádí v odst.: 5.10 Výškově nastavitelný volant, úhlově stavitelné naklánění.

Bude zadavatel akceptovat nastavitelnost volantu pouze výškově?

Dotaz č. 6

„Zadavatel v zadávací dokumentaci v příloze č. 1 – technická specifikace předmětu veřejné zakázky uvádí v odst.: 5.26 Předehřívač motoru na palivo CNG. Možnost vytápění interiéru vozidla při vypnutém motoru s použitím předehřívače.

Bude zadavatel akceptovat nabídku uchazeče s použitím předehřívače, ale ne však s funkcí ohřevu i při vypnutém motoru? Vzhledem k bezpečnostním podmínkám při pohonu minibusu na CNG?

Dotaz č. 7

„Zadavatel v zadávací dokumentaci v příloze č. 1 – technická specifikace předmětu veřejné zakázky uvádí v odst.: 6.4 Souprava tachografu:

- S automatickým přenosem dat pomocí WiFi a vyhodnocováním spotřeby PHM (na typ vozidla, ev. číslo vozidla a řidiče) v rozsahu: záznamová jednotka TM12, indikátor TM700k, WiFi modul RM5, záznamník nehodové karty VR31 včetně IP kamery. Záznamová jednotka musí zaznamenávat hodnoty: napětí AKB, teplota v interiéru pro cestující a tyto stavové signály – jízda vpřed, jízda vzad, pneumatická brzda, zastáv-

ková brzda, parkovací brzda, směrové světlo levé, směrové světlo pravé, varovná světla, klakson, tlumená světla, dálková světla, vnitřní osvětlení, dveře otevřeny, povolení otevření dveří, SECU, signalizace k řidiči, INFO tlačítko, topení, ventilace v salonu, klimatizace řidiče, klimatizace salonu, počet nastupujících a vystupujících cestujících.

- Propojení na vozidlovou informatiku (IBIS, ethernet) – čas, číslo vozu, číslo linky, číslo řidiče.

- Záznam video (sledování před vozidlem) z kamery s GPS a nočním režimem. Synchronizace se záznamem z tachografu ve dvou oddělených souborech.

Bude zadavatel akceptovat, když uchazeč nabídne pouze kameru s požadovaným záznamem a digitálním tachografem na kartu řidiče (což je u těchto druhů autobusů standardní řešení) místo požadované soustavy tachografu se záznamem dat? Při městském provozu nemusí být tachograf.

Dotaz č. 8

„Zadavatel v zadávací dokumentaci v příloze č. 1 – technická specifikace předmětu veřejné zakázky uvádí v odst.: 6.7 Elektronický informační a komunikační systém v rozsahu: - senzory pro detekci počtu nastupujících a vystupujících cestujících, osazené na všech dveřích minibusu, včetně zařízení a software pro zpracování těchto dat (prodávající je povinen dodat tyto komponenty pouze do 3 ks vozidel, do 2 ks vozidel dodány být nemusí).

Bude zadavatel akceptovat, vzhledem k obsaditelnosti vozidla a jeho kapacitě, dodávku bez senzorů pro detekci cestujících?“

Dotaz č. 9

„Zadavatel v zadávací dokumentaci v příloze č. 1 – technická specifikace předmětu veřejné zakázky uvádí v odst.: 6.21 Servisní vybavení:

- Součástí dodávky vozidel je úplné diagnostické zařízení včetně veškerého software v českém jazyce a hardware. Počet licencí k software je minimálně 1. Diagnostický software musí být po celou dobu garantované životnosti vozidla kompatibilní s aktuálními operačními systémy.

Bude zadavatel akceptovat, pokud bude nabízené vozidlo používat obdobný software jako mají vozidla uchazeče pouze aktualizaci po dobu životnosti s rozšířením na nabízený model minibusů.

2. VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel vysvětluje zadávací podmínky takto:

Dotaz č. 1

Zadavatel trvá na požadavku na plnicí hrdlo minimálně NGV 2 a NGV 1 dle bodu 4.2 přílohy č. 1 zadávací dokumentace – Technická specifikace předmětu veřejné zakázky (dále jen „**technická specifikace**“).

I přes objem palivových nádrží minibusu je pro zadavatele podstatné zachování možnosti plnění CNG pomocí dvou standardních typů plnicích hrdel, a to z hlediska provozních potřeb zadavatele a zajištění možnosti plnění například i při poruše nebo údržbě na plnicí stanici, resp. při absenci příslušné koncovky na stojanu plnicí stanice.

Dotaz č. 2

Zadavatel trvá na požadavku na osazení motorového prostoru automatickým hasicím systémem dle bodu 4.6 technické specifikace.

Vybavení ručním hasicím přístrojem neposkytuje žádoucí rychlost a účinnost hašení motorového prostoru v porovnání s automatickým hasicím systémem.

Dotaz č. 3

Zadavatel vysvětluje, že vybavení vozu výstupem v přední části vozu pro naplnění okruhů vzduchového a brzdového systému tlakovým vzduchem max. 8 bar. pro případný odtah dle bodu 4.14 technické specifikace je požadováno pouze pro taková řešení minibusů, která pracují se vzduchovými systémy.

V případě kapalinového ovládání brzdového systému není třeba vybavení vozu výstupem v přední části vozu pro naplnění okruhů vzduchového a brzdového systému tlakovým vzduchem.

Dotaz č. 4

Zadavatel vysvětluje, že požadavek na pneumatiky bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz dle bodu 4.19 technické specifikace lze splnit také dodáním pneumatik v celkově zesíleném provedení, které se obvykle označují „EXTRA LOAD“ či „REINFORCED“. Takové pneumatiky jsou na trhu běžně dostupné.

Dotaz č. 5

Zadavatel trvá na požadavku na výškově nastavitelný volant, úhlově stavitelné naklánění dle bodu 5.10 technické specifikace.

Požadavek je odůvodněn zajištěním příznivých pracovních podmínek řidičů, ochranou jejich zdraví a předcházení nemocem z povolání.

Dotaz č. 6

Zadavatel vysvětluje, že bude-li součástí dodaného minibusu předehřivač dle bodu 5.26 technické specifikace, bude akceptovat i absenci funkce ohřevu i při vypnutém motoru, pokud to bude odůvodněno vzhledem k bezpečnostním podmínkám při pohonu minibusu na CNG.

Podstatou požadavku zadavatele je, aby dodaný minibus byl vybaven předehřivačem a byla zajištěna možnost vytápění interiéru, nikoli aby způsob vytápění byl v rozporu s bezpečnostními podmínkami.

Dotaz č. 7

Zadavatel trvá na požadavku na soupravu tachografu v rozsahu uvedeném v bodu 6.4 technické specifikace.

Důvodem pro to jsou provozní potřeby zadavatele. Minibus může být provozován nejen v městské hromadné dopravě. Zadavatel požaduje, aby byl minibus způsobilý i při provozu na linkách delších 50 km, při zájezdové dopravě, anebo při jiných formách dopravy, které užití tachografu vyžadují.

Dotaz č. 8

Zadavatel vysvětluje, že s ohledem na dodávku pouze 1 minibusu nemusí být senzory pro detekci počtu nastupujících a vystupujících cestujících v tomto 1 minibusu dodány.

Dotaz č. 9

Zadavatel trvá na požadavku na úplné diagnostické zařízení v rozsahu uvedeném v bodu 6.21 technické specifikace.

Důvodem je zajistit nediskriminační podmínky pro dodavatele, kteří budou nabízet software jiný než obdobný vozidlům uchazeče. Dodání aktualizace po dobu životnosti tedy ke splnění požadavků zadavatele nepostačí.

3. PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK

Zadavatel dále prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 10. 5. 2018 v 10:00 hod.

O této změně jsou dodavatelé informováni prostřednictvím Věstníku veřejných zakázek.

V Ústí nad Labem dne 24. 4. 2018

.....

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Ing. Libor Turek, Ph.D.

výkonný ředitel společnosti