



strana 2



Dopravní podnik představuje doplňkové služby

strana 2



Do Krupky se dostanete přímou linkou

strana 4



Lanovka slaví první rok provozu

Sliby cestujícím plníme, do Ústí dorazily nové trolejbusy



Trolejbus Škoda 28 Tr Solaris při zkušební jízdě ve Všebořicích.

Foto V. Blažek

NOVÉ TROLEBUSY - Dva nové moderní bezbariérové trolejbusy Škoda 28 Tr Solaris již ve všebořické vozovně čekají na svůj první výjezd s cestujícími. Prozatím probíhají nezbytné zkoušky a zacvičení řidičů, na linkách MHD se tyto nízkopodlažní patnáctimetrové vozy objeví pravděpodobně 5. prosince 2012.

Oba vozy byly slavnostně představeny veřejnosti ve středu 30. listopadu 2011 na prostranství před kostelem Nanebevzetí Panny Marie. Možnost prohlédnout si interiér a dozvědět se technické specifikace trolejbusu Škoda 28 Tr Solaris využilo mnoho zájemců, a to nejen z řad cestujících ústecké MHD, ale i návštěvníků blízkého obchodního centra Forum.

Mezi nejzajímavější novinky trolejbusů 28 Tr patří například sedačky z plastové skořepiny s textilním čalouněním sedadla nebo vybavení vozu kamerovým systémem. Ten

významně přispěje především ke zvýšení bezpečnosti cestujících. „Dvě kamery jsou určeny pro sledování nástupního prostoru dveří a dvě monitorují vnitřní prostor vozu, takzvaný „salón“. Řidič tak má velmi dobrý přehled o nástupu a výstupu cestujících i o dění ve voze,“ doplňuje Milan Šlejtr, dopravní náměstek výkonného ředitele Dopravního podniku.

Nákupu nových trolejbusů pro ústeckou MHD předcházela veřejná soutěž na jejich dodavatele, ve které uspěla nabídka plzeňské Škody Electric a.s. Montáž elektrovýzbroje do skeletů polského výrobce autobusů Solaris Bus & Coach S.A. byla v plzeňském výrobním závodě zahájena v září a již 21. října se trolejbusy vydaly do plzeňských ulic na první zkušební jízdy.

Celková cena dvou nových trolejbusů činí 24,05. mil Kč bez DPH a veškeré náklady hradí Dopravní podnik z vlastních investičních zdrojů, tedy bez státních či evropských dotací.

Slovo ředitele

Vážení cestující, vážení čtenáři,



Je tomu právě rok, kdy jsme Vám představili úplně první číslo tohoto čtvrtletníku. Jsem rád, že si eMHáďečka našlo své čtenáře a pomáhá nám informovat Vás o dění v ústecké MHD. Jsem také hrdý na to, že se nám daří plnit sliby a že jsme v roce 2011 pro Vás pořídili 7 nových autobusů i 2 nové trolejbusy. Mimochodem, ty se právě chystají vyrazit do ústeckých ulic, takže cestování po našem městě pro Vás vbrzku bude zase o trochu komfortnější. Dovolte mi prosím, abych Vám i Vaším blízkým v tomto předvánočním čase, kdy naše lanovka na Větruší slaví první narozeniny, popřál krásné Vánoce i pevné zdraví a štěstí nejen v roce 2012.

Mgr. Tomáš Kraus
Výkonný ředitel společnosti

Obnova vozového parku trolejbusů ústecké MHD tímto ale rozhodně nekončí. V rámci projektu IPRM Mobilita je v letech 2012 až 2014 plánováno pořízení dalších 26 kapacitních nízkopodlažních trolejbusů, z nichž 10 ks bude osmáctimetrových (tj. kloubových) a 16 ks patnáctimetrových. Dotace z evropských fondů činí ale pouze 40% a Dopravní podnik je tedy nucen spolufinancování tohoto nákupu zajistit prostřednictvím dvousetmilionového investičního úvěru.

Víte, že...

- nový trolejbus uveze 131 cestujících/ 43 sedících a 88 stojících.
- vůz 28 Tr má maximální rychlost 65 km/h?
- životnost nových trolejbusů je zaručena minimálně na 15 let?

K rozvoji ústecké MHD přispíváme i vlastním podnikáním



Čerpací stanice provozuje Dopravní podnik v areálu předlické autobusové vozovny

Foto R. Holec

ROZVOJ EXTERNÍCH SLUŽEB – Prodej motorové nafty, měření emisí, pronájem výškových plošin, autoškola i další služby nabízí svým zákazníkům Dopravní podnik města Ústí nad Labem. Výnosy z těchto podnikatelských aktivit pomáhají při financování MHD, kupříkladu při nákupu nových vozů.

V areálu předlické autobusové vozovny najdou zájemci nejen učebny autoškoly a dílny údržby autobusů a měření emisí, ale i čerpací stanice pohonných hmot. „Smluvním partnerům zde za bezkonkurenční ceny nabízíme prodej motorové nafty, AdBlue a dalších provozních kapalin, jako jsou oleje a nemrznoucí směsi,“ upřesňuje Radim Holec, vedoucí střediska MTZ a externích služeb Dopravního podniku.

Stálíci mezi nabízenými službami je samozřejmě smluvní autobusová doprava, kterou DPmUL provozuje na objednávku. „Zajišťujeme například dopravu školáků na plavání, nebo zájezdy do okolí Ústí nad Labem,“ vysvětluje Jaroslav Charouzek, vedoucí autobusového provozu.

Ve výčtu služeb, které Dopravní podnik nabízí, nesmí chybět ani pronájem výškových plošin. Ty běžně slouží k údržbě trolejového vedení, ale jejich využití je daleko širší. „Díky tomu, že naše plošiny jsou izolované, dovolují i výškové práce pod napětím,“ informuje Jiří Hons, vedoucí střediska údržby pevných trakčních zařízení a správy sítí Dopravního podniku. „Plošiny tak zákazníci využívají pro práce od čištění okapů po práci s elektrickým vedením,“ doplňuje Hons.

„Realizací těchto podnikatelských aktivit přinášíme do pokladny Dopravního podniku významné finanční prostředky, které pak můžeme investovat do rozvoje veřejné dopravy v Ústí nad Labem. Kupříkladu tržby z prodeje motorové nafty v letošním roce již překročily částku 55 mil. Kč,“ vysvětluje Tomáš Kraus, výkonný ředitel Dopravního podniku. A dodává, že rozsah služeb poskytovaných Dopravním podnikem se neustále rozšiřuje. Kupříkladu od 1. října letošního roku je zákazníkem Dopravního podniku i největší linkový autobusový dopravce v regionu, společnost BusLine a.s., kterému se technici a pracovníci údržby DPmUL starají o flotilu několika desítek linkových autobusů.

Slovo šéfredaktora

Vážení cestující, milí čtenáři,



při cestě za známými se mi v poslední říjnovou sobotu podařilo přehlédnout výmol v přechodu pro chodce. Následoval pád k zemi, jehož výsledkem byly zpretrhané vazy a vymknutý kotník. V tu chvíli jsem si ještě neuvědomoval, jaké nástrahy na mne čekají.

Patrně největší problémy poté, co jsem se sžil s berlemi, mi činily schody třeba na polikliniku. O to víc jsem přivítal to, že v jízděních řádech jsou zvýrazněny spoje, které zajišťuje nízkopodlažní vozidlo. Až teprve teď jsem si uvědomil ten skutečný význam slova „bezbariérovost“. Nástup do takového vozu je skutečně daleko jednodušší...

Zprávu o tom, že vozový park doplní dva nové trolejbusy, a jak jinak, než nízkopodlažní, jsem tedy uvítal s povděkem. Nicméně to není jediná novinka, o které se dočtete v eMHáDěčku. Území, které obsluhuje Dopravní podnik města Ústí nad Labem, se rozšiřuje o Krupku. A jak se má lanová dráha, se dočtete na straně 4.

Filip Vlček
Pověřený šéfredaktor

„Při rozvoji těchto našich podnikatelských aktivit využíváme především výrobní prostředky a zdroje, které již máme k dispozici. Optimalizujeme tak jejich využití a zkracujeme návratnost nutných investic. V minulosti se této činnosti v DPmUL bohužel nikdo systematicky nevěnoval. To se v posledních dvou letech zásadně změnilo a současný management podniku aktivně vyhledává příležitosti, jak zvyšovat naše příjmy,“ uzavírá Kraus.

Z Ústí nad Labem přímou linkou do Krupky

ZMĚNY – Dopravní obslužnost Krupky se od letošního termínu celostátních změn v dopravě, tedy od neděle 11. prosince, dočká atraktivní změny. Na základě objednávky Ústeckého kraje totiž začne jezdit nová linka číslo 1, která zajistí přímé spojení Ústí nad Labem a Krupky.

Linka pojedje z Mírového náměstí přes Předlice do Chabařovic, odtud pak přes Přestanov do Krupky. Do značné míry tak bude kopírovat trasu linky č. 12. O víkendech bude navíc linka č.

1 jezdit přes Chlumeč a Stradov, a nahradí tak v tomto úseku stávající spoje linky č. 11, na které bude ovšem v Chlumci zajištěn přestup.

„Linka pojedje v pracovní dny ve špičce po 60 minutách, v ostatních časech po 120 minutách,“ upřesňuje podobu jízdního řádu Jakub Jeřábek, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje. Navíc bude časově proložena s linkou č. 12, čímž dojde ve špičkách ke zkrácení intervalu pro cestující z Chabařovic.

Se zahájením dopravy do Krupky čeká cestující ústecké MHD

jedna podstatná změna. A tou je zavedení tarifních zón. Jednotlivé jízdny, které platí pro Ústí nad Labem, by totiž, vzhledem k délce trasy do Krupky, bylo příliš nízké. Nové tarifní uspořádání tak umožňuje jednak zavedení vyššího jízdnyho pro relaci Ústí nad Labem – Krupka, jednak nižšího jízdnyho v relacích Krupka – Přestanov, Chlumeč a Chabařovice.

Krupka je město s více než 14 tisíci obyvateli, leží nedaleko Ústí nad Labem, a přitom bylo mezi těmito městy zavedeno pouze 8 párů spojů za den. Spojení s krajským městem vlakem z ná-

draží v Bohosudově zase díky docházkové vzdálenosti vyhovovalo pouze malé části cestujících. Linka č. 1 tak svou dostupností a rychlostí jistě přispěje ke zvýšení atraktivity hromadné dopravy v této relaci.

„Podle našich průzkumů očekáváme ve špičkách cca 30 – 45 cestujících za hodinu. V případě, že linka bude cestujícími vyhledávaná, jsme připraveni ji posílit na interval 30 minut ve špičce,“ dodává Jeřábek.

Bližší informace o zahájení provozu do Krupky naleznete na www.dpmul.cz.

Bezplatná přeprava seniorů nad 70 let zůstává v ústecké MHD zachována

ROZHOVOR – Zvýšení cen jízdného, ke kterému v ústecké MHD dochází od 1. prosince, je v posledních dnech tématem číslo jedna. O důvodech změny tarifu i o dalších souvislostech tohoto opatření jsme hovořili s výkonným ředitelem společnosti Tomášem Krausem.

Od 1. prosince 2011 se v ústecké MHD zvyšuje jízdné, je to nutné?

Jedná se bohužel o nutné opatření. Ceny našich vstupů rostou, zvyšuje se DPH. Hlavním důvodem jsou ale nezbytné investice. V letech 2012 až 2014 plánujeme velký nákup 26 nízkopodlažních trolejbusů za cca 340 milionů Kč. Dotace z EU činí 40%, a více než 200 mil. Kč si musíme půjčit. Zároveň musíme pokračovat v modernizaci trolejbusů Škoda 15 Tr a nesmíme zapomenout ani na investice do autobusové dopravy. Chceme-li zachovat ústeckou MHD ve stávajícím rozsahu, musíme do ní trvale investovat, a to se bez navýšení jízdného zvládnout nedá.

Jaké tedy jsou nové ceny jízdného?

Základní plnocenné jízdné se od 1. 12. zvyšuje na 18 Kč a základní zlevněné jízdné na 10 Kč s tím, že platnost těchto přestupních jízdenek se prodlužuje o 50%. Ceny 30 denních časových předplatných nepřenosných jízdenek budou od 1. 12. následující: dětská: 200 Kč; studentská: (15-26let): 265 Kč; občanská: 535 Kč; občanská zlevněná: 350 Kč. Úplné a přesné informace o cenách jízdného naši zákazníci najdou kupříkladu na našich webových stránkách: www.dpmul.cz.

Jak je to vlastně se slevami? Budete je i po úpravě jízdného poskytovat?

Slevy samozřejmě nadále poskytovat budeme. K tomu musím zdůraznit, že poskytujeme slevy významně vyšší, než nařizuje legislativa. Stát v MHD kromě bezplatné přepravy dětí do 6 let a zdravotně postižených nařizuje slevy pouze pro děti, žáky a studenty. Navíc se povinnost poskytnutí slevy dopravcem týká výhradně časových jízdenek s 30 denní a delší platností. I po navýšení cen jízdného budeme tedy od 1. 12. v Ústí nad Labem poskytovat dětem do 15 let namísto povinné 50% slevu slevu 62,5%. Nepovinná sleva pro důchodce u tohoto typu jízdného bude činit 34,5%. Zachována zůstává bezplatná přeprava pro seniory nad 70 let věku, což je bezesporu významná podpora této části obyvatel našeho města.

Znamená to, že sleva pro seniory není povinná?

Ano. Na slevu, kterou poskytujeme důchodcům, ani na bezplatnou přepravu seniorů nad 70 let, žádný nárok není. Považuji ale za správné, že je tato skupina občanů při využívání MHD v Ústí nad Labem takto zvýhodněna a jsem rád, že představenstvo naší společnosti se i ve složité finanční situaci rozhodlo tuto úlevu v tarifních podmínkách zachovat.

Kolik peněz bude takto na slevách vybraným skupinám cestujících poskytnuto v roce 2011?

Ztráta z poskytnutých slev na jízdném pro rok 2011 činí cca 64 milionů Kč.

Kolik vlastně ústecká MHD celkem stojí peněz a kolik by stála jízdenka, kdyby město nehradilo prokazatelnou ztrátu?

Pro rok 2011 plánujeme celkové náklady ve výši 451,5 mil. Kč. Na příjmové stránce je nejvyšší položkou úhrada prokazatelné ztráty

ze strany Statutárního města Ústí nad Labem v celkové výši 198 mil. Kč. Tržní cenu jízdenky není možné přesně vypočítat, nicméně odhadují ji na cca 45 Kč.

Děláte kromě zvyšování jízdného něco pro to, abyste vylepšili příjmy Dopravního podniku?

Především průběžně snižujeme naše provozní náklady. Kupříkladu motorovou naftu nakupujeme tak, že každý týden poptáváme nejlepší cenu. Dalším příkladem může být právě ukončená veřejná zakázka na dodávku elektrické energie. Dodavatele jsme vybrali prostřednictvím elektronické aukce, a dosáhli jsme tak velmi příznivé ceny. Dále velmi intenzivně rozvíjíme naši podnikatelskou činnost. V letošním roce jsme se stali významným prodejcem motorové nafty a aditiva AdBlue smluvním zákazníkům a k 31. 10. jsme dosáhli celkových tržeb převyšujících 55 mil. Kč. Od 1. 10. také za úplaty poskytujeme servisní služby největšímu linkovému dopravci v regionu, společnosti BusLine a.s.

Co strategické změny, chystáte nějaké?

Druhým rokem pracujeme na projektu „Ekologizace autobusové dopravy“, jehož hlavním cílem je konverze části autobusové dopravy na pohon stlačeným zemním plynem (CNG). V tuto chvíli máme na SFŽP podánu žádost o dotaci z Fondů švýcarsko-české spolupráce a čekáme na její vyhodnocení. S pomocí dotace chceme v letech 2012 až 2015 postavit vlastní veřejnou plnicí stanici na CNG a pořídit až 20 autobusů s tímto ekologickým pohonem. Mimočodem již v letošním roce pořizujeme první 2 kapacitní kloubové plynové autobusy. Tímto opatřením jednak přispějeme k ochraně životního prostředí a rovněž ušetříme nemalé provozní náklady.



Pevné zdraví, štěstí a úspěch nejen v roce 2012 přeje Vám i Vaším blízkým
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. a eMHáděčko

Lanovka na Větruši slaví první narozeniny

VÝROČÍ - 7. prosince 2010. Ten den byl slavnostně zahájen provoz lanové dráhy na Větruši. Dvě kabinky tedy vozí cestující z obchodního centra Forum na výletní zámeček Větruše už rok.

V prvním roce svého provozu si lanovka rozhodně nemohla stěžovat na nezáměr cestujících. „Od zahájení provozu do 31. října 2011 se naší lanovkou svezlo 296 964 cestujících. K tomu bylo ještě odbaveno 5 117 psů, dětských kočárků a jízdní kol. Celkem bylo vypraveno 25 012 jízd,“ vypočítává Václav Müller, náčelník lanové dráhy na Větruši.

„Lanovka přitahuje do našeho města návštěvníky, kteří by nás jinak nenavštívili. Tak se potvrzuje, že rozhodnutí o vybudování lanové dráhy bylo zcela správné. Kromě zajištění dopravy do výjimečné části města s restaurací, sportovišti a dalšími atrakcemi, došlo ke zvýšení atraktivity naše města,“ říká tiskový mluvčí města Jaroslav Kouba.

Rekordní počet cestujících, celkem 2 423, přivítala lanovka v sobotu 21. května. Podle záznamů povětrnostních podmínek bylo počasí jasné, 27 °C. Ale nejen pěkné počasí je lákadlem na projížďku lanovkou. Vysoké návštěvnosti dosáhla lanovka například už v lednu, kdy se rozvodnily ústecké toky. Od zámečku

Větruše i z kabelek lanovky je totiž krásný výhled na soutok Labe a Bíliny.

Lanovka jezdí denně vyjma prvního pondělí v měsíci od 8.00 do 22.00 hodin. Provoz se zastavuje jen při teplotě nižší, než -22 °C nebo při větru nad 15 m/s.

Přijďte se svézt! ☺



Kabinky lanové dráhy svezly za necelý rok provozu téměř 300 tisíc cestujících.

Foto Z. Ondruš

Ocenění za spolehlivost



Výkonný ředitel DPmUL Tomáš Kraus převzal ocenění za spolehlivost z rukou hejtmanky Jany Vaňhové.

Foto KÚÚK

ANKETA - V letošním ročníku ankety Dopravce roku Ústeckého kraje zvítězil Dopravní podnik města Ústí nad Labem v kategorii Spolehlivost.

Čtvrtý ročník ankety, ve které cestující známkují své dopravce v Ústeckém kraji, probíhal od 14. září do 31. října 2011. Za tu dobu odevzdalo platný hlasovací lístek přes 3 300 respondentů. 900 z nich ohodnotilo i Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Stejně jako v předchozích ročnících, i letos byla ocenění rozdělena do několika kategorií: hlavní kategorie Dopravce roku, vedlejší kategorie Spolehlivost, Jednání dopravní obsluhy a Pohodlí a čistota opravních prostředků a speciální kategorie Cena poroty, ve které vybírá nejlepšího dopravce porota

složená z dopravních odborníků a zástupců Kraje.

Slavnostní vyhlášení výsledků ankety se konalo v úterý 15. listopadu 2011 v ústeckém Clarion Congress Hotelu. Mezi účastníky nechyběli zástupci dopravců zajišťujících dopravní obslužnost v Ústeckém kraji, odborné poroty a partnerů ankety. Výherci přebírali ceny z rukou hejtmanky Ústeckého kraje, Jany Vaňhové.

V letošním klání Dopravní podnik města Ústí nad Labem zvítězil v kategorii „Spolehlivost“, kde vystřídal loňského držitele ocenění Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.

„Děkuji všem našim zákazníkům, kteří nás v anketě ohodnotili. Je to pro nás samozřejmě velký závazek a uděláme maximum pro to, abychom naše služby nadále zlepšovali,“ okomentoval tuto událost ředitel DPmUL Tomáš Kraus.

Změny v dopravě v období Vánočních svátků

VÁNOCE - Stejně jako každý rok, i letos čekají provoz MHD v předvánočním a vánočním období drobné úpravy.

První změna, posílení jízdního řádu linky č. 62, nastala už na začátku prosince. Provoz je až do 23. prosince prodloužen do cca 22 hodin tak, aby byla zajištěna doprava zákazníků trmického Globusu v době prodloužené otevírací doby.

Od 23. prosince 2011 do 2. ledna 2012 nebudou v provozu školní spoje linek 4, 9 a 15, ani trolejbusové linky č. 58 a 59. Na své trasy pak vyjedou v úterý 3. ledna 2012.

Ve dnech vánočních svátků pojedou všechny linky MHD dle svých nedělních jízdních řádů. Na Štědrý den bude provoz linek ukončen do 19 hodin a linky noční dopravy pojedou podle zvláštních jízdních řádů. Provoz denních linek MHD bude 25. prosince zahájen kolem 8. hodiny.

V poslední den roku, sobotu 31. prosince, pojedou autobusy i trolejbusy podle sobotních jízdních řádů, ale pouze do cca 21 hodin. Poté vyjedou opět noční linky, které do vozovny zatáhnou až na Nový rok v 8 hodin.

Vydává

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem.

Web: www.dpmul.cz, e-mail: emhadecko@dpmul.cz

Neprodejný informační zpravodaj, vychází čtvrtletně. Uzávěrka: 23. listopadu 2011.

Datum vydání: 7. prosince 2011.

Redakce: Filip Vlček, Lenka Jeřábková, Tomáš Kraus.

Ev. č. MK ČR E 19703. Náklad 5 000 ks.