

**PÍSEMNÁ ZPRÁVA  
ZADAVATELE**

(ust. §85 zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, ZVZ)

**Zadavatel:** Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s., se sídlem Ústí nad Labem, ul. Revoluční 26, PSČ 401 11, IČO: 250 13 891, DIČ: CZ25013891

**Zakázka:** „Nákup 2 kusů částečně nízkopodlažních autobusů (Low Entry), kategorie 15m, pro provoz MHD v Ústí nad Labem s pohonem na CNG“

**Evidenční číslo VZ:** 238813

**Evidenční číslo formuláře:** 7205011038813

**I.**

**Identifikační údaje zadavatele**

Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.,  
se sídlem Ústí nad Labem, ul. Revoluční 26, PSČ 401 11,  
IČO: 250 13 891, DIČ: CZ25013891

**II.**

**Předmět veřejné zakázky**

Předmětem veřejné zakázky je dodání 2 kusů částečně nízkopodlažních autobusů (Low Entry), kategorie 15 m, pro provoz městské hromadné dopravy v Ústí nad Labem s pohonem na CNG. Autobusy musí být homologovány pro provoz v EU.

Předmětem veřejné zakázky na dodávky je pořízení uvedených autobusů formou koupě zboží přímým odkupem nebo na splátky nebo formou nájmu zboží s právem následné koupě (leasing).

Zadavatel požaduje nabídnout společně s dodávkou vozidel financování jejich nákupu prostřednictvím úvěru (koupě zboží na splátky) nebo leasingu (nájmu zboží s právem následné koupě) s rovnoměrnými měsíčními splátkami v délce 60 měsíců.

Uchazeč má právo podat jednu nebo obě varianty financování nákupu vozidel, každá z variant bude hodnocena samostatně. Zadavatel si nepodmiňuje zpracování obou variant.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí:

14.000.000,-Kč (slovy: čtrnáct-miliónů korun-českých).

Klasifikace předmětu VZ (CPV): 34121400-5

**III.**

**Cena sjednaná ve smlouvě**

Smlouva nebyla uzavřena, neboť zadavatel dle ust. §84 odst. 1 lit. a/ ZVZ rozhodl o zrušení zadávacího řízení.

---

**IV.  
Zvolený druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení

**V.  
Identifikační údaje vybraného uchazeče a odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky**

Uchazeč nebyl vybrán a hodnocení nabídek nebylo prováděno, neboť zadavatel dle ust. §84 odst. 1 lit. a/ ZVZ rozhodl o zrušení zadávacího řízení.

**VI.  
Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Žádný uchazeč nepodal nabídku v termínu pro podání nabídek. Žádná nabídka nebyla doručena po termínu pro podání nabídek.

**VII.  
Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění vyloučení**

Žádný uchazeč nebyl vyloučen.

**VIII.  
Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu, došlo-li k takovému vyloučení**

K vyloučení uchazeče z důvodu mimořádně nízké nabídkové ceny nedošlo.

**IX.  
Důvod zrušení zadávacího řízení**

Zadavatel dle ust. §84 odst. 1 lit. a/ ZVZ rozhodl o zrušení zadávacího řízení na veřejnou zakázku „Nákup 2 kusů částečně nízkopodlažních autobusů (Low Entry), kategorie délky 15 m, pro provoz MHD v Ústí nad Labem s pohonem na CNG“, neboť ve stanovené lhůtě nebyly podány žádné nabídky.

Odůvodnění:

Ve lhůtě pro podání nabídek (do 15. ledna 2013 do 12,00 hod.) nebyla zadavateli doručena žádná nabídka. Vzhledem k tomu, že ve stanovené lhůtě nebyla podána žádná nabídka, je povinností zadavatele ve smyslu ust. §84 odst. 1 lit. a/ ZVZ rozhodnout o zrušení zadávacího řízení.

O zrušení zadávacího řízení rozhodl zadavatel usnesením představenstva č. 03/2013 na jednání dne 29. ledna 2013.


**X.  
Průběh zadávacího řízení**

23. 11. 2012 Zveřejnění Oznámení o zakázce – veřejné služby ve Věstníku veřejných zakázek  
28. 11. 2012 Zveřejnění Oznámení o zakázce – veřejné služby v TED  
15. 01. 2013 Lhůta pro podání nabídek (do 12,00 hod.)  
01. 02. 2013 Oznámení o zrušení zadávacího řízení  
12. 02. 2013 Zveřejnění Zrušení zadávacího řízení ve Věstníku veřejných zakázek  
20. 10. 2012 Zveřejnění Oznámení o zrušení řízení v TED

---

V Ústí nad Labem dne 18. února 2013

Zadavatel:

 DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA  
ÚSTÍ NAD LABEM a. s.  
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem  
IČ: 25013891 DIČ: CZ25013891  
-04-



---

Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.  
Ing. Petr Koreň, výkonný ředitel společnosti

1. The first part of the document  
describes the current situation  
and the need for a new  
program. It also discusses the  
importance of the program and  
the role of the government.