



strana 2



Lanovka svezla o prázdninách desetitisíce cestujících

strana 3



Běhám ultramaratony a vozím cestující ústecké MHD. A obojí mě baví.

strana 4



Chcete další cyklobus? Hlasujte pro Dopravní podnik!

Ústecký půlmaraton - sportovní akce roku klepe na brány města



Kdo se rozhodne vyběhnout do některého ze závodů Ústeckého 1/2Maratonu, bude moci 18. 9. 2011 využít ústeckou MHD zdarma.

Foto Archiv pořadatele

SPORT – V polovině září čeká obyvatele Ústí nad Labem atraktivní podívaná. Běžecký závod, který tu ještě nebyl. Historicky první Volkswagen Ústecký 1/2Maraton se koná v neděli 18. září. Dopravní podnik města Ústí nad Labem je partnerem této významné sportovní akce.

Při přípravách Ústeckého půlmaratonu se Dopravní podnik podílel především na poskytnutí prostor pro propagaci. „Jsme rádi, že z pozice technického partnera jsme mohli přispět k popularizaci této akce,“ dodává Tomáš Kraus, ředitel Dopravního podniku.

Na startu závodu očekávají pořadatelé z tempo team prague až 1500 účastníků z Čech i ze zahraničí, především ze sousedního Německa, ale také z Polska. Povedou je běžci ze světové špičky vytrvalostního běhu. Jejich výkony podpoří hudební produkce kapel rozmístěných po trati běhu.

„Volkswagen Ústecký 1/2Maraton považují za sportovní akci, která nemá v Ústí nad Labem

obdobu. A doufám, že to bude právě tento svátek běhu, který vyvrátí slova zlých jazyků o tom, že v Ústí lidé svou účastí nepodpoří žádnou sportovní událost, pokud to není fotbal nebo hokej,“ uvedl k závodě ústecký rodák Stanislav Bartůšek z České televize, která ze závodu pořídí záznam. On sám se ujme moderování akce společně se Štěpánem Škorpilem ze stanice Eurosport.

Nezůstávejte stranou ani vy. Nezvládněte-li půlmaraton, jsou připraveny i kratší soutěžní běhy. Třeba Volkswagen Běh na 10 km. Možná ale vyzvete své kamarády, kolegy z práce či spolužáky a zúčastníte se štafetového 1/2Maratonu, jehož součástí je i štafetový závod středních škol. Nebo se prostě jen proběhněte se svými dětmi či vnoučaty při Allianz Rodinném běhu na tři kilometry. Zvládnete je i pěšky. Pamětní medaile čeká v cíli na všechny.

Start i cíl všech běhů bude na Mírovém náměstí. Trasa hlavního závodu bude zcela uzavřená dopravě a provede běžce centrem

Slovo ředitele

Vážení cestující, vážení čtenáři,

třetí letošní číslo eMháděčka vychází v době, kdy v našem podniku finišují přípravy na Den otevřených dveří. Ten je dalším krokem vedení DPmÚL k posilování našeho vztahu s Vámi, našimi zákazníky. Jako výkonný ředitel společnosti samozřejmě dobře vím, že zdaleka ne vše je v ústecké MHD dokonalé. Modernizace městské dopravy je v současné ekonomické situaci úkol na mnoho let a jeho realizace se neobejde bez poctivé práce všech našich zaměstnanců.

Přijměte tedy, prosím, naše pozvání a přijďte v sobotu 24. září 2011 od 10:00 v čase do 16:00 hodin nahlédnout do zázemí naší trolejbusové vozovny. Upřímně věřím, že to pro Vás či Vaše děti může být zajímavý zážitek.

Školákům přeji úspěšný start do nového školního roku a všem pak krásné babí léto!

Mgr. Tomáš Kraus

Výkonný ředitel společnosti



města, přes most Edvarda Beneše na Střekov ke zdymadlům, aby je pak po cyklistické stezce znovu přivedla k mostu a zpět do centra. V závěru je čeká i krátký úsek vedoucí areálem chemičky.

Rozsáhlá uzavírka dopravy v trase závodu se dotkne i městské hromadné dopravy. Všechny linky vyjedou z výchozích zastávek dle platných jízdních řádů, ale trolejbusová doprava bude nahrazena autobusovou a linky vedené přes centrum města budou odkloněny na objížděné trasy, kde budou zavedeny náhradní zastávky.

Podrobné informace o dopravních opatřeních v MHD v den závodu budou zveřejněny na www.dpmul.cz.

O prázdninách lámala lanovka na Větruši rekordy



O prázdninách se lanovkou na Větruši svezlo několik desítek tisíc cestujících.

Foto Archiv DPmUL

LANOVKA – Výlet na Milešovku, krásný výhled na město Ústí nad Labem i na vrchy Českého středohoří a nebo třeba neopakovatelný zážitek, když se kabinka lanové dráhy vznáší nad kolejíštěm západního nádraží. Každý si najde ten svůj důvod, proč se svézt lanovou dráhou na Větruši.

Lanová dráha na Větruši už v červenci dokázala, že je vyhledávaným cílem turistů nejen z Čech, ale i ze zahraničí. Během prvního prázdninového měsíce se v jejích kabinkách svezlo téměř 43 tisíce cestujících. „Předpokládáme, že srpnová čísla budou hodně podobná. Celkově bychom tak za měsíce červenec a srpen svezli téměř 90 tisíc cestujících,“ odhaduje náčelník lanové dráhy Václav Müller.

Kabinky lanové dráhy jezdí denně plné, často se musí vkládat jízdy tak, aby byli přepraveni všichni cestující. „Zhruba dvakrát do týdne se stane, že na parkoviště u výletního zámečku přijedou dva autobusy turistů a jedou se projet lanovkou jen tam a zpět. To pak musíme přepravit třeba i 100 cestujících najednou,“ popisuje prázdninovou situaci Müller.

Jako oblíbený cíl slouží Větruše i pravidelným návštěvníkům města. „Mám tady mnoho kamarádů a svojí návštěvu spojím vždy s projíždkou lanovkou a krásným výhledem na Ústí nad Labem. V Praze sice máme pozemní lanovou dráhu, ale ta nenabízí takový rozhled,“ říká Petra Němcová z Prahy, která se lanovkou během prázdnin svezla hned několikrát.

Na nové číslo SMS jízdenky si cestující rychle zvykli

ZMĚNA – 1. srpna 2011 došlo ke změně čísla pro objednávání SMS jízdenky. Dopravní podnik tak svým cestujícím nabídl nový, bezpečnější způsob objednávání elektronického jízdního dokladu.

„Odečet částky za SMS jízdenku při nové způsobu placení probíhá až se zasláním jízdenky na číslo mobilního telefonu, z něhož byl požadavek zaslán. Tím je účinně zamezeno případnému odečtení částky za SMS jízdenku v případech, kdy cestující omylem zašle objednávku v chybném tvaru,“ vysvětluje výkonný ředitel Dopravního podniku Tomáš Kraus.

Nový systém je navíc velmi flexibilní. Do budoucna například nabízí možnost rozšíření množství jízdních dokladů objednávaných

přes SMS zprávy. Pro všechny typy jízdních dokladů by přitom platilo stejné telefonní číslo, a to 902 06, lišila by se pouze klíčová slova.

V rámci přechodu na nový systém nákupu SMS jízdenky proběhla a stále probíhá rozsáhlá informační kampaň. Během ní jsou cestující informováni prostřednictvím letáků v dopravních prostředcích, poznámkami na jízdních řádech a v období od 15. 7. 2011 do 30. 9. 2011 navíc i informačními textovými zprávami k doručeným SMS jízdenkám.

„Většina cestujících na naši kampaň zareagovala skvěle. Už v prvním srpnovém týdnu bylo 75 % požadavků na SMS jízdenku odesláno na nové telefonní číslo,“ informuje Kraus.

Možnost zakoupit si jízdenku přes mobilní telefon nabízí Dopravní podnik města

Slovo šéfredaktora

Vážení cestující,

ač jsme si ho moc neuzili, tak léto pomalu končí. Polovina prázdnin propršela a v druhé půlce pak byly takové tropy, že by ven snad ani psa nevyhnal. Nicméně konec léta má i své pozitiva. Interval v městské dopravě se dostaly do těch běžných prázdninových, díky čemu spoje jezdí častěji, a školáky opět vozí trolejbusy 58, 59 a školní spoje.

A o čem se v tomto „půlmaratonském“ čísle dočtete? Dopravní podnik města Ústí nad Labem se například účastní akce pivovarů Heineken „O stupeň lepší Ústí“ s projektem nové linky cyklobusu. V rámci Dne otevřených dveří bude moci veřejnost nahlédnout do útrob všeobecné trolejbusové vozovny a seznámit se s provozem městské dopravy i technického zázemí. A poslední strana pak nabízí pohled do historie autobusové dopravy, která letos slaví 82 let od výjezdu první linky.

Dospělým úspěšný návrat do zaměstnání a studentům úspěšný start do nového školního roku přeje

Filip Vlček
Pověřený šéfredaktor

K vysoké návštěvnosti přispívají dlouhé dny, pěkné počasí a samozřejmě volno. „O prázdninách se téměř ztratil rozdíl v počtu přepravených cestujících mezi pracovním dnem a víkendem,“ hodnotí Müller. Stejně tak prý není z poptávky po svezení lanovkou poznat, zda je dopoledne, odpoledne nebo večer. Zatímco ve všedních dnech jsou kabinky nejvíce vytižené odpoledne, ve dnech prázdninových jsou po celou dobu provozu obsazené zhruba stejně.

Ústí nad Labem od 1. července 2008, tedy již čtvrtým rokem. Obliba této formy jízdního dokladu přitom stále stoupá. Zatímco za první pololetí minulého roku této službě využilo 465 121 cestujících, tento rok to za stejné období bylo o téměř 30 tisíc více - 493 945.

Pro získání SMS jízdenky odesílejte text MDJ na číslo 902 06.

Cena jízdenky činí 15 Kč. Cena za odeslání požadavku je zpoplatněna dle tarifu, který má cestující nastaven u svého mobilního operátora.

Komu: 90206 Zpráva: MDJ

Běhám ultramaratony a vozím cestující ústecké MHD. A obojí mě baví.

ROZHOVOR – Aniž byste to možná tušili, tak za volant autobusu Dopravního podniku města Ústí nad Labem každý den usedá známý český ultramaratonec Michal Weiss. Ačkoli bydlí na sídlišti Pod Vyhlídkou, tak do předlické vozovny jezdí každé ráno na kole. Na jaký svůj běžecký úspěch je pyšný a proč si jako zaměstnaní vybral zrovna řízení autobusu?

Kdy jste začal s během?

Jako mladší žák jsem nejprve začal se sportovní chůzí, u které jsem vydržel do svých dvaceti let. Svého času jsem dokonce držel československý juniorský rekord na 50 kilometrů. Od chůze jsem pak přešel k „akčnějšímu“ běhu. Svě ultradlouhé běhy jsem odstartoval účastí na jednom 220 km dlouhém etapovém závodě.

Na jaký svůj úspěch jste nejpyšnější?



V cíli etapového běhu Himalayan run 2003. 170 km, 4200 m n.m. Foto archiv M. Weiss

Že jsem to všechno přežil (smích). A taky na to, že jsem nikdy žádný závod nevzdal. Ale za největší úspěch považuji dokončení extrémních závodů, jako například maratonu des Sables v marocké části Sahary, nebo nepálského maratonu Anapurna Mandala Trail, kde jsem uběhl 420 kilometrů v terénu od polopouště po sněhová a ledová pole. Byl to můj nejdelší závod v nejtěžším prostředí, už proto, že se konal ve výšce až 5,5 tisíce metrů nad mořem.

Běháte denně?

Snažím se. Nedávno jsem si šel zaběhat asi na hodinku a půl a vrátil jsem se až po čtyřech hodinách. Okolí Ústí je krásné, člověk snadno zapomene na čas.

Chtěl jste se někdy běhu věnovat profesionálně?

Touhle myšlenkou jsem se zaobíral mnohokrát. Kdyby mne někdo oslovil, tak s tím nemám nejmenší problém. Běhat se dá



hodně dlouho, u závodů nejsou výjimkou například sedmdesátiletí běžci.

Jak vnímáte blížící se půlmaratón v Ústí?

Vzhledem k tomu, že jsem Ústečák, tak jsem rád, že se bude konat zrovna tady. Ústí nad Labem totiž má co ukázat! Například maratón protínající chemičku není nikde. Celkově jej považuji za velké vítězství ústeckého sportu. Navíc to sem přitáhne lidi nejen z republiky, ale i z Německa, Polska a dalších zemí.

Přejdeme k Dopravnímu podniku. Pracujete jako řidič autobusu. Proč?

Dlouhá léta jsem pracoval v tiskárnách v Praze i tady v Ústí. Pak ale tiskárna, kde jsem pracoval v obchodním oddělení, zanikla. Když přišla nabídka, udělat si řidičský průkaz na autobus a jezdit u Dopravního podniku města Ústí nad Labem, neváhal jsem, a tak teď vozím cestující na ústeckých linkách a baví mě to.

Vozový park autobusů je pestrý. S jakými vozy se vám jezdí nejlépe?

Nadšený jsem z patnáctimetrových Solarisů, se kterými se mi jezdí nejlépe. Sice jsem měl poprvé kapku strach z jejich délky, ale jízdní vlastnosti jsou dobré a jezdí se mi s nimi nejlépe.

Děkujeme za rozhovor a přejeme mnoho úspěšně najetých i naběhaných kilometrů!

ŠKODA ELECTRIC a.s.



ŠKODA ELECTRIC

KONTAKTY:

ŠKODA ELECTRIC a.s. | Tylova 1/57
301 28 Plzeň I Česká republika
Tel.: +420 378 181 155
Fax: +420 378 181 452
E-mail: electric@skoda.cz
www.skoda.cz

ŠKODA ELECTRIC a.s. je předním světovým výrobcem trolejbusů, trakčních elektrických pohonů a trakčních motorů pro trolejbusy, tramvaje, lokomotivy, příměstské vlakové jednotky, metro a speciální důlní vozidla.



Autobusy jezdí v Ústí přes osmdesát let

HISTORIE – Letos to bude 82 let, kdy do ústeckých ulic vyjel první autobus s cestujícími. Ačkoli městské autobusy na Ústecku jezdily již v polovině dvacátých let, tak oficiálním datem zahájení autobusové dopravy je 19. říjen 1929.

Úplně první linka označená číslem 10 vedla od tehdejší hlavní pošty (dnešní zastávka Divadlo) přes Teplickou ulici (Revoluční) a dnes již zaniklou lokalitu Ostrov (dnešní kruhový objezd pod Větruší) na původní dvoupatrový most přes Labe. Desítka přejala na Střekov, odkud přes areál dnešní Setuzy dojela až na Novosedlické náměstí, kde měla konečnou.

Elektrické podniky města Ústí, jak se dnešní Dopravní podnik města Ústí nad Labem v tu dobu jmenoval, na linku zprvu vypravovaly dva autobusy v celodenním intervalu 20 minut. Už 29. října ale musely provoz posílit,

neboť se linka těšila z velkého zájmu cestujících. Podnik provoz posílil přidáním třetího autobusu a interval zkrátil na 10 minut. Už v únoru následujícího roku pak byla trasa linky prodloužena až na Klíši. Desetiminutový interval zůstal, Elektrické podniky jen přidaly čtvrtý autobus.

Nové dodávky vozidel umožnily zavedení druhé autobusové linky s číslem 9. Vedla z centra města po trase desítky, ale za labským mostem odbočila vpravo a okolo střeckovského nádraží pokračovala pod hrad Střekov do osady Starý Střekov. Na lince jezdily tři autobusy.

A proč takový rozmach autobusů právě na Střekov? Před zavedením autobusové dopravy byli obyvatelé Střekova odkázáni výhradně na železniční spojení. Tramvaje se sem totiž podívaly až o sedm let později, v roce 1936.



Autobus firmy Walter na lince 9 u tehdejšího nádraží Státní dráhy (dnešní hlavní nádraží) pravděpodobně na jaře 1930.

Foto archiv Muzea města Ústí n. L.

Chcete další cyklobus? Hlasujte pro Dopravní podnik!



Podpořte rozvoj cyklobusové dopravy na ústecku hlasováním na www.ostupenlepsiusti.cz.

Foto Jan Maxa

CYKLISTIKA – Ústečané mají možnost zasadit se o rozšíření cyklobusových linek, které mohou využít pro své výlety na kole po okolí Ústí nad Labem. Stávající linky směřující do Krušných hor, by mohla doplnit jedna do Českého středohoří. Stačí jen podpořit projekt rozšíření cyklobusové dopravy v soutěži O stupeň lepší Ústí.

Zlatopramen, člen skupiny Heineken, pořádá sbírku, do které věnuje jednu korunu z každého prodaného půllitru piva ve vybraných restauracích na Ústecku. Tyto peníze jsou průběžně soustřeďovány na konto „O stupeň lepší Ústí“ a po skončení akce budou použity na realizaci vítězného projektu. Ústečané mohou hlasovat pro nový pavilon gepardů v ZOO, rozjasnění betonových ploch street-artem, nebo právě pro cyklobus.

Dopravní podnik města Ústí nad Labem v současnosti provozuje dvě linky cyklobusu pod čísly 20 a 21. Prvně jmenovaná jezdí

z centra města do Adolfova a Krásného Lesa, linka 21 zase vozí cyklisty do Nakléřova, Petrovic a Tisé. Obě linky jezdí s cyklovlekem s kapacitou 40 jízdních kol.

Nová linka cyklobusu, pro kterou mohou zájemci hlasovat v soutěži O stupeň lepší Ústí, by vyjela z Ústí nad Labem a přes Malé Březno, Zubrnice a Lovečkovice by pokračovala do Verneřic a končila by ve starobylém Ústěku. „V případě, že tento projekt zvítězí, věnuje Zlatopramen vítězek sbírky na zakoupení cyklovleku pro novou linku a na financování provozu všech linek cyklobusu. Cyklisté by tak v sezoně 2012 mohli využívat všechny tři linky cyklobusu zcela zdarma,“ informuje Boris Rajdl, manažer značky Zlatopramen.

Chcete-li podpořit tento projekt, pak pro něj hlasujte na webových stránkách www.ostupenlepsiusti.cz. Na této adrese najdete také podrobná pravidla soutěže. Hlasovat můžete až do 1. listopadu 2011 nejen na webu, ale i v zúčastněných restauracích.

Přijďte nahlédnout pod pokličku městské dopravě!

POZVÁNKA – V sobotu 24. září 2011 otevře Dopravní podnik brány všebořické trolejbusové vozovny! Na návštěvníky tu bude čekat přehlídka vozového parku, pohled do historie ústecké MHD, zábavné hry a mnoho dalšího.

Zajímá Vás, kde se provádí údržba trolejbusů, jak vznikají jízdní řady nebo jak vypadá výhybka na trolejovém vedení? I to si budete moci 24. září od 10:00 do 16:00 prohlédnout. Přijďte na den otevřených dveří Dopravního podniku a nebudete litovat!

Těšíme se na Vaši návštěvu!

Den otevřených dveří Dopravního podniku města Ústí nad Labem

Datum konání:	sobota 24. září 2011
Čas konání:	10:00 – 16:00
Místo konání:	trolejbusová vozovna Všebořice
Doprava:	trolejbusové linky 54 a 56, zastávka Všebořice

Vydává

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem.

Web: www.dpmul.cz, e-mail: emhadecko@dpmul.cz

Neprodejný informační zpravodaj, vychází čtvrtletně. Uzávěrka: 25. srpna 2011.

Datum vydání: 12. září 2011.

Redakce: Filip Vlček, Lenka Duštířová, Tomáš Kraus.

Ev. č. MK ČR E 19703. Náklad 5 000 ks.