

Zadávací řízení na veřejnou zakázku:

„nákup 2ks vozidel odtahové služby“

Ev.č.formuláře: 7202012039817

Poskytnutí dodatečných informací I. – odpověď na dotazy

Oznámení zadavatele

Zadavatel obdržel v rámci výběrového zařízení tyto dodatečné dotazy:

1. Hydraulický jeřáb typu „T“, je možné nabídnout jeřáb typu „Z“? Z technického hlediska i z hlediska ovládání v jeřábu pro tento účel nevidíme zásadní rozdíl.
2. Kolik má hydraulický jeřáb unést na konci ramene při maximálním vyložení?
3. Celková hmotnost vozidla 10 až 12 t. Pro použití jeřábu o výkonu 17 až 18 tm je to příliš lehký podvozek, který s ohledem na zatížení přední nápravy jeřáb „neuveze“.

Odpovědi:

Dotaz č. 1:

K uvedenému dotazu jsme požádali nezávislého specialistu, který pro tento dotaz vypracoval popis možných řešení hydraulických jeřábů, resp. hydraulických rukou (HR).

Hydraulická jeřáb resp. ruka řady „T“ :

- ruka používaná v celém světě jako ideální zařízení k odtahům vozidel, speciálně pro tzv. nucené odtahy nebo rychlé odtahy vozidel (tzv. Pick-up jeřáby)
 - konstrukce HR spočívá v tom, že na sloupu jeřábu je již přímo upevněné rameno výložníku vybavené dalšími hydraulickými výsuvy
 - díky této jednoduché konstrukci odpadá složitá manipulace s jeřábem při jeho rozkládání a skládání do pracovní polohy (ušetří se 50 % času), jeřáb je velice rychle připraven k práci, odpadá jeho složitě „rozbalování“ díky absenci dalšího ramene
 - jeřáb se po zavěšení břemene (vozidla) pouze zvedá s břemenem a otáčí, není třeba rameny jeřábu manipulovat do velké výšky na to, aby břemeno (vozidlo) bylo během krátké doby naloženo.
-

-
- současně je možné díky extrémně krátké vzdálenosti od osy otáčení jeřábu po zavěšené břemeno a absenci dalšího „lámacího“ ramene jeřábu možné převážet naložené vozidlo s „rozbaleným“ ramenem jeřábu umístěným v prostoru nad převáženým vozidlem včetně zavěšeného přídatného nakládacího zařízení (nakládacího kříže), aniž by došlo ke zvýšení celkové výšky vozidla nebo nadměrnému namáhání jeřábu či vozidla během jízdy.
 - není nutné před každou jízdou s naloženým vozidlem přídatné nakládací zařízení (nakládací kříž) z jeřábu demontovat a jeřáb složitě skládat zpět za kabinou do transportní polohy, odtahový automobil s rozloženým jeřábem připraveným k další manipulaci s naloženým vozidlem přejezdí na místo vykládky a prakticky okamžitě může naložené vozidlo skládat
 - díky absenci ramene „lomení“ hydraulické ruky je hmotnost HR zpravidla nižší, než u HR stejné výkonové kategorie standardního typu „A“ (viz dále) používaného např. ve stavebnictví
 - jeřáb typu „T“ má velký zdvihací výkon při manipulaci s břemeny blízko sloupu jeřábu

Hydraulická ruka řady „A“ :

- ruka používaná v celém světě jako ideální zařízení převážně k manipulacím se stavebními materiály, kde je hlavním parametrem velký dosah jeřábu
- konstrukce HR spočívá v tom, že na sloupu jeřábu je upevněné rameno „lomení“ jeřábu, na které navazuje rameno vlastního výložníku vybavené dalšími hydraulickými výsuvy
- manipulace s jeřábem při jeho rozkládání a skládání do pracovní polohy je složitější díky postupnému „rozbalování“ všech ramen
- u většiny HR tohoto typu dochází ke zvýšení celkové výšky vozidla, pokud by bylo přídatné nakládací zařízení (nakládací kříž) upevněno během jízdy nad převáženým vozidlem jako u „T“ – jeřábů
- díky většímu počtu ramen jeřábu je hmotnost HR zpravidla vyšší, než u HR stejné výkonové kategorie typu „T“

Hydraulická ruka řady „Z“ :

- ruka používaná v celém světě jako ideální zařízení převážně k manipulacím s lesní hmotou nebo v recyklačních provozech, nevhodná je na předchozí typy manipulací, hlavním parametrem je vysoká pracovní rychlost a robustní konstrukce
- konstrukce HR spočívá v tom, jeřáb je složitelný za kabinou včetně zavěšeného přídatného hydraulického nakládacího nářadí (nakládacího drapáku nebo kleští), jeřáb je zpravidla ovládán ze sedačky umístěné na sloupu, aby měla obsluha jeřábu přehled o práci jeřábu i při nakládání nákladů do poměrně vysokých přepravních kontejnerů
- jako u jeřábů typu „A“ je na sloupu jeřábu upevněné rameno „lomení“ jeřábu, na které navazuje rameno vlastního výložníku vybavené dalšími hydraulickými výsuvy
- manipulace s jeřábem při jeho rozkládání a skládání do pracovní polohy je složitější díky postupnému „rozbalování“ všech ramen
- u HR tohoto typu dochází ke zvýšení celkové výšky vozidla, pokud by bylo přídatné nakládací zařízení (nakládací kříž) upevněno během jízdy nad převáženým vozidlem jako u „T“ – jeřábů
- díky většímu počtu ramen jeřábu a robustní konstrukci je hmotnost HR zpravidla vyšší, než u HR stejné výkonové kategorie typu „T“ i „A“, navíc je konstrukcí ramen jeřábu omezena i maximální možná délka ramen jeřábu.

Na základě těchto výše uvedených informací zadavatel potvrzuje požadavek na vybavení 2ks vozidel odtahové služby v rámci tohoto výběrového řízení typem hydraulického jeřábu v provedení „T“.

Dotaz č. 2:

Hydraulický jeřáb na konci vyložení bude mít nosnost závislou na specifikaci 17 až 18 tm (tunometrů) a na celkové délce ramene od osy sloupu jeřábu. Např. při 18 tm a délce 6 metrů bude nosnost 3 tuny – tj. $3 \times 6 = 18$ tm.

Dotaz č. 3:

Zvolená hmotnostní kategorie N2 (celk.hmotnost 10 – 12 tun), byla zvolena s ohledem na zkušenosti různých odtahových služeb v rámci ČR. Po provedené analýze bylo zjištěno, že minimum je v dané kategorii nakládaných vozidel (do 3,5 tuny) celková hmotnost 8,5 tuny, pro vyšší hmotnostní rezervu odtahových vozidel bylo zvoleno hmotnostní rozpětí celkové hmotnosti 10 – 12 tun. Vyšší celková hmotnost (nad 12 tun) je omezující i z pohledu hmotnostních omezení při průjezdu městem a městskými obvody, kde budou vlastní odtahy prováděny.

Na základě výše uvedených důvodů a informací zadavatel potvrzuje požadavek na celkovou hmotnost nabízených 2ks vozidel odtahové služby v rámci tohoto výběrového řízení ve výši 10 – 12 tun (kategorie N2).

S pozdravem

Ing. Bc. Vladimír Buldra
náměstek výkonného ředitele pro ekonomii a obchod

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
Revoluční 26
401 11 Ústí nad Labem