

Dopravní podnik města
Ústí nad Labem a.s.

„Nákup 1 kusu autobusu kategorie délky 9 m,
pro provoz MHD v Ústí nad Labem“

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

26. března 2014

I. POPTÁVKOVÉ ŘÍZENÍ

Název zakázky: „Nákup 1 kusu autobusu kategorie délky 9 m, pro provoz MHD v Ústí nad Labem“

Zadavatel:

Obchodní firma: Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Sídlo: Ústí nad Labem, ul. Revoluční 26, PSČ 401 11

Zapsán: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 945

IČO: 250 13 891

DIČ: CZ25013891

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. (dále jen DPmUL) si Vás dovoluje poptat v rámci poptávkového řízení na dodání 1 kusu autobusu kategorie délky 9 m, pro provoz v Ústí nad Labem.

osoba oprávněná zastupovat zadavatele: Ing. Radek Chobot
výkonný ředitel společnosti
(e-mail: chobot@dpmul.cz)

kontaktní osoby: Ing. Milan Šlejtr, tel.: 602 554 189, e-mail: slejtr@dpmul.cz

II.

OBSAH ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

- I. Poptávkové řízení
- II. Obsah zadávací dokumentace
- III. Předmět veřejné zakázky
- IV. Doba plnění veřejné zakázky
- V. Podmínky a požadavky na zpracování nabídky
- VI. Technická specifikace předmětu veřejné zakázky
 - A/ Základní technické parametry
 - B/ Karosérie a olakování
 - C/ Pohon vozidla
 - D/ Podvozek
 - E/ Interiér
- VII. Dokumentace, servis, školení
- VIII. Hodnotící kritéria a způsob hodnocení nabídek
- IX. Obchodní podmínky
- X. Požadavek na způsob zpracování nabídkové ceny
- XI. Platební podmínky
- XII. Podmínky, za nichž je možno překročit výši nabídkové ceny
- XIII. Zadání části veřejné zakázky jiné osobě
- XIV. Varianty nabídky
- XV. Lhůta a místo pro podání nabídky
- XVI. Datum, hodina a místo konání otevírání obálek s nabídkami
- XVII. Prohlídka místa plnění
- XVIII. Dodatečné informace
- XIX. Doba, po kterou je uchazeč vázán svou nabídkou
- XX. Zrušení poptávkového řízení
- XXI. Poskytování zadávací dokumentace

III.

PŘEDMĚT ZAKÁZKY

Předmětem zakázky je dodání 1 kusu autobusu, kategorie délky 9 m, pro provoz MHD v Ústí nad Labem.

Kategorie délky 9 m je specifikována v technické specifikaci (čl. VI. zadávací dokumentace).

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí:

3.200.000,-Kč (slovy: tři-milióny dvě stě tisíc korun českých) bez DPH

Základní (minimální) technické podmínky a funkční požadavky stanoví tato zadávací dokumentace.

IV.

DOBA PLNĚNÍ ZAKÁZKY

Předmět veřejné zakázky bude dodán a zadavateli řádně předán bez jakýchkoli vad nejpozději do 10. června 2014. Smlouva bude naplněna řádným dodáním a převzetím předmětu veřejné zakázky dle zadávací dokumentace, a to včetně servisního vybavení a související dokumentace. Tím není dotčeno právo zadavatele požadovat i jen dílčí plnění (čl. IX. písm. H).

V.

PODMÍNKY A POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ NABÍDKY

Uchazeč je povinen nabídku podat v českém jazyce v písemné podobě, a to v originále a případně pro snazší orientaci zadavatele i v dalším jednom očíslovaném, obsahově totožném výtisku (kopii) a to tak, že výtisk č. 1 bude označen na krycím listu jako „Originál“. Druhý výtisk bude označen na krycím listě jako „Kopie“ a bude označen pořadovou číslicí „1“. Obsah jednotlivých výtisků bude neoddělitelně spojen a zabezpečen proti případné neoprávněné manipulaci, zejména vyjmutím nebo doplněním některé části obsahu nabídky. Veškeré výtisky budou řádně čitelné, bez škrtnů a přepisů.

Podle §57 odst. 1 zákona předkládá dodavatel kopie dokladů prokazujících splnění kvalifikace. Zadavatel požaduje, aby uchazeč, se kterým má být uzavřena smlouva, před uzavřením smlouvy předložil originály nebo ověřené kopie dokladů prokazujících splnění kvalifikace.

Všechny listy nabídky (u všech dvou výtisků) budou očíslovány samostatnou nepřetržitou řadou čísel. Posledním listem nabídky bude prohlášení uchazeče, které stanoví celkový počet listů v nabídce. Uchazeč předloží nabídku (postačuje návrh smlouvy) rovněž v elektronické podobě, výjma dokumentů prokazujících jeho kvalifikaci, a to ve formátu .pdf nebo .doc, a to na CD, příp. DVD či jiném běžném nosiči dat. Nosič s elektronickou podobou nabídky bude uložen ve výtisku č. 1 nabídky označeném jako „Originál“, a to tak, aby mohl být z tohoto výtisku vyňat.

Uchazeč předloží nabídku v této struktuře a obsahu:

- krycí list nabídky s identifikačními údaji uchazeče (případně společných uchazečů a subdodavatelů),
- obsah nabídky s uvedením čísel stran jednotlivých kapitol nabídky, včetně seznamu příloh,
- výpis z obchodního rejstříku (v prosté kopii),
- seznam významných dodávek, alespoň 10 ks (deset) schválených – autobusů kategorie délky od 8 m do 9 m, pro provoz v zemích EU,
- přehled nabídkové ceny v členění dle zadávací dokumentace,
- popis nabízeného předmětu plnění, a to podrobný popis a specifikace nabízeného plnění veřejné zakázky, z nichž bude patrné dodržení požadavků zadavatele dle zadávací dokumentace,
- doplněný návrh smlouvy (příloha č.1) na plnění zakázky, který obsahuje vymezení předmětu smlouvy v souladu s předmětem zakázky, technické, obchodní a jiné podmínky dle této zadávací dokumentace,
- prohlášení o počtu listů v nabídce.

Návrh smlouvy musí uchazeč předložit tak, že bude opatřen originálem podpisu osob(y) oprávněných jednat jménem uchazeče či uchazeče zastupovat. V návrhu smlouvy je uchazeč povinen respektovat údaje.

VI.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY – AUTOBUS, KATEGORIE DÉLKY 9 M

Autobus bude předán s veškerou dokumentací nezbytnou pro provoz v městské hromadné dopravě osob v České republice. V případě, že zadávací podmínky obsahují odkazy na specifická označení výrobků a služeb, která platí pro určitého podnikatele (osobu) za příznačná, umožňuje zadavatel použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení, které naplní nepochybně zadavatelem požadovanou funkcionalitu (buť jiným způsobem).

Dodávaný autobus musí splnit níže uvedené podmínky:

A/ Základní technické parametry

- Nabídnutý autobus musí být ke dni dodávky schváleny pro přepravu osob a provoz v souladu s právními předpisy platnými na území České republiky.
- Dvounápravový autobus s minimálně jedněmi dveřmi, určený pro přepravu osob, kategorie 9 m, tj. maximální délky do 9 m.
- Šířka bez zpětných zrcátek 2,0 až 2,5 m.
- Maximální celková výška vozidla 3,2 m, včetně všech nástaveb (např. klimatizace).
- Obsaditelnost minimálně 30 osob, z toho 100% = 30 osob sedících (do obsaditelnosti se nepočítají sklopná sedadla).
- Antikorozní ochrana celého skeletu autobusu (např.: nerez, kataforéza), preferujeme provedení z nerezové oceli. Životnost vozidla minimálně 10 let v městském provozu.
- Blokování rozjezdu vozidla před dovržením všech dveří a před sklopením plošiny (výťahu) pro nástup osob na invalidním vozíku do polohy pro jízdu.
- U zadních dveří zabudovaná plošina (výťah) pro naložení osob na invalidním vozíku.
- Zajištění vozidla proti neoprávněnému použití dle platných předpisů v České republice. Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře zajištěné zevnitř bez klíče s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících.

B/ Karoserie a olakování

- Autobus musí být konstruován tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sedění a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřipustně omezovali výhled z místa řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti autobusu.
- Minimálně jedny dveře pro nástup a výstup cestujících na pravé straně autobusu, o šířce nejméně 750 mm (nejmenší šířka nástupního prostoru – neuvažují se madla).
- Křídlo (křídla) dveří pokud možno prosklená v celé výšce, vybavená proti námraze elektrickým odmrazováním nebo vakuovanými skly.
- Přední dveře elektrické – dálkově ovládané.
- Dveře s jističením proti sevření cestujících se zpětným otevřením při kontaktu s překážkou. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem. – pokud jsou takto vybavena nechat, jinak vymažeme.
- U zadních dveří (zadavatel připouští i tzv. nouzové dveře) zabudovaná plošina (výťah) pro naložení osob na invalidním vozíku, ovládaná elektricky.
- Otevírací okna v salonu cestujících (min. 1/3 plochy oken).
- Konstrukční zamezení stříkání vody, bahna a rozbředlého sněhu od kol na jakékoliv zařízení vozu (např. na poziční světla, kompresor, apod.).
- Systém denního svícení – přední světla LED diody.

- Preferujeme koncové a boční osvětlení vozu LED diodami.
- Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci ochranným krytem nebo automatickým napuštěním vzduchu.
- Vnější lak: bílá barva, životnost laku nejméně 5 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči.
- Zadní světla (brzdová, směrová) s třetím brzdovým světlem (preferujeme LED diody).
- Výkonné osvětlení nástupního prostoru uvnitř a vně v době od otevření dveří do zavření dveří, čteně předních dveří.
- Pravé vnější zpětné zrcátko umístěno v poloze garantující řidiči řádný výhled a pohled na I a případně II. dveře při otevřených předních dveřích.
- Obě vnější zpětná zrcátka musí být vyhřívaná a el. nastavitelná z místa řidiče.

C/ Pohon vozidla

- **MOTOR**
Splňující normu Euro 5, EEV , výkon min. 120 kW.
Palivo – diesel.
Objem palivové nádrže minimálně 100 litrů.
Dodat bezpečnostní a technický list o provozních kapalinách (značka, typ, přesné označení, potvrzení o obsahu nejedovatých látek v chladící kapalině).
- **PŘEVODOVKA**
Manuální 6 stupňová se zpětným chodem, s retardérem spojeným s provozní brzdou, požadujeme dále vybavit ručním ovládním na pravou ruku řidiče.
- **VÝBAVA ELEKTRO A SIGNALIZACE**
Baterie = 12 V / minimálně 100 Ah.
Přední mlhové světlomety.
Automatické rozsvěcování světel pro denní svícení.
Přípojka pro startování z externího zdroje.
Přípojka pro dobíjení baterie.

D/ Podvozek

- **NÁPRAVY, BRZDY**
Přední náprava s nezávisle zavěšenými koly s kotoučovou brzdou.
Zadní náprava portálová s kotoučovou brzdou.
- **OVLÁDACÍ ELEKTRONIKA VOZU**
ABS, EBD, ASR
- **PNEUMATIKY**
Bezdušové 225/75 - R 16, splňující podmínku univerzální M+S.
Rezervní kolo – dodání v příbalu.

Všechny provozní náplně (maziva, chladící kapaliny apod.) musí být předepsány pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením.

E/ Interiér

- Vyhřívané pneumaticky odpružené seřiditelné sedadlo řidiče s vysokým opěradlem, vybavené samonavíjecím bezpečnostním pásem.
- Výškově stavitelný volant a úhlově stavitelné naklápění.
- Akustická signalizace funkce směrových světel, regulovatelná intenzita osvětlení přístrojů.
- Osvětlení tlačítek na palubní desce a palubní desky preferujeme LED diodami, osvětlení dveřních prostor apod. LED diodami.
- Seřiditelný cyklovač stěračů.
- Zabudované autorádio s CD a mikrofonom.

- Digitální tachograf.
- Tempomat.
- Ukazatel času.
- Plnohodnotná klimatizace kabiny řidiče nepracující na systému vody.
- Plnohodnotná klimatizace prostoru pro cestující nepracující na systému vody.
- Nezávislé topení s časovačem o minim.výkonu 9 kW – palivo diesel. Možnost vytápění interiéru vozidla při vypnutém motoru s použitím předehřívače.
- Všechny ovládací prvky dveří, včetně signalizace a kontrolek, musí být dostupné na palubní desce beze změny polohy těla řidiče.
- Cuvací senzory s akustickou signalizací při zařazení zpětného chodu.
- Zpětné vnitřní zrcátko řidiče musí umožňovat dostatečný výhled do prostoru pro cestující a nastavení pro různé výšky postavy řidiče (horizontální a vertikální naklápění).
- Sedadla pro cestující: s textilním čalouněním, se zájezdovou úpravou, polohovací, vyšší opěrná zadní část, sedadla u oken vybavit systémem pro uchycení dětských autosedaček (např. ISOFIX), sklopitelná loketní opěrka na straně do uličky.
- Průvodcovské sedalo.
- Sedadla vybavena bezpečnostními pásy.
- Interiérové police pro odkládání příručních zavazadel.
- Boční skla probarvená (bez použití folie na povrchu skla).
- Čelní sklo vybavené proti námraze ofukem nebo vyhříváním.
- Kládívka pro nouzové rozbití skel zajištěná proti odcizení.
- Vnitřní reproduktory zakomponované do stropu interiéru.
- Podlahová krytina v protiskluzovém provedení, hladká, svařovaná bez lišt, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou.
- Plošina (výtah) pro naložení cestujícího na invalidním vozíku v prostoru II. dveří (nouzových).
- Uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidiče v prostoru kabiny. Kabina, čelní sklo a osvětlení interiéru musí být konstruovány tak, aby co nejvíce omezily vznik rušivých reflexů od osvětleného interiéru autobusu v čelním skle.
- Vybavit chlazeným prostorem, např. ledničkou o objemu max. 5 litrů.

VII.

DOKUMENTACE, SERVIS, ŠKOLENÍ

- Technická dokumentace – 2x stručný návod k obsluze pro řidiče, 2x návod k obsluze a údržbě na dodaný autobus + 1x v elektronické podobě, sadu dílenských příruček pro opravy a údržbu dodaného autobusu, 1x katalog náhradních dílů v elektronické verzi, licence SW potřebného pro diagnostiku, včetně aktualizace po dobu deklarované životnosti dodaného autobusu. Dokumentace bude vyhotovena v českém jazyce.
- *Standardní výbava dle příslušných právních předpisů (např. vč. hasicích přístrojů dle vyhlášky 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) či technických norem.
- Zajištění servisu náhradních dílů na dodaný autobus na území ČR nejméně po dobu deklarované životnosti autobusu.
- Garantování dodávek běžných náhradních dílů na dodaný autobus dle řádně objednané urgentní objednávky na zprovoznění autobusu, a to po dobu deklarované životnosti autobusu ve lhůtě 5 kalendářních dní od odeslání objednávky.
- Český jazyk na štítcích, nápisech a pokynech
- Plná nádrž paliva.
- Uchazeč uvede samostatně cenu diagnostického zařízení nutné pro diagnostiku závad na dodaném autobuse, včetně nákladů na aktualizace software - po dobu deklarované životnosti. Tato položka se nezapočítává do ceny.
- Uchazeč doloží k nabídce i schválení (homologaci) o tom, že nabízený autobus splňuje emisní normy pro provoz v České republice.

- Součástí dodávky bude úplný soupis servisního zařízení a speciálního náradí potřebného pro údržbu a opravy nabízeného autobusu a to včetně cen. Tyto ceny nebudou předmětem hodnocení nabídek.
- Školení nutná pro provozování, údržbu a opravy nabízeného autobusu (včetně školení subdodavatelů) jsou součástí dodávky. Upřednostňujeme školení provádět na půdě zadavatele. Součástí dodávky bude podrobná specifikace školení, včetně ceny za jednotlivá školení. Celková cena za školení bude zahrnuta do celkové ceny veřejné zakázky.
- Na základě řádného vyškolení personálu bude zadavateli umožněno provádět údržbu a opravy dodaného autobusu.

Pokud uchazeč nesplní některý z požadavků uvedených v tomto odstavci v uvedených lhůtách a zadavatel nebude moci z tohoto důvodu provozovat autobus bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, uhradí uchazeč zadavateli za každý započatý den takto vzniklého prostoje smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny autobusu; tím není dotčen nárok na náhradu škody.

Této smluvní pokuty bude uchazeč zproštěn, pokud po dobu prostoje vzniklého jeho zaviněním zapůjčí zadavateli bezplatně do užívání náhradní vozidlo podobných vlastností. Náhradní vozidlo musí být vybaveno tak, aby jej zadavatel mohl bez omezení používat pro provoz na svých linkách.

VIII.

HODNOTÍCÍ KRITÉRIA A ZPŮSOB HODNOCENÍ NABÍDEK PODLE HODNOTÍCÍCH KRITÉRIÍ

Hodnocení nabídek bude prováděno podle základního hodnotícího kritéria ekonomická výhodnost nabídky, a to bodovací metodou s následujícími kritérii seřazenými v sestupném pořadí podle jejich významu:

- | | |
|--------------------------------|---------------------|
| a) Celková výše nabídkové ceny | váha kritéria = 60% |
| b) Záruční podmínky | váha kritéria = 40% |

V rámci dílčího kritéria sub (a) požaduje zadavatel předložit k hodnocení nabídkovou cenu:

Celková výše nabídkové ceny předmětu plnění v Kč bez DPH.

U tohoto číselně vyjádřitelného kritéria, pro která má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu kritéria, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

$$\text{Počet bodů} = \frac{\text{nejvhodnější nabídka}}{\text{hodnocená nabídka}} \times 100$$

V rámci dílčího kritéria sub (b) bude zadavatel hodnotit záruční podmínky při dodržení minimálních požadavků zadavatele. Zadavatel bude hodnotit technickou úroveň autobusu v rámci následujících dílčích subkritérií:

- délka záruky na vozidlo

U číselně vyjádřitelného subkritéria, pro která má nejvhodnější nabídka maximální hodnotu subkritéria, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvhodnější nabídce dle následující vzorce:

$$\text{Počet bodů} = \frac{\text{hodnocená nabídka}}{\text{nejvhodnější nabídka}} \times 100$$

V rámci subkritéria délka záruky bude zadavatel hodnotit délku nabízené záruční doby.

IX.

OBCHODNÍ PODMÍNKY

A/ Odpovědnost za nedostatky a jejich odstranění

Uchazeč je povinen neprodleně odstranit zjištěné nedostatky, na které byl při předávání autobusu zadavatelem upozorněn. Vzniklé náklady s odstraněním nedostatků nebudou zahrnuty do následné fakturace.

B/ Odstoupení od smlouvy zadavatelem a výpověď

Zadavatel je oprávněn bez jakékoliv sankce odstoupit od uzavřené smlouvy v případě, že nebude mít dostatečné finanční prostředky k zaplacení plnění veřejné zakázky. Odstoupení od smlouvy je účinné okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od smlouvy uchazeči. Odstoupení od smlouvy má účinky ex nunc.

Zadavatel je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že uchazeč uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek poptávkového řízení předcházejícího uzavření smlouvy.

C/ Místo plnění

Předmět veřejné zakázky bude zadavateli předán včetně kompletní dokumentace v sídle nebo výrobním místě uchazeče, kde proběhne technická předpřejímka, a následně bude uchazečem dopraven do areálu Dopravního podniku města Ústí nad Labem, a.s. v Ústí nad Labem-Předlice. O předání bude sepsán protokol. Závazek řádně předat autobusy je splněn po jeho předání a dodání do areálu zadavatele.

D/ Sankce

Pro případ prodloužení vybraného uchazeče s dodáním předmětu veřejné zakázky je zadavatel oprávněn požadovat po vybraném uchazeči smluvní pokutu ve výši 0,1% z celkové ceny plnění bez DPH za každý započatý den prodloužení.

Tím není dotčen nárok na náhradu škody. V případě prodloužení po dobu delší 30 dnů má zadavatel právo od smlouvy odstoupit. V dalším se použije úprava odstoupení uvedená pod písm. B/ tohoto článku.

Uchazeč je oprávněn uvést ve své nabídce vůči zadavateli nejvýše přiměřené a obvyklé sankce. Pro možnost odstoupení od smlouvy platí mimo uvedené v této zadávací dokumentaci ustanovení obchodního zákoníku o podstatném či nepodstatném porušení smlouvy.

E/ Náhrada škody

Omezení výše náhrady případně způsobené škody, jakož i sankcí uvedených v této zadávací dokumentaci, se nepřipouští.

F/ Pojištění

Uchazeč je povinen mít po celou dobu trvání smlouvy sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě (pokrývající i škodu způsobenou dodáním vadného výrobku), a to s limitem pojistného plnění ve výši nejméně 5 mil. Kč. Uchazeč je povinen na požádání tuto pojistnou smlouvu kdykoliv předložit v zadavatelem stanovené lhůtě; v případě nepředložení pojistné smlouvy s požadovanými parametry je zadavatel oprávněn požadovat po uchazeči smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každé porušení.

X.

POŽADAVEK NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY

Celková nabídková cena musí obsahovat veškeré náklady na realizaci veřejné zakázky v místě plnění, a to včetně nákladů na provádění servisu po dobu záruční lhůty, nákladů na počáteční proškolení nutné k údržbě autobusů. Celková nabídková cena bude v nabídce výslovně stanovena jako nejvýše přípustná částka za plnění veřejné zakázky, včetně všech nákladů s plněním veřejné zakázky souvisejících.

Uchazeč v nabídce uvede celkovou cenu autobusu, a to v členění cena v Kč bez DPH, výše DPH v Kč, celkovou cenu v Kč včetně DPH.

XI.

PLATEBNÍ PODMÍNKY

Zadavatel nebude poskytovat zálohy.

Zadavatel se zavazuje uhradit za předmět dodávky celkovou cenu po řádném předání předmětu dodávky a na základě vystavené faktury. Faktura musí obsahovat údaje předepsané obecně závaznými předpisy, zejména označení smluvních stran a jich se týkající daňové údaje, číslo faktury, číslo smlouvy, datum dodání předmětu plnění, fakturovanou částku, údaj o splatnosti faktury, bankovní spojení uchazeče.

Nebude-li faktura obsahovat údaje uvedené v předchozím odstavci tohoto článku, je zadavatel oprávněn fakturu do konce lhůty splatnosti vrátit uchazeči. Uchazeč je povinen vystavit fakturu novou s novou lhůtou splatnosti, přičemž do doby splatnosti nové faktury není zadavatel v prodlení s placením ceny předmětu plnění.

Faktura je splatná do 30 dnů od doručení zadavateli.

XII.

PODMÍNKY, ZA NICHŽ JE MOŽNO PŘEKROČIT VÝŠÍ NABÍDKOVÉ CENY

Výši nabídkové ceny lze překročit pouze v případě legislativní změny sazby DPH, a to maximálně o výši odpovídající změně této sazby.

Uchazeč není oprávněn stanovit si další podmínky, za nichž bude moci překročit svou nabídkovou cenu.

XIII.

ZADÁNÍ ČÁSTI VEŘEJNÉ ZAKÁZKY JINÉ OSOBĚ

Uchazeč v nabídce uvede, zda a v jakém rozsahu zamýšlí zadat část veřejné zakázky jiné osobě. Uchazeč v nabídce uvede název/sídlo nebo jméno, příjmení/místo podnikání takové osoby a rozsah, popřípadě uvede, že nezamýšlí zadat část zakázky jiné osobě.

XIV.

VARIANTY NABÍDKY

Zadavatel nepřipouští varianty nabídky.

XV.

LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDKY

Lhůta pro podání nabídky: **14. dubna 2014 do 12:00 hod.**

Místo podání nabídky: Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s., Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem. Nabídku lze doručit též osobně do sekretariátu výkonného ředitele zadavatele v 2. poschodí budovy sídla zadavatele Jateční 426, Ústí nad Labem (Předlice).

Nabídka uchazeče bude zajištěna proti otevření, viditelně označena názvem veřejné zakázky „Nákup 1 kusu autobusu, kategorie délky 9 m, pro provoz MHD v Ústí nad Labem“ a zřetelnou výzvou – **VEŘEJNÁ ZAKÁZKA – NEOTVÍRAT.**

XVI.

DATUM, HODINA A MÍSTO KONÁNÍ OTEVÍRÁNÍ OBÁLEK S NABÍDKAMI

Datum: 14. dubna 2014

Hodina: 13:00 hod.

Místo: Sídlo zadavatele, Jateční 426, Ústí nad Labem, zasedací místnost 2. poschodí.

XVII.

PROHLÍDKA MÍSTA PLNĚNÍ

S ohledem na předmět plnění zadavatel nepředpokládá prohlídku místa plnění.

XIII.

DODATEČNÉ INFORMACE

Uchazeč je oprávněn po zadavateli požadovat písemně dodatečné informace k zadávacím podmínkám. Písemná žádost musí být zadavateli doručena nejpozději 6 pracovních dní před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Zadavatel odešle dodatečné informace k zadávacím podmínkám, případně související dokumenty, nejpozději do 4 pracovních dní po doručení žádosti.

Dodatečné informace, včetně přesného znění požadavku, odešle zadavatel současně všem uchazečům, kteří požádali o poskytnutí zadávací dokumentace nebo kterým byla zadávací dokumentace poskytnuta. Zadavatel vždy uveřejní dodatečné informace včetně přesného znění žádosti stejným způsobem, jakým uveřejnil textovou část zadávací dokumentace nebo kvalifikační dokumentaci.

XIX.

DOBA, PO KTEROU JE UCHAZEČ VÁZÁN SVOU NABÍDKOU (ZADÁVACÍ LHŮTA)

Uchazeč je svou nabídkou vázán po dobu 3 měsíců.

XX.

ZRUŠENÍ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Zadavatel si vyhrazuje zrušit poptávkové řízení bez udání důvodu.

XXI.

POSKYTOVÁNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadávací dokumentace je uveřejněna na webových stránkách zadavatele (www.dpmul.cz) a dále bude poskytnuta na základě písemné žádosti uchazeče, a to do 3 dní před uplynutím lhůty pro podání nabídek.

V Ústí nad Labem dne 26. března 2014


.....
Zadavatel

Přílohy: –

Příloha č. 1 Návrh smlouvy