

vaše značka:
naše značka:
vyřizuje: Ing. Radek Chobot
telefon: 475 652 200
email: chobot@dpmul.cz
datum: 2. 10. 2014

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 4 – Nové financování projektů IPRM Mobilita

Vážení,

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. jako zadavatel veřejné zakázky s názvem „Nové financování projektů IPRM Mobilita“, jejíž zadání bylo ve Věstníku veřejných zakázek uveřejněno pod ev. č. 497106, tímto ve smyslu ustanovení § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění, poskytuje na dotazy dodavatelů dodatečné informace k zadávacím podmínkám v rámci shora označené veřejné zakázky:

Dotaz č. 1

Znění dotazu:	Rozklíčování ostatních provozních výnosů - co zahrnují nad rámec dotací především od Ústí nad Labem a Ústeckého kraje?
Odpověď (dodatečná informace):	Zadavatel upřesňuje, jaké položky kromě obdržených dotací jsou účtovány ve výsledovce jako ostatní provozní výnosy, kdy mezi ostatní provozní výnosy účtované ve výsledovce na ř. 26 patří: účty 644* = smluvní pokuty a úroky z prodlení, zejména za přírázky z PK účty 645* = smluvní penále účty 646* = výnosy z odepsaných pohledávek účty 648* = ostatní provozní výnosy, kromě dotací třeba tržby za jízdné z provozu LD, přijatá pojistná plnění od pojišťoven, úhrady škod zaměstnanců dle rozhodnutí škodní komise.

Dotaz č. 2

Znění dotazu:	<p>Plán na roky 2014-2017 ve formě rozvahy a výsledovky. K tomu bych potřeboval komentář, detail:</p> <ul style="list-style-type: none">a. Tržeb - zda a kdy budou měnit jízdné (cenu časových kuponů a jízdenek), počet přepravených osob (bude pokračovat trend poklesu cestujících z posledních let a pokud ne, proč)?b. Ostatních provozních výnosů - jak vysoké budou dotace (úhrady prokazatelné ztráty od Statutárního města Ústí nad Labem, od Ústeckého kraje příp. jiných subjektů).c. Smlouva pro příměstskou dopravu s Ústeckým krajem je platná do konce roku 2014 - zda, kdy a za jakých podmínek bude obnovena?
Odpověď (dodatečná informace):	<p>Namísto plánu na roky 2014-2017 ve formě výsledovky zadavatel přikládá výhled hospodaření na roky 2014-2020 jako přílohu č. 1 těchto dodatečných informací. Zadavatel konstatuje, že plán na roky 2014-2017 ve formě rozvahy netvoří.</p> <ul style="list-style-type: none">a) Detail tržeb k 30. 6. 2014 (1. 1. - 30. 6. 2014) <p>Tržby za zboží celkem 20,64 % - Nafta a AdBlue 20,64 %</p> <p>Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb 31,22 % - MHD 28,82 % - Lanovka 0,37 % - Ostatní externí (reklama, odtahy, zájezdy) 2,03 %</p> <p>Ostatní provozní výnosy 48,14 % - Pohledávky z přepravní kontroly 5,99 % - Dotace 39,70 % - Ostatní 2,45 %</p> <p>Zadavatel udává, že o změně jízdného rozhoduje svým usnesením Rada města. V současné chvíli nemá žádnou informaci o připravovaných změnách tarifu. Počet přepravovaných osob je irelevantní údaj, který nemá žádnou vypovídací schopnost, poněvadž osoby nad 70 let, osoby ZTP atd. jsou přepravovány zdarma. Dle metodiky sdružení dopravních podniků bylo v roce 2013 přepraveno zadavatelem 45 190 000 osob. Jedná se však o údaj, založený na empirických hodnotách. S ohledem na to, že jsou zadavatelem v dopravě používány papírové jízdní doklady, nemá relevantní výstup pro zodpovězení tohoto dotazu. Zadavatel konstatuje, že počet cestujících nelze předjímat, poněvadž je závislý zejména na externím prostředí, které nedokáže Zadavatel účinně ovlivňovat (např. na politické atmosféře, zaměstnanosti, ekonomické situaci obyvatel, možnostech parkování ve městě atp.), a proto je obtížné předvídat směr trendu.</p> <ul style="list-style-type: none">b) V roce 2014 zadavatel obdrží 190 000 000,-Kč jako úhradu prokazatelné ztráty od Statutárního města Ústí nad Labem, dále se jedná o dotaci

	<p>1 500 000,-Kč na provoz Lanové dráhy na Větruši. Dotace byla ze strany města navýšena o 3 500 000,-Kč, jako příspěvek na obnovu vozového parku. Další úhradu prokazatelné ztráty obdrží zadavatel od Krajského úřadu Ústeckého kraje a to ve výši 24 980 000,- Kč za příměstskou dopravu. Výše dotace na další roky je vždy odvislá od jednání s objednateli.</p> <p>c) Zadavatel konstatuje, že platnost smlouvy na příměstskou dopravu je do konce roku 2014. Od roku 2014 bude příměstská doprava objednána přímo od Statutárního města Ústí nad Labem, který má uzavřenou smlouvu s Krajským úřadem Ústeckého kraje. Tato smlouva je platná na 10 let a příspěvek se upravuje v ročních periodách na základě smluvně ukořtené indexace cen.</p>
--	--

Dotaz č. 3

Znění dotazu:	Časovou strukturu obchodních pohledávek a závazků k 6/2014
Odpověď (dodatečná informace):	<p>Časová struktura krátkodobých pohledávek z obchodního styku (v tis. Kč) k 30. 6. 2014 (1. 1. - 30. 6. 2014)</p> <p>Krátkodobé pohledávky z obchodního styku (Brutto) 19.533</p> <ul style="list-style-type: none"> - do lhůty splatnosti 10.306 - po lhůtě splatnosti do 30 dnů 2.092 - po lhůtě splatnosti od 31-90 dnů 338 - po lhůtě splatnosti od 91-365 dnů 898 - po lhůtě splatnosti nad 365 dnů 5.899 - OPRAVNÉ POLOŽKY 3.742 <p>Časová struktura krátkodobých závazků z obchodního styku (v tis. Kč) k 30. 6. 2014 (1. 1. - 30. 6. 2014)</p> <p>Krátkodobé závazky z obchodního styku 23.088</p> <ul style="list-style-type: none"> - do lhůty splatnosti 16.615 - po lhůtě splatnosti do 30 dnů 375 - po lhůtě splatnosti od 31-90 dnů 0 - po lhůtě splatnosti od 91-365 dnů 85 - po lhůtě splatnosti nad 365 dnů 6.013

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA
 ÚSTÍ NAD LABEM, a.s.
 Ústecký kraj, Ústí nad Labem
 IČ: 25213881
 DIČ: CZ58013881

Dotaz č. 4

Znění dotazu:	Přehled investic, vč. přijatých dotací, za období 2012-6/2014
Odpověď (dodatečná informace):	Přehled investic, vč. přijatých dotací, za období 2012-6/2014 zadavatel předkládá jako přílohu č. 2 těchto dodatečných informací.

Dotaz č. 5

Znění dotazu:	<p>Ke statutárnímu městu Ústí nad Labem</p> <ol style="list-style-type: none">1. Výkazy (výkaz pro hodnocení plnění rozpočtu, rozvahy a výsledovku) ve formátu xml. pro CSÚIS nejlépe za 8/2014 (pokud není k dispozici, tak za 6/2014)2. Přehled závazků - nejen bankovních úvěrů, ale i případných dodavatelských nebo jiných dlouhodobých, vč. splátkového kalendáře3. Přehled mimobilančních závazků4. Aktuální rozpočtový výhled5. Plán CAPEXů na roky 2014-2016 - jednotlivé investiční akce vč. harmonogramu, plánované investiční dotace vč. harmonogramu, plán čerpání a splátek úvěrů (vč. revolvingových) <p>V souvislosti s kauzou ROP Severozápad se v tisku objevily informace, že město Ústí by mělo vracet nějaké dotace a platit pokuty. Jaká je v případě černého scénáře maximální výše vrácených dotací a pokut a z jakých zdrojů by je město platilo?</p>
Odpověď (dodatečná informace):	Zadavatel vychází z toho, že podle § 49 odst. 1 ZVZ je dodavatel oprávněn po zadavateli požadovat písemně dodatečné informace k zadávacím podmínkám, nikoli k jiným skutečnostem. Dotazy, které se nevěží na objasnění nebo upřesnění zadávacích podmínek, se způsobem podle § 49 ZVZ nevyřizují. Zadavatel využívá svého práva na dotazy směřující na činnost Statutárního města Ústí nad Labem z tohoto důvodu neodpovídat.

S přátelským pozdravem


Ing. Radek Chobot
výkonný ředitel společnosti
 DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA
ÚSTÍ NAD LABEM a. s.
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
Č: 25013891 DIČ: CZ25013891
-04-